

جدیدترین آمار منتشر شده از سوی وزارت صمت نشان می‌دهد که تسهیلات پرداختی بانک‌ها و موسسات اعتباری به بخش خدمات در ۹ ماهه نخست امسال نسبت به مدت مشابه در سال گذشته بیش از دو برابر شده و بخش خدمات، صنعت و معدن و بازرگانی به ترتیب بیشترین سهم از تسهیلات بانکی را به خود اختصاص داده‌اند. طبق این آمار در ۹ ماهه نخست امسال در مجموع بیش از ۱۲۱۹ هزار میلیارد تومان تسهیلات از سوی بانک‌ها و موسسات اعتباری به بخش‌های کشاورزی، صنعت و معدن، مسکن و ساختمان، بازرگانی، خدمات و سایر بخش‌های متفرقه پرداخت شده که نسبت به تسهیلات ۶۲۶ هزار و ۲۷۰ میلیارد تومانی در مدت مشابه سال قبل ۹۴/۸ درصد افزایش داشته است. در این میان تسهیلات پرداختی به بخش صنعت و معدن با افزایش ۹۰/۱ درصدی در ۹ ماهه نخست امسال، به ۳۴۲ هزار و ۱۱۰ میلیارد تومان رسیده است.

کاهش حساسیت‌ها به کانال سوئیس

رئیس اتاق بازرگانی ایران و سوئیس گفت: بر سر کار آمدن دولت جدید آمریکا باعث شده که حساسیت‌ها نسبت به کانال مالی ایران و سوئیس کاهش یابد. شریف نظام‌مافی در گفت‌وگو با ایرنا اظهار کرد: شرکت‌های سوئیسی از معهود کشورهای اروپایی هستند که در دوران تحریم‌ها و فشار جدانگیزی علیه کشور، ایران را ترک نکردند و کارخانجات به فعالیت خود ادامه دادند و حتی شاهد تولیدات آنها در بازار هستیم. او افزود: فعالیت سرمایه‌گذاران و شرکت‌های سوئیسی در این مدت با محدودیت‌های بسیاری همراه بوده است که از جمله آنها مشکلات بانکی برای پرداخت سود به شرکت مادر بود. نظام مافی با بیان اینکه این شرکت‌ها در زمینه واردات نیز با سختی‌هایی مواجه هستند، تصریح کرد: تجارت ایران و سوئیس بیش از ۲۰۰ سال ادامه داشته و در هیچ شرایطی این کشور بازار ایران را ترک نکرده است.

رصد شرکت‌های صوری

معاون سازمان امور مالیاتی از مقابله با شرکت‌های صوری متعلق به دارندگان کارت‌های بازرگانی یکبار مصرف و بررسی تراکنش‌های بانکی مشکوک برای جلوگیری از فرار مالیاتی خبر داد. به گزارش صداوسیما، محمد مسیحی اظهار کرد: فرار مالیاتی حدود ۴۰ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود که بخش عمده‌ای از آن مربوط به تراکنش‌های مشکوک بانکی شرکت‌های صوری و یا کارت‌های بازرگانی یکبار مصرف است. او با بیان اینکه کوتاه کردن فرآیندهای مالیاتی نیز در کاهش فرار مالیاتی موثر بوده است، افزود: امسال میزان پرونده‌های مالیاتی در هیات‌های حل اختلاف ۲۵ درصد کاهش داشته است. مسیحی گفت: همچنین در ۱۰ ماهه امسال، همه درآمدهای مالیاتی پیش‌بینی شده محقق شده است. معاون درآمدهای مالیاتی سازمان امور مالیاتی همچنین درباره دریافت مالیات از املاک لوکس و خودروهای لوکس، افزود: در صورت نهایی شدن این موضوع در بودجه سال آینده زمینه را برای اجرای آن فراهم می‌کنیم.

بانک‌های خصوصی زیر ذره‌بین

نایب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس در خصوص دلایل گرایش مجلس به تحقیق و تفحص از بانک‌های خصوصی گفت: عملکرد بانک‌های خصوصی مورد انتقاد سیاست‌گذاران کشور است. احسان خاندوزی در خصوص ضرورت تحقیق و تفحص از بانک‌های خصوصی اظهار کرد: افزایش سهم بانک‌های خصوصی فی‌النفسه اتفاق بدی نبود ولی هم‌زمان باید توان نظارت بانک مرکزی نسبت به این بازیگران که انگیزه‌های متفاوت با مدیران بانک‌های دولتی دارد، افزایش می‌یافت. او ادامه داد:

برخی از عملکرد بانک‌های خصوصی مورد انتقاد سیاست‌گذاران کشور است؛ مثل منداخه بانک‌ها در بازار دارایی که موجب افزایش قیمت شده است و اعطای سوده‌های بالاتر از نرخ مصوب، موجب جابه‌جایی سپرده در بین بانک‌ها هستند. خاندوزی افزود: این روند موجب خلق نقدینگی و تغییر در تراز نامه بانک‌ها می‌شد و برای اینکه شهبات و ایرادات مذکور پاسخی تخصصی پیدا کنند، جمعی از نمایندگان تقاضای تحقیق و تفحص را به رای گذاشتند.

افزایش قیمت گوشت

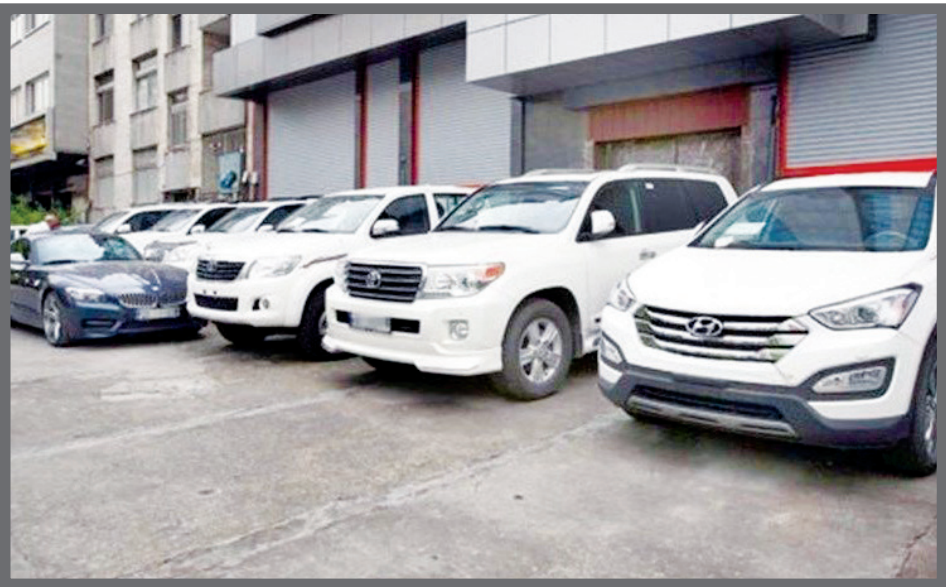
تاوادم براندگی‌ها در غرب کشور، عرضه دام را بیش از روزهای گذشته کاهش داده است. به گفته رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی، در هفته پیش رو باید منتظر افزایش قیمت گوشت قرمز در پی کاهش عرضه باشیم. علی اصغر ملکی، در گفت‌وگو با **ایلنا** با بیان اینکه در هفته‌های اخیر شاهد کاهش عرضه دام توسط دامداران هستیم، اظهار کرد: امید به بهبود بازار گوشت قرمز در ایام منتهی به نوروز موجب شده دامداران نسبت به عرضه دام خود تعلل کنند. او ادامه داد: دامداران روزهای سخت اقتصادی را در سالجاری پشت سر گذاشتند چراکه هزینه پرورش دام افزایش قابل توجهی بازار هم‌زمان با آن تقاضا به دلیل شیوع کرونا کاهش یافت. ملکی با تأکید بر اینکه دامداران به دنبال جبران زیان هستند، افزود: دامداران به‌خیال اینکه نوروز این فرصت را در اختیار آنها قرار می‌دهد عرضه دام خود را کاهش داده‌اند.

«آرمان ملی» از آخرین وضعیت بازار خودرو گزارش می‌دهد

ترمز رشد قیمت خودرو سرپیچ دلار!

خارجی‌ها در انتظار مشتری ماندند

آرمان ملی - محمدسیاح: نوسان نرخ دلار همه بازارها را تحت تأثیر قرار می‌دهد و خودرو هم از این موضوع مستثنی نیست، با رشد نرخ دلار در ماه‌های گذشته قیمت خودرو نیز به شکل شگفت‌آوری افزایش پیدا کرد و تقریباً از دسترس بیشتر گروه‌های متوسط و متوسط رو به پایین جامعه خارج شد. رشد قیمت‌ها همچنان ادامه داشت تا اینکه بالاخره نرخ دلار رو به کاهش گذاشت و با کاهش تدریجی نرخ دلار قیمت خودروها نیز با توجه به همین روند، در مسیر کاهش قرار گرفت. هر چند که همچنان قیمت تعیین‌شده برای محصولات داخلی و خارجی خیلی بالاتر از حد رشد قیمت دلار است ولی چون خودرو در شرایطی قرار گرفته انتظار بسیاری از مردم این است که این کاهش می‌تواند خیلی بیشتر اتفاق بیفتد. در هفته‌های گذشته که نرخ دلار در روند کاهشی قرار گرفت و به حدود ۲۰ و ۲۱ هزار تومان هم رسید، قیمت خودرو و سایر محصولات و کالاهای وابسته به آن نیز دچار افت قیمت و ریزش شدند. با توجه به انتظارات توری شکل گرفته خرید و فروش هم دچار سکون شده تا وضعیت قیمت‌ها مشخص شود.



خودروسازی‌هاست. وضعیت تولید خودرو و فروش قرعه‌کشی هیچ کجای دنیا هر سوم نیست ولی اینجا به حدی میزان تولیدات پایین آمده که مردم مجبورند برای داشتن یک خودرو علاوه بر اینکه تمام خواسته‌های خودروساز را قبول کنند، باید در نوبت قرعه‌کشی بمانند! بسیاری از منتقدان معتقدند به دلیل کاهش تولید و عرضه و همچنین بالا نگه داشتن قیمت، مدیران رانتی خودروسازی‌ها در همکاری با دلالان بازار آزاد، اجازه نخواهند داد قیمت خودرو بیش از این کاهش یابد هر چند که خودرو با کاهش قیمت مواجه شده است. البته با این میزان کاهش قیمت، همچنان قیمت‌ها بسیار بالا هستند.

آینده بازار خودرو چه می‌شود؟

خردیداران خودرو دست نگه داشته‌اند چراکه بر این عقیده‌اند که حتما قیمت‌ها کاهش بیشتری خواهد داشت که در این موضوع چندان اشتباه هم نمی‌کنند. با توجه به وعده‌هایی که مسئولان اقتصادی کشور برای کاهش قیمت دلار دادند، قیمت خودرو می‌تواند بیش از این کاهش پیدا کند. با توجه به اینکه قیمت خودرو در بازار آزاد بالاتر از قیمت کارخانه است، انتظار می‌رود با کاهش نرخ دلار در ماه‌های آینده قیمت خودروها نیز بیش از این کاهش پیدا کند. هر چند که هیچ چیز در خردیداران خودرو دست نگه داشته‌اند چراکه بی‌ثباتی اقتصادی و نااطمینانی در این بازار وجود دارد و از همین رو نمی‌توان به صورت قطعی گفت قیمت خودرو در ماه‌های آینده چه تغییری خواهد کرد، اما با توجه به شرایط موجود نظیر آماگنی تلویحی مقامات ایران و آمریکا برای مذاکرات برجاری و همچنین کاهش تحریم‌ها و افزایش فروش نفت و رشد صادرات غیرنفتی، کاهش فشارهای اقتصادی جهان به دلیل واکیسیناسیون کرونا و همچنین احتمال آزاد شدن ارزهای بلوکه شده ایران در سایر کشورها، می‌توان این انتظار را داشت که نرخ دلار بیش از این کاهش پیدا کند و با کاهش نرخ دلار، قیمت خودرو و سایر کالاهای وابسته به این نرخ نیز کاهشی شوند. انتظار می‌رود که با این اتفاقات بازار خودرو تعادل بیشتری پیدا کند و به آرامش بیشتری برسد. البته اگر نظرات‌ها در بازار خودرو افزایش یابد و سازمان‌های مسئول قیمت‌گذاری را به دست دلالان بازار آزاد نسپردند! هر چند که قیمت‌گذاری دستوری هم نتوانست مشکلات را حل کند. این بازار نیاز به ساماندهی از طریق ایجاد رقابت و شکستن انحصار و همچنین چابک‌سازی صنایع خودروسازی دارد تا بتواند نیاز خودرویی مردم را تأمین کند!

میلیون تومان، پراید ۱۰۸ تا ۱۱۰ میلیون تومان، پژو پارس ۲۱۵ میلیون تومان و پژو پارس دوگانه‌سوز ۲۲۸ تا ۲۳۹ میلیون تومان، تیبیا صندوق‌دار ۱۲۲ میلیون تومان، ۴۰۵ حدود ۱۸۸ تا ۱۹۰ میلیون تومان و کونیک ۱۴۸ میلیون تومان در بازار خرید و فروش می‌شوند.»

رقابت و شکست انحصار

صنعت خودرو ایران همواره یکی از صنایعی است که مورد نقد بسیاری از کارشناسان و فعالان بازار خودرو و همچنین مردم قرار گرفته است، این نقدها به این دلیل است که این صنعت پس از ۵۰ سال همچنان نتوانسته خود را خودکفا کند و وابسته به حمایت‌های دولتی و تسهیلات بانک مرکزی برای اداره امور و همچنین واردات گسترده قطعات است، با این حال این حمایت‌ها هم باعث نشده تا خودروسازی‌های داخلی بتوانند در تولید خودروی مورد نیاز کشور گام مهم بردارند بلکه هر روز به‌جای رشد به سمت کاهش تولید هم رفته‌اند. این وضعیت باعث شده تا همواره بازار خودرو دچار کمبود باشد. امروز خرید خودرو صفر از کارخانه بسته به شانس مشتریان برای در آمدن اسم‌شان از قرعه‌کشی است! البته خرید خودروهای نو برای مردم امکان ندارد چون این کار نیازمند روابط با مدیران این

در این میان قیمت خودروهای خارجی در زمان اوج‌گیری نرخ دلار و ادامه ممنوعیت واردات، رشد بسیار بالایی را تجربه کرد. با بالا رفتن قیمت دلار، قیمت خودروهای خارجی بیش از پنج تا هفت برابر بیشتر شده، به‌عنوان مثال یک خودروی بی ام و X۶ قبل از گرانی دلار با ۸۰ میلیون تومان قابل خرید بود یکباره به سه میلیارد تومان و حتی بیشتر رسید، افزایشی که هیچ منطقی پشت آن وجود نداشت. به همین دلیل در این بازار بیش از بازار داخلی کاهش قیمت دیده شد. نعمت... کاشانی گفت: نایب رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو، در این باره توضیح داد: «قیمت خودروهای خارجی نسبت به دو ماه گذشته حدود ۳۰ درصد کاهش داشته و افزایش نرخ دلار و به تبع آن افزایش نسبی قیمت خودروها بر نرخ خودروهای خارجی تأثیری نگذاشته است چراکه در این بازار خریداری وجود ندارد.» با این حال در بازار خودرو ایرانی قیمت‌ها تقریباً ثابت شده است و خرید و فروش فقط از طرف کسانی که مصرف‌کننده واقعی هستند، صورت می‌گیرد. نایب رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو با اشاره به نرخ روز خودرو اضافه کرد: «پژو ۲۰۶ تیپ ۲ حدود ۱۹۵ تا ۱۹۶ میلیون تومان و تیپ پنج حدود ۲۷۵ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ صندوق‌دار ۲۵۰

معاون وزیر صمت:

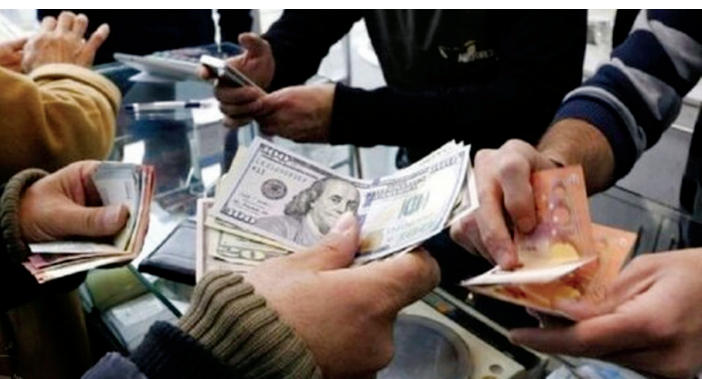
فروش اجباری کالا کار دلالان است

معاون وزیر صمت گفت: اصناف و بخش تولید از اتهام فروش اجباری کالا مبرا و فقط یکسری دلار برای بر کردن جیب خود به دنبال فروش اجباری یک کالا به همراه فروش اقلام ضروری مردم هستند. به گزارش ایرنا، عباس تابش در نشستی با روسای اتحادیه‌های اتاق اصناف مشهد، افزود: عده‌ای برای توجیه فروش‌های خود، فروش اجباری کالا را به‌راه می‌اندازند در حالی که فروش اجباری کالا به‌همراه کالاهای مورد نیاز مردم تخلف محرز است و هر فردی که به این عمل مبادرت ورزد سودجو شناخته شده و با وی برخورد قانونی می‌شود. او اظهار

واحدهای تولیدی کشور تأمین شده است. معاون وزیر صمت در خصوص تکلیف مرغ‌داران به رعایت قیمت مصوب، افزود: نهاده دامی وارداتی امسال بازار دولتی در کشور بیشتر از سال گذشته است و مسئولان جهاد کشاورزی اعلام کرده‌اند که ۱۰۰ درصد نهاده مورد نیاز مرغ‌داران را تأمین کرده‌اند. تابش با اشاره به ذخیره میزانی از روغن خام در واحدهای تولیدی از جمله واحدهای خراسان رضوی، اظهار کرد: واحدهای بازرسی ما مکلف شدند، میزان روغن‌های خام ذخیره‌شده در واحدها را احصا کنند و در صورتی که مشخص شد خراسان رضوی به روغن خام بیشتری نیاز دارد، روغن مورد نیاز استان تأمین می‌شود. او درباره مراسم برگزاری تجلیل از واحدهای برتر در رعایت حقوق مصرف‌کنندگان هم گفت: امسال به دلیل شیوع کرونا امکان برگزاری این همایش میسر نشد لذا تصمیم گرفتیم با حضور در بین واحدها از خدمات آنها قدر دانی و به صاحبان آنها تقدیر از تقدیم کنیم.

سر در گمی بازار ارز در هفته آخر بهمن ماه

ارزان‌ترین قیمت خود در هفته رسید. **آرامش بعد یاقیل از طوفان؟** بازار ارز در حالی بهمن‌ماه را به سرانجام رساند که در این ماه برخلاف دی‌ماه، قیمت‌ها در مجموع روندی صعودی را تجربه کردند. در این ماه قیمت دلار از ۲۱ هزار و ۸۰۰ تومان به محدوده ۲۶ هزار تومان رسید و یورو نیز از کف کانال ۲۶ هزار تومان به میانه کانال ۳۱ هزار تومانی صعود کرد. این افزایش قیمت در حالی است که طبق گزارش‌های بانک مرکزی، شاخص‌های اقتصادی کشور در شش ماهه دوم سال عملکرد مثبتی داشته‌اند. امری که نشان‌دهنده گذر اقتصاد تحت تحریم ایران از شوک شیوع بیماری کرونا است. با این وجود اما فعالان بازار ارز در ماه‌های اخیر بیش از هر چیزی با توجه به تحولات سیاسی معاملات خود را تنظیم کردند که در این میان، مهم‌ترین مساله، تعیین سرنوبت بازگشت آینده نیز ماند و مشاهده کرد که سرانجام این بازار قیمت دلار را در کانال ۲۶ هزار تومان به تثبیت می‌رساند یا از دلار ۲۵ هزار تومانی حمایت خواهد کرد. به‌اعتقاد این کارشناسان قرار گرفتن دلار در هر کدام از این دو کانال، می‌تواند بازار را از سردرگمی خارج کرده و به فعالان این بازار مسیر فصلی یا نزولی بازار در ماه آینده را نشان دهد. مسودی که مشخص خواهد کرد آرامش نسبی که در این هفته بر قیمت‌ها در بازار حاکم شده بود، آرامشی بعد از طوفان هفته گذشته بود، یا آرامشی قبل از طوفان آسفت‌نامه خواهد بود؟



گفت‌وگو

عباس آرگون در گفت‌وگو با «آرمان ملی»:



اقتصاد باید به سمت مکانیزم بازار حرکت کند

معیشت مردم؛ دلیل ماندگاری ارز ۴۲۰۰ تومانی

آرمان ملی - محمدسیاح: ارز ۴۲۰۰ تومانی در بودجه سال آینده ماندگار شد این خبر را سخنگوی کمیسیون تلفیق مجلس اعلام کرد، ارز ترجیحی ۴۲۰۰ تومانی به‌رغم تلاش مجلس در اصلاحیه اول برای رساندن آن به ۱۷۵۰۰ تومان و تلاش دولت برای تثبیت ۱۱۵۰۰ تومان، ارز ۴۲۰۰ تومانی باز هم در سرفه مردم باقی خواهد ماند. هر چند که این ارز چندان هم در سرفه مردم احساس نشد و به عقیده بسیاری از کارشناسان اقتصادی همین الان هم که بسیاری از کالاها با ارز ۴۲۰۰ تومانی وارد کشور شده‌اند، مشخص نیست با چه قیمتی به دست مصرف‌کننده می‌رسند! هر چند که این تصمیم توانست شوک ناشی از ارز ۱۱۵۰۰ تومانی یا ۱۷۵۰۰ تومانی را کاهش دهد ولی مهمترین موضوع در حوزه تعیین نرخ ارز ترجیحی اثربخشی آن در حوزه تأمین کالاهای اساسی مردم است. حداقل در یک سال گذشته این ارز نتوانست قیمت‌ها را کنترل کند یا کالاها را با نرخ پایین‌تر به دست مردم برساند. همانطور که بارها در موضوع نهاده‌های اتفاق رخ داد و به‌جای اینکه نهاده‌ای که با این ارز وارد شده با قیمت کمتری به دست تولیدکننده مواد پروتئینی برسد، به صورت آزاد به آنها فروخته شد و این نشان می‌دهد که سیاست ارزی دولت شاید بتواند جو روانی در بازار را برای مدت کوتاهی کنترل کند، تاکنون نتوانسته در سرفه مردم تأثیر مستقیم و اثرگذاری چندانی داشته باشد. در همین زمینه «آرمان ملی» گفت‌وگویی با عباس آرگون، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران داشته که در ادامه می‌خوانید.

چهار هزار و ۲۰۰ تومانی در بودجه سال ۱۴۰۰ باقی ماند و خبری هم از ارز ۱۱ هزار و ۵۰۰ تومانی و ۱۷ هزار و ۵۰۰ تومانی نیست؛ نتیجه این تصمیم را در اقتصاد چطور ارزیابی می‌کنید؟

نمی‌خواهم در مورد این موضوع صحبت کنم چراکه هنوز بحث بودجه به جمع‌بندی نرسیده و فعلاً در کمیسیون تلفیق مطرح است و تا به صحن بیاید و تصویب شود و به شورای نگهبان برود، زمانبر است، اما ظاهر امر برمی‌آید که کامکان ما با ارز دو نرخ با بیشتر در سال آینده هم مواجه خواهیم بود، همه چه مجلس و چه دولت به این جمع‌بندی رسیده‌اند که ارز چند نرخ منشأ تورم، رانت و فساد است ولی به دلیل فشاری که در معیشت مردم وجود دارد و تورمی که در سال جاری داشتیم صلاح بر این شده که این ارز باقی بماند و امیدوارم به اهدافی که دارد برسد البته کار، کار سختی است. بنابراین دولت و مجلس باید برنامه مشخصی داشته باشند تا به سمت ارز تک‌نرخ حرکت کنیم و این مهمترین بحث است. امسال هم تصمیم بر این شد ولی با توجه به شوک قیمتی در سال آتی امکان این فرآیند ادامه دارد. با این حال باید در سبک کار برنامه‌ریزی و حساب شده به سمتی حرکت کنند که ارز چند نرخ را از بین ببرند و نرخ ارز واحدی ایجاد شود که رانت و فسادیه که در ارز چندنرخ وجود دارد از بین برود. این خواسته‌ای است که مکرراً از سوی فعالان بخش خصوصی طی سالهای گذشته تکرار شده اما نتایج‌ای در برداشته است. یکسان‌سازی نرخ ارز یکی از اولویت‌های اقتصاد ایران است که باید هر چه زودتر به تحقق بیبوند.

در مورد موضوع تک‌نرخ شدن ارز صحبت‌های زیادی انجام شده، بانک مرکزی هم در این باره تأکیدات زیادی داشته، الان زمینه تک‌نرخ شدن ارز در کشور وجود دارد؟

ما در شرایط خاصی قرار داریم و بحث تحریم‌ها کار را سخت‌تر کرده است. نگاه به این موضوع باید همه‌جانبه باشد، بله همه‌روی ارز تک‌نرخ تأکید و تأیید می‌کنند که خوب است ولی باید احتیاط‌های آن هم مانند دسترسی به منابع ارزی، امکان صادرات و کاهش تحریم‌ها فراهم باشد چراکه در این موضوع تأثیرگذار هستند. اصل موضوع، اصل پذیرفته شده‌ای است که باید ارز تک‌نرخ مدیریت شده و متناسب با نرخ تورم سالانه تعدیل شود و حتی اگر ما به منابع ارزی‌مان هم دسترسی پیدا کردیم، سرکوب قیمتی صورت نگیرد. و گرنه اگر بخواهیم با رفتارهای غیرکارشناسی مانند سال‌های گذشته با وجود تأمین منابع ارزی، سرکوب کنیم و نگذاریم قیمت آن متناسب با نرخ تورم افزایش پیدا کند، این افزایش قیمت خودش را در یک بازه زمانی به بازار تحمیل می‌کند. همانگونه که در بین سال‌های ۹۲ تا سال‌های ۹۶ و ۹۷ دیدم که نگذاشتند نرخ ارز افزایش پیدا کند تا زمانیکه یکباره این جهش در ۹۸ و ۹۹ اتفاق افتاد و افزایش قابل ملاحظه‌ای داشت. **چند نرخ شدن ارز از کجا وارد اقتصاد کشور شد؟ آیا این اتفاق جزو سیاست‌های دولت بود؟** این موضوع توسط دولت باید پاسخ داده شود، شاید نگاه دولت بر این بوده که قیمت‌ها افزایش پیدا کنند و به همین دلیل ارز با نرخ پایین‌تری را در نظر گرفت یا اینکه خواسته‌اند به نوعی جلوی تورم در یک شرایط خاصی را بگیرند تا قیمت‌ها رشد نکنند، افزایش نیافتن نرخ ارز تنها باعث حل شدن این موضوع نشد، وقتی نرخ همه کالاها افزایش می‌یابد و رشد نقدینگی هم داریم قطعاً در ادامه آن تورم را هم داریم و مشکلات اقتصاد کشور به همین سادگی‌ای که با هم صحبت می‌کنیم حل نمی‌شود؛ یعنی باید مجموعه‌ای از مولفه‌ها را لحاظ و با مشخص کردن اولویت‌ها، سیاست‌ها را به‌طور هم‌زمان پیاده کرد. نمی‌توان همه مشکلاتی که در چندین سال اتفاق افتاده که بخشی از آن برخلاف قانون و برخی به دلیل بخشنامه‌ها بوده یا خود دولت این کار را کرده، به همین راحتی برطرف کرد. به همین سادگی نیست که خط‌کش بگذاریم و درباره مشکلات اقتصادی صحبت کنیم، هرچه اقتصاد را به سمت مکانیزم بازار ببریم و اجازه دهیم که قیمت‌ها چه مکانیزم نرخ ارز متناسب با عرضه و تقاضا و براساس رفتار بازار تعیین شود و بتوانیم محدودیت‌های خارجی را به حداقل برسانیم حتماً اقتصاد ما رشد بیشتری خواهد داشت.