

یادداشت

پیش بینی سمت و سوی ارز تر جیحی

عباس آرگون

نایب رئیس کمیسیون

بازار پول و سرمایه اتاق



آزادسازی قیمت ها یا آزاد کردن اقتصاد در حالی مطرح می شود که همین الان هم نرخ کالاهای اساسی ای که مردم مصرف می کنند بسیار بالاست و می توان گفت تقریباً با نرخ دلار بازار آزاد قیمت گذاری می شوند. در بخش واردات کالاهایی که ارز ۴۲۰۰ تومانی می گیرند توفیق خاصی حاصل نشده و در این بخش هم با رانت ایجاد می شود یا کالاهای همان ارز آزاد به بازار عرضه می شوند؛ اینکه آیا ماندن ارز ۴۲۰۰ تومانی در بازار تأثیری دارد یا نه باید بگوییم که دولت به این جمع بندی رسیده است که تأثیر دارد؛ البته من به نظر من تأثیری در قیمت ها ندارد! چون خیلی از کالاهای با قیمت نرخ آزاد محاسبه می شود ولی جمع بندی دولت، مجلس و بانک مرکزی این بوده که کم امکان بتوانند ارز ۴۲۰۰ تومانی را حفظ کنند تا بیشتر کالاهای اساسی با قیمت پایین تری به دست مصرف کننده برسند که خب می بینیم در سال جاری بعضی این هدف محقق نشده است. البته خود دولت و مسئولان درباره رانت توزیع این ارز صحبت کرده اند، هر چند باید به این نکته اشاره داشت که ایجاد مکانیزم کنترل به این سادگی ها نیست، اگر کارها براساس مکانیزم بازار بسته نشود و بخواهند برای هر عامل کنترلی یک عامل کنترلی دیگر بگذارند، کار بسیار سخت و پیچیده می شود و به این سادگی های نمی توان این کنترل ها را انجام داد چون هزینه این کنترل خیلی زیاد خواهد شد. برخی درباره آزاد شدن واردات سخن می گویند تا هر کسی که خواست و توانایی تأمین ارز داشت واردات کند، باید بگوییم که امکان چنین چیزی وجود ندارد چرا که باید کشف ارزی مدیریت شود، اینکه هر کسی واردات کند از کجا باید ارز تهیه کند به ویژه در شرایطی که مافزار داریم. یک زمانی همه چیز در روال خود قرار دارد و مشکلی نیست شاید بتوان چنین کاری کرد ولی در شرایط تحریم قرار داریم و منابع ارزی محدود است و هر کسی بخواهد ارز تهیه کند قیمت ارز جهش قابل ملاحظه ای خواهد داشت. به همین دلیل نمی توان درباره مولفه های نظام اقتصادی کشور به سادگی صحبت کرد و باید بخش های مختلف را با هم دید، مادر شرایط اقتصادی موضوع تحریم ها، فشار حداکثری را داشتیم و الان هم باید بحث های کرونا را اضافه کرد که مشکلات را چند برابر کرده است. به نظر من چون سال آینده به نوعی با دو دولت مواجه هستیم و انتقال دولت دوازدهم به سیزدهم را داریم و عملاً کار این دولت در سال آینده به انتها می رسد فکر می کنم با نگاهی هم که مجلس داشت پیش بینی من این است که ارز ترجیحی در سال آینده به سمت نرخ آزاد حرکت کند و با برنامه ریزی و مدیریتی که وجود دارد این ارز حذف شود. البته باید ببینیم افرادی که قرار است سر کار بیایند چه نگاه و تفکری دارند و شرایط کشور در آن زمان به چه شکلی خواهد بود.

خبر و نظر

توضیحاتی در باره هزینه سبد معیشت!

دبیر کل کانون عالی انجمن های صنفی کارگران با بیان اینکه رقم شش میلیون و ۸۹۵ هزار تومانی که به عنوان هزینه ماهانه معیشت کارگران اعلام شده غیر از هزینه های مسکن، اجاره بها و درمان است و تنها بخش خوراکی ها را شامل می شود، از نمایندگان مجلس خواست تا ارز ۴۲۰۰ تومانی را به جهت حفظ قدرت معیشت تنها به کالاهای اساسی و مصرفی خانوارهای ضعیف و کم درآمد اختصاص بدهند. هادی ابوی در گفت و گو با ایسنا اظهار کرد: امسال در بحث تعیین رقم سبد معیشت، نمایندگان گروه کارگری مرکز آمار را به عنوان مرجع قبول کرده و به تفاهم اولیه رسیده بودند که داده های مرکز آمار را درباره هزینه های معیشت خانوارهای کارگری مدنظر قرار بدهند. البته اینکه بعد خانوار را در میانگین سرانه کشور ۳/۳ نفر در نظر می گیرند، معتقدیم که در مورد خانوارهای کارگری بیشتر از این است. او ادامه داد: قیمت هایی که در جلسه آخر کمیته مزد در خصوص برخی اقلام از سوی مرکز آمار ارائه شد، با قیمت هایی که گروه کارگری به دست آورده بودند، متفاوت بود چون قیمت هایی که گروه کارگری از بررسی گزارش های میدانی به دست آورده بود، اعم از برنج و حبوبات، میوه ها و خوراکی ها بر مبنای فروشگاه های شهرداری بود که بر آنها نظارت می شود و قطعاً قیمت ها بیرون بازار با رقم فروشگاه های تفاوت دارد؛ با این حال چون مرکز آمار را به عنوان مرجع آماری قبول کرده بودند، عدد و رقمی که ارائه شد را پذیرفتند. دبیر کل کانون عالی انجمن های صنفی کارگران در ادامه با بیان اینکه رقم شش میلیون و ۸۹۵ هزار تومانی که به عنوان هزینه ماهانه معیشت کارگران تعیین شد تنها بخش خوراکی ها را شامل می شود، افزود: عددی که کمیته دستمزد به عنوان هزینه معیشت کارگران تصویب و اعلام کرده غیر از مسکن و هزینه های بهداشت و درمان یا ایاب و ذهاب است و تنها در بخش خورد و خوراک و مواد غذایی است؛ اگر هزینه های مسکن و اجاره بها و درمان را به این عدد اضافه کنیم، همان رقم ۹ تا ۱۰ میلیون تومانی می شود که گروه کارگری به آن رسیده بود. ابوی ادامه داد: بحث تعیین سبد معیشت از آنجا شروع شد که طی چند سال نمایندگان کارگری در شورای عالی کار تلاش کردند تا هزینه های زندگی کارگران را اثبات کنند و بر همین اساس کمیته مزد در شورای عالی کار فعال شد تا با محاسبه هزینه های سبد زندگی خانوارهای کارگری بتوانیم دستمزدی مناسب و شایسته برای کارگران تعیین کنیم. در حال حاضر متر و اندازه ای برای ما مشخص شده که آن را مبنای مذاکرات مزد قرار دادیم و اینکه با گروه کارفرمایی چانه زنی می کنیم برای این است که حداقل دستمزد را به این عدد و رقم نزدیک کنیم. ابوی گفت: شنیده است که در لایحه بودجه از ۲۰۲۰ تومانی کلاً حذف شده است؛ طبعاً این مساله به زیان کارگران خواهد بود، چون کالا با قیمت بالا عرضه و به دست آنها خواهد رسید.



وزیر راه در مراسم افتتاح آزادراه غدیر:

پایتخت نفس راحتی می کشد

عبیدی رئیس جمهوری برای سه ماه اول سال ۱۴۰۰

آرمان ملی: آزادراه غدیر صبح پنجشنبه هفته گذشته با حضور حسن روحانی - رئیس جمهوری - به صورت ویدئو کنفرانس، مورد بهره برداری قرار گرفت و با دستور و افتتاح شد. بر اساس اطلاعات منتشر شده، آزادراه غدیر در چهار قطعه به طول ۱۵۸ کیلومتر با عبور از سه استان، آبیک قزوین را پس از عبور از استان البرز به ورامین در جنوب تهران متصل می کند. گفتنی است، برای اجرای این پروژه هفت هزار میلیارد تومان اعتبار صرف شده و با بهره برداری از آن برای ۲۵۰ نفر اشتغال پایدار ایجاد می شود.



می شود را ساماندهی کنیم و بار سنگینی را که از شریف آباد تا افسریه وجود دارد را به سمت شمال و جنوب توزیع کنیم. این طرح زنجیره آزادراهی ما را در کلانشهر تهران و استان البرز کامل می کند.

افزایش هزار کیلومتری آزادراه ها

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور هم با اشاره به اینکه آزادراه غدیر به عنوان یک راه شریانی اصلی در استان های تهران و البرز است، اعلام کرد: در پایان دولت دوازدهم در سال ۱۴۰۰ طول آزادراه های افتتاح شده در این دولت به هزار کیلومتر می رسد. خیر... خادمی در مراسم افتتاح آزادراه، اظهار کرد: پروژه های متعددی در حوزه های مختلف توسعه زیربنای حمل و نقل کشور در دولت دوازدهم به بهره برداری رسیده است. در بخش ریلی هشت پروژه به طول هزار و ۵۳۰ کیلومتر معادل ۱۳ درصد مسیرهای ریلی فعلی، در بخش آزادراهی ۹ پروژه به طول ۶۶۰ کیلومتر معادل ۲۷ درصد آزادراه های موجود کشور و در بخش بزرگراهی ۷۷ پروژه به طول ۱۸۰۰ کیلومتر معادل ۱۱ درصد بزرگراه های کنونی کشور در اولویت قرار گرفته اند که پیشرفت فیزیکی این پروژه ها به طور میانگین بیش از ۸۵ درصد است و به مرور زمان آماده بهره برداری و افتتاح خواهند شد. او افزود: در بخش آزادراهی با بهره برداری از آزادراه غدیر، امسال ۲۲۱ کیلومتر آزادراهی که به بهره برداری رساندیم که ۲/۵ برابر متوسط ساخت آزادراه در کشور است و با توجه به اینکه سالانه در کشور حدود ۸۰ کیلومتر آزادراه ساخته می شود، اقدام و عملکردی بسیار مهم و ارزشمند است که طول آزادراه های کشور را به ۲۶۸۵ کیلومتر رسانده است. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور با اشاره به توسعه آزادراه های کشور در سال های اخیر ادامه داد: با برنامه ریزی انجام شده در شش ماهه نخست سال ۱۴۰۰ حدود ۳۳۰ کیلومتر آزادراه دیگر افتتاح خواهد شد تا بدین ترتیب در دولت تدبیر و امید ۱۰۰۰ کیلومتر آزادراه به بهره برداری رسیده باشد و طول آزادراه های کشور ۵۰ درصد افزایش پیدا خواهد کرد که اقدامی بسیار بزرگ در تکمیل شبکه آزادراهی کشور است.

رئیس جمهوری که به صورت ویدئو کنفرانس در مراسم افتتاح آزادراه غدیر حضور داشت، اعلام کرد که به عنوان عیدی سال جدید و وجود بیماری کرونا، برای سه ماه اول سال ۱۴۰۰، ۲۵ درصد تخفیف در عوارض آزادراه غدیر در نظر گرفته شود. عوارض کل مسیر آزادراه غدیر برای خودروهای سواری ۲۵ هزار تومان و برای کامیون ها ۸۵ هزار تومان در نظر گرفته شده بود که ۲۵ درصد این مبلغ به عنوان تخفیف برای سه ماه اول سال آینده در نظر گرفته می شود. روحانی در سخنرانی خود در این مراسم، گفت: افتتاح این آزادراه که در سال ۹۴ برای اجرای آن تصمیم گیری شد، بسیار مهم است. که مسیر شرق - غرب و غرب - جنوب را تأمین می کند و بخشی از جاده ابریشم است.

حل مشکل ترافیکی تهران

وزیر راه و شهرسازی نیز در مراسم افتتاح آزادراه غدیر این پروژه ملی را بخش بزرگی از جاده ابریشم آزادراهی کشور خواند و گفت: با افتتاح این محور آزادراهی مشکل بزرگ ترافیکی تهران حل می شود و پایتخت نفس راحتی می کشد. به گزارش ایسنا، محمداسلامی اظهار کرد: امروز هدیه بزرگی به ملت ایران داده می شود؛ یک سرمایه گذاری که از فکر و اندیشه تا طراحی و ساخت آن در یک دولت صورت می گیرد. او با بیان اینکه پروژه های عمرانی زمانمند می شوند و دولت های بعدی وارث افتتاح آن خواهند بود، افزود: آزادراه غدیر که عملیات اجرایی آن با سرمایه گذاری حدود

رئیس کل بانک مرکزی از فضای رای خبر داد:

احتمال تصویب لوایح پالرمو و «CFT» در مجمع

چقدر منابع بلو که شده در کره آزاد می شود؟

آرمان ملی: عبدالناصر همتی - رئیس بانک مرکزی - طی اظهاراتی فضای مجمع تشخیص مصلحت نظام را درباره لوایح «پالرمو» و «سی اف تی» مثبت ارزیابی کرد. او همچنین عنوان کرد: «تصویب این لوایح به نفع کشور است و منتظر تصمیم مجمع می مانیم. همه سولات مجمع تشخیص را پاسخ دادیم، ان شاء... مجمع تصمیم خوبی بگیرد.» همتی همچنین این موضوع را جزو ضروریات بانکی دانست که تصمیم گیری درباره آن خیلی در بر شده است. بسیاری از کارشناسان یکی از عوامل کلیدی تأثیرگذار بر بازارهای ایران را عامل «سیاست» می دانند که در حال حاضر سرنوشته افای تی اف و آزادسازی ارزهای بلو که شده در دیگر کشورها که متأثر از تصمیمات آمریکاست،

است. کره ای ها خودشان درخواست کردند و امند صحبت کردند که می خواهند منابع ایران را پرداخت کنند و ما هم راه پرداخت را به آنها نشان دادیم. همتی افزود: پولی که بانک مرکزی در کره جنوبی دارد هفت میلیارد دلار است و قرار شد پرداخت شود. اجازه بدیم طبق توافق با کره جنوبی جلو برویم. رئیس کل بانک مرکزی در پاسخ به این سوال که آیا قرار است پول در اختیار ایران قرار بگیرد یا کالا؟ گفت: فقط پول به حساب بانک های ما می آید. او درباره اینکه گفته می شود حداقل پرداختی کره در مرحله اول یک میلیارد دلار است، آیا این خبر صحت دارد گفت: بله، حداقل یک میلیارد دلار است. همتی بیان کرد: ما مذاکرات گسترده ای را با عراق، عمان، کره جنوبی و ژاپن شروع کردیم و فضا خیلی بهتر شده است و به تدریج این اتفاق خواهد افتاد. او درباره اینکه آیا این کشورها توانسته اند مجوز اوفک را بگیرند؟ گفت: این مشکل خودشان است و ما به ربطی نداریم. او درباره وضعیت بازار ارز نیز گفت: وضعیت ارز هم خوب خواهد شد.

بورس		سکه و طلا	
عنوان شاخص	درصد	سکه	فروش (تومان)
کل	-۰/۴۸	سکه تمام بهار قدیم	۱۰۹۰۰۰۰
قیمت	-۰/۵۰	سکه تصویر امام	۱۱۲۰۰۰۰
بازار اول	-۰/۵۰	سکه نیم بهار	۶۴۰۰۰۰
بازار دوم	-۰/۴۵	سکه ربع بهار	۴۰۸۰۰۰
صنعت	-۰/۴۵	سکه یک گرمی	۲۳۰۰۰۰
۳۰ شرکت	۱۵۹/۲۲	هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱۰۴۵۷۸۲

خودرو / قیمت کارخانه (تومان)		ارز	
رانا	سایبا ۱۵۱	ارز (بانک مرکزی)	فروش
۱۰۷۰۰۰۰۰	۱۵۱	دلار آمریکا	۴۲۲۱
۱۰۸۰۶۱۰۰۰	تیبیا ۲ (سفید)	یورو اروپا	۵۱۲۹
۱۲۱۵۴۷۰۰۰	ساینا (ساده)	پوند انگلیس	۵۶۱۹
۱۵۲۳۳۷۰۰۰	واتن زامبادا گوز (ساده)	دلار کانادا	۳۳۵۵
۴۲۰۰۰۰۰۰	ام وی ۳۳	دلار استرالیا	۳۳۴۱
۷۵۰۰۰۰۰۰	ام وی ۳۳	لیر ترکیه	۵۹۵

خبر

تعیین عوارض واردات موبایل

آرمان ملی: نمایندگان مجلس در مصوبه ای حقوق ورودی واردات گوشی های موبایل بالای ۶۰۰ دلار را ۱۲ درصد تعیین کردند. نمایندگان مجلس در جلسه علنی روز چهارشنبه هفته گذشته و در ادامه بررسی جزئیات لایحه بودجه ۱۴۰۰ در بخش درآمدی بند الحاقی ۱ به تبصره ۸ را تصویب کردند. بر اساس این مصوبه وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات موبایل کلیه تابلت ها و ساعت های هوشمند بار کدخوان و مبدل ارتباطات ثابت به سیار وارداتی و تولید داخل را در سامانه هوشمند مدیریت تجهیزات سامانه ای (همتا) ثبت کنند. منابع حاصله به ردیف ۱۱۴۱۰ جدول شماره (۵) این قانون واریز می شود. حقوق ورودی واردات گوشی های موبایل ساخته شده خارجی بالای ۶۰۰ دلار برابر ۱۲ درصد تعیین می شود.

تدوین قانون آب

ایسنا: معاون وزیر نیرو در امور آب و آبفا گفت: قانون آب در حال تدوین است و امید داریم تا پایان سال به دولت تقدیم شود. قاسم تقی زاده خامسی در همایش سد و تونل، اظهار کرد: روسای ۹ گانه حوضه های آبریز تا پایان سال در شرکت مدیریت منابع آب ایران مستقر خواهند شد. این اقدام، گامی برای مشارکت بیشتر همه ذی نفعان و ذی مدخلان در مقوله آب است. او افزود: همه آنهایی که با تاریخ آشنایی دارند به روشنی مشاهده کرده اند که نخستین تمدن ها در کنار بزرگترین رودها شکل گرفته است چون بقای انسان را در وجود آب می دیدند. خامسی اظهار کرد: فرهنگ ما ایرانیان در حفاظت آب طولانی و باورهای اساطیری آب آشکار است. او با اشاره به مساله جنگ و صلح بر سر آب، گفت: البته تصمیمات، برتر از منابع هستند و تصمیمات غلط تنش ها را به وجود می آورند و تصمیم درست آن را کاهش می دهد.

تغییر سهمیه بنزین وانت بارها

ایرنا: بر اساس اعلام شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران، سهمیه بندی بنزین وانت بارها از این پس به صورت لیتراژی و اعتباری خواهد بود. پیرو آخرین مصوبات کارگروه مدیریت مصرف سوخت آخرین تغییرات انجام شده در سهمیه بنزین وانت بارها بنزین سوز (کم مصرف و پرمصرف) سهمیه تخصیصی به وانت بارها به دو صورت سهمیه لیتراژی (شارژ بر روی کارت هوشمند سوخت) و سهمیه اعتباری (تخصیص اعتبار ریلی بر روی کارت های بانکی عضو شبکه شتاب) انجام می شود. همچنین مجموع سهمیه تخصیص یافته بر اساس این دو سهمیه اشاره شده در بند یک به وانت بارهایی که توسط متولیان امر (سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و وزارت صمت که مورد تأیید وزارت کشور است) ساماندهی شده اند و خدمات عمومی ارائه می کنند، به تفکیک وانت بار تکسوز کم مصرف از ۱۲۰ تا ۴۰۰ لیتر و وانت بار تک سوز پرمصرف از ۲۰۰ تا ۶۰۰ لیتر متناسب با عملکرد خودرو است.

احتکار خانگی در بازار مرغ!

مهر: نایب رئیس کانون سراسری مرغداران گوشتی با اشاره به دلایل افزایش قیمت مرغ در بازار، گفت: در این حوزه احتکار خانگی در حال انجام است. حبیب اسد... نژاد، با اشاره به اینکه ستاد تنظیم بازار درخواست ۱۳۰ میلیون قطعه جوجه ریزی برای بهمن ماه را کرده بود، افزود: این میزان جوجه ریزی انجام شده و با توجه به نیاز کشور نباید کمبودی در حوزه تأمین مرغ وجود داشته باشد. او ادامه داد: مردم نگران افزایش شدید قیمت مرغ هستند و به همین جهت میزان خریدها و تقاضا به شدت افزایش پیدا کرده و در واقع نوعی احتکار خانگی صورت می گیرد. اسد... نژاد با اشاره به اینکه بسیاری از واحدها نیز اقدام به عرضه مرغ به صورت قطعه بندی کرده اند، گفت که این مساله نیز باعث افزایش قیمت شده، به خاطر اینکه حاشیه سود این واحدها بسیار بالاست و گاه مرغ دولتی هم وارد این چرخه می شود.

سهم اورا سیدار تجارت ایران

آرمان ملی: جدیدترین گزارش اتاق بازرگانی تهران نشان می دهد که کاهش تجارت کل کشور در دوره کرونا بر تجارت مشترک ایران و اتحادیه اوراسیا نیز تأثیر گذاشته است. بر اساس این گزارش، در ۱۰ ماهه سال ۱۳۹۹، کل تجارت ایران با اوراسیا حدود ۱/۸ میلیارد دلار بوده که در سه درصد کل ارزش تجارت ایران بوده است. این سهم نسبت به مدت مشابه سال قبل، حدود ۸/۴ درصد کاهش یافته است. آمارها نشان می دهد که میزان صادرات ایران به اوراسیا در این مدت ۸۲۴ میلیون دلار بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش چهار درصدی داشته است. از نظر وزنی نیز میزان صادرات ۲/۳ میلیون تن بوده که در این حوزه نیز کاهش ۱۸ درصدی داشته است. در حوزه واردات نیز ایران ۲/۷ میلیون تن کالا از اوراسیا خریداری کرده که نسبت به مدت مشابه سال قبل هفت درصد افزایش یافته است.

آغاز توزیع اقلام پر مصرف



وزیر صنعت، معدن و تجارت با تأکید بر تأثیر مثبت سیاست «واردات در مقابل صادرات» در اقتصاد کشور، روند تأمین کالاهای اساسی در کشور را قابل قبول عنوان کرد و گفت: در چند روز آینده توزیع کالاهای پرمصرف خنوار در ایام عید، از جمله برنج، روغن، گوشت و مرغ منجمد و شکر مازاد بر نیاز استانها، آغاز خواهد شد. به گزارش ایسنا، علیرضا رزم حسینی در نشست ویدئو کنفرانسی با استانداران سراسر کشور با موضوع تنظیم بازار، با اشاره به همکاری خوب و قابل تقدیر بانک مرکزی با این وزارتخانه، افزود: وزارت صمت وظیفه تأمین کالاهای اساسی را برعهده دارد و خوشبختانه با همکاری شکل گرفته بین بانک مرکزی و وزارت صمت نسبت به تأمین این کالاهای و نهادهای دامی، شاهد روند قابل قبولی در این زمینه هستیم.

افزایش هزار کیلومتری آزادراه ها

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور هم با اشاره به اینکه آزادراه غدیر به عنوان یک راه شریانی اصلی در استان های تهران و البرز است، اعلام کرد: در پایان دولت دوازدهم در سال ۱۴۰۰ طول آزادراه های افتتاح شده در این دولت به هزار کیلومتر می رسد. خیر... خادمی در مراسم افتتاح آزادراه، اظهار کرد: پروژه های متعددی در حوزه های مختلف توسعه زیربنای حمل و نقل کشور در دولت دوازدهم به بهره برداری رسیده است. در بخش ریلی هشت پروژه به طول هزار و ۵۳۰ کیلومتر معادل ۱۳ درصد مسیرهای ریلی فعلی، در بخش آزادراهی ۹ پروژه به طول ۶۶۰ کیلومتر معادل ۲۷ درصد آزادراه های موجود کشور و در بخش بزرگراهی ۷۷ پروژه به طول ۱۸۰۰ کیلومتر معادل ۱۱ درصد بزرگراه های کنونی کشور در اولویت قرار گرفته اند که پیشرفت فیزیکی این پروژه ها به طور میانگین بیش از ۸۵ درصد است و به مرور زمان آماده بهره برداری و افتتاح خواهند شد. او افزود: در بخش آزادراهی با بهره برداری از آزادراه غدیر، امسال ۲۲۱ کیلومتر آزادراهی که به بهره برداری رساندیم که ۲/۵ برابر متوسط ساخت آزادراه در کشور است و با توجه به اینکه سالانه در کشور حدود ۸۰ کیلومتر آزادراه ساخته می شود، اقدام و عملکردی بسیار مهم و ارزشمند است که طول آزادراه های کشور را به ۲۶۸۵ کیلومتر رسانده است. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور با اشاره به توسعه آزادراه های کشور در سال های اخیر ادامه داد: با برنامه ریزی انجام شده در شش ماهه نخست سال ۱۴۰۰ حدود ۳۳۰ کیلومتر آزادراه دیگر افتتاح خواهد شد تا بدین ترتیب در دولت تدبیر و امید ۱۰۰۰ کیلومتر آزادراه به بهره برداری رسیده باشد و طول آزادراه های کشور ۵۰ درصد افزایش پیدا خواهد کرد که اقدامی بسیار بزرگ در تکمیل شبکه آزادراهی کشور است.

لزوم رفع مشکلات ساختاری اقتصاد



معاون وزیر صمت و رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران گفت: بخشی از مشکلات کشور ساختاری است یعنی ساختار اقتصاد ایراداتی دارد که باید برطرف شود. به گزارش خیر آنلاین، حمید زادبوم پنجشنبه شب در نودنهمین جلسه شورای گفت و گو ی دولت و بخش خصوصی و آئین تجلیل از صادرکنندگان استانی در سالن همایش های اتاق بازرگانی اصفهان که با حضور رئیس دفتر رئیس جمهوری برگزار شد، اظهار کرد: مقام معظم رهبری در بیانیه گام دوم انقلاب اشاره فرمودند برخی از مشکلات اقتصادی ما ساختاری است؛ از این رو یکی از اقدامات حل مشکلات ساختاری، زیرساختی و تجارتي است. او ادامه داد: سال گذشته صادرکنندگان با وجود تحریم ها و شیوع کرونا ۴۱۳ میلیارد دلار صادرات انجام دادند و امسال ۳۱/۲ میلیارد دلار ارز برگشتی به کشور داشتند.

پیامد منفی تغییر قوانین



یک عضو شورای پول و اعتبار گفت: تغییر و تحولات قوانین، سبب شده فعالان اقتصادی، قدرت تصمیم گیری برای سرمایه گذاری نداشته باشند. به گزارش صداوسیما، غلامرضا مصباحی مقدم ادامه داد: قوانین، نقش مهمی در کمک به رونق تولید دارد، اما متأسفانه ما در کشور با ثبات قوانین روبه رو نیستیم. او اضافه کرد: تعدد قوانین، اثرات منفی بر بخش تولید دارند و این امر، سبب شده فعالان اقتصادی قدرت تصمیم در سرمایه گذاری نداشته باشند و در ضمن قدرت پیش بینی آینده کسب کارشان نیز از آنها گرفته شده است. مصباحی مقدم درباره هدایت نقدینگی به سمت تولید، اظهار کرد: در صورتی که نقدینگی در کشور به سمت بخش تولید هدایت شود، سبب رشد اقتصادی می شود، اما این اتفاق نمی افتد. او در پایان تأکید کرد: بخش عمده نقدینگی بانک ها که در اختیار تسهیلات گیرندگان است، بلوکه شده و این امر سبب شده تولیدکنندگان نتوانند به راحتی تسهیلات دریافت کنند.