

تهران شهری

برای مردان است



زهر انژادبهرام

عضو شورای شهر تهران

اگر قرار باشد که شهر فقط برای گروهی از مردم طراحی شود و بقیه افرادی که در سطح شهر زندگی می کنند،امکان زیست شهری برایشان کم یا منتفی باشد، آن شهر نمی تواند نام شهر را به خود بگیرد. زیرا فضای شهر برای همه شهروندان اعم از زن و مردم، کوچک و بزرگ، پیر و جوان و سالم و بیمار است. این یک مقوله است که باید به عنوان پیش فرض در نظر گرفته شود. پیش فرض دوم این است که امنیت جزو نیازهای پایه‌ای انسان هاست، یعنی از خورد و خوراک و پوشاک هم ضروری تر است. در واقع انسان‌ها برای اینکه زندگی مناسبی داشته باشند و در ارتباط با دیگران قرار گیرند، نیاز به امنیت دارند.از گذشته‌های دور این حالت وجود داشته است. با توجه به این دو پیش فرض لازم است که به فضاهای شهری توجه کنیم. حال سوال هایی در این بحث می‌گنجد؛ آیا فضاهای شهری نیازهای امنیتی شهروندان را تأمین می‌کنند و اینکه نیازهای امنیتی همه شهروندان تأمین یا تنها نیازهای بخشی از مردم مر تفعی می شوند؟ در مورد سوال اول باید بگویم که بله نیازهای امنیتی شهروندان تأمین می‌شود، اما در پاسخ به سوال دوم باید گفت که نیازهای امنیتی همه شهروندان تأمین نمی‌شود، چرا که این شهر برای مردان سالم بالغ ساخته شده و به نیمی از جمعیت در نظر مشکل از زنان است. کمتر توجه شده است. این مساله در تمام شهرها قابل رویت است، اما در مورد تهران باید بگویم که به علت حضور و مسئولیتیم بیشتر شاهد آن هستم. موضوعی که باید مورد توجه مدیران و برنامه‌ریزان شهری قرار بگیرد، به گونه‌ای که باید امنیت زنان در محیط های شهری از نظر ساختار فیزیکی بررسی شود. به عبارت دیگر باید محیط و گونه‌ای باشد و ساخته شود که زنان بتوانند در ساعت کم رفت و آمد با احساس امنیت عبور و مرور کنند و از امکانات شهری بهره ببرند. احساس امنیت مقوله دو وجهی است. یکی احساس عدم امنیت و دیگری عدم وجود امنیت به شکل واقعی است. برای مثال ممکن است امنیت وجود داشته باشد، اما احساس امنیت نکنیم. عدم احساس امنیت به فشارهای روحی و روابط اجتماعی که در درون شهر وجود دارد، برمی‌گردد و بر روح و احساس شهروندان این پیام منتقل می‌شود که شما احساس امنیت نمی‌کنید. در واقع بیش از دو سوم عدم امنیت که در تهران وجود دارد، ناشی از عدم احساس امنیت است. با توجه به انواع روابط اجتماعی، ارتباطات انسانی، نورپردازی، معبر کشی و کاربری‌های متعددی که در درون شهر طراحی شده است باید گفت که همه اینها احساس عدم امنیت را منتقل می‌کنند. آن چنان که زنان احساس می‌شود؛ جایی که طراحی ساختمان‌ها به نوعی است که فضاها تاریک می‌شود، زنان دچار عدم امنیت می‌شوند یاوقتی محله‌ای خلوت است و آنها می‌خواهند از آن جا عبور کنند برایشان رعب انگیز است. به عبارت دیگر حضور در عرصه عمومی خالی از شهروندان موجب عدم امنیت می‌شود؛ جایی که طراحی ساختمان‌ها به نوعی است که فضاها و حفره‌های خالی ایجاد شده است. در واقع به نوعی این گونه فضاها ترکیب جنسیتی مردانه را به رخ می‌کشد. البته شاید اتفاقی نبینند، اما احساس عدم امنیت مانع این می‌شود که زنان در درون شهر احساس امنیت کنند. آنچه مهم است این است که باید مدیران شهری درصدد هماهنگی باشند، هم امنیت را در فضای شهری ایجاد و هم احساس عدم امنیت را برطرف کنند. پیام‌های امنیتی‌زا در درون شهر موجب احساس عدم امنیت می‌شود. برای مثال ساختمان‌های بلندتر باعث شکل گیری احساس عدم امنیت می‌شوند و سازه معابر خلوت تری باید از نظر هندسی اصلاح شود. نورپردازی هم بسیار در احساس عدم امنیت تاثیر گذار است. البته ما در مواردی با نورپردازی هایی مواجه هستیم، اما گاهی این نورپردازی‌ها متناسب نیست و خودشان به نوعی احساس دلهره و عدم امنیت را در افراد تولید می‌کنند. بنابراین باید رویکردهای روانشناسانه و روانشناسی اجتماعی نیز در درون شهر مداخله داشته باشند.خیابان‌های تک جنسیتی مثل خیابان اکباتان و خیابان ملت در تهران هم موجب احساس عدم امنیت در زنان می‌شوند. از این رو باید در بحث تأمین امنیت زنان در فضای شهری مورد توجه قرار بگیرند.

روی خط آرمان ملی

۸۸۷۶۰۱۷۶

ماسک

در حال حاضر جنس ماسک‌ها خیلی بد شده و بسیار نازک است با این جنس ماسک بعید می‌دانم بتوانیم کروناای چینی چه برسد به انگلیسی را شکست بدهیم. لطفاً مسئولان وزارت بهداشت نظارتی بر تولید ماسک داشته باشند.

اگر می از تهران

واکسن

با این حرکت لاک‌پشتی تزریق واکسن به کادر درمان بعید می‌دانم تا ۱۰ سال آینده واکسن به اشخاص عادی برسد. لطفاً مسئولان دولتی به این مورد رسیدگی کنند.

یک شهروند از تهران

تأمین اجتماعی

اکثر بازنشستگان با جمع کردن دفترچه‌های تأمین اجتماعی مخالفت می‌کنند واقعا این کار که با کارت ملی انجام می‌شود باعث سوءاستفاده‌هایی برای اشخاص دیگری می‌شود از مسئولان تقاضا داریم که به مشکلات ما رسیدگی کنند و دفترچه‌های تأمین اجتماعی را جمع آوری نکنند.

ریبعی از اصفهان

آموزشیار

دانشگاه آزاد با سایت آموزشیار به شدت ما را سردرگم کرده است حتی مسئولان خود دانشگاه با این سامانه نمی‌توانند کار کنند. از مسئولان دانشگاه آزاد درخواست رسیدگی به این موضوع را داریم تا مشکلات دانشجویان هر چه سریعتر رفع گردد.

محمدزاده از تهران

سگ‌های ولگرد

مزارحمت‌های مکرر گله‌های سگ ولگرد برای ساکنین و کسبه و شهرک وحت کرج واقعا تاسف بار است با شهرداری هم تماس می‌گیریم کسی برای جمع آوری این سگ‌ها نمی‌آید. خانواده و فرزندان ما امنیت جانی ندارند لطفاً مسئولان رسیدگی کنند.

حسنی از کرج

آرمان ملی

«آرمان ملی» از وضعیت سخت مردم زلزله‌زده گزارش می‌دهد

برف و سرمای سخت در «سی سخت»

◀ مردم را رها کنیم، یخ می‌زنند

◀ مشکلات اقتصادی باعث شده که سیل کمک‌های مردم به این شهرستان نرسد



آرمان ملی -رها معبری: تنهایی مردم سی سخت پس از زلزله ۵.۶ ریشتری همچنان ادامه دارد و ظاهرا به‌جز کمک‌های انگشت شمار مردمی، هنوز کمک قابل لمس به بیش هزار و ۲۰۰ خانواری که منازلشان در جریان این زمین لرزه تخریب شده صورت نگرفته است. فشارهای اقتصادی به مردم مانع از سیل کمک‌ها به مناطق زلزله‌زده سی سخت به مانند زلزله سرپل ذهاب و مردم سیل زده شده است و در این بین دولت نیز چندان کمکی به مردم نمی‌کند.
باین حال روز گذشته بارش برف بر سر صدها خانواری که در چادر زندگی می‌کنند، شرایط آنها را سخت‌تر از گذشته و به نوعی غیر قابل تحمل کرده است. از ساعت‌های اولیه صبح دوشنبه (۱۱اسفند) مناطق زلزله‌زده سی سخت سپیدپوش شد و این‌بار در کوجه پس کوجه‌های این شهر صدای فریاد خوشحالی کودکان از برف‌مستانه‌ی به گوش نمی‌رسد، آنچه که بیشتر قابل لمس است، اندوه مردمی از آینده نامعلومی است که با بلای طبیعی بر سرشان آوار می‌شود.در این بین کارشناس هوشناسی کهگیلویه و بویراحمد گفته: «سامانه بارشی که از اواخر وقت یکشنبه به جو استان وار دشته، طی امروز (۱۲ اسفند) با مانور بیشتری بارش‌هایی را رقم خواهد زد.» یکی از ساکنان این شهر که فیلم صحبت‌هایش در شبکه‌های اجتماعی دست به دست می‌شود، می‌گوید: «مردم این شهر در قضیه سقوط هواپیما سنگ تمام گذاشتند. خودشان به قله رفتند و جنازه‌ها را با یاین آوردند و از خانواده‌هایی که بعضی‌ها تا چهار ماه منتظر جسد پسرشان بودند، پذیرایی و مهمان نوازی کردند و الان انتظار داریم مردم هم به فکر ما باشند.» اما این انتظار به جای مردم این شهرستان وقتی از اقدامات دولتی نامید شدید اندان، یک سوی ماجراست و در طرف دیگر فشار اقتصادی بر مردم کشور است که حتی در تأمین مایحتاج روزانه خود با مشکل روبه‌رو هستند.

◀ خیلی‌ها حتی تخفیف هم نمی‌دهند

یکی از افرادی که از تهران و با کمک‌های مردمی برای مردم سی سخت آذوقه و وسایل گرمایشی برده است، به «آرمان ملی» می‌گوید: «در یک هفته گذشته بیش از ۶۰ میلیون تومان کمک برای مردم زلزله زده سی سخت به حساب ما واریز شده و فقط توانستیم تعدادی بخاری برقی ایران، پتو، وسایل گرمایشی و شیر خشک برای نوزادان خریداری کنیم.» محمد روزنامه چی که سابقه رساندن کمک‌های مردم به دست آسیب دیدگان در زلزله کرمانشاه و سیل زدگان لرستان را نیز دارد، ادامه می‌دهد: «من چند روز پیش از سی سخت برگشتم تا بتوانم مایحتاج ضروری‌شان را از بازار تهران تهیه کنم.» زمانی که زلزله کرمانشاه و سرپل ذهاب آمد در یک هفته توانستیم بیش از ۲۰۰ میلیون تومان پول جمع آوری کنیم و به اندازه ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان جنس خریداری کردیم، مردم مشکل مالی کمتری داشتند و بیشتر کمک می‌کردند. همچنین برای زلزله کرمانشاه و سیل سال گذشته در لرستان وقتی به بازار تهران می‌رفتم، مغازه‌دارها می‌گفتند که نصف پول را پرداخت کنید و نیم دیگرش را به عنوان کمک به مردم زلزله زده سیل و زلزله زده قبول کنید، اما حالا شرایط اقتصادی مردم آندفتر سخت شده که مغازه‌دارها حتی به ما تخفیف هم نمی‌دهند و اعلام می‌کنند که خودمان هم بلازده‌ایم. مردم نیز همین شرایط را دارند و نمی‌توانند از شکم خودشان و زن و بچه‌شان بزنند، که البته حق هم دارند. متأسفانه

◀ «آرمان ملی» شرایط کرونا را در کشور بررسی می‌کند

بازگشت به آمار سه رقمی مرگ!

◀ مراجعه به بیمارستان‌ها افزایش یافته است



(۱۰ اسفند) تا دوشنبه (۱۱ اسفند) خیر داد. با احتساب این آمار، مجموع بیماران کووید ۱۹ در کشور به یک میلیون و ۳۳۹ هزار و ۶۷۹ نفر رسید و تاکنون ۶۰ هزار و ۱۸۱ نفر جانشان را از دست داده‌اند. سه هزار و ۲۷۷ نفر از بیماران مبتلا به کووید ۱۹ در بخش‌های مراقبت‌های ویژه بیمارستان‌ها تحت مراقبت قرار دارند. به مانند روزهای گذشته نیز در حال حاضر ۱۱ شهرستان قرمز، ۳۲ شهرستان نارنجی، ۲۵۱ شهرستان زرد و ۱۵۴ شهرستان آبی هستند.

◀ هجوم ویروس انگلیسی

در این میان فرمانده ستاد مقابله با کرونا در کلانشهر تهران مساله جدی در شیوع بیماری کرونا را شکل‌گیری جهش‌های ویروس دانست.
آنطور که زالی روایت می‌کند: «اگرچه هنوز خیزش چهارم بیماری در تهران شکل نگرفته ولی در عین حال موج بیماری در حال شعله‌ور شدن است.» وی ترده‌های غیر ضروری خصوصا در مناطق متراکم سطح شهر یا احتمال انجام سفرهای نوروزی از سوی برخی شهروندان را یکی از مهم‌ترین چالش‌های پیش‌روی گسترش ویروس کرونا دانست و گفت: قطعا اتخاذ تدابیری با هدف کاهش تردها می‌تواند در ریشه‌کنی کرونا استراتژی موثقی تلقی شود.
مسعود مردانی، متخصص بیماری‌های عفونی و عضو کمیته علمی ستاد ملی مقابله با کرونا نیز تأکید کرد: «هوارد کرونای انگلیسی در کشور رو به افزایش است. اگرچه همه شهرهای ما در معرض خطر هستند اما به نظر می‌آید مناطق جنوبی و حداکثر غربی و عمدتا هم شهرهایی که در همسایگی استان‌های غربی کشور عراق هستند، بیشتر در معرض این بیماری باشند.»

سه شنبه

۱۳۹۹ • ۱۲ • ۱۲

۱۸ رجب ۱۴۴۲ / ۲۱ مارس ۲۰۲۱

سال سوم

شماره ۹۵۸

armanmeli.ir

شهرهای ورود ممنوع

در نوروز



معاون کل وزارت بهداشت، در تشریح شرایط همه‌گیری کرونا در خوزستان گفت: زمستان سال گذشته بیک شدیدی در این استان وجود نداشت و فقط دو بیک را تجربه کرده است. ایرج حریرچی با اشاره به اینکه سفر به شهرهای قرمز و نارنجی به طور کلی ممنوع افزود: در حدود ۵۰ شهر در وضعیت قرمز و نارنجی قرار دارند و تردد خودروهایی پلاک غیربومی به این شهرها ممنوع است. شهرهای زرد ممنوعیت سفر ندارند. اما بعضی از استان‌ها حتی اگر زرد هم باشند نیز سفر به آنها ممنوع است. استان مازندران، گیلان، خوزستان، گلستان، بوشهر و هرمزگان. از سوی دیگر سفر به شهرهای زرد اصفهان، مشهد و شیراز نیز ممنوع است. در حال حاضر بیش از نیمی از شهرهای کشور در وضعیت زرد قرار دارند و امکان سفر به این شهرها وجود دارد، اما با توجه به شرایط کرونایی ک شور، رفتن به بعضی از شهرهای زرد را ممنوع کرده‌ایم.

توقف ثبت تالاب‌ها به‌نام وزارت نیرو



مدیر کل حفاظت و احیای تالاب‌های سازمان حفاظت محیط‌زیست گفت: رئیس سازمان محیط زیست در نامه‌ای به رئیس قوه قضائیه خواستار متوقف کردن سند زدن ۴۲ تالاب به نام وزارت نیرو شد. مسعود باقرزاده کریمی افزود: اینها تالاب‌هایی است که وزارت نیرو محدوده آنها را تعیین کرده، و جمعیت هلال احمر برای کمک‌رسانی و ارائه خدمات پای کار هستند و مدیریت ترسان‌های کمی منسجم‌تر شده است، ولی سرمای‌شدید هوا و اسکان نامناسب مردم بسیار نگران‌کننده است و همین امر مردم را با سختی مواجه کرده که مسئولان باید هرچه سریع‌تر در این زمینه چاره‌ای برای این مشکل بیندیشند.

کوتاه

ورودمجردی به امارات، ممنوع

آرمان ملی: در شرایط جدید ویزای گردشگری کشور امارات، مردان مجرد زیر ۵۰ سال به تنهایی نمی‌توانند به این کشور سفر کنند. کشور امارات متحده عربی با هدف کنترل شیوع ویروس کرونا، قوانین جدیدی را برای ورود مسافران به «دبی» در نظر گرفته است و در حال حاضر تنها افراد زیر مجاز به دریافت ویزای این کشور هستند: خانم‌ها به صورت انفرادی، آقایان بالای ۵۰ سال به صورت انفرادی، آقایان زیر ۵۰ سال تنها به شرط تاهل و تنها در صورتی که همراه با همسر خود برای دریافت ویزا اقدام کنند. افراد زیر ۱۸ سال تنها با حضور یک همراه مجاز به دریافت ویزای امارات هستند.

تست کرونا

در فرودگاه خوزستان

آرمان ملی: سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری گفت: با توجه به شیوع ویروس جهش یافته کرونا در خوزستان، مسافرانی که قصد سفر از میدا و مقصد این استان را دارند باید تست منفی کرونا ارائه کنند. محمدحسن ذبیحش افزود: این در حالی است که با اقدامات کنترلی، پروازهای فرودگاه‌های اهواز، آبادان، ماهشهر، ذوقل و آغاآجاری به یک سوم کاهش یافت.

تخریب کامل طبقه اضافه

ملک جماران

آرمان ملی: معاون معماری و شهرسازی شهرداری تهران درباره سرنوشت ملک منتسب به نهاد ریاست جمهوری در جماران، گفت: قسمت اضافه ملک جماران تخریب شد و نهاد هم به قانون تمکین کرد و از راه قانونی دنبال رفع مشکل است. عبدالرضا گلیایگانی درباره منطقه جماران افزود: قسمت اضافه ملک جماران ریاست جمهوری تخریب شد و نهاد هم به قانون تمکین کرد و از راه قانونی دنبال رفع مشکل است. طی ۳۰ سال گذشته به سمتی رفته شد که دارایی‌های شهر فروخته شد البته در این میان اقدامات زیرساختی هم انجام شد، اما دارایی شهر فروخته و صرف مسائل روز شدند.

اتوبوس‌های جدید در راه تهران

فارس: مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران گفت: از قرارداد قبل ۲۰ دستگاه اتوبوس و ۲۰ دستگاه مینی بوس باقیمانده که تا قبل از پایان سال تحویل اتوبوسرانی تهران خواهد شد. محمود ترفع افزود: در حال ریزی و مذاکره با چند کارخانه برای انعقاد قرارداد جدید از محل باقیمانده اوراق مشارکت سال ۹۸ هستیم و امیدواریم تا پایان اسفند قرارداد جدیدی با تعداد حدود ۵۰ تا ۶۰ دستگاه منعقد کنیم.

مردم بدون «تور» سفر نکنند

تسنیم: معاون گردشگری کشور با بیان اینکه اگر مردم سفری را رزرو کنند و امکان انجام سفر در نوروز فراهم نشود امکان استفاده از این رزرواسیون تا سه ماه با همان تعرفه وجود دارد گفت: اگر افراد بخواهند به خانه اقوام سفر کنند و یا در مراکز دیگری سکنی گزینند دیگر مسئولیت آنها با ما نیست و مسئولیت آنها با وزارت کشور و نیروی انتظامی است. ولی تیموری، در مورد شرایط سفر در نوروز ۱۴۰۰ اظهار کرد: در تمام بخش‌ها یک نگرانی اساسی وجود دارد و این نگرانی به عملکرد افرادی بازمی‌گردد که پروتکل‌های بهداشتی را رعایت نمی‌کنند، بنابراین نمی‌توان با رفتار این افراد مانع از فرآیند سفر شد و در راستای سفر ایمن برنامه‌ریزی‌هایی صورت گرفت.

افزایش قیمت گریه‌ها

آرمان ملی: افزایش قیمت سالانه نرخ حمل و نقل عمومی در دستور کار شورای شهر تهران قرار گرفت. طبق آنچه در دستور جلسه شورای شهر تهران قرار گرفته است. نرخ ورود به تاکسی‌های گردشگری ۲۱۰۰ تومان، نرخ کرایه تاکسی‌های ویژه (راه آهن و ترمینال) ۱۱۳۱۶ تومان، نرخ کرایه تاکسی‌های ویژه (فرودگاه) ۱۴۵۰۰ تومان، نرخ کرایه تاکسی‌های تلفنی ۱۰ هزار تومان پیش بینی شده است. نرخ بلیت اتوبوسرانی نیز از هزار تا ۲۳۵۰ تومان و ورودی مینی بوس و میدل باس‌های تحت نظارت شرکت واحد اتوبوسرانی ۹۰۰ تا ۲۱۱۵ تومان در نظر گرفته شده است.

افزایش قیمت بلیت مترو

آرمان ملی: قیمت بلیت مترو در سال ۱۴۰۰ برای تک سفره داخلی دو هزار تومان، برای بلیت تک سفره حومه ۲۵۰۰ تومان، بلیت تک سفره به مقصد هشتگرد ۶ هزار تومان و تک سفره به مقصد فرودگاه امام خمینی (ره) ۱۰ هزار تومان پیش‌بینی شده است. گفتنی است این نرخ‌های پیشنهادی یک سوم قیمت در زمستان مشاهده نمی‌شود تمام شده بلیت مترو است، چراکه یک سوم آن را مسافر باید پردازد و دو سوم آن را دولت و شهرداری تقبل کنند.