

**آرمان ملی:** مدیرعامل شرکت سپرده گذاری مرکزی در باره تکلیف سهام عدالت متوفیان در مجامع الکترونیکی شرکت های سرمایه گذاری سهام عدالت توضیح داد: وراث متوفیان سهام عدالت برای تعیین تکلیف این سهام باید به مراجع قضایی مراجعه کرده و گواهی حصر وراثت را اخذ کنند. در این شرایط می توانند در مجامع شرکت کنند در غیر این صورت امکان حضور در مجامع را نخواهند داشت. حسین فهیمی اضافه کرد: «وراث این افراد باید در قدم اول به مراجع قضایی برای گرفتن گواهی حصر وراثت مراجعه کنند. از حدود سه میلیون نفر سهامدار عدالت که فوت کرده اند فقط ۱۲۰ هزار نفر برای اخذ گواهی مراجعه کرده اند و بدهی است که فقط افرادی که این موضوع را تعیین تکلیف کرده اند می توانند در انتخابات شرکت کنند.»

**وضعیت بیکاری ۱۸ تا ۳۵ ساله ها**

**آرمان ملی:** تعداد بیکاران ۱۸ تا ۳۵ ساله در ایران به ۱/۷ میلیون نفر رسیده که البته کاهش داشته است. گزارشی که مرکز آمار ایران از وضعیت اشتغال و بیکاری در زمستان سال گذشته منتشر کرد از این حکایت داشت که حدود ۲۵/۶ میلیون نفر به عنوان جمعیت فعال (بیکار و شاغل) هستند که از این تعداد ۲۳/۱ میلیون نفر از جمعیت ۱۵ ساله و بیشتر شاغل و ۲/۴ میلیون نفر بیکارند و نرخ بیکاری در این دوره به ۹/۷ درصد کاهش یافته است، اما بررسی وضعیت اشتغال بین جمعیت ۱۸ تا ۳۵ ساله نشان می دهد که حدود ۷/۱ میلیون نفر از جمعیت بیکار به آنها اختصاص دارد که این تعداد در زمستان ۱۳۹۸ حدود ۱/۹ میلیون نفر گزارش شده بود، بر این اساس که ۲۵/۷ هزار نفری بیکاران در سن ۱۸ تا ۳۵ سالگی کم شده است. در این بین تعداد مردانی که در سن ۱۸ تا ۳۵ سالگی بیکار هستند به حدود ۱/۱ میلیون نفر می رسد.

**ادامه صدور کارت بازرگانی**

**مهر:** سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق با بیان اینکه قطع سرویس صدور کارت بازرگانی عمدی نبود، اما آگاهانه بود، گفت: «انتظار داریم در گام اول سرویس قبلی برقرار و در صورت ضرورت با برگساری جلسه مشکل حل شود.» حمیدرضا دهقانی نیا در مورد توقف فرایند صدور و تمدید کارت بازرگانی، اضافه کرد: «طبق بند ۳ ماده ۶ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، سامانه یکپارچه رتبه بندی و اعتبارسنجی باید توسط وزارت صمت عملیاتی می شد که شد؛ یکی از اهداف خیلی مهم این سامانه، شفاف سازی رویه صدور، تمدید و ابطال کارت بازرگانی است. به واسطه اینکه پیشتر این کار از طریق استعلام های دستی و محاسبات انجام می شد شاهد یک وضعیت آشفته ای بودیم بنای این سامانه روی استعلام الکترونیکی از دستگاه ها گذشت.» او افزود: «یکی از موارد این استعلام الکترونیکی مربوط به استعلام و روشسنجی به تفصیل یا نقل و به صورت خاصه بحث این است بدین منظور سال گذشته با رایزنی بین وزارت صمت و مرکز فناوری و هوش قضائیه این استعلام مهیا شد و در اختیار وزارت صمت قرار گرفت.»

**احتمال کاهش قیمت گوشت گوسفند**

**ایرنا:** رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی تهران با اشاره به نوسانی بودن قیمت گوشت گوسفندی طی روزه های اخیر افزود: «قیمت هر کیلوگرم گوشت گوسفندی طی روزه های اخیر نسبت به شب عید بین ۶ تا ۷ هزار تومان کاهش داشته است.» علی اصغر ملکی برخی اقدامات دولت را در کاهش نرخ گوشت گوسفندی در ماه مبارک رمضان مؤثر برشمرد و افزود: «طبق برنامه دولت بخشی از گوشت گوساله برزیلی منجمد برای تنظیم بازار تریق می شود که این امر در کاهش نرخ گوشت گوسفندی تاثیر گذار است. همچنین با توجه به اقدام اخیر دولت در تریق و عرضه گسترده گوشت مرغ در استان های سراسر کشور، به نظر می رسد این موضوع در نرخ گوشت گوسفندی در ماه مبارک رمضان مؤثر باشد.» ملکی بیان اینکه ستاد تنظیم بازار هنوز برنامه های برای قیمت و تامین گوشت گوسفندی اعلام نکرده است گفت: «گنور در حال بازبینی نرخ ها در بازار هستیم که برای روز یکشنبه نرخ گوشت گوسفندی تعیین و اعلام می شود.»

**پرداخت دیون دولتی معدنی ها**

**آرمان ملی:** رئیس هیأت عامل ایسمیدرو از پرداخت ۱۱ هزار میلیارد تومان از دیون دولتی طی سال گذشته خبر داد. وجهی اله جعفری با بیان اینکه این دیون دولتی شامل سود سهام دولت، مالیات و حقوق دولتی است، افزود: «ایسمیدرو به رغم کلیات مطالباتی که بابت واگذاری سهام شرکت های ذیل اصل ۴۴ قانون اساسی از دولت داشته، اقدام به پرداخت بدهی مربوط به سال ۱۳۹۸ و همچنین علی الحساب یک دوازدهم سال ۱۳۹۹ کرد.» او ادامه داد: «علاوه بر این، ایسمیدرو مالیات عملکرد و ارزش افزوده که «تعیین تکلیف و قطعی» شده اند را به همراه مالیات علی الحساب سال ۹۹ نیز پرداخت کرده است.» جعفری اضافه کرد: «مبلغ دیون دولتی پرداخت شده در اسفند ۹۹ نسبت به سال پیش از آن، رشد ۱۱۶ درصدی داشت.»

**«آرمان ملی» از دلایل گران فروشی کالاهای اساسی در آستانه ماه رمضان گزارش می کند:**

**سودجویی از کالاهای اساسی؛ آن هم در ماه رمضان!**

کاهش تقاضا هم مانع زیاده خواهان نمی شود



**آرمان ملی:** هر ساله با نزدیک شدن به ماه مبارک رمضان شاهد افزایش تقاضا در برخی از کالاهای اساسی هستیم. این در حالی ست که در سال جاری حال و هوای کرونایی و همچنین مشکلات اقتصادی حاکم بر خانوارها باعث شده تا به رغم گفته مسئولان که بر تامین تمامی ما یحتاج مردم در این ماه خیر تاکید دارند بازار رمضان با تغییر چندانی در تقاضا مواجه نباشد. موضوعی که به گفته فعالان این حوزه اگر چه رکود حاکم بر بازار زمینه آرامش را فراهم آورده است اما در برخی از کالاهای اساسی همچنان سودجویی برخی از دلالتان و البته سیاست های نادرست دولت در توزیع به گران فروشی منجر شده و با وجود فراوانی کالاها به دلیل عدم اعتماد مردم به تداوم توزیع صف های طولانی آن هم در شرایط حاد کرونایی همچنان به چشم می خورد.

**گران فروشی در اکثر کالاهای اساسی**

بررسی های میدانی از بازار کالاهای اساسی نشان می دهد در مرغ که به دلایلی برخی سوءمدیریت ها با گرانی مواجه بوده ایم با وجود اعلام قرارگاه ساماندهی بازار مرغ که از واردات ۵۰ هزار تن مرغ در روزهای اخیر و برای تامین نیاز مردم در ماه مبارک رمضان خبر داده اما همچنان در مناطقی مختلف صف های طولانی برای خرید مرغ با نرخ دولتی تشکیل می شود و نکته تأسفیبازار فروش همان مرغ ازسوی برخی افراد با نرخ بازار آزاد برای کسب سوداز فاصله قیمتی ایجاد شده است. در این زمینه بررسی بازار نشان می دهد در حالی که اخیرا قیمت مصوب مرغ از ۲۰ هزار به ۴۰۰ تومان به ۲۴ هزار و ۹۰۰ تومان افزایش یافته اما همچنان مرغ در فروشگاه های پونج هزار تومان عرضه می شود مسئولان وعده دادند با افزایش قیمت مرغ مصوب، قیمت مرغ غیر دولتی که بالای ۳۰ هزار تومان بود نیز با افزایش تولید و عرضه، کاهش پیدا کند و به قیمت مصوب نزدیک شود اما بررسی های حاکی از تداوم فروش مرغ در تمامی بخش های با نرخ بیش از ۳۰ هزار تومان دارد که این نرخ در تهران بیش از ۳۵ هزار تومان است. یادآوری این نکته نیز خالی از لطف نیست که از ابتدای سال ۱۳۹۹ تا هفتم اسفندماه همان سال، ۳۵ میلیارد دلار ارز ترجیحی برای واردات نهاده های دامی (جهت تولید دام و طیور) اختصاص یافت اما این یارانه سر سفره مردم نیامده است و مردم جز گرانی، نشان دیگری از این اقدام ندانند. در خصوص برنج نیز با وجودیکه مسئولان از نبود هرگونه مشکل در عرضه خبر می دهند اما قیمت انواع برنج در خرده فروشی ها با نرخ مصوب تفاوت فاحشی دارد به طوری که هر کیلوگرم برنج هندی دانه بلند ۱۱۲۱ که نرخ مصوب ۱۸۵۰ تومانی را یک دیک می کشد در بازار با قیمت ها ۲۷ تا ۲۸ هزار تومانی عرضه می شود. در زمینه بازار برنج های ایرانی نیز هر کیلو برنج ایرانی از حداقل نرخ ۲۴ تا ۲۳ هزار تومان در نوسان است که این قیمت در خرده فروشی ها به هر کیلو ۴۰ هزار تومان نیز می رسد موضوعی که متولیان این حوزه هیچ گاه دلیل قانع کننده ای برای این میزان تفاوت نرخ عنوان نکرده و طبق مصوب توبول را به زمین دلالتان می اندازند. در خصوص بازار روغن وضعیت به گونه ایست که خود بازاریان نیز از گران فروشی در این محصول ابراز گلایه می کنند و دلیل آن را روش دولت در عرضه روغن در فروشگاه های

زنجیره ای عنوان می کنند. در حال حاضر قیمت روغن آلتری مخصوص پخت وپز در فروشگاه های زنجیره ای حدود ۲۴ هزار و ۵۰۰ تومان و در مغازه های سطح شهر بالای ۳۰ هزار تومان است و روغن سرخ کردنی هم پیدا نمی شد. در فروشگاه های زنجیره ای نیز وضعیت عرضه فقط یکبار در روز انجام می شود و متقاضیان نیز با اطلاع از ساعت فروش نسبت به صف کشی اقدام می کنند. این در حالی ست که وقتی موجودی قفسه تمام می شود، قفسه دوباره شارژ نمی شود و عرضه دوباره روغن به روز بعد موکول می شود. یکی از متقاضیان خرید روغن در این رابطه به آرمان ملی می گوید: دولت با تصمیمات غلط، همه مردم را دلال کرده است. سه روز است برای خرید روغن سرخ کردنی مراجعه می کنم اما می گویند تمام شده است. می گویند چون ارز ارزان برای روغن می دهند، دلال ها روغن را جمع می کنند... باید طوری تصمیم گیری شود که دلال ها فرصت دلالی نداشته باشند. در خصوص گوشت قرمز که مناسبانه عملا به کالایی لوکس مبدل شده و از سفره بسیاری از خانوارها یا حذف شده و یا با محصولاتی دیگر همچون مرغ و حبوبات جایگزین شده است هم اکنون قیمت هر کیلوگرم گوشت گوسفندی ۱۶۲ هزار تومان و گوشت گوساله (مغز ران) ۱۳۱ هزار تومان است. این در حالی ست که رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی معتقد است به دلیل نوسان بازار نمی توان برای گوشت قیمت ثابتی تعیین کرد چرا که بعد از تعطیلات نوروز بازار گوشت به ثبات نرسیده است. علی اصغر ملکی، با اشاره به اینکه در ماه مبارک رمضان اتفاق خاصی در بازار گوشت گوسفندی رخ نمی دهد، اضافه کرد: عرضه دام به وفور انجام می شود و زیاد است ضمن اینکه توزیع گسترده مرغ که در حال انجام است، بسیار در بازار گوشت تأثیر دارد و باعث می شود قیمت گوشت نیز کاهش یابد. ملکی ادامه داد: بر اساس تجربیات سال های اخیر، مردم در سه روز اول ماه مبارک رمضان خریدهای خود را انجام می دهند و بعد از آن شاهد رکود در بازار هستیم. به گفته وی طی ۷ روز اخیر نیز قیمت گوشت گوسفندی بین شش تا هفت هزار تومان کاهش یافته است.

**کاهش تقاضا در آستانه ماه مبارک رمضان**

قاسم علی حسینی، دبیر کل اتحادیه بنکداران مواد غذایی در خصوص دلایل گرانی کالاها در آستانه ماه مبارک رمضان

**بازار جهانی هر تن زغال سنگ کمتر از ۷۰ دلار؛**

**آینده نرخ زغال سنگ و تاثیر آن بر سود شرکت های زغالی**



در صنعت فولاد از کک زغال سنگ به طور غیرمستقیم برای تولید فولاد استفاده می شود و همچنین در روش ذوب آهن در کوره بلند از زغال سنگ کک به منظور تامین حرارت استفاده می شود. حدود ۷۰ درصد از فولاد دنیا با روش کوره بلند تولید می شود. برای این منظور ابتدا زغال سنگ در کوره ها پخته می شود تا کک زغال سنگ به دست بیاید، کک برای گذاختن سنگ آهن و تبدیل آن به آهن

کرد ولی دوباره با کاهش قیمت تا محدوده ۷۰ دلاری مواجه شد. قیمت زغال سنگ داخلی به عواملی مانند قیمت زغال سنگ در بازارهای خارجی، میزان تولید فولاد در کشور، نرخ ارز و... بستگی دارد. در حال حاضر قیمت پایه ککسانتره زغال سنگ براساس ۲۶/۵ درصد شمش فولاد خوزستان در بورس کالا است که به صورت ماهانه توسط انجمن زغال سنگ ایران اعلام می شود. کاربردهای زغال سنگ در تولید گرما و حرارت باعث شده از آن در صنعت تولید برق نیز استفاده شود به این صورت که ابتدا پودر زغال سنگ در دمای بالا سوزانده شده و باعث تبدیل آب به بخار می شود. از این بخار برای چرخاندن توربین های با سرعت بالا و در یک میدان مغناطیسی قوی استفاده می شود که در نهایت به تولید برق می انجامد. در سال های اخیر حدود ۲۸ درصد برق جهانی از زغال سنگ به دست می آمد و همچنین ۲۳ درصد انرژی که بشر نیاز دارد از زغال سنگ تهیه می شود. زغال سنگ ها از جمله معادن بسیار با ارزش جهان هستند.

**نکته و نظر**

**چرا بازار خودرو نابسامان است؟**

**آرمان ملی:** رئیس پلیس امنیت اقتصادی ناجا در نشست خود با مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو ضمن تأکید بر اینکه نابسامانی بازار خودرو به سبب وجود واسطه گران و دلالتان بوده است، کمک به خودرو سازان را کمک به اقتصاد و تولید دانسته و معتقد است که خودروی ملی که با به کارگیری توان و استعداد متخصصان ایرانی تولید می شود، بایستی مورد حمایت قرار گیرد. سردار محمدرضا مقیمی در این نشست که روز شنبه با مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، این شرکت را جزء بنگاه های شاخص کشور دانست و گفت: «ایده آل ترین نوع عملکرد ایران خودرو، طی دو سال اخیر و به ویژه طی سال گذشته بوده است که به رغم مشکلات متعدد سال های گذشته در حوزه تولید، توزیع و سایر حوزه های مرتبط با اقتصاد، کاهش و خروجی این خودرو ساز بهبود یافته است.» او با بیان اینکه پشتیبانی ها و مانع زدایی ها از سال گذشته در ایران خودرو آغاز شده و مدیران این شرکت روی ای خود ایستاده اند؛ اضافه کرد: «ایران خودرو با پشتیبانی از سازمان، موانع خود را شناسایی کرده و پشت سر گذاشته است. پلیس امنیت اقتصادی نیز در بخش های مختلف به حوزه اقتصادی کمک کرده است؛ در حال حاضر بهترین شرایط را از منظر امنیت اقتصادی در ایران خودرو شاهد هستیم.» سردار مقیمی افزود: «در سال پشتیبانی ها و مانع زدایی ها در مسیر تولید، بایستی بتوانیم با تمام توان تلاش کنیم تا این شعار عملی شود و به تولید و ارتقای توان آن کمک کرده و از شکل گیری اتفاقات ناگوار برای حوزه کار جلوگیری کنیم. با حفظ و ارتقای تولید، می توان نیروی کار را حفظ کرده و هزینه ها را هم کاهش داد.» سردار مقیمی مشکلات ایجاد شده در حوزه بازار خودرو در سال گذشته را ناشی از حضور واسطه بین ایران خودرو و مصرف کنندگان دانسته و تصریح کرد: «مدیران ایران خودرو تلاش کر کنند تا شرایط را بهبود بخشیده و نتایج خوبی هم حاصل شد؛ آرامش فعلی حاکم بر فضای اقتصادی و جامعه در موضوع خودرو حاصل برنامه های اجرا شده توسط خودروسازان ما و به ویژه گروه صنعتی ایران خودرو است.» رئیس پلیس امنیت اقتصادی ناجا، ضمن تأکید بر ارتقای کمی و کیفی محصولات، ابراز امیدواری کرد: «با مباحثات و سرپلندی از کالای ایرانی استفاده کنیم که به دست توانمند کارگران ایرانی تولید می شود. این امر باعث گردش چرخ اقتصاد و حفظ امنیت و اشتغال کشور خواهد بود.» فرشاد مقیمی، مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو نیز در نشست با رئیس پلیس امنیت اقتصادی ناجا، ضمن قدردانی از پشتیبانی های این نهاد از صنعت خودروی کشور، از افزایش سهم تولیدات متعلق به گروه ایران خودرو در سال ۱۴۰۰ خبر داد. او با بیان این که سال ۱۳۹۹ را با افزایش ۵ درصدی تولید خودرو سواری و رشد ۶۷ درصدی تولید خودروهای سنگین و نیمه سنگین نسبت به سال ۱۳۹۸، ارتقای کیفیت پنج محصول قیمتی و به تولید رساندن محصول جدید تارا به پایان رساندیم؛ اظهار کرد: «شد تولید محقق شده و تولید بیش از ۹۹ درصد از محصولات به صورت داخلی و سهم کم تر از یک درصدی خودروهای مونتاژی رقم خورده است. این موفقیت حاصل تلاش کارگران و جهادگران تولید در ایران خودرو و شرکت های قطعه ساز و تامین کننده در شرایط تحریم و کرونا بوده است.» مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو با بیان اینکه صنعت خودروی کشور ۲۰ درصد رشد را در سال گذشته تجربه کرده که سهم ایران خودرو در این میان ۸۳ درصد بوده است؛ در اعلام برنامه این گروه خودروسازی برای سال ۱۴۰۰ گفت: «تعداد تولید خودرو در ایران خودرو در سال جاری ۳۰ هزار دستگاه بیشتر از سال گذشته خواهد بود. برنامه بزرگی شده است تا قریب به ۱۸۰ هزار دستگاه خودرو از تولیدات امسال، متعلق به محصولات جدید باشد. ضمن اینکه کیفیت محصولات و خدمات را به سطح انتظار و شایستگی مردم ایران خواهیم رساند.» مقیمی با بیان این که در حوزه ارتقای کیفیت محصولات توانستیم نخستین خودروی پنج ستاره تمام ایرانی را در سید محصولات خود قرار دهیم، تأکید کرد: «در حال حاضر بخش عمده محصولات ایران خودرو دارای چهار ستاره کیفی هستند.» این مدیر خودروساز در ادامه از رونمایی کراس اوور ایران خودرو در آینده نزدیک خبر داد و گفت: «طبق نقشه راه ایران خودرو، هر سال یک محصول جدید وارد بازار خواهیم کرد. پروژه های توسعه موتور و قوای محرکه که نیز به موازات توسعه محصول در دستور کار ایران خودرو قرار دارد. در سال گذشته توانستیم با کاهش ۸۰ درصدی، تعداد تعهدات معوق را از ۱۱ هزار دستگاه در انتهای سال ۱۳۹۸، به ۲۱ هزار دستگاه در پایان سال ۱۳۹۹ برسانیم. در حال حاضر نیز این عدد به ۱۵ هزار دستگاه رسیده و تا پایان فروردین ماه نیز به عددی کم تر از ۱۰ هزار دستگاه خواهد رسید. با در نظر گرفتن رعایت حقوق شهروندی برای تمامی مشتریان ایران خودرو، در نظر داریم تا در سال جاری، هیچ گونه تعهد معوقی نداشته باشیم و برخی خودروها همچون تارا را پیش از فرارسیدن موعد تحویل، به دست مشتریان برسانیم.» مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، ضمن اشاره به کاهش هزینه حدود ۲۲ هزار میلیارد ریالی ناشی از اجرای پروژه های کاهش هزینه در سال ۱۳۹۹، تأکید کرد: «این روند در سال جاری نیز با هدف کاهش بهای تمام شده تولید ادامه خواهد داشت.» مقیمی رشد ۲۵ درصدی تیراژ تولید، تغییر در ترکیب تولیدات و تعمیق ساخت داخل را عامل اصلی حفظ نیروی کار و اضافه شدن ۱۵۰ هزار نفر نیروی جدید به شبکه تامین و قطعه سازان ایران خودرو دانسته و تصریح کرد: «با کاهش قابل توجه سهم خودروهای مونتاژی توانستیم ضمن حفظ اشتغال موجود، نیروی کار جدید را نیز به این شبکه اضافه کنیم. در سال گذشته سهم خودروهای مونتاژی به کم تر از یک درصد کاهش یافته است و این در حالی است که در سال ۱۳۹۷، بالغ بر ۱۳ درصد تولید به خودروهای مونتاژی اختصاص داشت.» این مدیر خودروساز، ضمن اشاره به فعالیت های صورت گرفته در تعطیلات نوروز و فعالیت خطوط تولید قطعه سازان و تکمیل کاری ایران خودرو، تصریح کرد: «با اقدامات سال گذشته و به ویژه در پایان سال ۲۳ هزار و ۸۰۰ دستگاه خودرو در تعطیلات نوروزی با همکاری سازندگان و تامین کنندگان به مشتریان تحویل شد که تاثیر بسیاری در ایجاد آرامش در بازار داشته است.» او در ادامه به احیای خط تولید اتوبوس اشاره کرده و گفت: «ایران خودرو دیزل در سال گذشته ۳۷۰۰ دستگاه انواع خودروی سنگین و نیمه سنگین را به تولید رساند و بدین ترتیب رکورد تولید ۱۰ ساله اخیر خود را پشت سر گذاشت. ۳۳ درصد از این میزان به محصولات مونتاژی اختصاص داشته است و این نیز در حالی است که در سال ۱۳۹۸ خودروهای مونتاژی سهم ۶۷ درصدی در تولیدات ایران خودرو دیزل داشته است.»