

روی خط

تصمیم گیری منطبق با سه مؤلفه اصلی اقتصاد



امیر حسین حقگو

تحلیلگر مسائل اقتصادی

با احتمال موفقیت در مذاکرات برجامی شاهد ایجاد روزنه امید در جامعه در راستای بهبود وضعیت اقتصادی هستیم. در واقع اقتصاد کشور در حالی تحت تاثیر فشار حداکثر دولت ترامپ با مشکلات عدیده‌ای دست و پنجه نرم می‌کند که در این رابطه صندوق بین‌المللی پول نیز در گزارش‌های خود، نمای نامناسب از اقتصاد ایران را به تصویر می‌کشد. در این گزارش به رشد اقتصادی منفی ۶/۸ درصدی سال گذشته و ۱/۵ درصدی سال جاری میلادی و رشد نقدینگی ۲۴/۵ درصدی و تورم ۲۶/۵ درصدی و تجارت ۱۴۰ میلیارد دلاری ایران (حدود ۶۸ میلیارد دلار صادرات و حدود ۷۲ میلیارد دلار واردات) و... اشاره شده است. این ارقام در حالی است که طبق آخرین برنامه توسعه یعنی برنامه ششم می‌بایست اهدافی همچون: متوسط رشد اقتصادی ۸ درصد، تورم ۸/۸ درصد، نقدینگی ۱۷ درصد و تجارت خارجی حدود ۲۶۰ میلیارد دلار (بدون احتساب صادرات نفت و گاز) محقق شود. متأسفانه وضعیت فوق و عدم تحقق اهداف تعیین شده منحصن این یکی، دو سال و چند سال اخیر نیست و اقتصاد این سرزمین چند دهه است که با بیماری‌های مزمن و عدم تعادل‌های ساختاری دست و پا می‌گردد است. چنانچه در یکی از گزارش‌های بانک جهانی به این اعداد و ارقام از عملکرد اقتصادی کشورمان بر می‌خوریم: متوسط رشد اقتصادی ۰/۹ درصدی در چهار دهه و ۰/۷ درصدی در ده سال اخیر و نرخ تورم ۱۹/۲ در چهار دهه و ۹/۸ درصدی در ده سال گذشته. میانگین این ارقام در جهان به ترتیب به لحاظ رشد اقتصادی ۲/۹ و ۳/۹ میانگین تورم ۴/۹ و ۲/۶ بوده است. این وضعیت نامناسب مؤلفه‌های اصلی اقتصادی عمل‌زندی و کار سالم و پایدار را به شدت کاهش داده چنانچه میزان رشد سرمایه‌گذاری بخش خصوصی طی یک دهه اخیر به شدت کاهش یافته و به منفی ۶ درصد تنزل یافته است. (رشد سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در سال ۹۸ به قیمت ثابت سال ۹۰ به کمتر از سال ۸۳ رسیده است). در مورد نگرانی‌های فعالان اقتصادی و صاحبان‌بنگاه‌های صنعتی از سیاست‌های اقتصادی کشور همچنین می‌توان به گزارش اخیر از یک نظرسنجی انجام شده از سوی وزارت صمت اشاره کرد که طی آن ۹۵۵ فعال اقتصادی عنوان کرده‌اند: «عدم ثبات اقتصاد کلان»، «تورم بالا» و «بهبود نقدینگی مناسب» و «تحریم‌های خارجی» مهم‌ترین موانع رشد و توسعه فعالیت آنان است. در طی سنوات گذشته و در پایش‌های مختلف انجام شده از سوی سایر نهادها اعم از مرکز پژوهش‌های مجلس، وزارت اقتصاد، اتاق‌های ایران و تهران و... نیز بر وجود چنین مشکلات و چالش‌هایی از سوی فعالان اقتصادی و صنعتی تاکید شده است. اما چاره‌هایی اساسی برای رفع این معضلات اندیشیده نشده و سعی شده طبق رویه معمول با توزیع انواع رانت‌ها و امتیازات تحت عنوان بسته‌های حمایتی و رفع موانع تولید و... محدودیت‌های صادراتی و وارداتی تحت عنوان حمایت از تولید و مصرف داخلی و... جابجایی سودها خوابانده شود. مذاکرات وین و گنوه شدن گروه مساله هسته‌ای کشورمان هم یک ضرورت برای گذار سلامت از این وضعیت بحرانی است و همه امکانی برای حل ریشه‌های مشکلات اقتصادی کشور، راه‌حلی که به مؤلفه آن تعامل مثبت با جهان، اعتماد به بخش خصوصی و مشارکت‌دهی نهادهای و تشکلهای مدنی و صنفی در تصمیم‌گیری‌ها و سیاست‌گذاری در بر مبنای منطق اقتصادی و نه از مومن و خطا و دلخواه و سلیقه دولتمران است

بازار سرمایه

سقوط شاخص تحت تاثیر جو روانی دلار ارزان



آرمان ملی: رکود انتظاری حاکم بر اقتصاد که از مذاکرات برجامی و

احتمال ریزش دلار، نشت می‌گیرد باعث شده تا همچنان بازار سرمایه به سمت ریزش حرکت کند موضوعی که به اعتقاد کارشناسان انتظار برای سقوط دلار بالا به توجیه به سیاست‌های اقتصادی دولت است چندان امکان پذیر نبوده و بهتر است دولت همانگونه که با عرضه‌های آشنایی، بازار را مختل کرده هم اکنون نیز در جمع کردن ریزش‌ها اقدام کند. حسن فیهمی کارشناس بازار سرمایه در گفت‌وگو با «آرمان ملی» گفت: منظور از جو روانی دولت برای به‌دست آوردن منابع و جذب نقدینگی با عرضه‌های سنگین و آشنایی به بورس ورود کرد، امروز هم باید با سیاست‌های حمایتی مانع ریزش بیشتر شاخص شود. فیهمی ادامه داد: زمانی که سهام‌ها به صورت سنگین عرضه می‌شوند، طبیعی است که بعد از مدتی این سهام‌ها ریزش کنند. بنابراین در شرایطی که دولت سهام شرکت‌های خود را به قیمت‌های دلخواه، به فروش می‌رساند باید انتظار اصلاح بازار و در نتیجه ریزش بود. بنابراین مسئولان و سازمان بورس وظیفه دارند که برای تأمین نقدینگی این گروه چاره‌اندیشی کنند. وی مشکل این روزهای بورس را نقدینگی دانست و گفت: بورس با مشکل کمبود نقدینگی و پایین بودن قدرت نقدشوندگی مواجه است. با حمایت‌های دولت، بورس و جو آرام می‌شود و تا حدی رفتارهای هیجانی که به مشکلات دام می‌زند، کاهش پیدا می‌کنند. این در حالی است که بعضی‌ها از سازمان‌های راضی هستند که حتی به ضرر هم شده سهامشان را بفروشند و خارج شوند، مسئولان باید این شرایط را مهیا کنند که فروشندگان حتی در ضرر و زیان هم بتوانند بفروشند. فیهمی در مورد علت تشکیل صف‌های فروش سنگین در بورس نیز توضیح داد: با توجه به شرایط مذاکرات برجامی انتظار از کاهش نرخ ارز در بازار شدت گرفته است. این در حالیست که با وجود نقدینگی و تورمی که وجود دارد، نمی‌توان انتظار داشت که قیمت دلار به میزانی که مطرح می‌شود کاهش پیدا کند بنابراین افراد ناداری که در بازار تحت تاثیر جو روانی قرار گرفته‌اند بدون بررسی کافی و درست، دست به ثبت سفارش فروش زده‌اند. در حالی که شرایط برای کاهش قیمت دلار آن گونه که گفته می‌شود، فراهم و ممکن نیست. قیمت دلار در توافقات اخیر هم تحت تاثیر قرار نگرفت و نرخ ۲۵ هزار تومانی را همچنان حفظ کرده است. بر این اساس در بازار سرمایه روز گذشته بیش از سه میلیارد و ۱۳۹ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۳۴۰ و ۱۶ میلیارد ریال دادوستد شد که زمینه‌آفت مجدد شاخص را فراهم آورد به گونه‌ای که شاخص کل با ریزش هزار و ۸۲ واحدی در کانال یک میلیون و ۲۱۶ هزار واحدی قرار گرفت. در بازار در پیروزمادهای صنایع پتروشیمی و خلیج فارس (فارس) با یک هزار و ۲۹۳ واحد، فولاد مبارک اصفهان (فولاد) با ۹۴۲ واحد، سرمایه‌گذاری ملی ایران (وینیک) با ۴۶۸ واحد، معدنی و صنعتی گل‌گهر (گلگ) با ۴۲۵ واحد، پالایش نفت اصفهان (شپنا) با ۴۱۸ واحد، معدنی و صنعتی چادرملو (کچاد) با ۳۸۹ واحد، بیشترین نقش را در افت شاخص بازی کردند.

«آرمان ملی» دلایل مخالفت با بازگشت خودروسازان اروپایی را بررسی می‌کند:

سورچرانی از فروش خودروی بی کیفیت با قیمت بنز

خودروهای چینی را به قیمت بنز می‌فروشند



وی با عنوان این که ایران بهشت خودروسازی جهان است، گفت: بهره‌گیری از انرژی بارانه‌ای و همچنین منطقه استراتژیکی که شاهراه دست‌یابی به منطقه است باعث می‌شود تا هر خودروسازی تمایل داشته باشد در بازار ایران سرمایه‌گذاری کند اما مسئولان باید توجه داشته باشند صنعت خودرو نباید تنها به بازار داخلی محدود شود و از سوی دیگر تازمانی که فساد و انحصار از صنعت و بازار خودرو حذف نشود شاهد بازگشت برندهای مطرح نخواهیم بود.

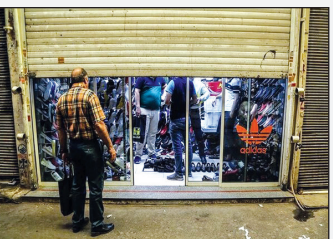
پژو تا اطلاع ثانوی نخواهد آمد

باید توجه داشت که اوضاع در مقایسه با پسابرجام پیچیده‌تر شده و به دلایل مختلف، خارجی‌ها ریسک آمدن به ایران را بیشتر می‌دانند. آنچه بیش از هر مساله دیگری این ریسک را افزایش داده، عدم حل ریشه‌ای اختلافات سیاسی ایران و آمریکا است که می‌تواند

فروش خودروهای چینی با قیمت بنز

در این رابطه فرید زاوه کارشناس خودرو در رابطه با مخالفت با حضور شرکت‌های خودروسازی اروپایی به «آرمان ملی» می‌گوید: این ادعا که برندهای اروپایی در تحریم‌ها کنار ایران نمانند بنابراین در صورت احیای برجام نباید اجازه ورود به آنها داد بحتی انحرافی است چرا که اساساً در آن زمان هیچ خودروساز خارجی حتی چینی‌ها هم در ایران باقی نماندند و عملاً فعالیت خود را قطع کردند و این روند نیز تا حدی ادامه داشت که از جنس او باشد و بار دیگر برجام نقض و تحریم‌ها برگردند و خارجی‌ها مجبور به رفتن شوند. با توجه به این ریسک بزرگ، احتمالاً پس از احیای برجام و لغو تحریم، همچنان بزگان خودروسازی جهان ریسک حضور در ایران را نخواهند پذیرفت و تازه باید منتظر ماند و دید آیا همان قبلی‌ها نیز بازمی‌گردند یا آنها هم مردد خواهند بود. در حال حاضر تنها شرکتی که احتمال حضور دوباره آن در خودروسازی ایران مطرح شده، بنز است و از دیگر شرکت‌ها فولادفاخری نیست. در این بین، پژو نیز که احتمالاً اجازه حضور در ایران را به این زودی‌ها نخواهد داشت، زیرا این شرکت، تحت انتقاد از خودروساز آمریکایی ایتالیایی فیات کارسلر قرار دارد. در واقع قوانین داخلی ایران و آمریکا احتمالاً بازگشت پژو را به ایران پایین آورده، بنابراین از همین حالا خودروسازی کشور بزرگ‌ترین شرکتی که در دوران پس از انقلاب خود را از دست داده است، حداقل تا اطلاع ثانوی. در این شرایط به نظر می‌رسد فشار برای رویارویی و راه‌اندازن شرکتی را به ایران بی‌وفای خودروسازی ایران فراهم نیست و دست‌دست کردن در این ماجرا می‌تواند به قیمت محرومیت صنعت خودرو کشور از همکاری‌های خارجی تمام شود.

فعالیت پنهانی اصناف برای تأمین حداقل‌های مالی



حمید نجف کارشناس حوزه کار در این رابطه می‌گوید: طبعاً این کسب و کارها باید اجاره خود را بپردازند و بیشتر آنها چک و بدهی یا قسط بانکی دارند ولی وقتی مصوبه ستاد ملی مقابله با کرونا ابلاغ می‌شود بسیاری از آنها تلاش می‌کنند به خاطر حفظ جان مردم و رعایت مسایل بهداشتی تعطیل کنند. نجف تصریح کرد: درست است که مصوبات و تصمیماتی که در خصوص تعطیلی شهرهای قرمز با مشاغل غیر ضرور گرفته می‌شود با هدف مدیریت بحران کرونا است اما کشور بیش از این آسیب‌بینند و آمار فوتی‌ها و مبتلایان بالاتر نرود ولی باید بپذیریم که وضعیت درآمدی کسب و کار خود را به حرکت در آورند. موضوعی که به اعتقاد کارشناسی که در خصوص تعطیلی مشاغل غیر ضرور و اصناف و کسبه در زمان مدیریت بحران کرونا گرفته می‌شود باید با در نظر گرفتن وضعیت درآمدی کسب و کارها و مشکلات مالی و معیشتی صاحبان مشاغل مورد نظر تعطیل بوند و وقتی هم که فعالیت خود را آغاز کردند با مصوبه ستاد ملی مقابله با کرونا ناچار شدند دوباره تعطیل کنند در حالی که این کسب و کارها ممر درآمد دیگری ندارند چون اصل منبع درآمدشان

بورس		سکه و طلا	
عنوان شاخص	درصد	سکه	فروش (تومان)
کل	-۰/۶۵	سکه تمام بهار قدیم	۱۰۲۰۰۰۰
قیمت	-۰/۶۵	سکه تصویر امام	۱۰۳۲۰۰۰۰
بازار اول	-۰/۷۸	سکه نیم بهار	۶۱۰۰۰۰۰
بازار دوم	-۰/۴۹	سکه ربع بهار	۳۸۵۰۰۰۰
صنعت	-۰/۶۸	سکه یک گرمی	۲۱۵۰۰۰۰
۳۰ شرکت	-۰/۹۰	هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱۰۲۷۲۸۲

خودرو / قیمت کارخانه (تومان)		ارز	
رانا	۱۰۷۰۰۰۰۰	ارز (بانک مرکزی)	فروش
پژو SLX ۴۰۵	۱۰۸۰۶۱۰۰۰	دلار آمریکا	۴۲۲۱
بژواریس	۱۲۱۵۴۷۰۰۰	یورو اروپا	۵۰۵۸
بژو ۲۰۷۰ نندگی «مرمان هیدرولیک	۱۵۲۲۳۷۰۰۰	پوند انگلیس	۵۴۹۰
ام‌وی‌ام ۳۱۵ «هایچیک (پلاس)	۴۲۰۰۰۰۰۰	دلار کانادا	۲۸۸۷
چری تیگو ۵ (IE)	۷۵۰۰۰۰۰۰	دلار استرالیا	۲۳۶۶
		لیر ترکیه	۵۴۴

تحقق جریان پایدار در ساخت مسکن



وزیر راه و شهرسازی با اشاره به رشد و توسعه مسکن‌سازی در کشور در قالب طرح اقدام ملی، گفت: اکنون در مرحله‌ای هستیم که می‌توان گفت در احداث مسکن به جریان پایدار رسیده‌ایم. محمد اسلامی اعلام کرد: احداث ۲۶ هزار واحد در قالب طرح اقدام ملی مسکن با فکر و برنامه

منتسج بر اساس نیازسنجی مردم در نظر گرفته شده که به لحاظ سازو کار قانونی موارد تسهیل و تنظیم مقررات برای پشتیبانی پهرمند آمده است. وی با بیان اینکه تأمین منابع از سوی بانک‌ها و تسهیل و ابلاغ شده است، ادامه داد: با افزایش سهم سازندگان توان مالی ایجاد می‌شود و اصلاح رویه در راستای تأمین زمین بوده است.

گوشتهای صربستان وارد نمی‌شود



وزیر جهاد کشاورزی با بیان اینکه برنامهای برای واردات انبوه گوشت قرمز از صربستان نداریم، گفت: اولویت ما دامداران داخلی هستند. کاظم خاوازی

گفته: تعداد دام‌ها، تعداد پره ۲۵۳۹ عدد، فشار نامی بخار ورودی ۸۶.۱۸ بار و دمای نامی بخار ورودی ۱۵۰ درجه سانتی‌گراد است. وزیر جهاد کشاورزی با بیان اینکه برنامهای برای واردات انبوه گوشت قرمز از صربستان نداریم، گفت: اولویت ما دامداران داخلی هستند. کاظم خاوازی

جریمه روزانه «۵۰ میلیارد تومان» در انتظار اپراتورهای متخلف



وزیر ارتباطات با ارسال نامه‌ای به معاون اول رئیس‌جمهور، پیشنهاد جریمه روزانه ۵۰ میلیارد تومانی برای اپراتورهای متخلف ارائه کرد. محمدجواد آذری جهرمی در نامه خود به اسحاق جهانگیری نوشت: «در اجرای قانون اجازه تعیین وصول حق امتیاز فعالیت بخش دولتی در زمینه پست و مخابرات مصوب ۱۹۰۸/۱۳۹۲ مجلس شورای اسلامی، پیش‌نویس مصوبه هیئت وزیران در خصوص جریمه ایجاد محدودیت، اختلال یا ناسداد در دسترسی شهروندان و کاربران به خدمات فضای مجازی خارج از روال‌های تعیین شده قانونی توسط کارروها (اپراتورها) که به نفعی رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور، وزیر اطلاعات، امور اقتصادی و دارایی و اینجانب رسیده است، برای طرح و تصویب در هیئت دولت به پیوست ابلاغ می‌شود. به گفته وزیر ارتباطات اگر تا یک هفته دیگر اختلاف‌های این شبکه حل نشود، جریمه روزانه ۵۰ میلیارد تومان در انتظار اپراتورهای متخلفی است که دسترسی به کلاب‌هاوس را با اختلال مواجه کرده‌اند. ادامه‌دار شدن عرضه داده بود و عرضه آن زیاد است اما مشکلی که دامداران دارند گرانی نهاده‌ها و علوفه است که منجر به افزایش قیمت تمام‌شده تولید می‌شود.

بنگاه

سبد محصولات صادراتی مبارک تکمیل شد

شرکت فولاد مبارک که توانست عرضه‌ترین تختال خاورمیانه و شمال آفریقا را به عرض ۲ متر تولید کند که زمینه بی‌نیازی از واردات و خروج ارز را فراهم می‌آورد. بر اساس این گزارش عرضه‌ترین تختال در کشور با عرض ۲۰۰۰ میلی‌متر تولید شد این نوع از تختال در حالی توسط فولاد مردان شرکت فولاد بزرگی همچون نفت، گاز و کشتی‌سازی و... برای تأمین این نوع از تختال، مجبور به انجام واردات از دیگر کشورها بودند. بنابراین باید گفت که تأمین نیاز صنایع داخلی و از جمله مهم کشور توسط شرکت فولاد مبارک در جهت تحقق شعار «تولید، پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها» در حال انجام است.

تولید ۵۰ هزار دستگاه تارا در سال ۱۴۰۰

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو از برنامه‌ریزی برای تولید و عرضه ۵۰ هزار دستگاه تارا در سال جاری خبر داد. فرشاد مقیمی ضمن تاکید بر اجرای استانداردهای ۸۵ گانه تصریح کرد: ایران خودرو قبل از انجام نظارت، خود را ملزم و پایبند به اجرای ضوابط و مقررات و استانداردهای تعیین شده به عنوان رمز موفقیت در آینده می‌داند. مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو ضمن ارائه گزارشی از عملکرد سال گذشته و برنامه‌های امسال این گروه صنعتی، گفت: ایران خودرو، در سال گذشته با افزایش ۵۳۵ درصدی تولید در بخش سواری و افزایش ۶۷ درصدی در بخش خودروهای تجاری و سنگین نسبت به سال ۱۳۹۸، شعار جهش تولید را با تکیه بر توان داخلی محقق کرده است. در این میان خودروهای مونتاژی سهم اندکی در تولیدات سال گذشته داشته‌اند. وی همچنین از افزایش و بهبود تیراژ تولید در آغاز سال ۱۴۰۰ و تا روز ۲۴ فروردین ماه در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته خبر داد.

ایران در میان ۵ کشور برتر سازنده روتر توربین بخار

با ساخت و رونمایی از روتر توربین بخار نیروگاه بعثت، ایران در میان پنج کشور برتر سازنده این روتورها قرار گرفته است. این بهترین بحث در این دیدار، موضوع خودروهای مونتاژی سهم اندکی در تولیدات سال گذشته داشته‌اند. وی همچنین از افزایش و بهبود تیراژ تولید در آغاز سال ۱۴۰۰ و تا روز ۲۴ فروردین ماه در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته خبر داد.

خبر

رشد ۴۳۰ درصدی یارانه محصولات کشاورزی در بودجه

آرمان ملی: یک مقام مسئول گفت: اعتبار یارانه نهاده‌ها، عوامل تولید و خرید تضمینی محصولات بخش کشاورزی در قانون بودجه سال ۱۴۰۰ رشد ۴۳۰ درصدی را نسبت به سال ۹۹ نشان می‌دهد. مدیرکل دفتر برنامه و بودجه وزارت جهاد گفت: در بخش اعتبارات هزینه‌ای قانون بودجه ۱۴۰۰، اعتبار یارانه نهاده‌ها، عوامل تولید و خرید تضمینی محصولات بخش کشاورزی مبلغ ۳۴۵ میلیارد تومان در ردیف ۲۴ جدول مصارف هدف‌مندی تبصره (۱۴) پیش‌بینی شده در حالی که این رقم در بودجه سال قبل ۶۵۰ میلیارد تومان بود. قاسمی در مورد اعتبار صندوق بیمه کشاورزی نیز اظهار کرد: در قانون بودجه سال جاری در بند (۲) تبصره (۱۳) مبلغ ۳۲۲ میلیارد تومان برای پرداخت سهم دولت و تقویت این صندوق پیش‌بینی شده است.

گوشت گوسفندی ۱۴۰ هزار تومان

مهر: رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی قیمت هر کیلوگرم شقه بدون دنبه را برای مصرف‌کننده ۱۴۰ هزار تومان اعلام کرد و گفت: بازار گوشت گوسفندی به دلیل عدم تورن خرید مردم، دچار رکود شده است. علی‌اصغر علی‌اکبر (که به نام گوشت گوسفندی کم‌رونق و درگیر رکود است چرا که مردم توان خرید ندارند و کاهش تقاضا منجر به ثبات قیمت‌ها شده است، وی قیمت هر کیلوگرم شقه بدون دنبه گوسفندی خرید مغازه‌دار را ۱۲۷ تا ۱۳۰ هزار تومان عنوان و اضافه کرد: قیمت هر کیلوگرم شقه بدون دنبه با اعمال ۱۰ درصد سود برای مصرف‌کننده نهایی حدود ۱۴۰ هزار تومان است. این فعال بخش خصوصی با اشاره به اینکه قیمت گوشت گوسفندی در هفته‌های ابتدایی امسال نسبت به اواخر سال گذشته بین شش تا هفت هزار تومان کاهش داشته است، افزود: هم‌اکنون فصل عرضه داده بود و عرضه آن زیاد است اما مشکلی که دامداران دارند گرانی نهاده‌ها و علوفه است که منجر به افزایش قیمت تمام‌شده تولید می‌شود.