آرمان ملی
armanmeli.ir
سال چهارم
شماره ۹۹۲
چهارشنبه
۱۴۰۰•۰۲•۰۱
۰۸ رمضان ۱۴۴۲/ ۲۱ آوریل ۲۰۲۱

«آرمان ملی» تبعات عرضه خودرو در بورس کالا را بررسی می کند:

تعلل مجلس برای آزادسازی قیمت

آرمان ملی: کمیسیون صنایع و معادن مجلس سرانجام طرح عرضه خودرو در بورس کالا را با هدف حذف واسطه‌گری در بازار تصویب کرد. بر اساس این مصوبه خودروسازان موظف به عرضه محصولات خود در بورس کالا و با قیمت تعیین‌شده از سوی شورای رقابت خواهند بود. درواقع در خلال سال‌های گذشته همواره در زمینه قیمت‌گذاری خودرو و تفاوت این نرخ با بازار آزاد اگرچه دلالان مقصران این نابسامانی معرفی شده‌اند اما آنچه برای همه عیان بوده حضور مافیای قدرت صنعت خودرو در حاشیه بازار بوده است موضوعی که به نظر می‌رسد با تصویب این طرح یک گام برای قانونی شدن بهره‌گیری از مابه‌التفاوت نرخ‌ها در بازار آزاد و کارخانه برداشته شده و کارشناسان معتقدند نبود تجربه مشابه عرضه خودرو در بورس نشان‌دهنده عدم موفقیت بوده و پافشاری بر این طرح با وجودی که مجلس برای پول‌های حاصل از تفاوت قیمتی چاله کنده و قصد دارد تا به صنعت قطعه‌سازی کمک کند اما قطعا این پول‌ها خود به رانتی مبدل خواهد شد که نقش صنعت خودرو را تولید و کیفیت قطعات به شماره خواهد انداخت.

گامی روبه‌جلو با تأمین منافع

طبق مصوبه اخیر کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، طرح عرضه خودرو در بورس کالا یک گام به جلو رفت. طبق این مصوبه، خودروسازان باید محصولات منتخب توسط شورای رقابت را فقط از طریق بورس کالا عرضه کنند. بر این اساس، قیمت پایه عرضه خودرو در بورس را شورای رقابت تعیین خواهد کرد. این شورا مکلف است قیمت مبنای خودروهای مشمول را به‌طور مستقیم براساس محاسبه قیمت تمام‌شده در همان سال و با لحاظ هزینه‌های مختلف از جمله تحقیق و توسعه و هزینه‌های مالی (با تایید حسابرس رسمی) اعمال و تصویب کند. در بخش دیگری از مصوبه کمیسیون صنایع مجلس آمده که مابه التفاوت حاصل از قیمت مصوب شورای رقابت و فروش خودروها در بورس کالا، به حساب خاصی نزد خزانه‌داری کل کشور واریز خواهد شد. این مبلغ در نهایت در اختیار ستاد نهضت قطعه‌سازی متشکل از یک عضو نماینده وزارت صمت، یک عضو نماینده معاونت علمی ریاست جمهوری، یک عضو نماینده شورای رقابت، یک عضو نماینده شورای عالی عتف و یک عضو انجمن قطعه‌سازان قرار می گیرد. ۳۰درصد از منابع مذکور برای توسعه حمل و نقل عمومی با اولویت خرید داخل و جایگزینی خودروهای فرسوده لحاظ خواهد شد. ۷۰درصد باقی‌مانده نیز به صورت تسهیلات قرض‌الحسنه با ترتیب اولویت طرح‌های افزایش تولید، اعطای مشوق‌های صادراتی و طرح‌های اعلامی خودروسازان به‌منظور کاهش وابستگی به واردات قطعات خودرو صرف می‌شود. از سوی دیگر طبقه‌بندی دیگری از مصوبه کمیسیون صنایع مجلس فروش خودروهای خریداری شده از بورس کالا تا مدت ۳سال پس از زمان خرید، مشمول مالیات به میزان ۳۰درصد قیمت اولیه خواهد بود. به عبارت بهتر، کسی که از طریق بورس کالا خودرو می‌خرد، تا مدت سه سال اگر آن را بفروشد باید مالیاتی ۳۰درصدی بپردازد. مصوبات کمیسیون صنایع در طرح عرضه خودرو در بورس کالا اما با ایرادات زیادی از دید کارشناسان و فعالان صنعت خودرو مواجه است. اصلی‌ترین ایراد به موضوع تعیین قیمت پایه توسط شورای رقابت مربوط می‌شود. چرا که قیمت‌گذاری به نهادی بیرون از صنعت خودرو واگذار شده است که با ذات بورس در تضاد خواهد بود. البته نقش شورای رقابت در طرح خودرویی بورس البته به قیمت‌گذاری محدود نمی‌شود، چه آنکه لیست خودروهای منتخب (برای عرضه در بورس کالا) را نیز این شورا تهیه خواهد کرد. در واقع این شورای رقابت است که می‌گوید کدام خودرو در بورس کالا عرضه بشود و کدام نشود، حال آنکه این روش مانع یکپارچگی طرح خودرویی مجلس خواهد شد. اگر قرار باشد برخی خودروها در بورس عرضه و برخی دیگر با مکانیزمی جداگانه قیمت‌گذاری شوند، بازار خودرو دچار دوگانگی قیمت خواهد شد. همچنین در بند دیگری از این مصوبه نسبت به محدود کردن شهروندان در فروش اشاره شده است. هرچند اخذ مالیات بر عایدی سرمایه موضوعی مرسوم به‌شمار می‌رود، اما وقتی قرار است خودرو در بستر بورس کالا و تحت نظام عرضه و تقاضا فروخته شود، محدود کردن فروش و مالیات ستانی از خریداران چندان توجیهی ندارد. درحال حاضر که قیمت خودرو با فاصله‌ای زیاد، دو نرخی است، مالیات‌ستانی از خودروی خریداری شده با قیمت کارخانه توجیه‌پذیر است، اما در شرایطی که پای بورس به میان می‌آید و قطعا فاصله قیمتی خودروهای عرضه‌شده در بورس با بازار آزاد بسیار کم است عملا نمی‌توان برای خریدار محدودیت تعیین کرد. دراین‌رابطه باتوجه‌به اینکه قطعا قیمت کشف‌شده در بورس با نرخ اعلامی شورای رقابت بسیار متفاوت خواهد بود و به‌گونه‌ای همان قیمت بازار آزاد است بسیاری از کارشناسان این طرح را اقدامی درراستای آزادسازی قیمت‌ها عنوان می‌کنند با این تفاوت که لقمه از سوی مجلسیان دور سر صنعت خودروسازی چرخانده شده است. البته چنین اتفاقی از دید برخی از نمایندگان مجلس، تبعات اجتماعی به دنبال دارد و موجب نارضایتی شهروندان خواهد شد؛ ازسوی دیگر، طرح عرضه خودرو در بورس کالا را گویا دولت و به‌خصوص وزارت صمت نیز نمی‌پذیرند، دولت به‌عنوان متولی خودروسازی، همواره در این سال‌ها بر قیمت‌گذاری دستوری پافشاری کرده و اگر هم گاهی قصد تغییر این سیستم را داشته و دارد، می‌خواهد تدریجی و به روش خود، از آن عبور کند نه به‌واسطه عرضه خودرو در بورس کالا. به‌نظر می‌رسد با توجه به ناهماهنگی‌های درونی و بیرونی نمایندگان مجلس شورای اسلامی و اختلافات حل‌نشده، خودرو راه درازی تا رسیدن به بورس کالا طی خواهد کرد.

نقش قطعه‌سازان در این میان مشخص نیست

در این زمینه، میثم هاشم‌خانی کارشناس اقتصادی با عنوان این‌که کشوری در دنیا وجود ندارد که خودرو همزمان دو قیمت داشته باشد و در بورس عرضه شود می گوید: ساختار بازار خودرو از سال ۱۳۹۷ تا ۱۳۹۹ تقریبا پنج برابر کل یارانه نقدی سالانه رانت ایجاد کرده است که سوءاستفاده‌های زیادی از این بابت صورت گرفت. وی افزود: نه تنها پیش از این کشوری قصد عرضه خودرو را نداشته است بلکه در آینده هم این کار را انجام نمی‌دهد اما اگر ما می‌خواهیم بر این اقدام اشتباه پافشاری کنیم، یک مسئله پیش می‌آید که مازاد پولی که باقی می‌ماند، چه می‌شود، زیرا شورای رقابت یک قیمتی را برای خودرو تعیین می کند که در بورس با قیمت بیشتری متقاضایی دارد و باید مشخص شود که مابه‌التفاوت این دو قیمت را چه کنیم؟ این تحلیلگر اقتصادی ادامه داد: پیشنهاد مجلس این است که این پول برای نهضت قطعه‌سازان و خرید تجهیزات حمل و نقل عمومی صرف شود که تجربه چند دهه نشان می‌دهد، نه تنها این پول به بخش حمل و نقل عمومی کشور پرداخت نشده بلکه بودجه جاری این بخش نیز از بین رفته است. هاشم‌خانی افزود: درباره نهضت قطعه‌سازان نیز این سوال پیش می‌آید که مشکل قطعه‌سازان چیست که باید این پول به آن‌ها داده شود؟ مشکل قطعه‌سازان این است که خودروسازان زیان‌ده شدند و نمی‌توانند پول آن‌ها را بدهند. در حالت عادی به جای اینکه پول را به خودروسازان بدهیم تا آن‌ها بدهی خود به قطعه‌سازان را پرداخت کنند، تصمیم گرفته می‌شود تا این پول به قطعه‌ساز داده شود که فارغ از اینکه تعیین شرکت‌های قطعه‌سازی برای گرفتن این پول جای سؤال دارد قاعدتا خودروساز به‌عنوان عرضه‌کننده محصول از مزایای این پول بهره‌گیری کند موضوعی که در خلال سال‌ها نیز بارها ازسوی خودروسازان بر آن تاکید شده است. وی با بیان اینکه قطعه‌سازان از این به بعد به جای ارتقای کیفیت محصولات خود، سعی می کنند تا به آن پول دست پیدا کنند، گفت: برای بهبود اوضاع بازار خودرو در کشور باید اجازه داده شود تا خودرو با تعرفه پایین وارد شود، از این طریق قیمت‌ها با ثبات، یکنواخت و شفاف برای همه نه‌تنها کسانی که در بخت‌آزمایی برنده می‌شوند، کاهش می‌یابد و سوءاستفاده‌هایی هم صورت نمی‌گیرد. این کارشناس اقتصادی با تاکید بر اینکه تنها راهکار مناسب برای خودرو این است که شورای رقابت قیمت را تعیین نکند و عرضه و تقاضا در بازار تعیین کند، بیان کرد: برای اینکه مانع گران‌فروشی خودرو شویم باید خودروسازان رقیب داشته باشند که این امر هم با آزادسازی واردات خودرو محقق می‌شود.

پشتیبان بخش خصوصی هستیم

رئیس مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه مجلس از واگذاری درست حمایت می کند، گفت: ما پشتیبان بخش خصوصی هستیم. محمدباقر قالیباف در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی و پس از طرح سوال نماینده تبریز از وزیر اقتصاد در مورد ابهام در واگذاری ایران ایرتور، اظهار کرد: مردم و بخش خصوصی بدانند که مجلس مصمم به تحقق اصل ۴۴ است و ما پشتیبان بخش خصوصی هستیم. وی با اشاره به قانع شدن مجلس از توضیحات وزیر اقتصاد در مورد واگذاری ایران ایرتور افزود: مجلس شورای اسلامی از کارهای درست واگذاری دفاع و حمایت می کند و اگر جایی تخلفی باشد با همین محکمی با تخلف برخورد می کند.

مخالف طرح غربالگری ژنتیک مجلس هستیم

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در پیامی توییتری گفت: با تصویب آن بخش از «طرح جوانی جمعیت» مجلس شورای اسلامی که محدود کردن غربالگری ژنتیک را درپی دارد، مخالفیم. محمد شریعتمداری اعلام کرد: «اعتراض خود را بر مبنای نظرات سازمان بهزیستی برای استمداد فوری از شورای نگهبان به آن شورا فرستادیم. با انجام این غربالگری تاکنون از تولد هفت هزار و ۳۰۰ نوزاد دارای معلولیت جلوگیری شده است». اسفندماه سال گذشته نمایندگان مجلس شورای اسلامی با اجرای آزمایشی طرح جوانی جمعیت و تعالی خانواده به مدت هفت سال موافقت کردند. حذف غربالگری، ممنوعیت سقط جنین و توزیع و فروش وسایل پیشگیری از بارداری، از مواردی است که این طرح بر آن تاکید کرده است. مخالفان این طرح می گویند اجرای آن اثرهای زیان‌باری بر سلامت جسمی و روحی زنان به‌ویژه در مناطق محروم و عشایری خواهد داشت.

واگذاری ۱۲۷ هزار میلیارد تومان دارایی دولت

وزیر اقتصاد گفت: در مجموع در سال ۹۹، حدود ۱۲۷ هزار میلیارد تومان واگذاری انجام شده که بر این اساس ما طی سال گذشته متمایزترین سال را از این نظر داشته‌ایم. فرهاد دژپسند درخصوص علت واگذاری شرکت ایران ایرتور، ضمن اشاره به عملکرد سازمان خصوصی‌سازی در سال گذشته، گفت: سال ۹۹ یکی از سال‌های متمایز در بحث واگذاری در تامین منابع بودجه دولت و هم در اجرای بند «و» تبصره ۵ قانون بودجه بود. وی ادامه داد: در سال گذشته موفق شدیم تا ۳۵هزار میلیارد تومان به صورت مستقیم از محل واگذاری‌ها به خزانه واریز کنیم، از این مبلغ ۳۲هزار میلیارد تومان بودجه حاصل از واگذاری به صورت ETF و شناور بوده که تمامی این موارد به‌صورت شفاف در بازار سرمایه عرضه شده است. به گفته دژپسند، ازسوی دیگر تقریبا حدود ۲هزار میلیارد تومان از محل اقساط وصول شده است، همچنین ۱۴هزار و ۵۰۰میلیارد تومان سهام واگذار شده، ولی منابع آن به‌جای خزانه به سازمان هدفمندی واریز شده تا برای اجرای قانون معیشت مجلس و ستاد کرونا به مردم پرداخت شود.

یادداشت

پازل چهل تیکه اقتصاد ایران

امیر کرمانی
اقتصاددان و استاد دانشگاه

احتمالا روزی نیست که بسیاری از ما به دنبال یافتن «مهم‌ترین کاری که وضع اقتصاد ایران را بهتر می کند» نباشیم. انگار در پس ذهن‌مان غول چراغ جادویی هست که به ما گفته که فقط یک آرزویت را برآورده می کنم و ما هم سخت در تلاش که این یک عدد کوپن غول‌مان را چگونه خرج بکنیم و در این تمرین ذهنی شاید در هردوره‌ای به جواب متفاوتی رسیده‌ایم. درواقع بدنه‌ی سیاسی کشور هم در دهه‌های اخیر جواب‌های مختلفی به این سوال داده است. پاسخ‌هایی که در دوره‌ای سازندگی و سرمایه‌گذاری بیشتر، در دوره‌ای توسعه‌ی سیاسی، دوره‌ای مبارزه با فساد و بازتوزیع منابع، و در نهایت هم اصلاح رابطه با غرب بوده. اما انگار در انتهای هر دوره با سرخوردگی از جواب قبلی‌مان به سوال جناب غول چراغ جادو از وی می‌خواهیم که لطفا یک فرصت دیگر به ما بدهد. آن‌قدری که من از تجربه توسعه کشورهای مختلف یاد گرفتم، توسعه و رشد اقتصادی بیشتر شبیه درست کردن یک پازل چهل‌هزار تکه است تا پی بردن به یک راه حل جادویی که یکباره همه چیز را درست می کند. اگر از گزینه چراغ جادو بگذریم آنچه در درست کردن پازل چهل تکه اقتصاد حائز اهمیت است کنار هم قرار دادن قسمت‌های مختلف است. خیلی وقت‌ها شاید درست کردن تک‌تک قسمت‌های پازل نتیجه‌ی محسوسی در زندگی مردم نداشته باشد اما در عین حال پیش‌نیاز کنار هم گذاشتن این قسمت‌ها، درست شدن خود اجزای پازل هست. در نتیجه اگر در دهه‌های اخیر اتفاقات خوب بسیار و... افتاده اما اثر محسوسش را در زندگی مردم ندیدیم فکر نکنیم که این‌ها مهم نبوده‌اند. برعکس؛ همه این‌ها بسیار مهم بوده و بخشی از پازل توسعه است. اما از طرف دیگر چون ما نتوانستیم قطعات این پازل را به درستی در کنار هم بگذاریم آن تاثیر محسوسی که باید را در زندگی مردم نگذاشته. همچنین توسعه هم نیازمند آدم‌هایی هست که تک‌تک قطعات این پازل را بسازند (قطعه‌سازان) و هم نیازمند آدم‌هایی که این قطعات را کنار هم بگذارند (پازل‌سازان). در واقع در بسیاری از کشورها مانع اصلی توسعه، عدم وجود مجموعه‌هایی از افراد پازل‌ساز و قطعه‌ساز بوده که بتوانند در کنار هم کار بکنند. درست است که معمولا برای هر کشوری می‌توان به برخی افراد کلیدی اشاره کرد که بر مسیر توسعه‌ی آن کشور به شدت تاثیرگذار بوده‌اند اما این افراد معمولا نوک کوه یخی هستند که پشتوانه‌ی تک‌تک آن‌ها صدها و هزاران اقتصاددان و تکنوکرات و بروکرات متخصص بوده‌اند که در کنار این افراد توانستند مجموعه‌ی منسجمی از اصلاحات را در یک بازه‌ی چند ساله اجرا بکنند. باید توجه داشت عاملی که ساخت پازل توسعه را می‌تواند به شدت تسریع بکند ترسیم شمای کلی این پازل و توافق بر سر آن است. اگر کشوری بتواند شمای کلی پازل خودش را پیدا کند آن وقت می‌تواند تمام نیروهای کارایش را هم در همان راستا بکار گیرد. اما اگر کشوری این شمای کلی را پیدا نکرد، همچنان می‌تواند تمرکزش را بر روی کارهایی بگذارد که مطمئن است در هر صورت بخشی از آن پازل نهایی خواهد بود.

بازار سرمایه

بورس سبزپوش شد

آرمان ملی: روز گذشته بازار سرمایه بلاخره کمی روی خوش نشان داد و با وجود رفتار نوسانی در نهایت روز خود را با رشد ۲هزار و ۸۲۴واحدی به اتمام رساند و در کانال یک میلیون و ۲۱۹هزار واحدی آرام گرفت. البته به‌نظر می‌رسد این روند همچون هفته گذشته و با وجودی که تزریق ۲۴هزار میلیاردی را به بازار شاهد بودیم چندان ثبات نخواهد داشت و به اعتقاد کارشناسان تنها راه اتمام ریزش‌ها بازگشت اطمینان بازار از طریق ورود نقدینگی خواهد بود. در این رابطه وحیده موسوی مدیر سبدگردانی شرکت مشاور سرمایه‌گذاری فاینتک می‌گوید: بازار سرمایه درحال حاضر دچار کمبود نقدینگی شده و شاهد کاهش اعتماد سرمایه‌گذاران هستیم. اگرچه تزریق ۲۴هزار میلیارد تومان محرکی خواهد بود برای نقدشوندگی سهام ارزشی بازار که در کف قیمتی خود هستند، ولی بازار نیازمند مدیریت بهینه منابع است. وی در ادامه افزود: یکی از روش‌هایی که می‌تواند تسهیل تامین مالی شرکت‌ها را به همراه داشته باشد، انتشار اوراق بدهی و تبدیل سهام عادی به سهام خزانه است. در دنیا ابزارهای متعددی برای پوشش ریسک افراد و تامین مالی شرکت‌های بزرگ و کوچک وجود دارد. اوراق بدهی نمونه‌ای از ابزار تامین مالی است و اگر این نوع تامین مالی به نحو مطلوب انجام شود، شاهد بهبود عملکرد شرکت‌ها و رشد بازارهای مالی خواهیم بود. سهام خزانه نیز ابزاری است که در شرایط بحرانی به شرکت‌ها کمک می کند تا از افت قیمت سهام خود جلوگیری کرده و از نقدشوندگی سهام خود حمایت کنند. همچنین شرکت‌ها می‌توانند سهام خود را به‌عنوان سهام خزانه خریداری کرده و شناوری سهام خود را در زمان بحران به حداقل برسانند. این کارشناس بازار سرمایه با مثبت دانستن انتشار ۲۴هزار میلیارد تومان اوراق به بازار سهام، عنوان کرد: به گفته مسئولان، تزریق این منابع به بازار تدریجی بوده و منابع به دست آمده به خرید سهام اختصاص خواهد یافت. به نظر می‌رسد این مصوبه در جهت حمایت از بازار سرمایه مفید واقع خواهد بود و به‌احتمال قریب به یقین منابع دیگری هرچند کوچک را نیز به دنبال خود به سمت بازار سرمایه خواهد کشاند. این کارشناس بازار سرمایه بیان کرد: باید اذعان داشت، تنها تزریق نقدینگی آن هم از نوع اوراق بدهی برای خروج از بحران کنونی کافی نیست، هرچند تصمیمی بهینه جهت ترغیب سرمایه‌گذاران به خرید سهام است. درحال حاضر ریسک‌های سیستماتیک مدام بازار را تهدید می کند و سایر مؤلفه‌های کلان اقتصادی گرچه در ثبات نسبی به سر می‌برند، ولی همچنان شکننده تلقی می‌شوند. باید اندیشید و فراتر از بحران کنونی فکر کرد. گفتنی است در بازار دیروز بیش‌از پنج میلیارد و ۶۱۴میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۴۵ هزار و ۴۳ میلیارد ریال دادوستد شد و شاخص کل با رشد دو هزار و ۸۲۴واحدی به رقم یک میلیون و ۲۱۹ هزار واحدی رسید. همچنین شاخص کل (هم‌وزن) با ۹۹واحد کاهش به ۴۳۱ هزار و ۶۷۳واحد و شاخص قیمت (هم‌وزن) با ۶۴واحد افت به ۲۸۱ هزار و ۱۰ واحد رسید.

بازار

بورس

عنوان شاخص	درصد	تغییر
کل	۰/۲۳	۲۷۹۰/۹۴
قیمت	۰/۲۳	۷۲۶/۱۳
بازار اول	۰/۳۴	۲۹۹۷/۶۹
بازار دوم	۰/۰۹	۲۳۴۰/۹۱
صنعت	۰/۰۰	-۱۴/۷۳
۳۰ شرکت	۰/۶۴	۳۸۹/۲۲

سکه و طلا

سکه	فروش (تومان)	خرید (تومان)
سکه تمام بهار قدیم	۹۹۵۰۰۰۰	۹۸۵۰۰۰۰
سکه تصویر امام	۱۰۰۶۰۰۰۰	۹۹۰۰۰۰۰
سکه نیم بهار	۵۹۰۰۰۰۰	۵۸۰۰۰۰۰
سکه ربع بهار	۳۷۵۰۰۰۰	۳۶۵۰۰۰۰
سکه یک گرمی	۲۱۰۰۰۰۰	۱۹۰۰۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱۰۰۶۰۴۴	۹۰۱۴۱۵

خودرو / قیمت کارخانه (تومان)

رانا	۱۰۷۰۰۰۰۰۰	سایپا ۱۵۱	۹۱۰۰۰۰۰۰
پژو ۴۰۵ SLX	۱۰۸۰۶۱۰۰۰	تیبا ۲ (سفید)	۹۵۴۲۶۰۰۰
پژوپارس	۱۲۱۵۴۷۰۰۰	ساینا (ساده)	۹۲۹۲۸۰۰۰
پژو۲۰۷ دنده‌ای +فرمان هیدرولیک	۱۵۲۲۳۷۰۰۰	وانت زامیاد گازسوز(ساده)	۱۹۹۸۹۸۰۰۰
ام‌وی‌ام۳۱۵ هاچبک(بلاس)	۴۲۰۰۰۰۰۰۰	ام.وی.ام X33	۵۹۷۰۰۰۰۰۰
چری تیگو ۵ (IE)	۷۵۰۰۰۰۰۰۰		

ارز

ارز (بانک مرکزی)	فروش	خرید
دلار آمریکا	۴۲۲۱	۴۲۰۰
یورو اروپا	۵۰۷۷	۵۰۵۲
پوند انگلیس	۵۹۰۰	۵۵۴۸
دلار کانادا	۳۳۶۷	۲۸۸۰
دلار استرالیا	۳۲۷۵	۲۸۹۹
لیر ترکیه	۵۲۱	۵۱۳

بنگاه

تصویب افزایش سرمایه پارس‌خودرو

مجمع فوق‌العاده شرکت پارس‌خودرو با حضور صاحبان بیش‌از ۷۸درصد سهام برای تصویب و اعلام افزایش سرمایه ۴۰۰درصدی این شرکت از محل تجدید ارزیابی دارایی‌ها برگزار شد. براساس تصمیمات این مجمع فوق‌العاده، افزایش سرمایه شرکت پارس‌خودرو از ۲هزار و ۲۷۲میلیارد تومان به ۱۱هزار و ۳۵۷میلیارد تومان افزایش یافت. این افزایش سرمایه از محل مازاد تجدید ارزیابی زمین، مازاد تجدید ارزیابی ساختمان‌ها، محوطه‌سازی، تاسیسات ساختمان، ماشین‌آلات و ابزارآلات، قالب‌ها و فیکسچرها، لیفتراک‌ها و دارایی‌های نامشهود به میزان ۹۰هزار و ۸۴۸میلیارد و ۲ میلیون و ۴۷۷ هزار ریال اعمال و به تایید سازمان بورس و اوراق بهادار رسیده است.

افزایش تولید در ایران‌خودرو

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو از افزایش تولید در فروردین امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبر داد و گفت: تا روز گذشته بیش‌از ۲۶هزار دستگاه خودرو تولید شده است؛ در همین بازه زمانی حدود ۳۷هزار دستگاه خودرو به دست مشتریان رسیده که نسبت به فروردین سال گذشته بهبود ۴۷۴درصدی را نشان می‌دهد. فرشاد مقیمی، با بیان این‌که در فروردین امسال با همت جهادگران تولید در ایران‌خودرو و شرکت‌های تامین‌کننده، بیش از ۲۶هزار دستگاه خودرو تولیدشده اظهار کرد: تیراژ تولید به تعداد ۱۳هزار و ۴۴۱دستگاه خودرو از فروردین سال گذشته بیشتر بوده است. وی با اشاره به هدف‌گذاری تولید ۶۳۰هزار دستگاه خودرو در سال جاری، تصریح کرد: در روز پایانی فروردین‌ماه تعهدات معوق ایران‌خودرو به حدود ۱۱هزار دستگاه رسیده است که این عدد در پایان فروردین سال گذشته ۱۰۶هزار دستگاه بوده است.

افزایش تولید و تنوع در محصولات سایپا عملیاتی شد

سیداحسان خاندوزی گفت: گروه خودروسازی سایپا با افزایش و رشد تولید و ایجاد تنوع در محصولات خود توانست گام‌های بلندتری را نسبت به رقبای داخلی خود بردارد، لذا این امیدواری وجود دارد که در سال جاری روند توسعه‌ای و پیشرفت شتاب بیشتری بگیرد. سیداحسان خاندوزی در بازدید از خط تولید خودروی شاهین و فعالیت‌های علمی و توسعه‌ای سایپا که در مرکز تحقیقات این گروه انجام می‌شود، خاطرنشان کرد: سایپا با پرداخت مطالبات قطعه‌سازان و عمل به تعهدات توانست زنجیره تولید خودرو را فعال کند، همچنین با کاهش معوقات و بدهی‌ها وضعیت گروه خودروسازی سایپا بهبود یافت و امیدواریم در سال جاری مسیر رشد و توسعه ادامه پیدا کند، تا مردم شاهد پیشرفت مضاعف صنعت خودرو باشند. نایب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس اظهار کرد: اقدامات سایپا در تحقیق و توسعه، طراحی و تولید خودروهای جدید، تحویل خودروهای معوق به مردم و کمک به آرامش بازار بسیار خوب بوده است؛ البته راه طولانی وجود دارد که مجموعه سایپا برای تحقق آنها بایستی تلاش کند.

خبر

جریمه ۲برابری مالکان در صورت عدم ثبت‌نام در سامانه املاک

ایرنا: معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: افرادی که اطلاعات مالکیتی و سکونتی خود را در مهلت مقرر در سامانه املاک و اسناد ثبت نکرده یا غلط ثبت کنند، مشمول جرایم ۲برابری می‌شوند. محمود محمودزاده درباره سرنوشت افرادی که اطلاعات مالکیتی و سکونتی خود را در سامانه املاک و اسناد ثبت نمی کنند، اظهار کرد: در قانون مالیات‌های مستقیم قانونگذار برای افرادی که اطلاعات خود را غلط، نیمه‌تمام یا پراکنده ثبت کنند جرایمی در نظر گرفته است و حتی این افراد مشمول پرداخت جرایم و مالیات‌هایی تا ۲برابر می‌شوند. وی گفت: اقدام اخیر دولت درراستای شفاف شدن وضعیت مسکن کشور و برنامه‌ریزی دقیق برای گروه‌های هدف است و کار اضافه‌ای با هدف خاصی انجام نمی‌شود، بر این اساس به همه مالکان و مستاجران توصیه می کنیم بدون درنظر گرفتن شایعات اقدام به ثبت‌نام در سامانه کنند.

ثبت ۲۸۹ شکایت از شرکت‌های هواپیمایی در فروردین‌ماه

آرمان ملی: سازمان هواپیمایی کشوری گفت: در فروردین ماه امسال ۲۸۹ شکایت از شرکت‌های هواپیمایی و شرکت‌های خدمات مسافرت هوایی به سازمان هواپیمایی کشوری ارسال شده که به ۹۶ درصد آنها پاسخ داده شده است. محمدحسن ذبیخش اظهار کرد: براساس گزارش عملکرد سامانه حقوق مسافر در فروردین‌ماه ۱۴۰۰، به ۹۶درصد شکایات مسافران از عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی و شرکت‌های خدمات مسافرت هوایی در سامانه حقوق مسافر سازمان هواپیمایی کشوری پاسخ داده شد. سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری تصریح کرد: این گزارش نشان می‌دهد سهم شرکت های هواپیمایی از شکایات واصله ۲۴۲مورد و شرکت‌های خدمات مسافرت هوایی ۴۷مورد گزارش شده است.