

بازار مرغ آرام شد

آرمان ملی: وزیر جهاد کشاورزی با بیان اینکه تا چندی قبل بازار مصرف با وجود توزیع روزانه ۹۰۰تن مرغ در تهران باز هم تشنه بود، گفت: الان روزانه ۱۲۰۰تن مرغ برای تهران عرضه می‌شود، اما با وجود کاهش عرضه بازار آرام است. کاظم خاوازی با اعلام اینکه از ۱۱ فروردین مسئولیت ساماندهی کارگروه مرغ به وزارت جهاد داده شده است، گفت: بازار مرغ تحت کنترل است و نقاط حساس بررسی و پایش شدند. او برنامه ریزی نامناسب را یکی از نیازهای اصلی بازار مرغ خواند و گفت: استان سیستان و بلوچستان روزانه به ۲۵۰تن مرغ نیاز دارد، اما تولید مرغ در این استان فقط ۲۵تن است و باید مرغداری‌های مجهزی در این استان احداث شود. او با بیان اینکه تا چندی قبل با وجود توزیع روزانه ۹۰۰تن مرغ در تهران باز هم بازار تشنه بود، گفت: الان روزانه حدود ۱۲۰۰تن مرغ برای تهران عرضه می‌شود، اما به رغم کاهش عرضه بازار آرام است.

دولت برنامه‌ای برای کارگران ندارد

تسنیم: رئیس کمیته دستمزد شورای اسلامی کار درباره مشکلات کارگران در سال ۱۴۰۰ گفت: دولت در کنترل شیوع کرونا قدمی برای کارگران برنداشته است. کارگری که دغدغه نان شب دارد، چگونه قریظینه را رعایت کند، فرامرز توفیقی درباره مشکلات کارگران درسال ۱۴۰۰ گفت: بعد از شیوع موج چهارم هر روز اخباری مبنی بر اینکه واحدهای تولیدی باید تعطیل شوند، شنیده می‌شود، این در شرایطی است که دولت به فکر کارگران نیست و حقوق اجتماعی خود را فراموش کرده است. کارگرانی که تعطیلی می‌شوند دغدغه معاش، اقساط و کرایه خانه دارند و نمی‌توانند خانه‌نشین شوند. کارگران با خانه‌نشینی نه تنها مشکلات کرونا پایشان بر طرف نمی‌شود بلکه دغدغه‌های دیگری به آنها اضافه می‌شود. توفیقی گفت: نداشتن نان شب منته به افزایش نزاع خانوادگی می‌شود اگر دولت می‌خواهد کرونا را مهار کند باید چاره دیگری بیابد. یک کارگر چگونگی می‌تواند با داشتن قسط و قرض و هزاران دغدغه سر کار نرود و مرعات کرونا کند.

فروش نفت ایران ادامه دارد

آرمان ملی: طبق ارزیابی دو منبع غربی، صادرات نفت ایران از ابتدای آوریل تاکنون در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته در سطح لایایی مانده است. صادرات نفت ایران از اواخر سال ۲۰۲۰ با وجود ادامه تحریم‌های آمریکا که از سوی دولت ترامپ وضع شده‌اند، رشد کرده است. دولت جو بایدن، رئیس‌جمهور آمریکا که در ژانویه بر سر کار آمد، بازگشت به مسیر دیپلماسی را پیشنهاد کرد که ترامپ رها کرده بود. صنعت نفت به دقت به سطح صادرات نفت ایران چشم دوخته که در صورت رشد سریع ممکن است ترازن بازار جهانی را دستخوش تغییر کند. در گذشته، سایر صادرکنندگان نفت کوچک برای تعدیل تاثیرات بارگشت صادرات نفت ایران روی قیمت‌ها، تولیدشان را کاهش داده بودند. شرکت پتروشیمیستیک به رویتیز اعلام کرد صادرات نفت ایران از ابتدای ماه میلادی جاری تاکنون ۳۰ هزار بشکه در روز بوده که کاهش ماهانه داشته اما نسبت به مدت مشابه سال ۲۰۲۰ بالاتر است. این شرکت در ابتدا صادرات ماس را کمتر از ۶۰۰هزار بشکه در روز برآورد کرده بود.

تراز تولید و مصرف برق منفی شد

آرمان ملی: معاون هماهنگی توزیع توانبر گفت: استفاده غیرمجاز از برق برای استخراج رمزارز باعث شده تا تراز تولید و مصرف بهم خورده و منفی باشد. غلامعلی رخسانی مهر گفت: ما در انتظار تابستان سختی نیستیم بلکه می‌دانیم تابستان بسیار سختی پیش رو داریم چراکه شاهدافت شدید ذخایر سدهای کشور به علت کاهش بارندگی‌ها هستیم. امسال کاهش ۳۰۰هزار کیلووات ساعت بارش‌ها هستیم که همین موضوع باعث شده تا همین مقدار نیز از ظرفیت تولید برق نیروگاههای برق آبی کاهش یابد. معاون هماهنگی توزیع توانبر در پاسخ به اینکه آیا تابستان سختی را پیش‌بینی می‌کنید، گفت: تابستان امسال سخت نیست، بسیار سخت است چراکه علاوه بر کاهش بارندگی‌ها و محدودت شدن استفاده از پتانسیل نیروگاههای برق آبی، شاهد افزایش دما، شرایط گرمایی کشور، استفاده غیرمجاز از برق برای استخراج رمزارز هستیم که همگی باعث شده تا تراز تولید و مصرف بهم خورده و منفی باشد.

رشد ۲۹ درصدی ترانزیت راه آهن ایران

آرمان ملی: مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در سی‌وششمین اجلاس مدیران عامل سازمان همکاری راه آهن (OSJD) گفت: ترانزیت راه‌آهن ایران در سال ۹۹ نسبت به سال قبل با وجود پایدی کرونا، ۲۹درصد افزایش داشته است. سعید رسولی اضافه کرد: در سالی که گذشت راه آهن جمهوری اسلامی ایران با تلاش‌های بی‌وقفه توانست با توجه به همه‌گیری ویروس کرونا و تشدید تحریم‌ها، در کنار فعالیت‌های داخلی، برای توسعه همکاری با راه‌آهن‌ها به‌ویژه راه‌آهن‌های همجوار و منطقه‌ای و استمرار همکاری با سازمان‌های بین‌المللی ریلی گام‌های مثبت و قابل توجهی بردارد. او تأکید کرد: همچنین با توجه به مسدودی چهار ماهه مرزها با کشورهای همسایه به دلیل پایدی کرونا، شرایطی را ایجاد کردیم تا حمل‌ونقل ریلی و مبادله کالا در این برهه حساس با کشورهای همجوار به شکل مطلوبی ادامه پیدا کند، به‌گونه‌ای که شرایط مبادله قطارهای باری در حمل‌ونقل بین‌المللی طبق پروتکل‌های بهداشتی فراهم شد و افزایش قابل توجهی را در حمل‌ونقل ریلی شاهد بودیم.

شنبه
۰۴ • ۰۲ • ۱۴۰۰
۱۱ رمضان ۱۴۴۲/ ۲۴ آوریل ۲۰۲۱

سال چهارم
شماره ۹۹۴

armanmeli.ir

گزارش «آرمان ملی» از پیامدهای یک ابلاغیه:

مافیای بازار تایر دوباره شکل می‌گیرد؟

◀ **سامانه توزیع سیستمی در تضاد با تجارت آزاد است**

◀ **الزام صدور حواله برای فروش تایرهای سنگین؛ منجر به دیپو شد**



آرمان ملی: نرخ خرید تضمینی گندم با اصلاحیه‌ای که از آن تحت عنوان «جایزه سرعت در تحویل» گفته می‌شود به ۵ هزار تومان افزایش یافت. در واقع بحث قیمت‌گذاری گندم که در سال‌های گذشته به صورت یک جانبه و از سوی شورای اقتصاد تعیین می‌شد همواره با انتقادات کشاورزان و فعالان صنفی همراه بود که در نهایت با اصلاح قانونی خرید تضمینی در مجلس یازدهم شورایی تحت عنوان شورای قیمت‌گذاری محصولات استراتژیک متشکل از وزرای اقتصاد و جهادکشاورزی، رئیس سازمان برنامه و بودجه، نمایندگان ای تشکل‌های کشاورزی و چند نفر از نمایندگان مجلس وظیفه نرخ‌گذاری این محصول را بر عهده گرفت. اما آنچه در سال جاری موجب نارضایتی کشاورزان را فراهم آورد خرید گندم بر مبنای نرخ سنبل گذشته از سوی شرکت بازرگانی دولتی بود که به بهانه عدم تعیین تکلیف قیمت از سوی شورا صورت گرفت موضوعی که به نظر می‌رسید با وجود هشدار کارشناسان سیاسی بر عدم تحقق خودکفایی و احتمال قاچاق این محصول اما کاملاً با سیاست‌های بودجه‌ای دولت همخوانی داشت.

آرمان ملی: با تصمیم وزارت صمت از این پس برخی تایرهای سنگین به صورت غیرسیستمی توزیع خواهند شد. در واقع چالش تأمین تایرهای سنگین از سال ۹۷ و با اعتصاب رانندگان آغاز شد در آن زمان تولیدات داخلی به‌دلیل کمبود مواد اولیه با افت تولید قابل ملاحظه‌ای مواجه شده بودند و این در حالی بود که عرضه قطره چکانی واردکنندگان تایرهای خارجی مزیدبر علت شد تا شاهد گرانی چند برابری این کالای استراتژیک باشیم.
تداوم اعتراضات در آن زمان به حربه بازرگانان و واردکنندگان برای فشار حداکثری به وزیر وقت صمت تبدیل شد به‌گونه‌ای که این گروه با القای اینکه تمامی کمبودها ناشی از ممنوعیت واردات تایرهای بایاس است که در راستای حمایت از تولیدات داخلی صورت گرفته توانستند معادله را به نفع خود تمام کرده و در نهایت وزیر نیز در نامه‌ای واردات این نوع از تایر را آزاد کرد اما این آزادسازی تنها منافع زیادی را برای واردات‌چیان همراه داشت. نه تنها تایر اترزا نشد بلکه کمبودها همچنان در بازار ادامه یافت. اما پس از چند ماه کش مکش و تقویت تولیدات داخلی در نهایت سامانه توزیع سیستمی با همکاری وزارت راه و شهرسازی تشکیل شد تا هرگونه تایر سنگین داخلی و وارداتی فقط از طریق آن عرضه شود. این سامانه اگرچه به نوعی با ساختار تجارت آزاد در تضاد است اما در شرایطی که سودجویان این صفت در کمین بازار نشسته‌اند بهترین نتیجه را حداقل برای مصرف‌کنندگان به همراه داشته است. موضوعی که با حذف عرضه تایر از این طریق شائبه بازگشت رانت ناشی از عرضه قطره‌چکانی تایر را رقم خواهد زد. اگرچه که مدافعان این بخشنامه از عرضه خارج از سیستم تنها برای بخشی از تایرهایی خبر داده‌اند که بیش از ۳سال از تاریخ ساخت آنها گذشته و به اعتقاد آنها الزام صدور حواله و رزرو تایر باعث توجیه تا بخش زیادی از تایرها در انبار فروشنندگان دیپو شده و علاوه بر احتمال قفساد و خرابی تایر سرمایه‌فروشنندگان را نیز تحت‌الشعاع قرار می‌دهد. آنچه مسلم است این بار نیز بازرگانان این کالای کشور برای عرضه تایر خارج از سامانه با اعلام مشکلات مختلف پیش‌قدم شده‌اند. حال باید منتظر شد و دید آیا تایر مجدد به چالش و التهابات سال ۹۷ باز خواهد گشت.

آمار از دیپو خبر نمی‌دهد

در این رابطه داریوش باقرچون مدیر کل حمل و نقل مسافری سازمان راهداری با اشاره به عملکرد موفق این سامانه، گفته بود که از سال ۹۷ که این سامانه راه‌اندازی شده است تاکنون ۳میلیون ۸۰۰ هزار حلقه از این تعداد، منجر به صدور حواله و دریافت آن از سوی مالک ناوگان شده و ۲۸۰هزار حلقه دیگر هم در سامانه باقی مانده است. به استناد این آمار نمی‌توان گفت که تایرهای زیادی در انبارها رسوب کرده‌است و این مساله منجر به ضرر عرضه‌کنندگان تایر می‌شود. از سوی دیگر تصمیم وزارت صمت برای توزیع خارج از شبکه بخشی از تایرهای سنگین، برخلاف ضوابط اجرایی تصوره ۴ ماده ۱۸ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز و همچنین مصوبات کمیته پایش حمل و نقل کشور است. به نظر می‌رسد که باتوجهبه تجربه‌های پیشین، این تصمیم غیر کارشناسی باعث عدم اطمینان به داده‌های سامانه توزیع تایر و متعاقب آن موجب بر هم خوردن آرامش نسبی موجود در بازار این کالای اساسی و استراتژیک خواهد شد. علاوه بر این، تصمیم جدید وزارت صمت ممکن است زمینه بازگشت به دوران ابلاغ‌های کاغذی و امضاهای طلایی را مجدداً فراهم کرده و بازار تایر را در اختیار سودجویان و محتکران قرار دهد. با اجرای طرح توزیع سیستمی تایر سنگین، ارتباط برخی میان سامانه جامع تجارت، سامانه توزیع لاستیک حمل برون‌شهری و سامانه توزیع لاستیک حمل درون‌شهری ایجاد شد و بدین ترتیب فرایند فروش لاستیک سنگین از تولیدکننده یا واردکننده به عاملین مجاز فروش و در ادامه به مصرف‌کننده نهایی کاملاً مورد رصد و بازرسی قرار گرفت. به گفته بسیاری از کارشناسان، با استفاده از سامانه توزیع سیستمی تایر، این اطمینان برای احکامیت وجود آمد که منابع ارزی بارانه‌ای تخصصی یافته جهت واردات لاستیک سنگین یا مواد اولیه لازم برای تولید داخلی، تماماً صرف تنظیم بازار و متعادل سازی قیمت‌ها شده است.

افزایش ۳۰۰درصدی هزینه صدور پروانه ساختمانی

مسکن گران ترمی شود؟

◀ **شهرداری‌ها هم سهم خود را از بازار مسکن می‌خواهند!**

آرمان ملی: مشکلات اقتصادی در همه کشور قابل لمس است و همین مشکلات است که باعث شده تا بخش بزرگی از هزینه‌ها به جامعه تحمل شود؛ یکی از مهمترین این بخش‌ها مسکن است که در یکی دو سال اخیر در رتبه نخست مسابقه افزایش قیمت ایستاده و همه اقدامات انجام‌شده برای کاهش سرعت رشد قیمت بی‌فایده بوده است، با اینکه کارشناسان اقتصادی رشدی بی‌رویه قیمت مسکن را مخالف توسعه شهری و رفاه عمومی می‌دانند با این حال اقدامات صورت‌گرفته نشان می‌دهد که نه‌تنها اقدامات صورت‌گرفته باعث کاهش قیمت نشده که آن را هم کنترل نکرده و منجر به رشد بیشتر قیمت هم می‌شود. رشد هزینه‌هایی نظیر پرورانه ساخت شهرداری هم از این دست هزینه‌هایی است که برای افزایش درآمد شهرداری تعریف شده ولی رشد ۳۰۰درصدی آن نهایتاً در قیمت مسکن می‌تواند اثرگذار باشد. دبیر کانون سراسری انبوه‌سازان با انتقاد از سازمان نظام مهندسی و شهرداری‌ها به‌دلیل افزایش هزینه‌های ساخت، گفت: هزینه صدور پروانه



چون ساختمان‌های مختلف و متفاوتی در کشور ساخته می‌شود. اگر هزینه خدمات را از دل هزینه‌های ساخت فاکتور بگیریم و به ساختمان را متوسط ۴ تا ۵ طبقه در نظر بگیریم حدود ۶میلیون تومان برای هر مترمربع می‌شود. او با بیان این‌که این هزینه بدون هزینه‌های مربوط به اخذ مجوزهاست، اظهار کرد: پرورانه ساختمانی در شهرهای مختلف هزینه‌های متفاوتی دارد، همچنین بسته‌های رنگارنگ سازمان‌های نظام مهندسی ساختمان تجویز می‌کنند، از سوی

دیگر هزینه‌ها بابت خرید انشعابات (آب، برق و گاز) نیز وجود دارد که به قیمت تمام‌شده مسکن اضافه می‌شود. او با بیان این که نرخ افزایش برخی خدمات ارائه‌شده در بخش ساخت‌وسازها از جمله خدمات شهرداری‌ها نجومی بوده است، تصریح کرد: در برخی شهرها تا ۳۰۰درصد عوارض مربوط به صدور پروانه ساختمانی افزایش یافته است. این گونه نمی‌شود، هر زمان که شهرداری‌ها با کمبود منابع مواجه می‌شوند هزینه‌های خود را از جیب تولید تأمین کنند.

دیگر هزینه‌های متخلف و متفاوتی در کشور

اقتصاد

یادداشت

مدیریت هزینه‌های دولت اولین گام اصلاح بودجه



سیدسجاد یادام

کارشناس مسائل اقتصادی

دلیل شرايطی که اقتصاد ایران در آن گیر افتاده، یکی رکود است و دیگری تورم و تحریم که اقتصاد ایران را آزار می‌دهد. در حال حاضر باید برای رفع تحریم‌ها، خروج از رکود و بازدارندگی بیشتر را در اولویت قرار دهیم. رئیس‌جمهور آینده باید برای خروج از رکود، اصلاح محیط کسب‌و کار را در دستور کار خود قرار دهد. محیط کسب‌و کار هم در جنبه‌های مختلف باید اصلاح شود. یکی از جنبه‌های این موضوع ریزت‌در دست یافتن افراد به مجوزهای محیط‌های کسب‌و کار است. فعال اقتصادی باید بداند که علاوه بر اینکه می‌تواند به مجوزها دسترسی آسانی داشته باشد، با در‌دسر کمتری و مشکلات کمتری مواجه خواهد شد و باید بتواند با تسهیلات راحت‌تری مواجه شود و میزهای مالیاتی کمتر او را آذیت کندند و بتواند بازار فروش مناسب‌تری داشته باشد. یعنی در همه بخش‌ها بتواند با مشکلات کمتری مواجه شود. لازمه آن نوعی فعال شدن دیپلماسی اقتصادی است. مجموعه این اقدامات با هم می‌تواند منجر به اصلاح محیط کسب‌و کار شود و به‌نظر می‌رسد در صورتی که بتوان این مساله را در اولویت قرار داد، می‌توان امیدوار و خوشبین بود که اقتصاد ایران را ابتدا از رکود خارج کند. رئیس‌جمهور آینده باید تورم را کنترل کند؛ برای کنترل تورم در ایران باید منشا آن را بشناسیم. به عبارت دیگر باید ببینیم این تورم چه منشاءهایی دارد. یکی از اصلی‌ترین منشاءهای تورم، افزایش نقدینگی از طریق بانک‌هاست و یکی از طریق کسری بودجه دولت است. دولت در سال‌های متمادی دچار کسری بودجه پیدا و پنهان است و باید اصلاح ساختاری در زمینه بودجه‌ریزی رقم بزنیم. در بحث بودجه‌ریزی و نظام دخل‌وخرجمان باید بتوانیم هزینه‌هایمان را به قدر درآمدهایمان تنظیم کنیم. اولاً هم باید تحویلی در نظام درآمدی خود ایجاد کنیم که می‌شود تحول در نظام مالیاتی کشور. باید نظام مالیاتی ما منحول شود. در حال حاضر نظام مالیاتی ما منمحور است که هم فساد را افزایش می‌دهد، چون شفاف نیست و هم اینکه کسب و کارها را آزار می‌دهد. باید به این سمت برویم که مالیات‌ها را سامانه‌محور دریافت کنیم. یعنی سامانه‌ای داشته باشیم که نظام بانکی، گمرک، ثبت اسناد حتی هواپیمایی و به‌عبارت‌تی همه دستگاه‌ها در کشور به صورت الکترونیکی به سامانه مالیاتی در کشور باشند. اتصال این دستگاه‌ها و سازمان‌ها به نظام مالیاتی می‌تواند بسیاری از مشکلات مالیاتی در کشور را از بین ببرد. در این سامانه هر فرد چرخش مالی داشته باشد، مشخص خواهد شد. در صورتی که میزان درآیی‌های افراد مشخص باشد، مالیاتی که می‌تواند بر آن اساس از افراد مالیات بگیرد، برای تمام مالیاتی کشور هم باید تحولاتی اتفاق بیافتد. یکی از این تحولات این است که مالیات‌ها م‌در حال حاضر بیشتر مالیات یا مشاغل است. مثلاً می‌گوییم کشاورزان و هنرمندان معافند. در صورتی که نظام مالیاتی ما باید مبتنی بر مجموع درآمد باشد. یک کشاورز ممکن است میلیارد باشد و گردش مالی روزانه ده‌ها میلیونی داشته باشد یا یک هنرمند که همه مفاص هستند، قرارداد میلیاردی برای یک یا چند ماه داشته باشد. در همین بودجه‌امسال حداقل حدود ۱۵۰هزار میلیارد تومان به صندوق‌های بازنشستگی از بودجه عمومی پول

می‌دهیم که این هزینه است. این صندوق‌ها قرار بود روی پای خود بایستند و به معنای واقعی کلمه صندوق باشند. این هزینه در بودجه اعمال شده است. یعنی برخلاف همه جای دنیا که دولت فقط حقوق کارمندی می‌دهد و مستمری بازنشستگی توسط صندوق بازنشستگی پرداخت می‌شود، اینجا هم کارمند و هم بازنشسته از بودجه دولتی حقوق می‌گیرند. پس دولت باید در مدیریت هزینه‌های عمومی تجدید نظر کند. الان صندوق‌ها به دلیل مشکلات مدیریتی نداشته‌اند، اگر افتاده‌اند ۱۵۰هزار میلیارد تومان از بودجه عمومی را مجبوریم به آنها بدهیم. ولی در مقابل این پرداخت‌ها از آنها چه اصلاحی می‌خواهیم. باید بررسی کنیم که چه اتفاقی افتاده است که این صندوق‌ها هزینه‌زا شده‌اند و چه اتفاقی رخ داده است که نمی‌توانند درآمد کسب کنند و هزینه‌های خود را تأمین کنند. باید این مساله را آسیب‌شناسی کنیم.

نیم‌نگاه

پرداخت ۹هزار میلیارد تومان تسهیلات کرونا

آرمان ملی: با شیوع بیماری کرونا و تعطیلی کسب و کارها دولت برای حمایت از کسب وکارها پرداخت تسهیلات با واحدهای آسیب‌دیده را در دستور کار قرار داد و در این راستا ۴ارصد اصلی و ۵۰درصد رسته شناسایی شد. پرداخت تسهیلات به واحدهای آسیب‌دیده متفاوت بود و مقرر شد واحدهایی که به اجبار تعطیل شده‌اند به ازای هر نیروی انسانی ۱۶میلیون تومان و واحدهای فعال اما متضرر از کرونا مبلغ ۱۲میلیون تومان تسهیلات دریافت کنند. نرخ سود تسهیلات نیز ۱۰درصد است.

حسین محمودی، مدیر کل هدایت نیروی کار وزارت تعاون، درباره آخرین آمار پرداخت تسهیلات کرونا، گفت: از زمان شروع ثبت نام (بیشتر اردیبهشت ماه ۹۹) تا کنون ۵۱۳هزار و ۵۴۵ فقره ثبت نام در سامانه کاراباشغال ۹۵۳ هزار و ۵۸۱ نفر انجام شده است. او افزود: تسهیلات درخواستی ثبت شده در سامانه برابر با ۱۷هزار و ۶۷۷ میلیارد تومان است که ۹ هزار و ۲۱۲ میلیارد تومان از این مبلغ پرداخت شده است. مدیر کل هدایت نیروی کار وزارت تعاون گفت: ثبت نام و پرداخت تسهیلات در کرونایی مشاغل آسیب‌دیده از کرونا تا ۱۵ اسفندماه ۹۹ بود، اما در آخرین جلسه کارگروه اقتصادی کرونا مقرر شد دستگاه‌های بخشی و متولی حوزه‌ها و وزارت تعاون بررسی و آسیب‌شناسی کنند و گزارش خود درباره ادامه روند پرداخت تسهیلات را ارائه کنند. او اظهار کرد: در فاز دوم حمایت از مشاغل آسیب‌دیده از کرونا، دولت تصمیم گرفت از سه گروه، رسته فعالیت مربوط به ورزش و جوانان، حوزه فرهنگ و هنر و گردشگری به صورت بنگاه محور حمایت کند و ثبت نام تا ۲۰دی ماه سال گذشته ادامه داشت و در جلسات اخیر نیز در این خصوص ارزیابی شد تا حمایت‌ها ادامه یابد و پیش‌بینی می‌کنم با توجه به شرایط موجود این روند ادامه یابد. محمودی گفت: برای استان خوزستان نیز در روزهای پایانی اسفند ۹۹ دستورالعمل ویژه‌ای پیش‌بینی شد و براین اساس تا پایان اردیبهشت ماه تمام مشمولان در استان‌ها می‌توانند درخواست خود را در سامانه ثبت کنند. این مقام مسئول بیان کرد: ۳هزار میلیارد تومان اعتبار برای پرداخت تسهیلات به مشاغل آسیب‌دیده پیش‌بینی شده بود که ۴۶درصد آن (معادل ۹ هزار و ۲۱۲ میلیارد تومان) پرداخت شده است. ۶۷درصد تسهیلات درخواستی کرونا مشاغل آسیب‌دیده پرداخت شده است. مدیر کل هدایت نیروی کار وزارت تعاون درباره زمان بازپرداخت تسهیلات، طبق آخرین مصوبه کارگروه اقتصادی کرونا، برای استان خوزستان ۹۹ اسفند ماه ۹۹ بود. فرهنگ‌هنر و ورزش از اردیبهشت امسال بود البته در کارگروه پیشنهاد شده که ۶ماه دیگر استمهال شود. در فاز نخست مشاغل رسمی بازپرداخت از مهرماه ۱۳۹۹ و مشاغل رسمی از آبان ماه ۹۹ تعیین شد و هم‌اکنون انجام می‌شود.