

یادداشت

قانون جدید چک معاملات اقتصادی را تسهیل می کند



مهدی طیفانی

سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس

قانون جدید چک در راستای حمایت و پشتیبانی از تولید و رفع موانع فضای کسب و کار تدوین شده است و در روند اجرای خود معاملات اقتصادی و تجاری را تسهیل خواهد کرد. بر این اساس بخش مهمی از قانون جدید چک که همان ثبت سیستمی در سامانه صیاد می شود از آغاز سال ۱۴۰۰ اجرائی شده است. در واقع قانون جدید چک که در راستای حمایت و پشتیبانی از تولید و رفع موانع فضای کسب و کار تدوین شده است قطعاً خواهی توانست قانون در روند اجرای خود معاملات اقتصادی و تجاری را تسهیل کند. البته شاید مشکلات جزئی در ابتدای کار به دلیل جدید بودن فرآیندها وجود داشته باشد که قابل حل است. به عبارتی منطقی نیست به دلیل یکسری مشکلات جزئی کل قانون زیرسوال برده شود. هر چند که به نظر می رسد اجرای این قانون هم اکنون برخی محدودیت ها را در روند نقل و انتقالات مالی و بین بانکی از طریق چک فراهم آورده است که قطعاً با کمی بررسی و نظارت بر رفع موانع و گلوگاه ها می تواند مرتفع شود و منافع زیادی را به لحاظ افزایش اعتبار چک و جلوگیری از سودجویی های احتمالی برای مبادلات تجاری به ارمغان آورد. البته در این رابطه بررسی های دقیقی در خصوص قانون جدید چک در کمیسیون های اقتصادی و اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی انجام شده است. نتایج بررسی ها نشان می دهد، عدم اجرای قانون جدید خسارت های فراوانی به کشور وارد خواهد کرد. بنابراین انتظار می رود دستگاہ های مرتبط با اجرای قانون جدید چک به وظایف و تعهدات خود عمل کنند. ضمن آنکه بررسی های کارشناسی صورت گرفته، قانون جدید چک تعداد چک های برگشتی را به لحاظ تعداد و ارزش نسبت به قبل از اجرای قانون کاهش داده است که این موضوع اهمیت بالایی برای اقبار جدید چک را نشان می دهد.

بازار سرمایه

در پی افت ۱۱ هزار واحدی شاخص بورس نزولی باقی نخواهد ماند



آرمان ملی: بازار سرمایه روز گذشته مجدداً با ریزش نسبت بالایی مواجه بود به گونه ای که شاخص کل با افت ۱۱ هزار و ۵۲۰ واحدی در کاتال یک میلیون و ۱۸۷ هزار واحدی قرار گرفت، موضوعی که اگرچه کارشناسان مهمترین دلیل اصلاح طولانی مدت را کمبود نقدینگی و عدم اجرای تعهدات دولتی عنوان می کنند اما برخی از تحلیلگران معتقدند بورس به زودی روی خوش خود را به سرمایه گذاران نشان خواهد داد و کسانی که در شرایط کنونی نسبت به سرمایه گذاری اقدام کرده اند در آینده منتفع خواهند شد. مصطفی امیدقائمی کارشناس بازار سرمایه در خصوص جو حاکم در معاملات این روزهای بازار سهام می گوید: معاملات بورس همیشه توام با دوران رکود و رونق بوده است و نمی توان وجود رکود در بازار را موضوعی عجیب دانست، اما رکودی که از چند وقت گذشته در بازار حاکم شده، عمیق و کم سابقه است که تاکنون هیچ واکنش مثبتی نسبت به تصمیمات اتخاذ شده از سوی مسئولان برای بهبود وضعیت بازار نشان نداده است. وی خاطرنشان کرد: چیزی که باید با اکنون مدنظر باشد و مورد مدیریت قرار گیرد، طولانی شدن دوران رونق بازار نسبت به زمان وجود رکود است و بهتر است مردم در دوران رونق اقدام بر سرمایه گذاری بر روی سهامی کنند که از بنیاد و تحلیل مناسبی برخوردار است. امیدقائمی اظهار داشت: در صورتی که سهامداران، سرمایه گذاری در چنین سهامی را مدنظر خود در دهند، زمانی که بازار به دوران رونق بازمی گردد سهام مدنظر در آن زمان از ارزشی کافئ برخوردار است و همسوم با رونق بازار به بازدهی معقولی دست پیدا می کنند. وی با اشاره به اینکه چنین روندی در بازار غیر طبیعی است و باعث ایجاد چنین روزهایی در بازار می شود، افزود: سهامداران باید بتوانند از شرایط رکود و رونق بازار نهایت استفاده را ببرند و از تصمیمات هیجانی که منجر به ضرر و زیان سنگین می شود خودداری کنند. این کارشناس بازار سرمایه یادآور شد: هیچگاه نمی توان پیش بینی دقیقی را از صعود و ریزش بازار ارائه داد، در این صورت افرادی که قادر به ارائه چنین پیش بینی دقیقی بودند جزو ثروتمندترین افراد محسوب می شدند که در زمان اوج و ریزش اقدام به خرید و فروش می کردند. امیدقائمی، به اقدام های تاثیر گذار در بهبود روند معاملات بازار اشاره کرد و بیان داشت: بهتر است اقدامی انجام شود تا هر چه زودتر سهام حاضر در بازار دارای بازارگردان باشد و در کنار آن اطلاعات بازار به صورت شفاف در اختیار سهامداران قرار گیرد. بر این اساس روز گذشته در بازار بیش از سه میلیارد و ۲۰۶ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۲۰ هزار و ۴۹۵ میلیارد ریال دادوستد شد که زمینه افت ۱۱ هزار و ۵۲۰ واحدی شاخص را فراهم آورد و در نهایت شاخص به رقم یک میلیون ۱۸۷ هزار واحدی نزول کرد. در بازار دیروز نمادهای ملی صنایع مس ایران (فملی) با یک هزار و ۵۰۲ واحد، فولاد مبارک اصفهان (فولاد) با یک هزار و ۲۵۵ واحد، صنایع پتروشیمی خلیج فارس (فارس) با یک هزار و ۱۴۹ واحد، شرکت سرمایه گذاری تامین اجتماعی (شتتا) با یک هزار و ۱۰۱ واحد، معدنی و صنعتی چادرملو (کچاد) با ۷۹۱ واحد، شرکت سرمایه گذاری غدیر (غودیر) با ۵۲۲ واحد، نفت و گاز پتروشیمی تامین (تاپیکو) با ۴۸۹ واحد، فولاد خوزستان (فخوز) با ۴۸۸ واحد، معدنی و صنعتی گل گهر (گلگ) با ۳۷۵ واحد و پتروشیمی نوری (نوری) با ۳۵۸ واحد بیشترین تاثیر را در افت شاخص داشتند.

«آرمان ملی» گزارش می کند:

خودروسازی از تحریم ها عبور خواهد کرد

چراغ سبز آمریکا به صنعت خودوری ایران! عبور خودروسازی از سرعت گیر تحریم دروین



آرمان ملی - محمد سیاح: تحریم ها بزرگترین مانع رشد اقتصادی ایران در سال های گذشته بوده اند؛ البته نباید از تحریم های داخلی که بعضاً بزرگتر از تحریم های آمریکا بودند هم غافل شد که با جنبه منفعت طلبی اجازه ندادند تا در سایه تحریم به که به قول برخی از مسئولان یک فرصت بزرگ برای کاهش وابستگی ایران به واردات و اتکا به توان داخلی بود؛ صنایع داخلی رشد کنند. به هر حال با روی کار آمدن دولت جدید آمریکا از همان ابتدا نگاه های خوشبینانه ای به برقراری مجدد برجام و کاهش یارفتی تحریم ها وجود داشت و این انتظار می رفت که در ماه های بعدی مذاکراتی بین ایران و آمریکا شکل بگیرد. هر چند که این اتفاق نیفتاد، اما ابراز تمایل آمریکا برای برخورد مسالمت آمیز با ایران و برگشت به برجام باعث شد تا سیگنال های مثبتی به اقتصاد ایران مخابره شود. یکی از صنایع بزرگ ایران صنعت خودروسازی است که مدعی است از محل تحریم ها متحمل آسیب های زیادی شده است هر چند که بسیاری از کارشناسان اقتصادی و فعال بازار خودرور معتقدند این صنعت سال ها پیش از تحریم هم برنامه های برای توسعه نداشته و صرفاً با زنده نگه داشتن خط های تولید سعی در استفاده از رانت های دولتی داشته و دارد.

به هر حال صنعت خودروسازی کشوری که از بزرگترین صنایع است که بخش زیادی از آن وابسته به واردات است وارداتی که قرار بود هر سال کمتر شود تا وابستگی موجود کاهش یابد با این حال این وابستگی امروز بیشتر از شعارها و برنامه های چشم اندازی است که برای این صنعت ترسیم شده بود. اما پس از گذشت مدت ها از تحریم این صنعت خبرهای نسبتاً خوبی از کاهش یارفت تحریم ها علیه این صنعت به گوش می رسد. در حالیکه ایران و آمریکا هنوز نتیجه مذاکرات وین و برنامه خود برای بازگشت به توافق هسته ای و برجام را رسماً اعلام نکرده اند، رسانه های خارجی از احتمال لغو برخی تحریم ها به جمله تحریم صنعت خودرو خبر داده اند. به تازگی روزنامه «وال استریٹ جورنال» به نقل از یک مقام ارشد اروپایی خبر داده است آمریکا تمایل دارد تحریم های مربوط به صنایع مختلف از جمله خودروسازی ایران را کاهش دهد. طبق گزارش این روزنامه، لغو تحریم علیه بانک مرکزی و نفت ایران نیز جزو برنامه های آمریکا در صورت بازگشت به برجام است. با فرض صحت این ادعا، صنعت خودروی ایران می تواند پس از حدود سه سال دست و پنجه نرم کردن با تحریم ها و محدودیت بین المللی، از انزوا خارج و ضمن پیوستن به جهان خودروسازی، مشارکت های خارجی را از سر بگیرد.

در صفا اول تحریم و لغو تحریم!

در سال ۲۰۱۸ که آمریکا از توافق هسته ای و برجام خارج شد، خودروسازی جزو اولین بخش های تحریمی بود و گویا حالانیز در لیست اولین حوزه هایی است که بناسد تحریم هایش لغو شود. حدوداً سه سال پیش بود که دونالد ترامپ رئیس جمهوری پیشین آمریکا اعلام کرد کشورش از توافق هسته ای و برجام خارج و سخت ترین تحریم ها را علیه ایران اعمال می کند. سه ماه بعد، خودروسازی ایران رسماً تحریم شد

بررسی اطلاعات مرکز آمار نشان می دهد

تورم کمتر برای اقشار مر فه



برای دهک دهم نوسان دارد. بر این اساس فاصله تورمی دهک های درآمدی در فروردین به ۸.۳ درصد رسید که نسبت به ماه گذشته ۰.۵ درصد کاهش نشان می دهد. تورم نقطه ای پایین ترین دهک درآمدی در اولین ماه سال جدید برابر با ۰.۳ درصد بوده؛ به بیان دیگر هزینه این گروه از خانوار نسبت به فروردین سال گذشته بیش از ۵۰ درصد افزایش یافته است. تورم نقطه ای بالاترین دهک درآمدی در فروردین نیز ۵۲.۷ درصد گزارش شده؛ به بیان دیگر هزینه بالاترین دهک نسبت به پایین ترین دهک درآمندی طی یکسال گذشته را افزایش بیش تری همراه بوده است. این در حالی است که تورم نقطه ای خانوار های کل کشور در فروردین برابر با ۴۹.۵ درصد بوده

استان های مرزی مراقب قاچاق گندم باشند!



وزیر جهاد کشاورزی بر لزوم مواظبت استان های مرزی برای جلوگیری از خروج گندم به صورت قاچاق از کشور تأکید کرد. کاظم خاوازی اظهار کرد: مبنای قیمت خرید تضمینی هر کیلوگرم گندم از کشاورزان، ۵ هزار تومان است و همه ملی گندم کاران و سایر مراجع ذیربط باید تلاش کنند تا گندم مازاد بر نیاز کشاورزان به طور کامل خریداری شود. وی، نقش بنیاد ملی گندم کاران، مراکز دهستان ها و شهرستان ها و همچنین سازمان مرکزی تعاون روستایی را در تشویق کشاورزان به تسریع در فروش گندم به دولت، ثبت در سامانه ها و نظارت بر روند خرید تضمینی گندم مهم توصیف کرد و گفت: پایش قرارداد با این شرکت ها به چه گونه ای خواهد بود که آنها در فشار های احتمالی در آینده آمریکا، ایران را ترک نکنند و قراردادها به نقطه آغازین خود برگردد؟ ما دامی که صنعت خودروسازی ایران وابستگی سیری ناپذیری به صنایع خارجی دارد نمی تواند به تنهایی روی پای خودش بایستد و همین موضوع باعث آسیب پذیری آن می شود و به شرکای تجاری خارجی این اجازه را می دهد تا دست خودروسازی را در پوست گردو بگذارند!

بازگشت ۷۲ درصد ارز صادراتی سال ۹۹



هر چند که تردیدهایی از برداشته شدن یا نشدن تحریم ها از روی صنعت خودروسازی همچنان وجود دارد با این حال باید برای پیوستن به یک صنعت جهانی آماده شد. صنعت خودروسازی ایران درگیر مشکلات درونی زیادی است که باعث شده این صنعت صرفاً به یک حیاط خلوت برای سیاستیون به ویژه در دوران انتخابات بدل شود که همین موضوع خودروسازی ایران را که مشتمل بر دو خودروسازی ایران خودرو و سایپا است را انحصاری کرده و اجازه توسعه و تولید محصولات به ریز و با کیفیت و استاندارد روز جهانی را به آن نمی دهد. حتی در این بازار انحصاری جایی برای رقبای خارجی هم تعریف نشده تا اگر زمانی درهای سرمایه گذاری شرکت های خارجی به ایران باز شد بتوانند با اطمینان در کشور سرمایه گذاری کنند. عقب ماندگی صنعت خودروی کشور می تواند در تعامل سازنده با شرکت های بزرگ خودروسازی جهان جبران شود ولی این اتفاق نیازمند توسعه زیرساخت ها و اصلاح شبکه صنعت خودروسازی است که سال ها در یک خط ثابت حرکت کرده و فرسوده شده است.

برنامه ریزی برای داخلی سازی ۳.۴ میلیارد دلاری



معاون طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت به تشریح مهمترین برنامه های وزارتخانه در سال ۱۴۰۰ پرداخت که در هفت محور و ۴۰ برنامه تعریف شده و از جمله مهمترین آنها داخلی سازی ۳.۴ میلیارد دلاری و تولید ۱.۲ میلیون دستگاه خودرو سواری قابل اشاره است. سعید زرنندی درباره برنامه های مهم وزارتخانه در سال ۱۴۰۰ براساس اسناد بالادستی، سیاست های ابلاغی رهبر معظم انقلاب و سند برنامه ششم توسعه و همچنین در چارچوب نظام جامع برنامه ریزی وزارت صنعت که در برگیرنده چهار بخش اصلی صنعت، معدن، بازرگانی داخلی و تجارت خارجی است، تهیه شده است. وی اشاره به موضوع اعمال تحریم ها و تحمیل مجدد محدودیت های ظالمانه علیه ایران، بر مقابله هوشمندانه علیه آن ها تأکید کرد و افزود: تدوین این برنامه ها به گونه ای انجام شده که مبتنی بر ظرفیت ها، مزیت ها و منابع در اختیار باشد و همچنین کاهش ریسک ها و افزایش توانمندی برای تعمیق ساخت داخل و توسعه صادرات غیرنفتی، مورد توجه قرار گرفته است.

بنگاه

«کار آفرین» موفق ترین بانک در تراز عملیاتی

بررسی گزارش های ماهانه بانک های بورسی و فرابورسی نشان می دهد که در سال ۱۳۹۹ بانک کار آفرین موفق ترین بانک در رشد تراز عملیاتی بوده است. بانک کار آفرین در ۱۲ ماهه منتهی به اسفند ۱۳۹۹، در حدود سه هزار و ۲۸۲ میلیارد تومان درآمد از محل تسهیلات اعطایی خود کسب کرده و در همین مدت در حدود ۲ هزار و ۷۴۰ میلیارد تومان سود به سپرده های جذب شده خود پرداخت کرده است. بررسی روند عملکرد تراز عملیاتی نشان می دهد، تراز عملیاتی بانک که در انتهای سال ۱۳۹۸ و همچنین ابتدای سال ۱۳۹۹ با کسری مواجه بوده، از یک روند برنامه ریزی شده صعودی پیروی کرده و از منفی ۱۱ میلیارد تومان در فروردین ماه به حدود ۸۸ میلیارد تومان در اسفندماه بالغ شده است.

تولید ۹۵۳ هزار تن کسنا تیره سنگ آهن تر

بررسی آمار تولیدات مجتمع معدنی چادرملو حاکی از تولید ۹۵۳ هزار و ۵۵۴ کسنا تیره سنگ آهن تر در این مجتمع در فروردین ماه ۱۴۰۰ است. در نخستین ماه سال ۱۴۰۰، یک میلیون و ۲۹۳ هزار و ۵۶۸ تن سنگ آهن در کارخانه مصرف شد که منجر به تولید ۹۵۳ هزار و ۵۵۴ کسنا تیره سنگ آهن تر شد. در این مدت ۸۶۲ هزار و ۹۶۵ تن کسنا تیره سنگ آهن خشک (مبنای فروش) تولید شد. در فروردین ماه، ۷۶۲ هزار و ۳۵۴ کسنا تیره سنگ آهن تر به مراکز مصرف حمل و ۳۳۱ هزار و ۳۸۴ تن کسنا تیره سنگ آهن تر به کارخانه گندله سازی حمل شد. فروش کسنا تیره خشک این مجتمع در مدت یاد شده ۶۸۹ هزار و ۹۳۱ تن بود.

تحقق تولید ۴۰ هزار تنی آلومینیوم

آرمان ملی: توج زارع گفت: امسال با برنامه ریزی و هدف گذاری انجام شده، میزان تولید شمش آلومینیوم در جارجم با ۶۰ درصد افزایش به ۴۰ هزار تن در سال خواهد رسید. مدیر عامل شرکت آلومینیای ایران اظهار داشت: کارخانه شمش آلومینیوم مجتمع آلومینیای ایران، در سال ۹۸ افتتاح شد و در آن سال ۱۰ هزار تن از این محصول تولید شد که سال گذشته رقم تولید به ۲۵ هزار تن افزایش یافت. وی راه اندازی واحد شمش آلومینیوم را از اقدامات ارزنده دولت در این استان عنوان کرد و گفت: این کارخانه از سال ۸۶ وارد مرحله اجرایی شده بود اما به خاطر مشکلات تراز و تامین نقدینگی، تا سال ۹۴ غیرفعال و راکد بود. وی افزود: تا پیش از سال ۹۴ میزان پیشرفت پروژه حدود ۴۰ درصد بود و ۲۵ میلیون یورو و ۶۰۰ میلیارد ریال برای آن هزینه شده بود اما از سال ۹۴ در مرحله بهره برداری و تولید نخستین شمش، ۹۴ میلیون یور سرمایه گذاری ارزی و بیش از ۲ هزار میلیارد ریال سرمایه ریالی صرف شد.

خبر

ضرورت رفع چالش های خودروسازی

آرمان ملی: رئیس سازمان ملی استاندارد ایران گفت: هیچ کس انتظار ندارد در شرایط سخت مطرح، خودروسازان ایرانی با خودروسازان مطرح خارجی که سال های متمادی در بازار های بین المللی حضور دارند تطابق داشته باشند، اما حرکت به سمت توسعه و حل چالش ها ضرورت دارد. غلامرضا شریعی اظهار داشت: با توجه به توسعه مناسب صنعت خودرو، دیگر این صنعت نیازمند حمایت های غیر متعارف نیست، البته حمایت از تولیدات داخل وظیفه دولت هاست و در همه کشورها انجام می شود. وی خاطرنشان کرد: خودروسازان داخلی با توجه به طراحی خودرو های جدید به روز این امکان را خواهند داشت که صادرات محصولات خود را به کشورهای منطقه گسترش داده و با سایر شرکت های خارجی در بازار منطقه رقابت کنند.

احتمال تداوم رکود در لوازم خانگی

ایرنا: دبیر انجمن صنفی کارفرمایان تولید کنندگان لوازم خانگی کوچک گفت: در صورت تداوم شرایط اقتصادی رکود تولیدی همچون سال ۹۹ به ثبت خواهد رسید. ابوالقاسم شانه ساز با عنوان اینکه دستیابی به شعار سال ۱۴۰۰ در صورت همسود بودن همه دست اندر کاران از بخش خصوصی و تولید کنندگان گرفته تا ارکان دولت و سایر دستگاه های متولی، امکان پذیر است، گفت: دستیابی به رکود تولید بیش از ۱۴ میلیون دستگاه انواع لوازم خانگی حادز اهمیت است و این در حالی است که رکود قبلی در این حوزه چهار میلیون دستگاه بود. این مقام صنفی، به صادرات بیش از ۲۰۰ میلیون دلاری لوازم خانگی در سال ۹۹ اشاره کرد و گفت: برای سال ۱۴۰۰ صادرات یک میلیارد دلاری هدف گذاری شده که به اعتقاد اینچنان دست یافتنی نیست. مورد توجه قرار گرفته است.

تراز

| عنوان شاخص | بورس | | سکه و طلا |
|------------|-------|----------|---------------------|
| | درصد | تغییر | |
| کل | -۰/۹۶ | ۱۱۵۲۱/۴۶ | سکه تمام بهار قدیم |
| قیمت | -۰/۹۶ | ۲۹۹۷/۵۴ | سکه تصویر امام |
| بازار اول | -۱/۱۰ | ۹۶۰۳/۹۶ | سکه نیم بهار |
| بازار دوم | -۰/۷۹ | ۱۹۲۴۵/۶۳ | سکه ربع بهار |
| صنعت | -۱/۰۵ | ۱۱۰۶۴/۷۶ | سکه یک گرمی |
| ۳۰ شرکت | -۱/۵۱ | ۹۱۰/۸۴ | هر گرم طلای ۱۸ عیار |

| خودرو / قیمت کارخانه (تومان) | |
|------------------------------|-----------|
| رانفا | ۱۰۷۰۰۰۰۰ |
| پژو ۴۰۵ SLX | ۱۰۸۰۶۱۰۰۰ |
| بژیوراس | ۱۲۲۴۱۰۰۰۰ |
| بژیو ۲۰۷۰۷ | ۱۵۳۱۰۰۰۰۰ |
| امیوم ۳۱۵ (کچاد) | ۴۲۰۸۶۳۰۰۰ |
| چری تیگو ۵ (IE) | ۷۵۰۸۶۳۰۰۰ |
| رانفا | ۱۰۷۰۰۰۰۰ |
| پژو ۴۰۵ SLX | ۹۵۴۲۶۰۰۰ |
| بژیوراس | ۹۲۹۷۰۰۰۰ |
| بژیو ۲۰۷۰۷ | ۱۹۹۸۹۸۰۰۰ |
| امیوم ۳۱۵ (کچاد) | ۴۲۰۸۶۳۰۰۰ |
| چری تیگو ۵ (IE) | ۷۵۰۸۶۳۰۰۰ |

| ارز | |
|------------------|---------------|
| ارز (بانک مرکزی) | دلار آمریکا |
| ارز (بانک مرکزی) | یورو اروپا |
| ارز (بانک مرکزی) | پوند انگلیس |
| ارز (بانک مرکزی) | دلار کانادا |
| ارز (بانک مرکزی) | دلار استرالیا |
| ارز (بانک مرکزی) | لیبر ترکیه |