



پویا مرادی پژوهشگر اقتصادی

چین در حال حاضر با ۴۹ کشور و سه اتحادیه منطقه‌ای سند همکاری مشترک دارد. سند همکاری ایران و چین در بالاترین سطح یعنی مشارکت جامع استراتژیک تنظیم شده است. با توجه به سیاست خارجی محافظه کارانه چین، آیا امضای سند همکاری با ایران آن هم در چنین سطحی با وجود شدیدترین تحریم‌های ایالات متحده می‌تواند نشانه‌ای از نوعی چرخش در سیاست خارجی چین در مواجهه با ایالات متحده آمریکا باشد؟ یکی از شبهاتی که این روزها در مورد سند مذکور در فضای عمومی مطرح شده این است که «ایران به واسطه تحریم‌ها و شرایط نامناسب اقتصادی در مقایسه با چین در وضعیت ضعف قرار دارد، در چنین شرایطی ایران نباید با یک قدرت فرامنطقه‌ای در حد و اندازه‌های چین وارد یک توافق جامع در این سطح شود». باید در نظر داشت که اساساً توافق میان کشورها بر پایه نیاز دو طرف به یکدیگر شکل می‌گیرد. با وجود گسترش روابط خود و ایالات متحده از اوایل دهه ۱۹۸۰ تاکنون، همواره تنش‌های سیاسی بین دو کشور وجود داشته، ولی عموماً این تنش‌ها به واسطه منافع مشترک اقتصادی بین دو طرف در سطح کنترل شده‌ای باقی می‌ماندند. از سال ۲۰۱۵ به بعد به دلیل رشد سریع اقتصادی و بهبود جایگاه چین در زنجیره‌های ارزش جهانی تولید کالاها و خدمات طی سه دهه گذشته، شرایط تغییر کرده است. در حال حاضر از ۲۸ زنجیره ارزش عمده جهانی، ایالات متحده در ۱۸ زنجیره کنترل بخش‌های با ارزش افزوده بالا (تکنولوژی، طراحی، برندها و...) را اختیار دارد در حالی‌که چین توانسته است طی سال‌های گذشته به شدت کاهش یافته و پرآورد‌ها از میزان تولید و مصرف نفت خام ایالات متحده بیاتر آنست که در سال ۲۰۲۴ عملاً ایالات متحده از بزرگترین مصرف کننده نفت خام به صادر کننده آن تبدیل می‌شود. در طرف مقابل میزان مصرف نفت خام چین بطور مداوم در حال افزایش است و در حال حاضر حدود ۶۰ درصد نفت خام مصرفی چین نیز از منطقه خاورمیانه تأمین می‌گردد. به این ترتیب تأمین امنیت ژئواقتصادی منطقه خاورمیانه برای ایالات متحده کاهش و برای چین در حال افزایش است. در چنین شرایطی با توجه به احتمال افزایش سطح تنش‌ها میان ایالات متحده و چین، خروج نیروهای نظامی ایالات متحده از منطقه خاورمیانه و اهمیت استراتژیک بالای خاورمیانه برای ایران یک دوره جدید، به نظر می‌رسد برای این کشور، چرخ جایگاه منحصربه‌فرد خود خواهد داشت. ایران به واسطه تاریخ طولانی اش دارای نفوذ فرهنگی گسترده در منطقه است و در حال حاضر بدون پشتوانه قدرت‌های بزرگ و تنها با اتکا به توان داخلی خود به یک قدرت برتر در نظام منطقه‌ای تبدیل شده و تنها کشور خاورمیانه است که هم بیامانه ایالات متحده محسوب نمی‌شود. در کنار این موارد ایران خود دارای ذخایر عظیم نفت خام و گاز طبیعی نیز است. بنابراین زمینه برای همکاری‌های مشترک جهت تأمین امنیت اقتصادی خلیج فارس توسط کشورهای منطقه و با نقش فعال تر ایران فراهم خواهد شد. از آنجایی که ایران صادر کننده نفت خام به عنوان یک کالای استراتژیک در زنجیره ارزش جهانی بود با وجود خروج از نظم بین الملل، ارتباط اقتصادی اش کم و بیش با نظم موجود حفظ شد. هر چند که به واسطه تحریم‌های اولیه ایالات متحده آمریکا امکان بهره‌مندی ایران از بزرگترین مزیت رقابتی اش به عنوان یک کشور در حال توسعه یعنی مزیت متاخر بودن محروم ماند تا طریق انتقال تکنولوژی و موجود و دستپایه به بازارهای بزرگ کشورهای توسعه یافته با ریسک بسیار پایین تر اقدام به ارتقای صنعتی و بازرگانی اقتصادی خود کند. با اعمال تحریم‌های ثانویه ایالات متحده علیه ایران به ویژه تحریم نفت خام و بانک مرکزی در سال ۱۳۴۰ عملاً ایران بطور کامل از زنجیره ارزش جهانی تولید کالاها و خدمات به بیرون بر تپان شد. برای جبران عقب ماندگی‌های دهه ۹۰ هجری شمسی، آنچه که بیش از هر عاملی دیگر در نوعی توسعه اقتصادی کشور حیاتی است بازگشت سریع به زنجیره ارزش جهانی با از سرگیری مجدد صادرات نفت خام است. با توجه به اهمیت استراتژیک جایگاه ایران برای چین در نظم در حال شکل گیری جهانی جدید جهت تضمین دسترسی این کشور به انرژی‌های فسیلی منطقه خاورمیانه، تنظیم سند همکاری ایران و چین در بالاترین سطح با وجود شدیدترین تحریم‌های ایالات متحده می‌تواند نشانه‌ای از نوعی چرخش در سیاست خارجی چین در مواجهه با ایالات متحده آمریکا باشد. لازم به ذکر است که با وجود تغییر توازن قدرت در جهان با تقویت ساختار چندقطبی و ظهور قدرت‌های نوب جهانی نظیر چین و اهمیت استراتژیک جایگاه ایران برای این کشور در نظم جدید، ایران نباید تمام تخم‌مرغ هایش را در سبد چین قرار دهد. بهترین تولید بکارگیری نوعی موازنه بین گرایش به شرق و غرب است. افزایش سطح تنش بین چین و ایالات متحده این فرصت تاریخی را برای ایران ایجاد می‌کند که بطور همزمان با استفاده از فرصت‌های اقتصادی موجود در سند همکاری جامع استراتژیک ایران و چین تحریم‌های ایالات متحده را تا جای ممکن بپزد و از سوی دیگر با بازی با کارت چین در رقابت بین چین و ایالات متحده قدرت چانه‌زنی خود را در مذاکرات ایالات متحده و وارد کردن این کشور به برداشتن تحریم‌های اولیه و ثانویه افزایش دهد.

در پی تعیین قیمت محصولات دو خودرو سازی از سوی شورای رقابت؛

بازار خودرو از قیمت واقعی تبعیت می کند

نفس خودرو سازان به شمارش افتاد / مصوبه‌ای که منفعتی برای تولید و مصرف ندارد



آرمان ملی - پس از چندین ماه بلا تکلیفی بالاخره شورای رقابت نسبت به قیمت گذاری محصولات دو کارخانه بزرگ خودرو سازی اقدام کرد و به طور میانگین با افزایش قیمت ۸.۲ درصدی برای ایران خودرو و ۸.۹ درصدی برای سایپا موافقت کرد. در واقع با این افزایش قیمت‌ها از آنجایی که برخی فعالان بازار بخشی از رکود انتظاری حاکم را ناشی از انتظار فروشنده‌گان برای تعیین قیمت‌ها سوزی شورای رقابت برای کسب حداکثری سود از اختلاف قیمتی بازار تا کارخانه عنوان می‌کنند، بنابراین احتمالاً در روزهای آینده بازار نیز رشد قیمت را تجربه خواهد کرد موضوعی که با مخالفت کارشناسان مواجه شده به گونه‌ای که تحلیلگران معتقدند اساساً نرخ گذاری خودرو در بازار از نرخ کارخانه تبعیت نکرده و قیمت واقعی محصول بر مبنای نرخ از تعیین کننده قیمت‌ها خواهد بود. به گفته این کارشناسان احتمالاً در روزهای آینده و تحت تاثیر از روند مذاکرات و احتمال کاهش نرخ ارز دارندگان خودرو نسبت به عرضه اقدام کرده و شاهد کاهش نسبی قیمت‌ها خواهیم بود این در حالیست که به نظر می‌رسد در صورت ثبات اقتصادی از نیمه دوم سال دولت جدید بر خلاف منافع مافیای خودرو به آزاد سازی واردات خودرو و اقدام کند که در آن صورت خودرو از کالای سرمایه گذاری خارج شده و می‌توان به بهبود شرایط امیدوار شد.

اعلام شده، معاف هستند؛ اما بی تردید با توجه به بی انگیزگی خودروساز برای تحویل این محصولات باید برای تحویل خودروی ثبت نامی خود مدت زمان بیشتری را صرف کنند، از آنجا که در بسته سیاستی که سال گذشته تصویب شد، پرداخت سود مشارکت و همچنین جریمه دیرکرد از قراردادهای پیش فروش حذف شده است. بنابراین از محل تأخیر در تحویل محصولات یادشده زبانی متوجه خودروسازان نیست و این مصرف کنندگان هستند که باید بدون دریافت جریمه صوری کنند، بلکه خودروسازان خودروی پیش خرید کرده آنها را تحویل دهند.

تعلل شور در قیمت گذاری

شورای رقابت در حالی نسبت به اعلام قیمت محصولات دو خودروساز بزرگ کشور اقدام کرده که به اعتقاد مسئولان وزارت صمت در این رابطه و با وجودی که مدت زمان طولانی از دریافت تورم بخشی می‌گذرد شورای رقابت در تعیین قیمت‌ها تعلل کرده که به افزایش زیان خودروسازان منجر شده است. سهیل معمارباشی مدیر کل صنایع حمل و نقل وزارت صمت در این رابطه می‌گوید: شورای رقابت خیلی وقت است که شاخص‌های تورم بخشی را از بانک مرکزی دریافت کرده و بر مبنای این شاخص و بر اساس مصوبات خودشان باید قیمت‌های جدید خودرو را اعلام کنند؛ ما نمی‌گوییم قیمت‌ها را افزایش دهند بلکه ما می‌گوییم که بر اساس شاخص‌های تورم بخشی اعلامی از سوی بانک مرکزی، اگر کاهش تورمی وجود داشته، قیمت خودروها را کاهش دهند و اگر افزایش تورم داشته‌ایم، قیمت خودروها را افزایش دهند، با این حال شورای رقابت تاکنون برای اعلام حدود مجاز تغییر قیمت محصولات خودروسازان اقدام نکرده است. مدیر کل صنایع حمل و نقل وزارت صمت افزود: خودروسازان و به تبع آن زنجیره تأمین مستمر شده‌اند، خودروسازان سال گذشته نزدیک به ۳۰ هزار میلیارد تومان زیان کردند و سال ۹۸ هم روال زیان دهی این صنعت همین شکل بوده است. وی ادامه داد: این وضعیت را باید تعیین تکلیف کرد، نه این طور به تعلل انداختن تصمیمات، به نفع صنعت خودرو و نه به نفع زنجیره تأمین است حتی به نفع تولید و اقتصاد کشور هم نیست. وی در پاسخ به این سوال که با توجه به هشدارهایی که قبلاً از سوی نهادهایی همچون دانشتانی در مورد قیمت خودرو داده شده، آیا تعلل شورای رقابت ناشی از نگرانی بابت ورود نهادهای قضائی است؟، تصریح کرد: فکر نمی‌کنم شورای رقابت و نهادهای از این موضوع داشته باشد چرا که در چارچوب قانونی می‌خواهد در مورد قیمت خودرو تصمیم گیری کند. واقعیت این است که در همه صنایع و کالاهای کشور تورم و افزایش قیمت داشته‌ایم و متناسب با افزایش قیمت در زنجیره‌های تأمین، قیمت کالاهای نهایی هم متأثر شده و افزایش یافته است. وی افزود: نکته مهم این است که صنعت خودرو نفس‌های آخر خود را می‌کشد و ادامه این شرایط برای این صنعت ممکن نیست؛ هدف گذاری ما برای سال جاری افزایش ۲۰ درصدی تولید نسبت به سال گذشته است. نهادهای تصمیم گیر باید به این مسائل دقت داشته باشند زیرا یکی از الزامات رشد تولید این است که قیمت انواع خودروها باید به گونه‌ای باشد که قیمت تمام شده خودرو را با سود حداقل پوشش دهد.

«آرمان ملی» گزارش می‌دهد؛

رئیس سابق بانک مرکزی در مسیر محاکمه!



بازرسی کل کشور، هشت نهاد و دستگاه‌ها شناسایی کرده و دفاعیات از مدیران این دستگاه‌ها اخذ شده است و چنانچه قانع کننده نباشد روند قضائی ادامه خواهد داشت و اگر قصوری باشد این افراد تحت تعقیب قضائی قرار می‌گیرند. بر اساس آنچه قوه قضائیه گفته است، تحقیقات درباره پرونده «تخلفات ارزی» تکمیل شده و او به همراه چند نفر دیگر قرار است در دادسرا حاضر شوند. عمده نکاتی که در پرونده آقای سیف به چشم می‌خورد به عملکرد و سیاست‌های بانک مرکزی در دوران ریاستش در بازار ارز باز می‌گردد؛ پرونده‌ای که به «فساد مدیران سابق بانک مرکزی» موسوم است و خلاصه اتهامات «خلال در بازار ارز» است. ولی... سیف به مدت ۵ سال از سال ۱۳۹۲ تا تابستان ۱۳۹۷ عهده‌دار مکان رهبری بانک مرکزی ایران بود. او هم مانند جانشین خود (عبدالناصر همتی) مخالف سیاست ارز ۴۲۰۰ تومانی بود ولی بعد از تالطم ارزی در سال ۹۷ پرونده‌ای باز شد که پای او و عده‌ای از مدیران به میان آمد. با طرح اتهامات علیه سیف، مدت‌ها رسانه‌های رسمی و غیررسمی از او زیاد سخن گفتند و در این میان دو سال پیش قوه قضائیه «ممنوع‌الخروجی» او را تأیید کرد. پس از کنار رفتن سیف از ریاست بانک مرکزی ایران، حسن روحانی او را به عنوان «مشاور رئیس جمهور در امور پولی و بانکی» منصوب کرد ولی دیوان محاسبات این کشور او و معاونانش را به اتهام «تخلفات بانکی مرکزی در سال ۹۶» منصف از خدمت کرد. رئیس سابق بانک مرکزی ایران در اردیبهشت ماه سال ۹۷ و هم‌زمان با تنش‌های ارزی در این کشور در فهرست تحریم‌های آمریکا قرار گرفته بود.

آرمان ملی: سخنگوی قوه قضائیه گفت: پرونده ارزی که مربوط به مدیران بانکی است در دادسرا رسیدگی و به دادگاه ارسال شد. در این جریان از برخی از افراد از جمله رئیس سابق بانک مرکزی تحقیقاتی انجام شده و احضار این فرد صحت دارد. اسماعیلی در نشست خبری روز گذشته خود در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه در مورد آخرین وضعیت رسیدگی به پرونده فساد مدیران بانکی و اینکه اخیراً شنیده شده باز هم ولی... سیف به دادسرا احضار شده است و پیرامون کدام پرونده بوده است؟ اضافه کرد: «پرونده ارزی که مربوط به مدیران بانکی است قبلاً اشاره شده بود که این پرونده در دادسرا رسیدگی و به دادگاه ارسال شد. در جریان فرآیند قضائی به دلیل نقص در پرونده و ایرادات مطرح شده در دادگاه پرونده به دادسرا بازگشت. اخیراً دادسرا تحقیقات خود را تکمیل کرده و در این جریان از برخی از افراد از جمله رئیس سابق بانک مرکزی تحقیقاتی انجام شده و احضار این فرد صحت دارد و پیرامون این مسأله بوده است.» او ادامه داد: «پرونده در دادسرا تکمیل شده و به زودی به دادگاه ارسال می‌شود.» سخنگوی قوه قضائیه در پاسخ به سوالی درباره قانون مبارزه با قاچاق ارز و کم کاری برخی مسئولان گفت: «قوه قضائیه به این مسأله ورود کرده و به جهت سامانه‌هایی که در این رابطه بودند

گزارش

«آرمان ملی» گزارش می‌دهد؛

ثبت ۱۲۵۸ حادثه

منجر به فوت کارگران در ۸ ماه!

ایمنی کلیدواژه کم شده در محیط کار / فقدان ایمنی کار، کارگران را به چالش می‌کشد / سقوط از بلندی، بیشترین آمار حوادث کاری است

آرمان ملی - سمیه رسولی: همه‌ساله در جهان ده‌ها هزار کارگر قربانی حوادثی می‌شوند که منجر به کشته شدن یا از کارافتادگی عده بسیاری از آنها می‌شود؛ در ایران نیز اگرچه بیش از سه میلیون کارگاه وجود دارد و طبیعتاً باید بحث ایمنی کار در اولویت قرار گیرد، اما به دلیل عدم رعایت اصولی ایمنی و حفاظت فنی و بهداشت کار یکی از چالش‌های اصلی حوزه کار همین موضوع حوادث در حین کار است؛ موضوعی که هر چند وقت یک بار در گروه‌های شغلی مختلف رخ می‌دهد و هر بار مسئول مربوطه از جمله وزیر کار دستور پیگیری فوری آن را صادر می‌کند. بر این اساس در تازه‌ترین مورد شاهد دو حادثه طی هفته اخیر بودیم؛ یکی آتش‌سوزی در محل شرکت مولدان صنایع شیمی واقع در آسمان منطقه رفا گرفت و آتش حتی تا کنار جاده اصلی نیز آمد و دیگری حادثه معدن ذغال سنگ طرزه در تونل شماره ۴۲ معدن بزرگ طرزه از معادن چهارگانه شرکت ذغال سنگ البرز شرقی در کارگاه استخراج ۱۳۴ پیشرو که هنگام استخراج و به دلیل ریزش ناگهانی سقف کار رخ داد. در این حادثه ۲ نفر کارگر پیمانکاری شرکت دچار حادثه و محبوس شدند.

قانون چه می‌گوید؟

حوادث در حین کار علاوه بر اینکه موجب ورود ضرر و زیان به کارفرما می‌شود، به طور مستقیم سلامت کارگر را نیز نشانه می‌سازد که حتی در برخی موارد منجر به مرگ می‌شود، از همین رو نگاه به قانون کار و تأمین اجتماعی نشان می‌دهد که ایمنی کار از حقوق بنیادین کارگر به شمار می‌رود. طبق قانون اگر کارگر در حین کار دچار حادثه شود می‌تواند از خدمات درمانی صندوق تأمین اجتماعی استفاده کند و همچنین بیمه‌شدگان مشمول در صورتی که بر اثر حادثه ناشی از کار مصدوم یا فوت شوند، تعهدات قانونی به آنها تعلق می‌گیرد. درمان، پرداخت غرامت دستمزد ایام بیماری در صورت عدم اشتغال به کار و استراحت، تحویل پروتز و ارتوت در صورت نیاز به این وسایل، پرداخت غرامت نقص عضو، هزینه کفن و دفن، پرداخت مستمری از کارافتادگی جزئی یا کلی ناشی از کار و پرداخت مستمری بازنشستگی از تعهدات قانونی قابل ارائه به بیمه‌شدگان حادثه دیده ناشی از کار است.

آماري از آخرین وضعیت حوادث کار

نکته قابل توجه در حوادث کار اپیدمی می‌آید که کارهای ساختمانی است به شکلی که همواره در آمارهای سالانه نزدیک به نیمی از حوادث به سقوط از بلندی اختصاص دارد؛ در موضوع نشان می‌دهد که متأسفانه در ایران اگرچه قانون کارفرما را ملزم به حفظ ایمنی و نظارت کرده است اما این مهم به ویژه در حوزه‌های ساختمانی که اغلب نیز از کارگران خارجی و بیمه‌نشده استفاده می‌کنند، چندان مورد توجه قرار نمی‌گیرد. بر این اساس، بررسی آخرین آمار ارائه شده از حوادث کار نشان می‌دهد که در ۸ ماه سال گذشته بیش از ۲۵۸ نفر در حوادث ناشی از کار جان خود را دست دادند، این رقم در مقایسه با مدت مشابه سال قبل که ۲۱۱ نفر بود، ۳۹ درصد بیشتر شده و همانطور که اشاره شد ۴۲ درصد از تلفات حوادث کار ناشی از سقوط از بلندی بوده است. از کل تلفات حوادث کار در این مدت یکپنجاه و ۲۲۵ نفر مرد و ۲۳ نفر زن بودند، این در حالی است که تعداد مردان فوت در حوادث کار هشت ماهه سال قبل یکپنجاه و ۲۰۵ و تعداد زنان شرف نبر بوده است. همچنین بررسی آمارهای ۹ ساله اخیر (۱۳۹۰ تا ۱۳۹۸) نشان دهنده روند کاهش از سال ۱۳۹۲ تا ۱۳۹۴ و پس از آن یک روند کلی افزایشی با شیب ملایم است، به طوری که شاهد بیشترین میزان تلفات ناشی از حوادث کار در سال ۱۳۹۲ با هزار و ۹۹۴ فوتی و کمترین میزان آن در سال ۱۳۹۴ با یکپنجاه و ۴۹۴ فوتی هستیم. ناگفته نماند که پس از سقوط از بلندی، اصابت جسم سخت، برق‌گرفتگی، سونجگی و کمبود اکسیژن از دیگر دلایل اصلی مرگ در حوادث کار هستند. آنطور که علی مظفری مدیر کل بازرسی کار وزارت کار می‌گوید اگرچه به موجب ماده ۶۶ قانون کار بحث صیانت از نیروی کار و وظایف بازرسان کار است اما هم‌اکنون تعداد بازرسان کار بر حسب جمعیت کارگران شاغل با تعداد کارگاه‌های کشور تناسب ندارد. به گفته او در کارگاه‌های بالای ۵ نفر، کمیته‌های حفاظت فنی و بهداشت کار وجود دارند که در قانون و آیین نامه مصوب شورای عالی حفاظت فنی به آن تأکید و تصویب شده که طبیعتاً به عنوان یکی از بازوهای اجرایی ناظر درون کارگاه‌ها، مسئولیت بازرسی را بر عهده دارند. در کارگاه‌های زیر ۵ نفر از کمیته کارگاه‌های ساختمانی که ماهیت متغیری در فرایند ساخت و تولید دارند و دارای کارگرانی ماهر و شناسنامه شغلی نیستند، شاهد بیشترین نرخ حوادث ناشی از کار هستیم که لازم است نظارت بیشتری بر عهده دارند.

طرح همپارن ایمنی

هرچه بیشتر حوادث کار، اخیراً وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی طرحی را تحت عنوان همپارن ایمنی کلید زده است که در مبنای آن مقرر شده برنامه‌هایی در راستای ارتقای ایمنی، حفاظت فنی در محیط کار اجرا شود. در این رابطه حاتم شاکرمی معاون روابط کار وزیر کار با تأکید بر لزوم حفظ امنیت کارگران، تعداد اندک بازرسان کار هم هویت شغلی دارند و هم ضابط دادگستری هستند و اگرچه نقش بی‌بدیلی در نظارت بر وضعیت مشاغل دارند اما در مقیاس بین‌المللی تعداد بازرسان در ایران به نسبت تعداد کارگران اندک است، به همین دلیل باید در کنار بازرسان کار از ظرفیت‌های دیگر نیز استفاده کنیم. شاکرمی یکی از این ظرفیت‌ها را تشکیل ۲۰ هزار کمیته حفاظت فنی در کارخانجات به عنوان بازوهای بازرسان اعلام کرد می‌کند؛ این کمیته‌ها در شناسایی نواقص ایمنی و برسان تأکید می‌کند. کارگاه‌های بالای ۲۵ نفر، کمیته‌های حفاظت فنی و بهداشت کار وجود دارند که در قانون و آیین نامه مصوب شورای عالی حفاظت فنی به آن تأکید و تصویب شده که طبیعتاً به عنوان یکی از بازوهای اجرایی ناظر درون کارگاه‌ها، مسئولیت بازرسی را بر عهده دارند. به گفته شاکرمی، در کارگاه‌های زیر ۲۰ نفر از جمله کارگاه‌های ساختمانی که ماهیت متغیری در فرایند ساخت و تولید دارند و دارای کارگرانی ماهر و شناسنامه شغلی نیستند، شاهد بیشترین نرخ حوادث ناشی از کار هستیم که لازم است نظارت بیشتری صورت گیرد می‌توانند کمک کنند و اثر گذاری داشته باشند، اما لازم است آموزش‌های لازم را ببینند. همچنین علاوه بر استفاده از ظرفیت کمیته‌های حفاظت فنی باید از ظرفیت تشکل‌های کارگری و کارفرمایی نیز استفاده شود.