آرمان ملی
armanmeli.ir
سال چهارم
شماره ۱۰۰۶
یکشنبه
۱۴۰۰•۰۲•۱۹
۲۶ رمضان ۱۴۴۲/۰۹ می ۲۰۲۱

نیم نگاه

آستانه کاهش نرخ ارز عدم آسیب به صادرات است

آرمان‌ملی: در حالی روند کاهشی نرخ ارز تداوم یافته که کالاهای مصرفی هیچگونه تاثیری از این کاهش نداشته و همچنان در بازار شاهد فروش محصولات با نرخ‌های گذشته هستیم موضوعی که کارشناسان معتقدند انتظار کاهش قیمت کالاهایی که در زمان گرانی ارز خریداری شده‌اند فاقد توجیه بوده و قیمت‌ها در صورت ثبات نرخ ارز در محدود کنونی از چند ماه آینده قابل لمس خواهد بود به گفته تحلیل‌گران آستانه کاهش نرخ ارز جایی است که به صادرات آسیب نزند و افت بیشتر نرخ ارز در این حالت به نفع اقتصاد کشور نخواهد بود. آرمان خالقی با بیان اینکه کاهش نرخ ارز و باارزش‌شدن پول ملی معمولا خبر خوبی است، اظهار کرد: با توجه به سقوط سنگین ارزش پول ملی در سال‌های اخیر، حالا به‌دنبال این هستیم که بخشی از آنچه از دست رفته را پس بگیریم. بنابراین کاهش نرخ ارز خبر خوشحال کننده است اما در حال حاضر در شرایط بی ثباتی بازار قرار داریم و با وجود شروع یک روند کاهشی، همچنان نرخ ارز در میان مدت قابل پیش‌بینی نیست. وی افزود: اگر عدد تعادلی نرخ ارز مشخص شود، تصمیم گیری برای مدیران اقتصادی کشور در بخش خصوصی و فعالان صنعتی و معدنی راحت‌تر می‌شود. اگر برای مثال نرخ ارز روی ۱۷ هزار تومانی که در بودجه هم تعیین شده به ثبات برسد، قدرت خرید مواد اولیه، تجهیزات و قطعات برای بخش تولید بهتر خواهد بود و به سرمایه در گردش کمتری نسبت به گذشته نیاز خواهند داشت. بنابراین توان مانور اقتصادی در وقت تولید نیز افزایش پیدا می کند. عضو هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران همچنین در پاسخ به اینکه آیا کالاهای تولیدی ارزان‌تر خواهد شد یا نه؟ نیز تصریح کرد: زمانی که نرخ ارز به ثبات برسد، طبیعتا تولیدکنندگان مواد اولیه خود را به ریال ارزان‌تر می‌خرند و می‌توانند کالا و محصولات تولیدی خود را نیز ارزان‌تر به فروش برسانند. اما زمانی کاهش نرخ ارز خود را در بازار نشان می‌دهد که نرخ آن به ثبات رسیده باشد. چون در شرایطی که تولیدکننده مواداولیه خود را گران خریده، در برابر ارزان‌فروختن آن مقاومت می کند، مگر اینکه فشار اقتصادی همه را مجبور به پذیرش کند. به گفته وی کاهش نرخ ارز در قیمت کالاهای موجود در بازار تاثیر چندانی نخواهد داشت و تاثیر آن مربوط به زمانی است که کالاهای جدید با نرخ ارز و مواد اولیه ارزان‌تر تولید شده باشند. خالقی همچنین درباره مخالفت تولیدکنندگان با کاهش شدید نرخ ارز، تصریح کرد: اگر نرخ ارز امسال نزدیک به یک سوم شود در صادرات اثر منفی خواهد داشت. در حال حاضر با افزایش نرخ برابری ارزهای خارجی در برابر ریال کالاهای تولید داخل مزیت قیمتی پیدا کرده و برای صادرات مطلوب شده است تا جایی که کشورهای دیگر بسیاری از کالاهای داخلی را روی دست می‌برند. برای مثال در مواردی صادرات کالای کشاورزی به قدری زیاد بود که برای جلوگیری از آن مرز بسته شد. اما کاهش نرخ ارز بر صادرات اثر منفی می گذارد و شرایطی که موجب شد به‌رغم تحریم‌ها صادرات رشد خوبی داشته باشد، حذف می‌شود، چراکه دیگر مزیت قیمتی نسبت به رقبا نخواهیم داشت. اما به گفته وی آستانه کاهش نرخ ارز جایی است که کالای ایرانی همچنان برای کشورهای واردکننده به لحاظ قیمتی جذاب باشد. به‌نظر می‌رسد این رقم آستانه همانند رقم ۱۷ هزار تومانی در بودجه باشد و بیش از این مقدار به صادرات لطمه بزند.

بازار سرمایه

شاخص بورس بی‌توجه به مصوبات منفی شد

آرمان‌ملی: همانگونه که انتظار می‌رفت شاخص کل تنها یک روز به مصوبات سران قوا واکنش مثبت نشان داد و در نخستین روز هفته مجددا به روند نزولی خود بازگشت موضوعی که بارها از سوی کارشناسان نسبت به‌دلایل آن هشدار داده شده و تنها راه برون‌رفت از شرایط کنونی تزریق نقدینگی از طریق ورود سرمایه‌گذاران عنوان شده است. در بازار روزگذشته بیش از سه میلیارد و ۲۶ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۲۶ هزار و ۹۶۵ میلیارد ریال دادوستد شد و زمینه سقوط چهارهزار و ۷۶۴ واحدی شاخص را فراهم آورد به‌گونه‌ای‌که در پایان معاملات شاخص کل در کانال یک میلیون و ۱۶۷ هزار واحدی آرام گرفت. همچنین در بازار دیروز شاخص کل (هم‌وزن) با ۸۳۶ واحد کاهش به ۴۲۲ هزار و ۱۸ واحد و شاخص قیمت (هم‌وزن) با ۵۴۴ واحد افت به ۲۷۴ هزار و ۳۸۷ واحد رسیدند. بر این اساس روزگذشته نمادهای ملی صنایع مس ایران (فملی) با یکهزار و ۷۴۹ واحد، بانک پاسارگاد (وپاسار) با ۹۹۸ واحد، لابراتور داروسازی دکتر عبیدی (دعبید) با ۱۴۰ واحد، پلی پروپیلن جم (جم پیلن) با ۱۱۵ واحد، بانک صادرات ایران (وبصادر) با ۷۰ واحد، معدنی و صنعتی چادرملو (کچاد) با ۵۵ واحد، پترویمی جم (جم) با ۵۳ واحد، سیمان داراب (ساراب) با ۴۰ واحد، پتروشیمی بوعلی‌سینا (بوعلی) با ۲۲ واحد، بانک خاورمیانه (وخاور) با ۱۵ واحد و آلومینیوم ایران (فارا) با ۱۲ واحد بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص داشتند، اما نمادهای شرکت سرمایه‌گذاری تامین‌اجتماعی (شستا) با ۹۹۳ واحد، صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس (فارس) با ۷۱۷ واحد، پالایش نفت اصفهان (شپنا) با ۳۹۸ واحد، پالایش نفت تهران (شتران) با ۳۹۳ واحد، پالایش نفت بندرعباس (شبندر) با ۳۸۰ واحد، ایران‌خودرو (خودرو) با ۳۵۴ واحد، توسعه معادن و فلزات (ومعادن) با ۲۹۳ واحد، شرکت سرمایه‌گذاری غدیر (وغدیر) با ۲۸۷ واحد، پتروشیمی نوری (نوری) با ۲۴۹ واحد، سایپا (خساپا) با ۲۳۴ واحد، فولاد مبارکه اصفهان (فولاد) با ۲۰۸ واحد و گروه مپنا (رمپنا) با ۱۷۹ واحد با بیشترین اثر منفی موفق شدند تا شاخص را نزولی کنند گفتنی است در بازار روزگذشته شاخص فرابورس نیز بیش از ۵۹ واحد کاهش داشت و بر روی کانال ۱۷ هزار و ۳۶۵ واحد ثابت ماند. همچنین در این بازار ۴۹۵ میلیون و ۵۳۶ هزار برگه سهم به ارزش ۵۵ هزار و ۹ میلیارد ریال دادوستد شد.

«آرمان‌ملی» از سایه شوم مخاطرات خشکسالی بر اقتصاد گزارش می‌کند:

بحران بی‌آبی در هیاهوهای سیاسی گم نشود

ورودی سدها ۴۰ درصد کم آبی داشته است

آرمان‌ملی- محمد سیاح: حجم آب موجود در مخازن تا سوم اردیبهشت ۲۹/۶۷ میلیارد مترمکعب است که نسبت به مدت مشابه سال آبی گذشته که این میزان ۳۶/۸۳ میلیارد مترمکعب بوده، ۱۹ درصد منفی شده است. بر پایه آخرین گزارش از وضعیت ذخایر سدهای کشور، کل ورودی آب به سدها از ابتدای سال آبی جاری (۱۴۰۰-۹۹) تا روز سوم اردیبهشت ۲۲/۲۳ میلیارد مترمکعب بوده که نسبت به مدت مشابه سال آبی قبل که میزان آن ۳۷/۳۵ میلیارد مترمکعب بوده ۴۰ درصد کاهش را شاهدیم. این گزارش حاکی است؛ کل خروجی آب از سدها در سال آبی (۱۴۰۰-۹۹) تا روز سوم اردیبهشت ۱۹/۸۲ میلیارد مترمکعب است که نسبت به رقم ۲۹/۱۵ میلیارد متر مکعب مدت مشابه سال قبل کاهش ۳۲ درصدی را نشان می‌دهد. ظرفیت کل مخازن سدهای کشور ۵۰/۵ میلیارد مترمکعب است که بنابر آمار روز سوم اردیبهشت ۵۹ درصد این پرشدگی دارد. آمار ارائه شده مربوط به سال آبی جاری تا روز سوم اردیبهشت بوده و بارندگی‌های اخیر که قطعا این ارقام را تغییر خواهد داد، هنوز لحاظ نشده است.

با این حال مدیران آبی کشور و کارشناسان زیست‌محیطی از بروز فاجعه و بحران آبی در آینده نزدیک با روند بارش‌ها و مصرف آب در کشور خبر می‌دهند. ایران بیش از دو دهه است که در وضعیت خشکسالی قرار دارد و میزان بارش‌ها نسبت به فصول سرما به‌شدت کاهش یافته و حتی روش‌های بارداری ابر نیز در این باره جوابگو نیست و به‌دلیل هزینه‌هایی هم که دارد دیگر مورد توجه نیست. البته موضوع به اینجا ختم نمی‌شود؛ بدین معناکه صرفا کاهش بارش در ایران نیست که مشکل‌ساز شده بلکه کل منطقه آسیای مرکزی و خاورمیانه با کاهش باران و منابع آبی مواجه هستند، از این‌رو کشورها حداقل از منابع آبی خود حفاظت می کنند حتی اگر این موضوع به قیمت خشک‌شدن باقی سرزمین‌ها باشد. به عبارت ساده‌تر با کاهش ورودی آب از حوزه‌های آبی مشترک ایران با کشورهایی نظیر افغانستان و آذربایجان و عراق به‌دلیل احداث سدهای بزرگ و عظیم بر روی رودخانه‌های مشترک مرزی، خشکسالی در نواحی مشترک به‌شدت رشد داشته است و این رشد همچنان ادامه دارد. مشکل دیگری که در تامین منابع آبی وجود دارد این است کاهش منابع آب زیرزمینی است که این منابع بی‌رویه و بدون ملاحضه مورد بهره‌برداری قرار گرفت تا جایی که امروزه در مناطق مختلف کشور شاهد فرونشست‌های زیادی هستیم. این وضعیت به بروز خطرات زیست‌محیطی منجر شده و خواهد شد.

دیوار کوتاه مردم!

یکی از مهمترین عوارض کاهش منابع آبی وسیع‌ترشدن بیابان‌هاست؛ ایران ذاتا یک سرزمین خشک و نیمه محسوب می‌شود و این موضوعی است که همه مدیران آبی کشور هم آن را می‌دانند، اما تا امروز اقدامی برای مدیریت منابع آبی نکرده‌اند و تصمیمات براساس نزولات گرفته شده است! یعنی هرزمانی بارش کافی بوده همه خندان و هر زمانی بارش کم شده همه کاسه چه کنم دست گرفته و به جای اصلاح ساختار مدیریت منابع آبی اقدام به ایجاد آشفتگی بدون ارائه برنامه آینده خود می کنند و صرفا مردم را مقصر مصرف آب می‌دانند! هرچند که مردم هم باید صرفه‌جویی کنند، اما نکته اساسی اینجاست که چرا هدررفت شبکه توزیع اصلاح نمی‌شود؟ چرا اصلاح مصرف آب در کشاورزی، صنعت و یا سایر جاها مورد توجه قرار نمی گیرد؟ چرا موضوع توجه به تولید لوازم و وسایل آبی نظیر کولر براساس الگوی اصلاح مصرف انرژی مسکوت شد؟ بخش مصرف خانگی چقدر آب مصرف می کند؟ اینها سوالاتی هستند که باید پاسخ داده شوند، اما هیچ مدیری در حوزه آبی نیست که جواب این سوالات را بدهد! به همین دلیل هم همیشه مقصر اول مردم هستند!

سیاست آبکی و بحران واقعی!

مصطفی فدایی‌فرد، پژوهشگر آب درباره بروز خشکسالی در کشور می‌گوید: «موقعیت جغرافیایی ایران به‌گونه‌ای است که حدود ۸۵ درصد از وسعت کشور در منطقه خشک و نیمه‌خشک قرار گرفته است. مقدار بارش در ایران حدود یک‌سوم میانگین جهانی و میزان تبخیر آب در ایران حدود سه برابر متوسط جهانی است. ضمن اینکه عمده بارندگی‌ها در ایران به سطح محدودی از کشور اختصاص دارد، به‌طوری که ۷۰ درصد از بارندگی‌های سالانه فقط در ۲۵ درصد از سطح کشور و ۳۰ درصد باقیمانده بارندگی‌ها در ۷۵ درصد از سطح کشور نازل می‌شود. این در حالی است که به‌دلیل تغییرات اقلیمی در سال‌های اخیر، هم از مقدار بارندگی‌ها کاسته شده است و هم الگو بارش، نوع بارش و زمان بارش، منجر به افزایش شدت خشکسالی‌ها و فراوانی وقوع سیلاب‌ها در ایران شده است.» او ادامه می‌دهد: «بحران آب در ایران به‌دلیل کم‌آبی و خشکسالی نیست بلکه به‌دلیل سوءمدیریت منابع آب است؛ باید پذیرفت که مدیریت منابع آبی کشور اشتباه بوده و در این میان استفاده از روش‌های غیراصولی برداشت نیز به بحران آب دامن زده است.» این پژوهشگر آب درباره آنچه موجب بروز کم‌آبی در کشور شده، توضیح می‌دهد: «بررسی‌ها نشان می‌دهد که مقدار بارندگی در کشور طی دو دهه اخیر حدود ۱۰ درصد کاهش یافته است ولی از مقدار رواناب در دوره مشابه آماری، حدود ۴۰ درصد کاسته شده است. مهمترین دلیل این موضوع، برداشت بی‌رویه از منابع آب زیرزمینی و کاهش شدید رطوبت خاک است. سالانه حدود ۹۶ میلیارد مترمکعب در ایران آب مصرف می‌شود درحالیکه کل منابع آب تجدیدپذیر کشور حدود ۹۰ میلیارد مترمکعب است، بنابراین از بحران آب عبور کرده‌ایم و به ورشکستگی آبی رسیده‌ایم.» فدایی‌فرد اضافه می‌کند: «براین اساس مهمترین اهمال‌کاری و کم‌کاری این بوده که طی چهار دهه اخیر سعی کرده‌ایم همه مشکلات کشور را با فشار بر منابع آب برطرف کنیم. یعنی اینکه اشتغال ایجاد شده در کشور توسط دولت‌های مختلف، همگی آب‌محور بوده‌اند. ضمن اینکه عدم اشتغالزایی کافی در کشور، باعث شده مردم نیز راسا برای کسب درآمد و ارتزاق خانواده، اقدام به برداشت غیرمجاز از آب‌های سطحی و زیرزمینی کنند. این در حالی است که پتانسیل‌های فراوان کشور برای ایجاد اشتغال، واقعا بدون استفاده باقی مانده‌اند.» متاسفانه دخالت سیاسی در همه امور باعث شده تا کشور در همه حوزه‌ها در وضعیت بحرانی قرار بگیرند و تاوان آن را مردم بدهند!

کسری ۷۳۳ میلیون دلاری تراز تجاری مناطق آزاد

آرمان‌ملی: مجمع تشخیص مصلحت نظام در حالی با مصوبه پیشنهادی دولت مبنی بر احداث ۷ منطقه آزاد تجاری و اقتصادی جدید موافقت کرده که براساس اطلاعات مرکز پژوهش‌های مجلس تراز تجاری مناطق موجود در ۸ سال گذشته بالغ بر ۷۳۳ میلیون دلار کسری داشته و نسبت سرمایه‌گذاری نیز در مقابل سرزمین اصلی ۳ درصد بوده است. عملکرد اقتصادی مناطق آزاد نشان می‌دهد که به‌طور متوسط طی سال‌های ۱۳۹۲ الی ۱۳۹۸ حدودا ۷۱۷ میلیون دلار کالا از مناطق آزاد به خارج صادر و ۱۴۵۰ میلیون دلار کالا وارد این مناطق شده است و در نتیجه تراز تجاری مناطق آزاد طی سال‌های مورد بررسی به‌طور متوسط دارای ۷۳۳ میلیون دلار کسری بوده است. براساس اطلاعات مرکز پژوهش‌های مجلس این مناطق در ایران با نزدیک به سه دهه فعالیت نتوانسته‌اند آنچنان که مورد انتظار قانونگذار بوده است به اهداف افزایش صادرات، انتقال فناوری و جذب سرمایه‌گذاری خارجی دست یابند اگرچه در بعد توسعه منطقه‌ای و محرومیت‌زدایی برخی اقدام‌های مثبت انجام شده است. همچنین متوسط سرمایه‌گذاری خارجی در مناطق آزاد طی سال‌های مورد اشاره حدودا ۲۴۳ میلیون دلار و در سرزمین اصلی ۲۳۱۴ میلیون دلار بوده است که نشان‌دهنده عدم موفقیت مناطق آزاد در رسیدن به اهداف اصلی تاسیس این مناطق است. همچنین این مناطق سهم اندکی در تجارت خارجی کشور دارند به‌طوری که نسبت حجم تجارت خارجی در مناطق آزاد نسبت به سرزمین اصلی به‌طور متوسط طی سال‌های ۱۳۹۲ الی ۱۳۹۸ حدودا ۳.۲ درصد بوده است. شاخص‌های دیگر نیز نشان‌دهنده وضعیت مطلوب در عملکرد این مناطق نیست، به‌طور کلی ریشه اصلی مشکلات در مناطق آزاد به نحوه ایجاد، مدل اداره این مناطق و همچنین وجود اهداف متعددی (پیگیری هم‌زمان اهداف اقتصادی و توسعه منطقه‌ای) برمی گردد که برای این مناطق در قانون تعریف شده است. به عبارت دیگر ایجاد مناطقی در محدوده‌هایی وسیع و دارای نقاط جمعیتی، بدون زیرساخت و جانمایی مناسب و همچنین فقدان پیش‌شرط‌های لازم برای رشد تولید و صادرات از ابتدای تأسیس، این مناطق را به سمت عدم تمرکز بر وظایف اصلی و درآمدزایی از محل واردات، فروش زمین و اخذ عوارض سوق داده است. در کنار وجود ضعف‌ها و چالش‌ها سیاست‌های عرصه کلان کشور نیز بر عملکرد مناطق آزاد تاثیرگذار بوده است ولی نکته مهم این هدف این بوده است که با اعطای مشوق‌ها، معافیت‌ها و ایجاد زیرساخت‌های لازم، این مناطق بتوانند به‌عنوان الگوهای موفق صادرات و تولید در بستر جذب سرمایه‌گذاری خارجی و انتقال فناوری‌های پیشرفته مطرح و آثار مثبت آن بر سرزمین اصلی نیز منتقل شود که متاسفانه این گونه نبوده است. طبق بند «۱۱» سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی، اهداف اصلی ایجاد و توسعه مناطق آزاد در کشور باید «انتقال فناوری‌های پیشرفته، گسترش و تسهیل تولید، صادرات کالا و خدمات و تامین نیازهای ضروری و منابع مالی از خارج» باشد که دستیابی به این اهداف در گرو الزاماتی است که باید مدنظر سیاستگذار قرار گیرد. یکی از الزامات مهم در این زمینه اصلاح و کارآمدسازی قوانین مربوط به مناطق آزاد و پیش‌بینی ضمانت‌های اجرایی و سازوکارهای نظارتی و پاسخگویی مناسب است. در این راستا مرکز پژوهش‌های مجلس اصلاح نحوه تامین مالی مناطق آزاد برای تکمیل زیرساخت‌های اساسی، محصورسازی مناطق آزاد، ساماندهی و هدفمندشدن معافیت‌های مالیاتی، مدیریت کالاهای وارداتی به مناطق آزاد و شفافیت در ارائه آمار و اطلاعات را مهمترین فاکتورهای تاثیرگذار در بهبود وضعیت و دستیابی به اهداف تعیین شده در مناطق آزاد عنوان کرده است.

بازار

بورس

عنوان شاخص	درصد	تغییر
کل	-۰/۴۱	-۴۷۶۴/۱۵
قیمت	-۰/۴۱	-۱۲۳۹/۳۱
بازار اول	-۰/۲۳	-۱۹۶۱/۹۱
بازار دوم	-۰/۶۳	-۱۴۸۹۱/۱۲
صنعت	-۰/۵۵	-۵۵۶۲/۴۸
۳۰ شرکت	-۰/۰۵	-۲۸/۹۹

سکه و طلا

سکه	فروش (تومان)	خرید (تومان)
سکه تمام بهار قدیم	۹۳۰۰۰۰۰	۹۲۰۰۰۰۰
سکه تصویر امام	۹۵۳۰۰۰۰	۹۴۳۰۰۰۰
سکه نیم بهار	۵۴۰۰۰۰۰	۵۳۰۰۰۰۰
سکه ربع بهار	۳۳۰۰۰۰۰	۳۱۰۰۰۰۰
سکه یک گرمی	۲۰۰۰۰۰۰	۱۹۰۰۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۹۳۸۴۰۵	۸۳۴۵۸۲

خودرو / قیمت کارخانه (تومان)

رانا	۱۰۷۰۰۰۰۰۰	ساپیا ۱۵۱	۹۱۰۰۰۰۰۰
پژو ۴۰۵ SLX	۱۰۸۹۲۵۰۰۰	تیبا ۲ (سفید)	۹۵۴۲۶۰۰۰
پژوپارس	۱۲۲۴۱۰۰۰۰	ساینا (ساده)	۹۲۹۲۸۰۰۰
پژو۲۰۷ دنده‌ای+فرمان هیدرولیک	۱۵۳۱۰۰۰۰۰	وانت زامیاد گازسوز(ساده)	۱۹۹۸۹۸۰۰۰
ام‌وی‌ام۳۱۵هاچ‌بک(پلاس)	۴۲۰۸۶۳۰۰۰	ام.وی.ام X33	۵۹۷۰۰۰۰۰۰
چری تیگو ۵ (IE)	۷۵۰۸۶۳۰۰۰		

ارز

ارز (بانک مرکزی)	فروش	خرید
دلار آمریکا	۴۲۲۱	۴۲۰۰
یورو اروپا	۵۱۳۴	۵۱۰۹
پوند انگلیس	۵۹۰۹	۵۵۵۶
دلار کانادا	۳۴۷۷	۲۹۷۴
دلار استرالیا	۳۳۱۸	۲۹۳۷
لیر ترکیه	۵۱۲	۵۰۴

بنگاه

آغاز تولید آزمایشی فیدلیتی در گروه «بهمن»

آرمان‌ملی: تولید آزمایشی کراس اوور فیدلیتی شروع شده و قرار است تا به‌زودی این خودرو به‌صورت رسمی وارد بازار شود. در حال حاضر شرکت بهمن‌موتور تولید انبوه دیگنیتی پرایم را آغاز کرده و تردد کراس اوور جدید این شرکت خودروساز در جاده‌های کشور آغاز شده است. چندی پیش مدیران ارشد گروه بهمن و شرکت بهمن‌موتور اعلام کردند که در سال ۱۴۰۰ سبد محصولات سواری خود را گسترش می‌دهند و در راستای همین برنامه، در سالجاری محصولاتی چون دیگنیتی پرایم و پرستیژ، فیدلیتی و یک سدان جدید را مونتاژ خواهند کرد. در حال حاضر کراس اوور فیدلیتی قرار است تا با داخلی‌سازی ۳۰ درصدی به تولید انبوه برسد و به عبارت ساده، این کراس اوور اولین خودرویی است که با داخلی‌سازی به نسبت بالا در یکی از خودروسازان خصوصی حضور پیدا می‌کند.

رشد ۶۱ درصدی تسهیلات اعطایی بانک صادرات

آرمان‌ملی: تسهیلات اعطایی بانک صادرات ایران در فروردین ۱۴۰۰ به ۱۷ هزار میلیارد تومان رسید. بانک صادرات ایران در فروردین ۱۴۰۰، بالغ بر ۱۷ هزار میلیارد تومان تسهیلات اعطا کرده است که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۶۱ درصد رشد داشته است. میزان تسهیلات اعطایی وبصادر در فروردین سال ۹۹، حدودا ۱۱ هزار میلیارد تومان بوده است.

رکورد تولید گندله در فولاد سنگان زده شد

آرمان‌ملی: مدیرعامل شرکت فولادسنگان از دستیابی به رکورد جدید تولید ماهانه به میزان ۴۲۲ هزار و ۶۶۹ تن گندله در فروردین‌ماه سال جاری خبر داد. علی امرایی گفت: شرکت صنایع معدنی فولادسنگان بعداز رکوردهای پی‌درپی در سال جهش تولید، در فروردین‌ماه امسال با وجود تعطیلی در ایام نوروز و موج چهارم کرونا موفق شد به بیشترین رکورد ماهانه تولید گندله دست یابد. مدیرعامل فولاد سنگان با اشاره به اینکه این شرکت در سال گذشته با تولید سه میلیون و ۳۰۴ هزار و ۱۲۴ تن گندله موفق به ثبت رکورد تولید سالیانه شد، ادامه داد: به‌رغم تمام موانع موجود اعم از کمبود کنسانتره و محدودیت‌های برق و گاز توانستیم به رشد قابل توجه ۱۳۰ درصدی تولید گندله در سال ۹۹ نسبت به مدت مشابه در سال ۹۸ دست یابیم تا سهم مهمی در رشد ۶.۵ درصدی تولید گندله در کشور به‌عنوان دومین قطب تولید گندله در شرق کشور را ایفا کنیم.

خبر

ترخیص اعتباری ۹۰ درصد از کالاهای اساسی

ایلنا: سرپرست دفتر خدمات بازرگانی معاونت توسعه بازرگانی وزارت جهادکشاورزی خواستار سرعت بیشتر بانک‌مرکزی برای تخصیص ارز برای واردات نهاده‌ها شد و گفت: به‌دلیل تخیص ناکافی ارز توسط بانک‌مرکزی ۹۰ درصدی کالای مانده در گمرک به‌صورت اعتباری ترخیص می‌شود، ضمن اینکه به کالای که برای ماه آینده ثبت سفارش شده‌اند نیز ارز تخصیص نیافته است. حسن عباسی معروفان درباره آخرین وضعیت ترخیص و ثبت سفارش نهاده‌های دامی، اظهار کرد: در حال حاضر در بنادر کشور ۲ میلیون تن ذرت، ۹۰۰ هزار تن جو و ۶۰۰ هزار تن کنجاله سویا وجود دارد که با درنظرگرفتن دانه روغنی سویا می‌توان گفت مجموع آن ۳ میلیون و ۱۰۰ هزار تن در بنادر است. وی با عنوان اینکه سامانه بازارگاه نیز به اندازه نیاز در حال عرضه هر کیلوگرم نهاده‌های دامی ذرت با قیمت مصوب به دامداران و مرغداران است، گفت: آنچه که باید نگران باشیم ماه‌های آینده است چراکه به‌دلیل تخیص ناکافی ارز توسط بانک‌مرکزی ۹۰ درصدی کالاها از گمرک به‌صورت اعتباری(نسیه) ترخیص می‌شود، ضمن اینکه به کالای که برای ماه آینده ثبت سفارش شده‌اند نیز ارز تخصیص نیافته است.

اجرای تبادل کالایی ایران و هند

آرمان‌ملی: معاون وزیر صمت در دیدار با سفیر هند با ابراز ناخرسندی از کاهش مبادلات تجاری بین ایران و هند بر تلاش برای رفع موانع تجارت متقابل و یافتن راهکارهای جدید برای توسعه روابط تجاری دو کشور تاکید کرد. حمید زادبوم اظهار داشت: لازم است تا مذاکرات موافقت‌نامه تجارت ترجیحی تبادل فهرست‌های کالایی موضوع موافقت‌نامه مذکور و اقدامات لازم جهت بازگرداندن کالاهای پتروشیمی، صنعتی و فولاد به سبد کالاهای صادراتی ایران به هند، به سرعت وارد فاز اجرایی شود. رئیس سازمان توسعه تجارت ایران افزود: در همین زمینه توافق شد با همکاری نزدیک سفارت هند در تهران، موضوعات مذاکره شده هر چه زودتر اجرایی شود و هماهنگی لازم برای ملاقات مسئولان سازمان‌های بهداشت، گمرک و استاندارد دو کشور برای حل مشکلات مربوط به صدور مجوزهای لازم وارتقای همکاری‌ها از طریق ویدئو کنفرانس صورت گیرد.

بازگشت خطوط دریایی خارجی به ایران

دبیر انجمن صنفی دریانوردان با اشاره به اینکه پس از احیای برجام بازگشت خطوط دریایی خارجی به حوزه حمل و نقل دریایی ایران قطعی است، گفت: میزان آمادگی شرکت‌های کشتیرانی داخلی تعیین کننده سهم آنها از بازار است و ضرورت دارد تا صنعت دریایی و دریانوردان آماده دوران پساتحریم باشند. سامان رضایی درباره تاثیر احیای برجام بر عملکرد دریایی و بندری کشور اظهار داشت: تحریم‌ها از یک فرآیند بسیار پیچیده و هوشمند برخوردار بود و سرمایه‌های فیزیکی، انسانی و صنایع پایه، فعالیت‌های اقتصادی و تجاری کشور را تحت‌تاثیر قرار داد. به‌گونه‌ای که در سال ۲۰۱۸ بیش از ۱۸۰ کشتی، ارگان، شخص و نهاد از سوی وزارت خزانه‌داری آمریکا مشمول تحریم شدند. دبیر انجمن صنفی دریانوردان با اشاره به اینکه شرکت‌های کشتیرانی در مدت اخیر به‌دنبال رفع موانع مقطعی و روزمره بوده‌اند و برنامه بلندمدت و میان مدتی نداشته‌اند، افزود: ماموریت و ماهیت فعالیت شرکت کشتیرانی، حمل‌ونقل ایمن و مطمئن کالا و انرژی از مسیر دریاست و ورود آنها در حوزه کشتی‌سازی و یا تجارت انرژی و کالا، باعث انحراف از مسئولیت اصلی می‌شود.

تمهیدات لازم برای رفع تنگناهای نقدینگی

رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران گفت: تمهیدات لازم برای رفع تنگناهای نقدینگی مدنظر است تا علاوه بر تسهیل تبادلات خودروسازان و قطعه‌سازان با افزایش عرضه و منطقی شدن قیمت‌ها شاهد کاهش واسطه‌گری و برچیده‌شدن بساط سوداگری در بازار آزاد خودرو باشیم. محسن صالحی‌نیا پیش‌بینی کرد که با افزایش تیراژ تولید، دو خودروساز بزرگ در سالجاری ارزش فروش تقریبی جهش یافته و بسیار بهتری را نسبت به سال قبل ثبت کنند. وی افزود: مجموع شرایط حاکم بر اقتصاد کشور و خودروسازان باعث چالش کمبود نقدینگی کافی در این شرکت‌ها شده و یکی از آثار جدی آن، مطالبات معوق به زنجیره تامین است که تامین کنندگان و قطعه‌سازان را نیز در موقعیت دشواری قرار داده است. صالحی‌نیا اظهار داشت: تمهیدات لازم برای رفع تنگناهای نقدینگی مدنظر است تا علاوه بر تسهیل تبادلات خودروسازان و قطعه‌سازان با افزایش عرضه و منطقی شدن قیمت‌ها شاهد کاهش واسطه‌گری و برچیده‌شدن بساط سوداگری در بازار آزاد خودرو باشیم.

تعطیلات آخر هفته سفر ممنوع است

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه از مردم می‌خواهیم فعلا و تا بهترشدن وضعیت کرونا در کشور و افزایش واکسیناسیون سفر نروند، گفت: دلیل اینکه ممنوعیت‌های تردد و سفرهای بین‌استانی را از قبل اعلام می کنیم این است که می‌خواهیم زندگی مردم مختل نشود. محمد اسلامی اظهار کرد: براساس آخرین مصوبات صورت گرفته، از ساعت ۱۲ سه‌شنبه ۲۱ اردیبهشت تا ساعت ۱۲ شنبه ۲۵ اردیبهشت ورود و خروج بین همه استان‌ها ممنوع شده است و کسی نمی‌تواند در این روزها و ساعات به سفر برود. وی افزود: این اطلاع‌رسانی‌ها به‌دلیل این انجام می‌شود که زندگی مردم مختل نشود و آنها باید برنامه زندگی‌شان را بدانند اما چیزی که در زمینه شیوع کرونا کمک‌کننده است اینکه سفرهای بین‌استانی در چه بازه زمانی ممنوع شده است. وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: البته ممنوعیت‌های تردد در استان‌های قرمز و نارنجی همچنان برقرار بوده و این مساله تغییری در ماه‌های گذشته نکرده است اما برای ایام تعطیلات پیش‌رو این ممنوعیت اعلام شد تا کسی به سفر نرود.