آرمان ملی
armanmeli.ir
سال چهارم
شماره ۱۰۱۳
سه شنبه
۲۸ • ۰۲ • ۱۴۰۰
۰۶ شوال ۱۴۴۲/ ۱۸ می ۲۰۲۱

نیم نگاه

اجرای طرح مانع‌زدایی در وزارت جهاد کشاورزی

آرمان ملی: مشاور وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به اهمیت رفع موانع در تولید بخش کشاورزی گفت: طرح مانع‌زدایی تولید در وزارت جهاد کشاورزی اجرا می‌شود. مرتضی حنیفه‌زاده با اشاره به اهمیت مانع‌زدایی با تاکید بر اینکه مقام معظم رهبری از سال ۹۵ بر توجه به تولید تاکید داشتند، اظهار کرد: در سال جاری مقام معظم رهبری موضوع مانع‌زدایی در تولید را در شعار سال آوردند که نشانه توجه ویژه ایشان به بخش تولید است. وی ادامه داد: یکی از بخش‌های تولید که اهمیت زیادی دارد محصولات کشاورزی است که ضامن امنیت غذایی کشور محسوب می‌شود. حنیفه‌زاده از اجرای طرح مانع‌زدایی تولید در وزارت جهاد کشاورزی خبر داد و افزود: این طرح رسالت‌هایی دارد که مبتنی بر به صحنه آوردن مردم در فعالیت‌های کشاورزی است. وی تصریح کرد: اصول عملیاتی این طرح مردمی کردن کشاورزی، رفع گلوگاه‌های اصلی تهدیدات، پرهیز حداکثری از تصدی‌گری و شناسایی، احیا و ارتقای زنجیره مزیت‌دار کشاورزی است. حنیفه‌زاده با بیان اینکه این طرح دارای کمیته مرکزی است، اظهار کرد: اعضای تشکیل دهنده این کمیته کارآفرینان جهادی، پیشکسوتان متعهد، جوانان متخصص و افراد صاحب‌نظر هستند. وی در تشریح اهداف طرح نیز گفت: اهداف اصلی طرح پشتیبانی از پتانسیل مردمی کشاورزی و رفع موانع از طریق پیگیری امور، تسهیل روندها، شفافیت در اخذ مجوز، دریافت تسهیل گر، شبکه‌سازی اشتغال‌های خرد مردمی در زنجیره‌های ارزش افزوده و رعایت زنجیره فعالیت در هر عرصه است. وی ادامه داد: ساختار عملیاتی نیز به این شکل است کمیته بررسی قوانین، کمیته ارتباطات مردمی، کمیته بررسی بازخوردها، کمیته رسانه و اطلاع‌رسانی، کمیته تدوین کتابچه خدمت و کمیته تدوین راهبرد چرخه دانش و همچنین کمیته مشارکت سازی کشاورزی را شامل می‌شود. حنیفه‌زاده گفت: انتظار می‌رود نتایج حاصل از طرح تحقق الگوی پیشرفت مشارکتی، شناسایی موانع مشکلات قانونی، مردمی شدن اقتصاد از طریق کشاورزی، پیگیری و انعکاس در ابعاد قوانین، ابلاغیه‌ها بخشنامه‌ها و همچنین شناسایی و معرفی افراد مخل تولید با مصادیق ترک فعل باشد. مشاور وزیر جهاد کشاورزی در مانع‌زدایی تولید از ورود قوه قضائیه در صورت شناسایی افراد مانع‌تراش در بخش تولید خبر داد. حنیفه‌زاده گفت: این موضوع بسیار جدی است هر فرد در هر سمتی باشد در صورت ایجاد مانع به قوه قضاییه برای برخورد قانونی معرفی می‌شود.

بازار سرمایه

سردرگمی در بازار سرمایه

آرمان ملی: روز گذشته بازار سرمایه پس از چند روز روی خوش نشان دادن مجددا روند نزولی به خود گرفت و شاخص افت ۱۴ هزار واحدی را تجربه کرد. موضوعی که کارشناسان دلایل آن را عدم بازگشت اطمینان کامل سرمایه گذاران به بازار عنوان م یکنند اما به نظر می رسد بازار سرمایه فارغ از اظهار نظراتی که درست و یا غلط از سوی تحلیلگران ارائه می شود بیشتر در سردرگمی قرار گرفته و تمامی نگاه خود را به عوامل تاثیر گذار بر نوسانات ارزی معطوف کرده است

جلال روحی، کارشناس بازار سرمایه در این خصوص می گوید: تا زمانی که اعتماد عمومی به سرمایه گذاری در بورس بازنگردد و زمینه ورود حجم گسترده نقدینگی به این بازار فراهم نشود نمی توان در انتظار رشد پرشتاب شاخص بورس بود. وی خاطرنشان کرد: در چند وقت گذشته معاملات بورس با نوسان همراه شد که چنین روندی ادامه دار است و نقدینگی موجود در بازار در بین سهام مختلف گردش پیدا خواهند کرد.

وی افزود: در زمان روند صعودی شاخص بورس، حجم انبوهی از مقاومت ها را در بازار شاهد خواهیم بود، سهامداران روز گذشته با قرار گرفتن شاخص بورس در محدوده یک میلیون و ۱۸۰ هزار واحد و نزدیک شدن آن به مقاومت کانال یک میلیون و ۲۰۰ هزار واحد که مقاومتی روانی و تکنیکالی تلقی می‌شود، اقدام به شناسایی سود کردند که این امر باعث شد تا روند بازار بعد از چند روز صعود تغییر کند و دوباره منفی شد. روحی به جریان خروج نقدینگی از این بازار اشاره کرد و افزود: در ابتدا باید جریان خروج پول در بازار به مرحله تعادل برسد و از میزان فشار خروج پول از بازار کاسته شود، زیرا این اتفاق می تواند نویدبخش این موضوع باشد که ضمن ایجاد حالت تعادل در معاملات و بازگشت اعتمادها به بازار آن حالت ترس و هیجانی که در معامله گران بازار سهام ایجاد شده بود از بین رفته است.

این کارشناس بازار سرمایه به افزایش ارزش معاملات در بازار تاکید کرد و گفت: در پنج روز اخیر ارزش معاملات حدود سه هزار میلیارد تومان بود که این عدد در مقایسه با چند وقت گذشته رقمی معقول و قابل قبول است و با توجه به سابقه ای که در چند ماه گذشته در بازار شاهد بودیم و گاهی در برخی از روزها ارزش معاملات به کمتر از یک هزار میلیارد تومان رسیده بود، رقم فعلی، نقطه قوتی است که بازار آن را به دست آورده است. وی اظهار داشت: در صورت باقی ماندن ارزش معاملات در همین سطوح، ایجاد چرخش پول در گروه های مختلف و کاهش میزان فروش در بازار شاهد معاملاتی متعادل و مطلوب تری در بازار خواهیم بود. گفتنی است در بازار روز گذشته بیش از چهار میلیارد و ۷۸۵ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۳۳ هزار و ۸۸ میلیارد ریال داد و ستد شد و شاخص کل با افت ۱۴ هزار و ۱۳۸ واحدی در کانال یک میلیون و ۱۷۴ هزار واحد قرار گرفت همچنین شاخص کل (هم‌وزن) با چهار هزار و ۱۳۵ واحد کاهش به ۴۰۶ هزار و ۵۷۴ واحد و شاخص قیمت (هم‌وزن) با دو هزار و ۶۸۰ واحد افت به ۲۶۳ هزار و ۵۶۰ واحد رسید.

«آرمان‌ملی» گزارش می کند:

دوباره شایعه بنزین و نگرانی مردم

چرا کسی تکذیب وزیر نفت را باور نمی‌کند؟

گرانی بنزین؛ رمز بازی با اعصاب مردم

آرمان‌ملی- محمدسیاح: شایعات زیادی درباره افزایش قیمت بنزین در فضای جامعه شکل گرفته و همین موضوع باعث نگرانی مردم شده است؛ چراکه افزایش مهمترین حامل انرژی کشور تاثیر بسزایی در سایر بخش‌های اقتصادی کشور دارد. تجربه گذشته افزایش ۱۰۰ درصدی قیمت بنزین نشان داد که دامنه رشد قیمت بنزین به جاهای بسیار بزرگی کشیده می‌شود. در یکی دو هفته اخیر هم شایعاتی مبنی بر گران شدن چندباره بنزین مطرح شده است. هر چند که از وزیر نفت گرفته تا مدیران شرکت‌های نفتی و پالایشگاهی این موضوع را تکذیب کرده‌اند، اما با توجه به سابقه تکذیب مسئولان در مورد گران شدن بنزین در سال ۱۳۹۸ و گرانی مجدد، این بار هم این نگرانی وجود دارد که مسئولان قصد دارند با تکذیب این موضوع باز هم برای گران کردن بنزین اقدام کنند.

با این حال در مقایسه قیمت بنزین در ایران و سایر کشورها به این موضوع می‌توان پی‌برد که قیمت بنزین در ایران تفاوت چندانی با سایر کشورها ندارد درحالیکه قبلا به همین بهانه که ایران ارزان‌ترین قیمت بنزین را دارد؛ افزایش قیمت انجام می‌شد. از زمان شیوع کرونا با افت و خیز قیمت نفت، قیمت بنزین در برخی از کشورها کاهش را هم تجربه کرد ولی در ایران طبق یک سنت قدیمی هیچ افزایش قیمتی روی کاهش را نمی بیند و دولت هم با همین رویه و بدون در نظر گرفتن کمک به مردم در دوران سخت اقتصادی کرونا؛ یک ریال هم از قیمت بنزین کوتاه نیامد و اعتراض مردم هم فایده‌ای نداشت! حالا با گذشت تقریبا دو سال از آخرین افزایش قیمت بنزین؛ شایعاتی جدید درباره افزایش قیمت این ماده مهم مطرح شده است که از مصاحبه مهمانپرست، سخنگوی سابق وزارت خارجه با خبرآنلاین؛ نشات گرفته است. مهمانپرست در آن مصاحبه که خود را هم کاندیدای انتخابات ریاست جمهوری معرفی کرده بود گفت که اگر رئیس جمهوری شود بنزین را به ۲۰ هزار تومان خواهد رساند! همین جمله کافی بود تا مهمانپرست و بنزین به ترند فضای مجازی بدل شوند و تاامروز هم بحث گران شدن بنزین به پایان نرسد. هر چند که مقامات وزارت نفت و شرکت‌های تابعه این موضوع را قطعا رد کرده‌اند، اما نگرانی از این موضوع همچنان ادامه دارد و این نگرانی با توجه به عملکرد و سابقه وزارت نفت بی‌دلیل هم نیست. البته بیژن زنگنه، وزیر نفت در حاشیه مراسم امضای قرارداد توسعه میدان مشترک فرزاد بی، در جمع خبرنگاران تاکید کرد: «نزدیک به انتخابات برخی با شایعه گرانی بنزین می‌خواهند در مردم عکس‌العمل بدی ایجاد کنند، اما اطمینان می دهم نه بنزین و نه هیچ فرآورده نفتی دیگری گران نخواهد شد.»

در اسناد حرفی از افزایش قیمت نیست

رضا پدیدار، عضو هیات رئیسه کمیسیون انرژی و محیط زیست اتاق بازرگانی ایران درباره شایعات افزایش قیمت بنزین، به «آرمان‌ملی» گفت: «در اسناد که یکی از آنها بودجه است؛ افزایش قیمت بنزین پیش‌بینی نشده بنابراین همه این شایعات جزو تبلیغات انتخاباتی است.» او ادامه داد: «برخی از تبلیغات به شکل منفی و واگرایی و دروغ باعث مطرح شدن موضوعی در جامعه می‌شود و قطعا افزایش قیمت بنزین هم از این دست است.» پدیدار تاکید کرد: «در اسناد بالادستی و برنامه‌ریزی و آنچه که منابع و مصارف کشور را تایید می‌کند هیچ بحثی مبنی بر افزایش قیمت بنزین نشده است و تا جایی که من اطلاع دارم وزیر و مقامات این وزارت‌خانه هم حرفی در این باره نزده‌اند.» عضو هیات رئیسه کمیسیون انرژی و محیط زیست اتاق بازرگانی ایران معتقد است: «ریشه این شایعات زیر سر افرادی است که یا بیکارند یا کسانی است که قصد تبلیغات برای نامزدهای انتخاباتی را دارند. به هر شکل این موضوع شایعه است.» او با اشاره به اینکه قیمت بنزین در ایران با سایر کشورها بویژه کشورهای همسایه تفاوت چندانی ندارد؛ تصریح کرد: «البته تفاوت قیمت بنزین به نرخ مبادله ارز بستگی دارد که به صورت دائمی و به دلیل شاخص‌های اقتصادی کشورها در حاضر تغییر است. نرخ برابری ریال با سایر ارزهای جهانی به جز واحد پول امارات که ثابت و ۳/۶۶ است؛ بقیه در حال نوسان هستند و ملاکی برای تعیین قیمت در منطقه نیستند.»

فوب خلیج فارس و تمایل دولت!

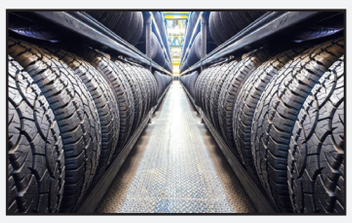
یکی از موضوعاتی که در تعیین نرخ بنزین همیشه مورد توجه بوده هزینه‌های تولید است. دولت بارها از گران بودن تولید بنزین در کشور صحبت کرده و این موضوع نگرانی‌هایی را در مقاطع مختلف ایجاد کرده بود. برخی از مقامات از هزینه تولید هر لیتر تا هفت هزار تومان و برخی بالاتر خبر می‌دادند. برخی هم می‌خواستند که قیمت را به حدی افزایش بدهند که بتوانند با نرخ فوب خلیج فارس برابری کند! با این حال دولت با رساندن قیمت بنزین به سه هزار تومان بسیار راضی به نظر می‌رسد تا جایی که تصمیم گرفت برای جبران خسارت وارده ناشی از افزایش قیمت این حامل انرژی به ۶۰ میلیون نفر یارانه سوخت پرداخت کند. تغییرات قیمت بنزین در کشور ما بر روی هر مولفه دیگری اثرگذار است چراکه با افزایش قیمت حامل انرژی هزینه حمل و نقل افزایش می‌یابد و بعد از آن هم به صورت زنجیره‌ای هزینه تولید و توزیع کالا رشد می‌یابد. با توجه به وضعیت اقتصادی امروز کشور؛ اقتصاد ظرفیت بیشتری برای پرداخت هزینه‌هایی که مقامات آن برای اداره کشور به مردم تحمیل می‌کنند را ندارد و هر تغییری در قیمت بنزین به سمت افزایشی می‌تواند آتشی بزرگ را به پا کند. بنزین یکی از حساس‌ترین موضوعات در کشور ما است و بازی با آن به دلیل همین حساسیت و جلب توجه موضوعی قابل پیش‌بینی بود ولی اینکه برخی از مسئولان سابق برای دیده شدن از این روش استفاده می‌کنند موضوعی است که باید شفاف شود.

در پی ترخیص تایرهای وارداتی با نرخ ارز دولتی مطرح شد؛

اعطای رانت به واردکنندگان خاص!

آرمان ملی: از ابتدای سال گذشته در حالی ارز دولتی واردات مواد اولیه تولید تایر حذف شد که دولت با تعیین ضرب الاجلی ۲ماهه از امکان واردات تایرهای سنگین با ارز ۴۲۰۰ تومانی تا زمان تعیین شده خبر داد. حال با گذشت حدود یک سال از این مصوبه و در شرایطی که تایرهای حواله‌ای به اتمام رسیده و قیمت لاستیک در بازار به رشد بی‌سابقه‌ای همراه بوده برخی شنیده‌ها از ترخیص تایرهای وارداتی با نرخ ارز ۴۲۰۰ تومانی خبر می دهند موضوعی که به اعتقاد تولیدکنندگان داخلی و با توجه به اینکه سهم واردات از نیاز داخلی کمتر از ۲۰ درصد مبنا قرار گرفتن نرخ اعمالی با ارز دولتی به واردکنندگان در شرایطی که تولیدات داخلی به مراتب نقش اثرگذارتری در ثبات قیمت ها دارند به نظر می‌رسد رانتی است که تنها به برخی افراد خاص اعطا شده است.

در این زمینه مصطفی تنها، سخنگوی انجمن تولیدکنندگان تایر با بیان اینکه از آغاز سال ۱۳۹۹ تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی به صنعت تایر برای تامین مواداولیه، قطعات و ماشین‌آلات مورد نیاز تولید برچیده شد، اظهار کرد: تنها دو ماه (از ابتدای خرداد) به صنعت تایر فرصت داده شد تا اگر محموله‌ای در راه یا در گمرک‌ها باقی مانده دارند،



بدون پرداخت مابه‌التفاوت (مابه‌التفاوت ارز دولتی و نیمایی) ترخیص کنند. وی افزود: البته که هر از چندگاهی برای برخی واردکنندگان فرصت رساندن کالا به گمرک‌ها و ترخیص ضرب‌الاجلی مد نظر قرار می گرفت که خود زمینه‌ساز رانت بود و در عمل تاثیری هم بر قیمت‌های بازار نداشت. حال مقرر شده که نرخ اعمالی برای ترخیص کالاها و مواد اولیه صنعت داخلی تایر با تاخیری چشمگیر به همه واردکنندگان تعمیم یابد.

این مقام صنعتی تصریح کرد: اگر ارز ۴۲۰۰ تومانی در صندوق دولت وجود دارد، چه توجیهی دارد که به‌جای آنکه به چرخه تولید داخل تزریق شود، به سمت واردات هدایت و فرصت استفاده از این ارز به واردکننده داده شود؟ با توجه به اینکه تخصیص ارز با نرخ دولتی از اوایل سال ۱۳۹۹ قطع شده، واردکننده چه میزان کالا وارد کرده است که همچنان در راه مانده یا در گمرک وجود دارد که تا پایان سال گذشته هنوز ترخیص نشده است؟ اگر هم کالا خریداری نشده است، براساس کدام قانون و مقررات، فقط چند واردکننده خاص می‌توانند کماکان با ارز ۴۲۰۰ تومانی کالا وارد کنند؟ به اعتقاد سخنگوی انجمن تولیدکنندگان تایر، ارائه امتیاز و تبعیض‌های این چنینی به چند واردکننده، آشکارا توزیع رانت خواهد کرد و نه‌تنها هیچ منفعت و فرصتی برای مصرف‌کننده ایجاد نخواهد کرد، بلکه رقابت بین تولیدکننده خارجی و محصولات داخلی را بیشتر کرده و اثر حمایت داخلی را کمرنگ خواهد کرد. تنها تاکید کرد: اگر منابع ارزی کشور اجازه کاهش نرخ ارز مصرفی تایر به علت استراتژیک بودن و حائز اهمیت بودن آن را می‌دهد، منافع ملی و حفظ فرصت اشتغال و افزایش شاخص‌های توسعه اقتصادی و اجتماعی ایجاب می‌کند که تولیدکننده داخلی در اولویت قرار گیرد. ضمن اینکه اگر برای واردات کالا به هر دلیل امتیازی قائل می‌شوند، می‌بایست برای همه واردکنندگان بدون تبعیض در نظر گرفته شود. در این صورت علاوه بر اینکه نرخ‌ها در بازار شفاف می‌شود، عدالت هم برقرار شده و از ویژه‌خواری‌ها و فسادهای مرتبط با آن پیشگیری می‌شود.

بازار

بورس

عنوان شاخص	درصد	تغییر
کل	-۱/۱۹	-۱۴۱۳۸/۹۷
قیمت	-۱/۱۹	-۳۶۷۳/۰۹
بازار اول	-۱/۶۵	-۱۴۴۴۵/۰۲
بازار دوم	-۰/۶۰	-۱۴۴۴۰/۵۹
صنعت	-۱/۳۶	-۱۴۰۱۱/۲۷
۳۰ شرکت	-۱/۵۸	-۱۰۰۱/۸۲

سکه و طلا

سکه	فروش (تومان)	خرید (تومان)
سکه تمام بهار قدیم	۱۰۰۰۰۰۰۰	۹۹۰۰۰۰۰
سکه تصویر امام	۱۰۸۰۰۰۰۰	۱۰۷۰۰۰۰۰
سکه نیم بهار	۵۸۵۰۰۰۰	۵۷۵۰۰۰۰
سکه ربع بهار	۳۹۰۰۰۰۰	۳۸۰۰۰۰۰
سکه یک گرمی	۲۲۵۰۰۰۰	۲۱۵۰۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱۰۱۳۴۳۱	۹۲۰۵۴۴

خودرو / قیمت کارخانه (تومان)

رانا	۱۴۱۹۹۱۰۰۰	ساینا ۱۵۱	۹۱۰۰۰۰۰۰
پژو ۴۰۵ SLX	۱۰۸۹۲۵۰۰۰	تیبا ۲ (سفید)	۹۵۴۲۶۰۰۰
پژوپارس	۱۲۲۴۲۲۰۰۰	ساینا (ساده)	۹۲۹۲۸۰۰۰
پژو۲۰۷ دنده‌ای+فرمان هیدرولیک	۱۵۳۱۱۲۰۰۰	وانت زامیاد گازسوز(ساده)	۲۲۲۰۰۰۰۰۰
ام‌وی‌ام۳۱۵هاچ‌بک(پلاس)	۴۲۰۸۶۳۰۰۰	ام‌وی‌ام X33	۵۹۷۰۰۰۰۰۰
چری تیگو ۵ (IE)	۷۵۰۸۶۳۰۰۰		

ارز

ارز (بانک مرکزی)	فروش	خرید
دلار آمریکا	۴۲۲۱	۴۲۰۰
یورو اروپا	۵۱۲۶	۵۱۰۱
پوند انگلیس	۵۹۵۰	۵۵۹۵
دلار کانادا	۳۴۸۶	۲۹۸۲
دلار استرالیا	۳۲۸۲	۲۹۰۵
لیر ترکیه	۴۹۹	۴۹۲

بنگاه ها

افتتاح کارخانه آهک هیدراته اهر

مهر: عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه فرآیند راه‌اندازی و افتتاح کارخانه آهک هیدراته اهر آغاز شده است، از افتتاح این کارخانه با حضور وزیر صمت در شهرستان اهر خبر داد. احمد محرم‌زاده نماینده مردم اهر و هریس به همراه سیدجلال عطایی مدیرعامل شرکت صنعتی و معدنی مولیبدن مس آذربایجان در بازدید از روند راه‌اندازی کارخانه آهک هیدراته اظهار داشت: با تولید محصول نهایی در روزهای آتی، قدم محکم اول در مسیر رشد و شکوفایی اشتغال و تولید اهر با سرمایه‌گذاری شرکت مس برداشته خواهد شد. محرم‌زاده خاطرنشان کرد: استارت هیت‌آپ کوره زده شده و در حال حاضر دمای کوره تا ۵۰۰ درجه بالا برده شده که طی روزهای آینده به دمای نهایی یعنی ۱۰۰۰ درجه خواهد رسید و با اتمام مرحله پیش گرم، پخت نهایی آهک انجام خواهد شد و متعاقبا واحد هیدراتاسیون راه‌اندازی خواهد شد.

سود ۵۸۵,۱ تومانی هر سهم «کطبس»

معدن ۲۴: بررسی اطلاعات و صورت های مالی سود و زیان شرکت ذغالسنگ نگین طبس (با نماد بورسی کطبس) در سال ۹۹ حاکی از سود خالص ۵۸۵۱ ریالی (۵۸۵.۱ تومانی) هر سهم این شرکت است. بر اساس این گزارش ، تا پایان اسفند ماه سال گذشته درآمد عملیاتی این شرکت ۱۸۵۲ میلیارد و ۸۰۸ میلیون ریال و سود ناخالص آن ۱۰۶۷ میلیارد و ۷۶ میلیون ریال به ثبت رسید. همچنین سود خالص این شرکت در دوره یاد شده ۱۰۸۲ میلیارد و ۳۷۵ میلیون ریال و در نتیجه سود پایه هر سهم ۵۸۵۱ ریال ثبت شد.

خبر

الزام وزارت جهاد برای توزیع ۱۳۰ میلیون قطعه جوجه

ایرنا: سخنگوی کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی و محیط زیست مجلس، از مکلف شدن وزارت جهاد کشاورزی برای اقدام به ۱۳۰ میلیون قطعه جوجه‌ریزی در جلسه امروز کمیسیون خبر داد. معین‌الدین سعیدی گفت: وزارت جهاد کشاورزی مکلف به اقدام برای ۱۳۰ میلیون قطعه جوجه‌ریزی شد تا تلاطمی که در چند وقت در حوزه گوشت مرغ داشتیم، تا حدودی مرتفع شود. وی حکمرانی آب را دومین دستور کار کمیسیون عنوان کرد و گفت: اکنون در مجلس روی طرحی کار می‌شود که وزارت جدیدی مانند وزارت انرژی یا مسائل اینچنینی تشکیل شود.

امکان تولید یک میلیون و ۲۰۰ هزار خودرو

ایرنا: مدیرکل صنایع خودرو و نیرومحرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: دستیابی به تولید یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو، به شرط رفع برخی موانع و مشکلات امکان پذیر است. سهیل معمارباشی درخصوص برنامه‌ریزی برای تولید یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال ۱۴۰۰، افزود: این هدف با توجه به ظرفیت‌های صنعت خودروسازی کشور در نظر گرفته شده و جهش خاصی در مقایسه با سال ۹۹ در آن دیده نشده است. معمارباشی بیان‌داشت: این هدف‌گذاری در حالی است که در یکی دو سال گذشته وضعیت تامین ارز مورد نیاز قطعه‌سازان با چالش همراه بوده و تسهیلات سرمایه در گردش، از جمله نیازهای اساسی آنهاست که به‌خوبی از طریق سیستم بانکی تامین نشده است. وی گفت: برای تحقق برنامه امسال تولید خودرو لازم است تا در برنامه‌های ارائه تسهیلات بانک‌ها تجدیدنظر شده و مساعدت‌هایی در فرآیندهای ترخیص قطعات و تجهیزات از گمرکات و واردات و حمل آنها انجام شود.

ضرورت حذف دوره ممنوعیت واردات برنج

ایسنا: دبیر انجمن واردکنندگان برنج گفت: از کارگروه تنظیم بازار درخواست کردیم که یا دوره ممنوعیت واردات برنج را کاهش دهد یا آن را حذف کند تا کشور دچار کمبود برنج نشود. مسیح کشاورز با بیان اینکه ممنوعیت واردات برنج خارجی در راستای حمایت از برنج ایرانی از ۳۱ تیرماه آغاز می شود و تا آذر ماه ادامه دارد، اظهار کرد: وقتی برنج ایرانی و خارجی از نظر قیمت فاصله ای ندارند این ممنوعیت معنادار نیست و علاوه بر عدم تمایل برای واردات احتمال کاهش برداشت برنج ایرانی نیز وجود دارد. دبیر انجمن واردکنندگان برنج اضافه کرد: از کارگروه تنظیم بازار درخواست کردیم که یا دوره ممنوعیت واردات برنج را کاهش دهد یا آن را حذف کند که کشور از این جهت دچار کمبود نشود. وی با اشاره به تغییر گروه کالایی ارز برنج از ۴۲۰۰ تومان به نیمایی اظهار کرد: اگر بازار با همین شرایط پیش برود برنج از سفره اقشار آسیب پذیر حذف خواهد شد.

احتمال کاهش تولید زعفران

مهر: نایب رئیس شورای ملی زعفران با بیان اینکه قیمت زعفران در دو سال گذشته ثابت مانده، در حالی که هزینه های تولید رشد سرسام آوری داشته است، گفت: خشکسالی و قیمت پایین انگیزه کشت را کاهش داده است. غلامرضا میری با اشاره به اینکه قیمت زعفران خیلی پایین است، گفت: قیمت طلای سرخ طی حدود ۲ سال اخیر تقریبا ثابت بوده و این برای کشاورزان مقرون به صرفه نیست. نایب رئیس شورای ملی زعفران حداقل قیمت هر کیلوگرم زعفران را هم اکنون، ۷ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و حداکثر قیمت آن را ۱۴ میلیون تومان اعلام کرد و افزود: این قیمت‌هایی است که زعفران از از کشاورزان خریداری می شود.

بسته سیاستی وزارت اقتصاد موجب رشد اقتصادی می شود

وزیر امور اقتصادی و دارایی اجرای بسته سیاستی وزارت اقتصاد را موجب تحقق شعار سال و رشد اقتصادی مثبت در سال ۱۴۰۰ دانست. فرهاد دژپسند اظهار کرد: به منظور تحقق شعار سال، بسته سیاستی مرتبط تهیه و از ابتدای سال جاری در دستور کار این وزارتخانه قرار گرفته است. وی افزود: در این بسته سیاستی به منظور تأکید بر بهبود رشد و تولید کشور، مدل مفهومی عوامل اثرگذار بر رشد اقتصادی بر مبنای عوامل با منشا بنیادی مانند ثبات اقتصادی، سرمایه اجتماعی، حکمرانی خوب، توسعه مالی، اقتصاد دانش‌بنیان و محیط کسب و کار و همچنین منشأ بلافصل یعنی سرمایه فیزیکی، نیروی کار، عوامل واسطه و بهره‌وری بر اساس تئوری‌های مبتنی بر رشد اقتصادی و تحقیقات صورت گرفته، طراحی شده است. دژپسند در ادامه گفت: بسته سیاستی ۱۴۰۰ در پنج محور مقررات‌زدایی و بهبود محیط کسب و کار، تسهیل مالیات ستانی، تسهیل امور گمرکی، تسهیل تامین مالی و سرمایه‌گذاری و تأمین مالی و مدیریت اموال دولت، تنظیم شده‌است.

قیمت جدید نان هنوز اعلام نشده است

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: هنوز قیمت نان در تهران رسما افزایش نیافته است و قیمت سال قبل اجرا می‌شود. یدالله صادقی با بیان اینکه کارشناسی برای قیمت جدید نان انجام شده است، افزود: اعلام قیمت جدید نان منوط به هماهنگی استانداری با وزارت کشور و وزارت صنعت، معدن و تجارت است. معاون وزیر صمت گفت: مراحل بررسی قیمت جدید نان در استانداری و شورای آرد و نان طی شده، اما افزایش قیمت نان منوط به هماهنگی استانداری با مقامات ذیصلاح یعنی وزارت کشور و وزارت صنعت، معدن و تجارت است که تا کنون چیزی در این باره به ما ابلاغ نشده است. رئیس سازمان صمت استان تهران در پاسخ به این سوال که چرا افزایش قیمت نان در برخی از استان‌ها از جمله البرز اعلام شده، اما در تهران هنوز به صورت رسمی اعلام نشده است، گفت: به علت حساسیت‌هایی که نسبت به استان تهران وجود دارد و مرکزیت آن، اعلام قیمت جدید برای نان همیشه با هماهنگی مقامات دولتی بوده است.

نامزدهای انتخابات از چالش‌های اقتصادی اطلاعات ندارند

رئیس اتاق بازرگانی تهران با بیان اینکه کشور با چالش‌های زیادی مواجه است، گفت: نامزدهای ریاست جمهوری به جای بحث‌های بیهوده، باید در مورد چالش‌هایی همچون بیکاری و تورم صحبت کنند. مسعود خوانساری اظهار داشت: اگر داوطلبین سیزدهمین دوره انتخابات ریاست جمهوری اطلاع کافی از چالش‌های کشور داشتند، تعداد افراد ثبت‌نام‌کننده تک‌رقمی می‌شد. رئیس اتاق بازرگانی تهران با اشاره به مهم‌ترین چالش‌های کشور گفت: طی ۱۶ سال گذشته ۱۷ میلیون نفر در سن کار به جمعیت کشور افزوده شدند. با این حال متوسط اشتغال ایجاد شده سه میلیون نفر بوده است. همچنین سرمایه اجتماعی در تمامی بخش‌های کشور دچار ریزش شده است. رئیس اتاق بازرگانی تهران افزود: بالغ بر ۱۰۰ میلیارد دلار در سال یارانه انرژی غیرهدفمند پرداخت می‌شود بدون اینکه این مؤلفه در توسعه و رشد اقتصادی نقشی داشته باشد. خوانساری تأکید کرد: میانگین رشد تورم منطقه ۶ تا ۹ درصد است، در حالی که تورم ما با کشورهایی همچون سودان، گابن و آرژانتین در یک رده قرار دارد.