

**فارس:** رئیس کنفدراسیون صادرات ایران گفت: رشد آمار صادرات در ۲ ماهه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ناشی از افت صادرات سال گذشته بر اثر کرونا است. محمد لاهوتی در مورد دلایل رشد صادرات دو ماهه نخست امسال گفت: در مورد میزان رشد صادرات دو آمار متفاوت توسط دو مقام مسئول اعلام شده است، به طوری که بر اساس ادعای وزیر صنعت، معدن و تجارت صادرات کشور در ۲ ماهه اول امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۸۰ درصد رشد داشته است اما بر اساس اعلام رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران میزان رشد صادرات در بازه زمانی مذکور ۴۶ درصد بوده است. رئیس کنفدراسیون صادرات ایران افزود: فارغ از اینکه کدامیک از این آمارها در مورد رشد صادرات صحیح است، از دو زاویه دلایل رشد صادرات در سال جاری قابل بررسی است که اولی تاثیر مصوبات اواخر سال گذشته درباره رفع تعهد ارزی صادرکنندگان و تعیین تکلیف رفع تعهد ارزی سال‌های ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۰ است. وی با بیان اینکه اگرچه هنوز مشکلاتی درباره بازگشت ارز حاصل از صادرات سال ۱۳۹۷ باقی است، گفت: این مصوبات شرایط نسبتاً خوبی را برای بازگشت ارز حاصل از صادرات ایجاد کرد و تصویر پیش رو مقابل صادرکنندگان برای بازگشت ارز مشخص است.

### به اندازه ۲/۵ ماه ذخیره نهاده دامی

**تسنیم:** سرپرست دفتر خدمات بازرگانی معاونت توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی گفت: ماهانه حدود ۱ میلیون و ۷۰۰ هزار تن مصرف نهاده‌های دامی کشور است که با در نظر گرفتن موجودی ۹ میلیون و ۲۰۰ هزار تنی برای حدود ۲ ماه و نیم ذخیره داریم. حسن عباسی معاونت امور دامی گفت: در سامانه بازارگاه چهار قلم نهاده دامی بازرگانی می‌شود و به تولیدکنندگان مختلف بر اساس پروانه نهاده به قیمت مصوب اختصاص می‌یابد و افراد می‌توانند حواله‌های خود را ظرف ۴۸ ساعت دریافت کنند. او افزود: قیمت مصوب هر کیلوگرم ذرت ۱۹۰۰ تومان، جو ۱۸۰۰ تومان، کنجاله سویا ۳۴۰۰ تومان و قیمت دانه روغنی سویا که به کارخانه‌های روغن کنشی تحویل داده می‌شود ۳۵۰۰ تومان به صورت تحویل در بندار است. سرپرست دفتر خدمات بازرگانی معاونت توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی ادامه داد: در ماه‌های گذشته کمبودهایی بابت نهاده‌های دامی در کشور وجود داشت اما اکنون شرایط مناسب است. او با اشاره به مجموع واردات نهاده‌های دامی بخش خصوصی دولتی صریح کرد: بر اساس آمار گمرک میزان ذرت دامی در ۹ بندر کشور ۲ میلیون و ۲۴۶ هزار تن است که این رقم منهای بارهایی بوده که بر روی کشتی‌ها و لوگرگه آماده تخلیه است.

### تورم ۴۱ درصد شد

**آرمان ملی:** نرخ تورم اردیبهشت ماه ۱۴۰۰ برای خانوارهای ایرانی ۴۱ درصد اعلام شد که با افزایش همراه بوده است. مرکز آمار ایران جزئیات تورم در اردیبهشت ماه را اعلام کرد. بر اساس این گزارش، نرخ تورم سالانه اردیبهشت ماه ۴۰۰ درصدی خانوارهای کشور به ۴۱ درصد رسیده که نسبت به همین اطلاع در ماه قبل، ۱/۲ درصد افزایش نشان می‌دهد. همین‌چنین نرخ تورم سالانه برای خانوارهای شهری و روستایی به ترتیب ۴/۵ درصد و ۴۳/۲ درصد می‌باشد که برای خانوارهای شهری ۱/۹ واحد درصد افزایش برای خانوارهای روستایی ۲/۶ واحد درصد افزایش داشته است. اما منظور از نرخ تورم نقطه‌ای، درصد تغییر عدد شاخص قیمت، نسبت به ماه مشابه سال قبل است. نرخ تورم نقطه‌ای در اردیبهشت ماه ۱۴۰۰ به عدد ۴۶/۹ درصد رسیده است؛ یعنی خانوارهای کشور به طور میانگین ۴۶/۹ درصد بیشتر از اردیبهشت ۱۳۹۹ برای خرید یک «مجموعه کالاها و خدمات یکسان» هزینه کرده‌اند. نرخ تورم نقطه‌ای اردیبهشت ماه ۱۴۰۰ در مقایسه با ماه قبل ۲/۶ واحد درصد کاهش یافته است. نرخ تورم نقطه‌ای گروه عمده «خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات» با کاهش ۲/۰ واحد درصدی به ۶۱/۱ درصد و گروه کالاهای غیرخوراکی و خدمات» با کاهش ۲/۱ واحد درصدی به ۴۰/۳ درصد رسیده است.

### ۳۸ هزار واحد مسکن مهر ناتمام ماند

**آرمان ملی:** عضو هیات مدیره بانک عامل بخش مسکن از فروش اقساطی ۲ میلیون و ۱۱۳ هزار و ۳۸۰ واحد مسکن مهر از ابتدای اجرای طرح تاکنون خبر داد و سهم واحدهای فروش اقساطی نشد امسال را ۷۳۲۲ واحد برشمرد. محمدحسن علمداری درباره تازه‌ترین وضعیت فروش اقساطی مسکن مهر با اشاره به اینکه در مجموع ۲ میلیون و ۱۱۳ هزار و ۳۸۰ واحد مسکن مهر، فروش اقساطی و تعیین تکلیف شدند، گفت: در سال جاری و در ۲ ماه نخست امسال، ۷ هزار و ۳۲۲ واحد مسکن مهر، فروش اقساطی شد. گفتنی است، بر اساس اعلام محمد اسلامی‌وزیر راه و شهرسازی، هم‌اکنون ۳۸ هزار واحد مسکن مهر در کشور باقی‌مانده است که در ماه‌های آتی و قبل از اتمام دولت تکمیل شده و به بهره‌برداری می‌رسد.

### «آرمان ملی» گزارش می‌دهد؛

# فرمان قیمت گذاری دست خودروسازان افتاد

د دلار هم ارزان شود خودروسازان نمی‌گذارند خودروارزان شود



**آرمان ملی -** سمیه‌رسولی: شورای رقابت که طی یک رفت و برگشت مجدد از سال ۹۹ وارد کورس قیمت‌گذاری خودرو شد و قیمت خودرو را در سال گذشته گران کرده بود، در زمستان سال ۹۹ ترمز افزایش قیمت را کشید و مجوز تغییر قیمت سه ماهه را به ۶ ماهه تغییر داد؛ به این معنا که پیش از آن شورای رقابت هر سه ماه یک بار با توجه به نرخ تورم بخشی و متغیرهای کیفیت سنجی خودروها، نرخ این محصول را تعیین می‌کرد، اما در زمستان سال گذشته تصمیم گرفت که هر شش ماه یک بار قیمت‌ها را تغییر دهد. از این رو به دلیل عدم تغییر قیمت خودرو در زمستان، شورای رقابت اقدام به تغییر قیمت این محصول در بهار سال جاری گرفت.

افزایش این چنینی نرخ خودرو را راضی کننده ندانستند. در همین رابطه معمارباشی مدیرکل صنایع حمل و نقل وزارتخانه اعلام کرد که این افزایش قیمت‌ها واقعا چاره کار خودروسازان نیست. اصلا فرمول قیمت‌گذاری شورای رقابت و شیوه محاسبه قیمت جوابگوی مشکلات خودروسازها نیست. قیمت قطعات الکترونیکی که جزو قطعات خودرو است و همه خودروسازان دنیا را از طریق واردات تأمین می‌کنند از ۲ یورو به حدود ۲۵ یورو رسیده است. مس و ورق فولاد افزایش قیمت چشمگیری نداشته است. در کنار مسئولان وزارت صمت، خودروسازان نیز به صورت غیرمستقیم نسبت به مصوبه شورای رقابت معترض و تلویحا خواستار تغییر مجدد قیمت‌ها شدند؛ حتی در این راستا مدیران دو خودروساز بزرگ کشور و دبیر انجمن قطعه‌سازان طی نامه‌ای به رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس خواستار آزاد شدن قیمت گذاری خودرو و خروج از شمول قیمت گذاری

دستوری شدند. شورای رقابت صحت این گزارش را رد کرد و اعلام کرد که شورای رقابت برای قیمت‌گذاری خودرو بر عدم تخصص کافی شورای رقابت برای قیمت‌گذاری خودرو تاکید دارند و صنعت خودروسازی کشور نیز به دلیل قیمت گذاری دستوری و البته مدیریت غلط، دچار زیان‌های انباشته شده و طبق آمار سال گذشته ۳۰ هزار میلیارد تومان ضرر کرده است، اما نکته قابل توجه آن است که این موضوع نمی‌تواند دلیلی برای افزایش چند باره قیمت باشد، چراکه صنعت خودروسازی در کشور ما به شدت انحصاری بوده و بازار به طور کلی در اختیار دو خودروساز است و این وضعی است که خودشان ایجاد کرده‌اند. از آن طرف نیز به دلیل ممنوعیت واردات خودرو که حق تخصیص شده مردم محسوب می‌شود، خودروسازان کشور اهمیتی به بهبود کیفیت نمی‌دهند و گاهی اساسی بر این راستا بر نمی‌دارند. البته خودروسازان در نامه خود به مجلس همزمان با آزادسازی قیمت گذاری، خواستار آزاد شدن واردات خودرو شده‌اند، اما باید

### شورای رقابت صلاحیت قیمت گذاری ندارد

باید توجه داشت که اگر چه اکثریت کارشناسان اقتصادی بر عدم تخصص کافی شورای رقابت برای قیمت‌گذاری خودرو تاکید دارند و صنعت خودروسازی کشور نیز به دلیل قیمت گذاری دستوری و البته مدیریت غلط، دچار زیان‌های انباشته شده و طبق آمار سال گذشته ۳۰ هزار میلیارد تومان ضرر کرده است، اما نکته قابل توجه آن است که این موضوع نمی‌تواند دلیلی برای افزایش چند باره قیمت باشد، چراکه صنعت خودروسازی در کشور ما به شدت انحصاری بوده و بازار به طور کلی در اختیار دو خودروساز است و این وضعی است که خودشان ایجاد کرده‌اند. از آن طرف نیز به دلیل ممنوعیت واردات خودرو که حق تخصیص شده مردم محسوب می‌شود، خودروسازان کشور اهمیتی به بهبود کیفیت نمی‌دهند و گاهی اساسی بر این راستا بر نمی‌دارند. البته خودروسازان در نامه خود به مجلس همزمان با آزادسازی قیمت گذاری، خواستار آزاد شدن واردات خودرو شده‌اند، اما باید

# تعلل بانک مرکزی در تعیین تکلیف رمزارزها



بیت‌کوین مجوز ندارند. این درحالی است که با وجود عدم مجوز بانک مرکزی به صرافی‌ها برای معاملات رمز ارز، بیش از ۲۰ صرافی رمزارز با تعداد کاربران و مبادلات روزانه قابل توجه از درگاه‌های پرداخت بانکی و شبکه‌های ملی پرداخت نظیر شتاب و شاپرک برای تبدیل ریال استفاده می‌کنند و مشخص نیست چگونه از بستر پرداخت الکترونیک بهره‌مند می‌شوند شاپرک از پرداخت‌یاریاها خواسته بود که بلافاصله پس از دریافت این نامه، ارائه خدمت به کسب‌وکارهایی چون فروش رمزارز، فیلتر شکن و سایت‌های شرط بندی و قمار را متوقف کنند. در غیر این صورت، شاپرک راسا این خدمات را قطع کرده و با شرکت پرداخت‌یار هم برخورد می‌کند. با این حال اما شتاب و فقط افرادی که بطور رسمی استخراج کرده‌اند برای واردات کالای می‌توانند از رمزارز استفاده کنند و سایت‌های خریدوفروش

**آرمان ملی:** استقبال مردم از رمزارزها در حالی افزایش یافته که برخی آمارهای غیررسمی نشان می‌دهد ۱۲ میلیون نفر وارد این حوزه شده‌اند، با این حال اما هنوز وارد مرکزی تصمیمی برای ساماندهی معاملات رمز ارز در داخل کشور نگرفته است، از زمان آغاز سقوط بورس تا امروز، بسیاری از سهامدارانی که به دعوت روحانی وارد بازار سرمایه شده بودند تا سودی عایدشان شود، حاضر شدند با زیان ۷۰-۸۰ درصدی سرمایه خود را از بورس خارج کنند و در بازار دیگری سرمایه‌گذاری کنند؛ بازار مورد انتخاب اکثر زبان دیده‌های بورسی «رمزارز» است. از سال قبل، استقبال مردم به خرید بیت‌کوین و اتریوم و رمزارزهای دیگر افزایش چشمگیری داشته است تا جایی که به استناد آمار غیررسمی، حدود ۱۲ میلیون نفر از هموطنان در این بازار سرمایه‌گذاری کرده‌اند. ضمن اینکه مطالعات جدید نشان می‌دهد حدود ۲/۵ درصد از کل استخراج بیت‌کوین دنیا در ایران انجام می‌شود. آنطور که رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس اعلام کرده سایت‌هایی در کشور مان بدون نظارت بانک مرکزی در حوزه رمزارزها با منشاء خارجی فعالیت می‌کنند که روزانه بین سه تا پنج هزار میلیارد تومان تبادل مالی دارند و این موضوع نشان می‌دهد که ضابطه‌مند کردن آنها ضروری است و بانک مرکزی باید در این باره ورود کند. بازار رمزارزها در تمام دنیا مخاطراتی دارد که نیازمند توجه جدی سرمایه‌گذاران است، اما دولت‌ها و بانک‌های

### ارز تر جیحی بزرگترین مانع بخش خصوصی



مهرداد عباد

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی

اگر روابط بین‌المللی ما همانطور که شنیده‌ها حاکی از آن است پیش برود، همه مسائل ختم به خیر شود و همه به برجام برگردند، تازه به اول خط می‌رسیم. ما مشکلات داخلی اقتصادی اساسی که در این چند سال تحریم برایمان به وجود آمده نیز داریم که باید حل کنیم. بعد از این توافقات بین‌المللی رشد اقتصادی به زودی حاصل نمی‌شود. البته توافق نکنیم هم اوضاع بدتر می‌شود، اما اگر توافق حاصل شود و تحریم‌های بین‌المللی برداشته شوند، شاید بتوانیم ظرف سه یا چهار سال به یک رشد اقتصادی مثبت دست پیدا کنیم. شاید چند سال طول بکشد تا اتفاقاتی که ظرف چند سال رخ داده بر طرف شود، ما مشکلات زیادی داریم که بسیاری از آنها هم داخلی هستند. مدیران ما به علت تحریم‌ها مجبور شدند تصمیماتی بگیرند که به ضرر اقتصاد بود مثل آزادسازی یا ممنوعیت بعضی کالاها، پروسه ثبت سفارش و سیاست‌های ارزی که باید بازنگری شوند. رئیس‌جمهور بعدی باید کسی باشد که بتواند این بحران را مدیریت کند، اگر اینگونه نباشد شاید پروسه رسیدن به رشد اقتصادی مثبت خیلی بیشتر طول بکشد. البته رشد اقتصادی که طی چند سال ممکن است به آن برسیم رشد اقتصادی کمی خواهد بود. سالیان سال است که در کشور سرمایه‌گذاری خارجی انجام نشده، از همین رو همه ماشین‌آلات ما قدیمی هستند و تکنولوژی‌های جدید در این چند سال وارد کشور نشده است. ارتباطات بین‌المللی ما برای تهیه مواد اولیه با کیفیت سال‌هاست که قطع شده و به علت تور زدن تحریم‌ها در قوانین تغییرات زیادی ایجاد شده و باید بازنگری شود. چند سال پیش پروسه ثبت سفارش ۱۰ دقیقه طول می‌کشید اما الان ۲ ماه طول می‌کشد، در مورد تخصیص ارز نیز شرایط مشابهی حاکم است. شاید با نیت خیر باشد، اما تصمیماتی گرفته شده معمولاً اشتباه بوده است. در شاخص‌های اقتصادی بین‌المللی نیز ما بسیار عقب هستیم بنابراین رئیس‌جمهور بسیار تأثیرگذار است. در روزهای اخیر وزارت صمت به کمک اتاق بازرگانی لیستی از موانع را منتشر کرده است. بنابراین همه موانع مشخص بوده ولی لازم است که با کارشناسان مربوطه که روی موضوع اشراف دارند مانند انجمن‌های تخصصی، بخش خصوصی و غیره مشورت شود تا این کار انجام شود. اولین حوزه‌ای که پیشنهاد می‌دهم به آن ورود شود حوزه ارزی است چون ارز ۴۲۰۰ تومانی بزرگترین مانع برای بخش خصوصی است. سال گذشته وزارت صمت یک لیست را بروز کرد و طبق آن واردات بیش از ۲۰۰ کالا را ممنوع کردند که کشور به بعضی از آنها نیاز زیادی دارد و کسی هم قادر به تولید آن نیست، احتمالاً یک گروه بسیار محدود که آن کالا را نمی‌شناختند وارد لیست کرده‌اند یا فکر می‌کردند می‌توان در داخل تولید کرد، درحالی که کالاهای بسیاری کیفیت تولید می‌شد ولی جلوی واردات آن را گرفتند. یا اینکه یک شبه صادرات یک کالا را ممنوع می‌کردند در حالی که افراد بسیاری در آن حوزه‌ها فعالیت می‌کردند که با تصمیمات خلق‌الساعه یک شبه متضرر می‌شدند.

### نیم نگاه

معاون گمرک اعلام کرد:

### فورا بدون پنهان‌کالای اساسی را ترخیص کنید

**آرمان ملی:** با ابلاغ مصوبات مربوط به رفع مشکل رسوب کالاهای اساسی در گمرک و بندار، معاون فنی گمرک ایران اعلام کرد که صاحبان کالاهای اساسی طبق شرایط تعیین شده و بدون عذر و پنهان‌های در مهلت تعیین شده جهت تعیین تکلیف و ترخیص فوری کالاهای اقدام کنند، در غیر این صورت بر اساس مقررات با آنها برخورد خواهد شد. با انباشت کالاهای اساسی در گمرک و بندار در دو ماه ابتدایی سال جاری و افزایش آن تا مرز شش میلیون تن، بررسی‌هایی در رابطه با موانع ایجاد رسوب کالاهای اساسی صورت گرفت و گزارشی همراه با پیشنهادات جهت تسهیل ترخیص کالا ارائه شد. بر اساس گزارش ارائه و او نیز موافقت خود را اعلام کرد که سرانجام بعد از چند هفته از صدور دستور روحانی، پایان هفته گذشته ابلاقیه مربوطه به گمرک اعلام شد. مهرداد جمال‌ارونقی، معاون فنی گمرک ایران در رابطه با آخرین وضعیت ترخیص کالاهای اساسی بر اساس مصوبه اخیر توضیحاتی به ایسنا ارائه کرد و در این رابطه گفت که مصوبه مربوط به ستاد هماهنگی اقتصادی دولت در خصوص رفع مشکل رسوب کالاهای اساسی در گمرک و بندار به ویژه بندر امام خمینی (ره) که به تأیید رئیس‌جمهور رسیده، از امروز به تمامی گمرکات اجرایی ابلاغ شده است. این مقام مسئول در گمرک ایران با اشاره به تکلیف گمرکات اجرایی در راستای اجرای این مصوبات توضیح داد که به گمرکات اجرایی تکلیف شده تا ظرف سه روز و تا سوم خرداد ماه با مراجعه به سازمان بندار و دریاوردی نسبت به احصای دقیق مشخصات صاحبان کالاهای اساسی که اقدام مربوطه در بندر تخلیه شده است، اقدام و لیست مربوطه به تفکیک نوع کالا، نام صاحب کالا و سایر مشخصات جمع بندی و به گمرک ایران اعلام شود. در عین حال از سوم تا پنجم خردادماه نیز باید نسبت به اخذ شماره ثبت سفارش کالاهای اساسی مستخدمان در بندار از صاحبان کالا اقدام و در اختیار گمرک ایران و ستاد تنظیم بازار و سایر مراجع مربوطه قرار گیرد. او با بیان اینکه طبق مصوبه اخیر، گمرک ایران باید طی فراخوانی به تمامی متقاضیانی که تمایل دارند از رویه اعتباری استفاده کنند اعلام کند تا درخواست خود را به بانک مرکزی ارائه و بانک به فوریت و ظرف سه روز کاری نسبت به موافقت با درخواست آنها اقدام کند، یادآور شد: بر این اساس از هشتم خردادماه طی نامه کتبی و رسمی به کلیه صاحبان کالاهای اساسی این مورد ابلاغ و صرفاً تا سیزدهم خردادماه فرصت دارند نتیجه مراجعات خود به بانک مرکزی را به گمرک ایران ابلاغ کنند.