

مشارکت‌سازمانی، حلقه مفقوده پایان کرونا



مقصود فراستخواه

جامعه‌شناس و استاد دانشگاه

تهیه واکسن یکی از راهکارهای راهی از مشکلات فعلی و همچنین اعتمادسازی است. متأسفانه ما در تهیه واکسن و واکسناسیون مردم جزو کشورهای موفق نبوده‌ایم. ایجاد تردیدهای سیاستی اولیه در تهیه واکسن و بلاکلیفی‌ها و تأخیرهایی که بر آن به وجود آمد و محدودیت‌ها و شرایط ناشی از تحریم‌ها باعث شد ما نتوانیم در این زمینه موفق عمل کنیم، البته در کشور اقداماتی برای تهیه واکسن ایرانی صورت گرفته است. همه ما علاقه‌مند هستیم که کشور ما در این دانش فناوری پیشرفت کند. ساخت واکسن در کشور زیرساختی ماندگار است که می‌تواند برای آیندگان سرزمین ما شرایط مطلوبی را فراهم کند. اما امروز نمی‌توان تنها به این موضوع اتکا کرد و باید به سرعت واکسن مورد نیاز کشور تهیه شود و روند واکسناسیون هم به‌درستی و در نهایت سرعت صورت بگیرند تا مردم در معرض کمترین آسیب قرار بگیرد. در حال حاضر تهیه واکسن یکی از فوری‌ترین و مهم‌ترین نیازهای کشور و راهکاری مهم برای جلب اعتماد مردم و جلب همکاری انسان‌های متخصص و مستقل به شمار می‌آید. حقیقت تهیه واکسن و واکسناسیون سریع و درست گروه‌های هدف و اقشار آسیب‌پذیر یکی از راه‌های جلب اعتماد مجدد است. ایجاد یک جنبش جدی مدیریتی در زمینه اطلاع‌رسانی از نحوه تهیه واکسن و واکسناسیون در ایجاد اعتماد اجتماعی بسیار اثرگذار خواهد بود، چون با اعلام بموقع زمان تزریق واکسن مردم از بلاکلیفی خارج می‌شوند و بسیاری از مشکلات رفع می‌شود. وجود سازمان‌های مدنی و تشکلهای مردم‌نهاد در جامعه نقش مهمی در گذر از این بحران برعهده دارند، چراکه حتی قوی‌ترین دولت‌ها هم نمی‌توانند به تنهایی کشور را اداره کنند. همه کشورها در دنیا اگر به موفقیتی دست می‌یابند بخش مهمی از آن را به بخشی از جامعه به نام بخش سوم می‌بخشند. بخش سوم را واحدهای مدنی، فعالیت‌های عام‌المنفعه و داوطلبانه، تشکلهای و سازمان‌های مردم‌نهاد و مشارکت‌های مردمی تشکیل می‌دهند. سازمان اجتماعی به‌عکس سازمان‌های دولتی با هزینه‌های کمتر امکان فعالیت‌های اثرگذارتر دارد؛ در واقع قوی‌ترین و کارآمدترین دولت‌ها در جهان نیز از جهت اداره یک جامعه پیچیده و سرشار از انواع مخاطرات زیستی بومی، اجتماعی، اقتصادی، نژاد پرستی، خشونت و انواع و اقسام مشکلات امروزی و شرایطی که بشر با آن دست به‌گریبان است برنمی‌آید. چنین جامعه‌ای برای رسیدن به موفقیت نیازمند حمایت سازمان‌های درون‌زای اجتماعی هستند. در واقع جامعه بدون کمک نهادهای مدنی تنها از پس حوادث طبیعی نظیر سیل و زلزله و شیوع انواع بیماری‌ها برنمی‌آید، بلکه در مدیریت اجتماعی و فرهنگی هم دچار مشکل می‌شود؛ این‌رو باید سازمان‌های اجتماعی فعال شوند و به کمک دولت بشتانند. سازمان اجتماعی یعنی نهادهای غیردولتی و مردمی، البته باید این سازمان‌ها از سوی دولت هم حمایت شوند تا بتوانند رشد کنند و بدرستی به وظایف خود عمل کنند. سازمان‌های اجتماعی مستقل و تخصصی می‌توانند با تجربه و تخصص به‌عنوان حلقه واسط بین حکومت و مردم عمل کنند و در جهت بخشی به رفتارهای افراد جامعه موثر باشند. طبق تحقیقاتی که انجام داده‌ام هنگام بروز یک حادثه تا یک بحران، بخشی از مردم سعی می‌کنند خودشان شخصاً به افراد آسیب دیده کمک کنند، این در حالی است که فعالیت افرادی از جامعه از بخش‌های لازم را ندارند و باید نهادهای مدنی متخصص که توانایی ساماندهی و مدیریت ارسال کمک‌های مردمی را دارند و این وظیفه را به بهترین شکل انجام می‌دهند نقش آفرینی کنند تا به نتیجه مطلوب دست پیدا کنیم؛ در واقع طی سال‌ها تضعیف نهادهای مدنی باعث شد تا ما به اندازه برخی از کشورهای نظیر خود در مقابله با کووید ۱۹ موفق نباشیم. کووید ۱۹ درس بزرگی برای جامعه ما بود. اتفاقات پیش آمده، مرگ و میر ناشی از کووید ۱۹ و اندوهای ابراز نشده تا سالیان دراز در روان جامعه زنجوری ایجاد خواهد کرد و ما تا سالیان طولانی با آثار مشکلاتی که تحمل کرده‌ایم دست به‌گریبان خواهیم بود.

«آرمان ملی» از ازدحام مسافران و کمبود اتوبوس‌های شهری گزارش می‌کند:

انفجار مسافران در اتوبوس‌های پیرتهران

در حالی که یک اتوبوس ۳۵ صندلی دارد، اتوبوس‌های تهران به‌طور متوسط ۱۳۵ مسافر را جابه‌جا می‌کنند



آرمان ملی - منیره چگینی: اتوبوس‌های تهران در آستانه انفجار مسافران قرار دارند و ازدحام مردم در وسایل حمل و نقل عمومی، شرایط بسیار دشواری را برای ۱۳ میلیون جمعیت کلانشهر تهران به‌وجود آورده است که نه‌می‌توانند در برگزاری طرح ترافیک، از وسیله نقلیه عمومی استفاده کنند و نه توان له شدن در میان مسافران را دارند.

شاید از دید بسیاری از مسئولان، کرونا تکم شده که توجهی به حضور بیش از ۱۲۰ نفر در یک اتوبوسی را ندارند و آنها بدون فاصله مسیر چند کیلومتری را طی می‌کنند. طی سال‌های گذشته شهرداری تهران کاهش و کمبود اتوبوس‌های تهران را به گردن دولت انداخته و در این میان دولت نیز پاسخی به این موضوع نمی‌دهد. روز گذشته معاون اسبق شهرداری تهران بار دیگر اعلام کرد: «تهران با فقر شدید اتوبوس در حمل و نقل روبه‌رو است.» این گفته‌های سیدجعفر تشکری هاشمی در شرایطی بیان می‌شود که پیش‌تر بارها اعلام شده بود که پایتخت هفت تا ۹ هزار اتوبوس جدید نیاز دارد. در این میان دوره چهارساله شهرداری شورای و مدیریت شهری روبه‌پایان است و هنوز کلاف سردرگم کمبود اتوبوس و واگن مترو حل نشده. طبق استانداردهای جهانی بر این مناسبت که به ازای هر هزار نفر شهروند یک دستگاه اتوبوس مورد نیاز است، اگر به موضوع نگاه کنیم شهر تهران با توجه به جمعیت ۹ میلیون نفری آن و بدون احتساب جمعیت دو سه میلیون نفری شتاور این کلانشهر، حداقل به ۹۰۰۰ دستگاه اتوبوس نیاز دارد. محمد علیخانی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران گفته بود: «طبق برنامه از پیش تعیین شده، تعداد اتوبوس‌های پایتخت باید ۹۰۰۰ دستگاه باشد و در حال حاضر نزدیک به ۴۰۰۰ دستگاه اتوبوس نسبت به برنامه از پیش تعیین شده عقب هستیم.» به‌طور متوسط، روزانه یک میلیون نفر مسافر در مترو و ۸۰۰ هزار نفر از طریق اتوبوس در تهران تردد می‌کنند. اگر این آمار را ملاک قرار دهیم در هر اتوبوس ۱۳۶ مسافر وجود دارد، در حالی که تعداد صندلی‌های یک اتوبوس بی‌ارزی ۲۵ تا ۳۵ است و اگر افراد ایستاده را نیز ملاک قرار دهیم، حدود ۲۰ نفر هم می‌توانند بیایستند، اما در این میان هر اتوبوس ۵۰ نفر اضافه بر گنجایش در هر بار حرکت جابه‌جا می‌کند.

جولان اتوبوس‌های فرسوده در تهران

درحال حاضر ۵۸۶۲ دستگاه اتوبوس در تهران وجود دارد که از این تعداد، ۲۶۸۹ دستگاه اتوبوس یعنی تنها ۴۶ درصد ناوگان به سن فرسودگی نرسیده‌اند، اما ۳۱۷۳ دستگاه اتوبوس یعنی ۵۴ درصد ناوگان از سن فرسودگی عبور کرده‌اند. به این مفهوم که حالا به ازای هر پنج دستگاه اتوبوس سالم، شش دستگاه اتوبوس فرسوده داریم. بدیهی‌ترین پرسش این است که با توجه به همه کمبودها پس چرا اتوبوس نمی‌خریم؟ به‌طور متوسط روزانه بیش از ۲۰۰ دستگاه اتوبوس در ۱۰ تعمیرگاه در حال تعمیرند. این در حالی است که عمر متوسط اتوبوس‌های دو کابین ۱۰ سال است. بدیهی است اتوبوسی که بیش از ۱۰ سال، روزانه در مسیر شیب‌دار، حجم بسیار زیادی مسافر را جابه‌جا می‌کند، به سرویس و نگهداری بیشتری نسبت به اتوبوس‌های جدید، نیازمند است. حتی اگر از وعده اختصاص ۷۵ هزار میلیارد تومان بودجه مبارزه با کرونا به مدیریت شهری بگذریم، نوسازی حمل و نقل شهری در ردیف بودجه سال ۹۶ هم اقتضای آن است. کیمی سنجری، تحلیلگر مسائل اقتصادی می‌گوید «در لایحه بودجه سال ۹۶، حدود ۱۴۵۰ میلیارد تومان به نوسازی حمل و نقل شهری اختصاص داده شد، اما تعداد اتوبوس‌هایی که در سال ۱۴۰۰ در حال خرید بود، به قیمت بلیت‌های مترو و اتوبوس افزوده شده است. شهردار تهران می‌گوید ۸-۹ سالی است که ناوگان حمل و نقل شهری چشمش به جمال اتوبوس تازه‌ای نیفتاده است. در پاره‌ای بوده و امکان خرید نبوده، بعدترش که برهه‌ای رسیده بحث تحریم‌ها پیش آمده بعد وعده‌ها از راه رسیده، حتی تاریخ تحویل اتوبوس تازه هم اعلام شده اما سرانجام همه اینها در همه این ۹ سال چشم‌انتظاری محض برای اتوبوس تازه است. مثل همیشه هم مشکل از جایی آغاز می‌شود که متولیان متعددی برای یک امر واحد وجود دارند. ساماندهی ناوگان

گزارش «آرمان ملی» از کاهش آب‌بلندترین رودخانه ایران:

هشدار؛ کارون، زاینده رود نشود

سدسازی، کاشت‌نیشکر هر روز از عمق و عرض کارون می‌کاهد



آرمان ملی: هر روز از عرض و عمق بلندترین رودخانه ایران کاسته می‌شود و خشکی رودخانه کارون که آب شرب کلانشهر اهواز را تأمین می‌کند، می‌تواند یک بحران زیست محیطی عظیم برای جنوب کشور به‌همراه داشته باشد. رودخانه‌ای که تا چند دهه محل تردد کشتی بود، حالا کارش به جایی رسیده که یک قایق ماهیگیری به زحمت از آن عبور می‌کند. امروز تغییر اقلیم، خشکسالی و کاهش بارندگی از یک‌سواکسیستم این رودخانه را تحت تأثیر قرار داده و موجب شده است که آب کارون در پایین‌ترین سطح خود قرار گیرد و دخل و تصرف و تخریب‌های انسانی از سوی دیگر، رودخانه کارون، این شریان حیاتی خوزستان را به انواع و اقسام مشکلات دچار می‌کند. بر اساس اظهار نظر مسئولان محیط زیستی، کارون توان خودیابایی و جذب آلاینده‌ها را از دست داده است.

کاهش دبی کارون و مرگ آن

چندی پیش محمد درویش رئیس گروه محیط زیست در کمی سلامت اجتماعی یونسکو و پژوهشگر محیط زیست، درباره وضعیت رودخانه کارون معتقد است که: «میانگین بارش‌ها در حوضه کارون بزرگ در سال آبی جاری حدود ۴۰ تا ۴۴ درصد کاهش داشته و این مساله باعث کاهش دبی

۲۵۰ هزار افغانستانی را

رایگان مداوا کردیم



وزیر بهداشت گفت: ما در دوران کرونا ۲۵۰ هزار تبعه افغانستانی را رایگان مداوا کردیم. سعید نمکی اظهار کرد: هیچ‌کس نمی‌تواند بگوید تبعیض قومیتی در ارائه خدمات سلامت در دوران کرونا وجود دارد، ما پیرزن ۱۰۳ ساله را در کردستان مداوا و مرخص کردیم و مانند کشورهای دیگر دستگاه را از افراد سالمند جدا نکردیم تا آن‌را به جوانان متصل کنیم. وی با بیان اینکه «من احساس می‌کنم به اندازه هفتادی از خون شهدا برای نظام جمهوری اسلامی کار نکرده‌ام»، خاطر نشان کرد: شما ببینید چگونه شد که برای ۴۷۵۰ قلم دارو، در اوج تحریم، مردم سرگردان نشدند، حتی یک دقیقه اتاق عمل تعطیل نشد و در اوج طمانانه‌ترین تحریم‌ها بیماران معطل نماندند و ما در ۵۰ روز ۲۰ تا ۳۰ نوانستیم محتاج کادر درمان را در داخل کشور تولید کنیم.

لایحه حمایت از زنان

در دولت معطل نماند



معاون امور زنان و خانواده رئیس جمهوری با بیان اینکه بسیاری از موضوعات مطرح شده در مناظرات درباره عملکرد دولت دوازدهم و اقدامات حوزو-زنان «خلاف واقع» بود، گفت: با زدن دولت، اتهام‌زنی به دولت، تخریب دیگران، تهمت و بدگویی کسی به‌جایی نمی‌رسد. این سنت و قانون الهی است و باید واقع بینانه به‌دست‌گرفته شود. معصومه ابتکار تصریح کرد: در مناظره گفته شد این لایحه در دولت معطل مانده است. در حالی که الان پنج ماه است به مجلس رفته و در مجلس و نه دولت معطل مانده بود. حتی تنظیم این لایحه با دولت بوده است و ۱۵ ماه این لایحه به مجلس فرستاده شد. به گفته وی، در دوره دولت دوازدهم ۲۹ لایحه و پیشنهاد برای حل مضلات و مطالبات زنان، رفع تبعیض‌ها و بی‌عدالتی‌ها، اقدامات خانواده، جلوگیری از مناقشات بی‌مورد حقوق زنان در خانواده و تقویت جایگاه حقوقی زنان در کشور تدوین و در این راستا کار مفصل انجام شده است.

کم کردن فاصله جنوب

و شمال شهر تهران



رئیس کمیته بودجه و نظارت مالی شش‌سوی شهر تهران با بیان اینکه در دوره فعلی شش‌سوی شهر تهران بودجه را به نفع مناطق جنوبی شهر تهران تغییر دادیم، گفت: طی برنامه سوم توسعه شهر تهران در کمیته بودجه و نظارت مالی، بندی را مصوب کردیم که شهرداری تهران در آن موظف شد سالانه ۱۰ درصد بودجه مناطق محروم را به میانه جدول بالابرد و بودجه مناطق برخوردار را پایین بیاورد تا فاصله جنوب و شمال شهر تهران کاهش پیدا کند. مجید فراهانی ادامه داد: سالانه ۲۰ درصد عدالت منطقه‌ای را حاکم کردیم، چراکه روند غلطی دهه‌ها در شهرداری تهران وجود داشت که به مدیران شهرداری و شهرداران مناطقی که درآمد بیشتری کسب می‌کردند، بیشتر درآمد شهرداری شما هم بیشتر خواهد بود و بودجه شما هم بیشتر خواهد بود.

حمایت از ۱۷۳۵۸ کودک مبتلا به سرطان

آرمان ملی: معاون مدیرعامل محک گفت: محک در ۲۰ سال فعالیت خود ۱۷۳۵۸ کودک مبتلا به سرطان خون را تحت حمایت قرار داده است. دکتر علیرضا دانشگری افزود: در کودکانی که سرطان خون مبتلا می‌شوند علائمی مانند ضعف، بی‌حالی، رنگ‌پریدگی، عفونت‌های مکرر، تب، کبودی آسان، خونریزی‌هایی که به سختی متوقف می‌شوند و درد استخوان‌ها یا مفاصل مشاهده می‌شود. البته وجود این علائم همیشه به معنی ابتلا به سرطان نیست، اما از والدین و گروه‌های مرتبط با کودکان درخواست می‌شود تا با دیدن این علائم در کودکان، به سرعت به پزشک مراجعه کنند.

کنکور در زمان مقرر

بر گزار می‌شود

میزان: سخنگوی سازمان سنجش آموزش کشور گفت: کارت ورود به جلسه کنکورهای از شش تیر قابل دریافت است. این آزمون از ۹ تا ۱۲ تیر ماه برگزار می‌شود. فاطمه زرین آمیزی سالمند جدا نکردیم تا آن‌را به جوانان متصل کنیم. وی با بیان اینکه «من احساس می‌کنم به اندازه هفتادی از خون شهدا برای نظام جمهوری اسلامی کار نکرده‌ام»، خاطر نشان کرد: شما ببینید چگونه شد که برای ۴۷۵۰ قلم دارو، در اوج تحریم، مردم سرگردان نشدند، حتی یک دقیقه اتاق عمل تعطیل نشد و در اوج طمانانه‌ترین تحریم‌ها بیماران معطل نماندند و ما در ۵۰ روز ۲۰ تا ۳۰ نوانستیم محتاج کادر درمان را در داخل کشور تولید کنیم.

۱۵ اوقتی جدید کرونا

آرمان ملی: طی شبانه روز گذشته در کشور ۷ هزار ۴۴۴ بیمار کووید ۱۹ شناسایی شدند و متأسفانه ۱۱۵ بیمار نیز جان خود را به دلیل این بیماری از دست دادند. تاکنون ۴ میلیون و ۳۰۵ هزار و ۲۴۲ نفر در اول واکسن کرونا و ۸۰۲ هزار و ۹۶۴ نفر نیز در دوم از تزریق کرده‌اند و مجموع واکسن‌های تزریق شده در کشور به ۵ میلیون و ۱۰۷ هزار و ۸۳۶ نفر رسیده. در حال حاضر ۱۳ شهر کشور در وضعیت قرمز، ۲۰۸ شهر در وضعیت نارنجی، ۲۲۷ شهر در وضعیت زرد قرار دارند.

شاد تا پایان کرونا را رایگان است؟

ایلنا: مدیر شبکه شاد با اشاره رایگان بودن شاد گفت: ترافیک مصرفی شاد تا پایان دوره کرونا باید رایگان باشد. چون شاد ابزار ارائه آموزش پایه در دوره کروناست و جایگزین دیگری ندارد. نیلوفر شرفی خاطر نشان کرد: شاد پلتفرم رسمی آموزش و پرورش برای آموزش‌های مجازی است و اپلیکیشن بوده که از سوی وزارت آموزش و پرورش برای کاربری آموزش رسمی توصیه شده است. این سیاست ثابت وزارتخانه در دوره شیوع کرونا بوده و تاکنون تغییر نکرده است. شاد ابزار کمکی معلمان و دانش آموزان سراسر کشور برای آموزش‌های مجازی بوده که به صورت رایگان به ایشان ارائه خدمت می‌داده است.

حفظ کرامت

آسیب دیدگان اجتماعی

آرمان ملی: مدیر کل روابط عمومی سازمان بهزیستی کشور با ارسال نامه‌ای به مدیرعامل خانه سینما، تمامی هنرمندان دغدغه‌مند را به دقت در انتشار تصاویر افراد محروم و آسیب دیده اجتماعی و توجه به حفظ کرامت انسانی این افراد در فضای مجازی دعوت کرد. مسعود آسیما در این نامه، مسئولیت اجتماعی اعضای سینما و هنرمندان فرهیخته و دغدغه‌مند ایران نسبت به افراد محروم و آسیب دیدگان اجتماعی به خصوص زنان و کودکان را نشان از حس همدلی، دغدغه‌مندی و دلسوزی آنان و همچنین ترغیب مردم برای کمک به هموعان دانست.

آغاز تزریق واکسن ایرانی در مشهد

آرمان ملی: قائم مقام معاون دانشگاه علوم پزشکی مشهد اعلام کرد که همزمان با آغاز دهه کرامت، تزریق واکسن کوویران برکت در مشهد آغاز شده است. سید کاظم فرهمند افزود: مشهد مقدس یکی از چهار مرکز استان کشور است که واکسن ایرانی کوو برکت را تزریق می‌کند و بدین طریق سه هزار و ۲۵۰ شهروند از این واکسن به دانشگاه علوم پزشکی مشهد اختصاص یافته است. تاکنون ۱۰ هزار و ۵۰۰ نفر در کشور با واکسن کوویران برکت واکسینه شده‌اند.

افزایش دمای هوای تهران

به ۴۰ درجه

آرمان ملی: مدیر کل هواشناسی استان تهران از اوج گرفتن دوباره گرما خبر داد و گفت: پایتخت دمای ۴۰ درجه را طی دو روز آینده تجربه می‌کند. مجتبی جلالی در ادامه از اوج گرفتن دوباره گرما خبر داد و گفت: با استقرار کانتورهای سوزان جنب حاره‌ای روی البرز مرکزی، طی امروز شبانه ۲۲ خرداد تا شنبه ۲۵ خرداد هوا به شدت گرم می‌شود. دمای هوا در استان تهران ۵ تا ۳ درجه سلسیوس گرم‌تر خواهد شد، پایتخت نشینان طی روزهای یکشنبه و دوشنبه هفته جاری، دمای ۴۰ درجه را تجربه خواهند کرد.