

آرمان ملی: بر اساس بخشنامه سازمان برنامه و بودجه کشور، امکان استفاده باز نشستگان از امکانات نقدی و غیر نقدی دستگاهها فراهم شد. به گزارش مرکز اطلاع رسانی، روابط عمومی و امور بین الملل سازمان برنامه و بودجه کشور، محمدباقر نوبخت در بخشنامه‌ای به کلیه دستگاه‌های اجرایی اعلام کرد، در اجرای تبصره ۲ ماده هفت و ماده ۱۸ ضوابط اجرایی قانون بودجه سال ۱۴۰۰ کل کشور، موضوع تصویب نامه ۴/۲/۱۴۰۰ هیئت وزیران، دستگاه‌های اجرایی موظفند در حدود تکالیف قانونی به ارائه امکانات اعم از نقدی و غیر نقدی به باز نشستگان، موظفین و مستمری بگیران کنند. در سقف اعتبارات ابلاغی مربوط اقدام شود.

ممنوعیت همکاری بیمه‌ها

با استارت‌آپ‌های فاقد مجوز

آرمان ملی: بیمه مرکزی در بخشنامه‌ای به بازار یابان برخط (استارت‌آپ‌های بیمه‌ای) ضمن ارائه مهلت کافی برای اخذ مجوزهای مرتبط با فعالیت در صنعت بیمه اعلام کرد که فعالیت استارت‌آپ‌های فاقد مجوز از بیمه مرکزی، غیر قانونی است. بر اساس این بخشنامه از اول تیر ماه هر گونه همکاری مستقیم و غیر مستقیم شرکت‌های بیمه و شبکه فروش با بازار یابان بیمه‌ای برخط (استارت‌آپ‌ها) فاقد مجوز از بیمه مرکزی در همه رشته‌های بیمه‌ای ممنوع است. در صورت عدم رعایت مقررات و مشاهده نام شرکتهای بیمه در سایت‌ها و نرم افزارهای مربوطه، بر خوردهای نظارتی لازم در دستور کار بیمه مرکزی قرار خواهد گرفت. در این بخشنامه تاکید شده است که چنانچه شرکت بیمه‌ای به صورت مستقیم یا غیر مستقیم (غالباً از طریق شرکتهای خدمات بیمه‌ای) خارج از چارچوب ضوابط و مقررات بیمه‌ای اقدام به انعقاد قرارداد با استارت‌آپ‌ها کرده باشند، سرباً نسبت به ابطال قرارداد مربوطه و در یافت کامل حق بیمه متعلقه اقدام و نتیجه را به بیمه مرکزی منکس کنند. بر اساس این بخشنامه، اعمال هر گونه تخفیفی مازاد بر حد مقرر در تبصره ۴ ماده ۱۸ قانون بیمه شخص ثالث (مصوب ۱۳۹۵) در حق بیمه تعهدات اجباری بیمه نامه شخص ثالث و حوادث راننده که منجر به کاهش خالص پرداختی بیمه گذار شود، ممنوع شد.

بازار

رکورد شکنی قیمت طلای سیاه با کنترل عرضه

آرمان ملی: قیمت نفت در معاملات هفته گذشته با توجه به کنترل عرضه نفت و پایبندی اعضای اوپک پلاس به تعهد کاهش تولید، با افزایش یک درصدی قیمت همراه شد و رکورد قیمتی ۲ سال گذشته را شکست. کرونا همچنان در بخش وسیعی از جهان می‌تازد، با این حال تجربه یک و نیم سال گذشته باعث شده تا دیگر شاهد تمطیلی گسترده فعالیت‌های اقتصادی نباشیم. همین موضوع تقاضای بیشتری را برای افزایش تولید و این امر در کنار کنترل عرضه نفت در بازار از سوی اعضای اوپک پلاس، افزایش قیمت‌ها را به دنبال داشته است. تا آنجا که در جریان معاملات هفته گذشته، قیمت نفت توانست به بالاترین میزان از بهار سال ۲۰۱۹ تاکنون برسد. این در شرایطی است که قیمت طلای سیاه با شیوع کرونا در جهان به زیر ۲۰ دلار در هر بشکه رسیده بود. حال اما برخی از کارشناسان و فعالان این بازار از نفت ۱۰۰ دلاری صحبت می‌کنند. کارشناسان برجسته بازار نفت پیش‌بینی کردند که ممکن است قیمت نفت امسال به ۱۰۰ دلار برای هر بشکه برسد. این کارشناسان معتقدند: سازمان کشورهای صادر کننده نفت (اوپک) و متحدانش (اوپک پلاس) باید برای قیمت‌ها سقفی مشخص کنند، زیرا خطر کمیوب عرضه نفت و شوک‌های بالقوه قیمتی در سال‌های آینده همچنان وجود دارد. پیش از این خوشبینانه‌ترین پیش‌بینی‌ها از نفت ۸۰ دلاری خبر داده بود، اما شرایط بازارها نشان از احتمال افزایش ۱۰ درصدی قیمت نفت در کوتاه‌مدت دارد. بدان معنی که قیمت نفت ممکن است از ۱۰۰ تا ۲۰۰ دلار تا پایان سال ۲۰۲۱ به بیش از ۱۰۰ دلار برای هر بشکه برسد. با این حال همچنان قوی ترین پیش‌بینی نشان می‌دهد که قیمت نفت تا پایان سال ۲۰۲۱ در محدوده ۷۰ تا ۸۰ دلار برای هر بشکه می‌ماند، زیرا تولید کنندگان اوپک پلاس محدودیت عرضه خود را به دلیل انتظار بازگشت صادرات نفت ایران به بازار حفظ می‌کنند. البته در این میان، افزایش تولید کشورهایی مانند عربستان، روسیه و عراق می‌تواند منابع از چشم قیمت‌ها تا بالای ۱۰۰ دلار در هر بشکه باشد این در حالیست که قیمت نفت در معاملات هفته گذشته حدود یک درصد بالا رفت. به گونه‌ای که نفت برنت از ۷۲ دلار ۶۹ سنت در آغاز معاملات هفتگی به ۷۳ دلار و ۵۱ سنت در پایان هفته رسید. این در شرایطی بود که قیمت برنت در هفته‌های گذشته به ۷۴ دلار و ۳۹ سنت نیز افزایش پیدا کرده است. نفت شاخص آمریکا نیز از ۷۰ دلار و ۹۰ سنت در ابتدای روز شنبه تا ۷۱ دلار و ۶۳ سنت تازو جمع‌بافت. گفتنی است افزایش قیمت نفت در بازار می‌تواند در میان مدت باعث بازگشت نفت‌های گران به بازار شود. البته کارشناسان به مقایسه اوپک گفتند که افزایش تولید نفت ایالات متحده آمریکا در سال جاری میلادی محدود خواهد بود.

«آرمان ملی» از روند معاملات محصولات فولادی در بورس کالا گزارش می‌کند:

منافع مهندسی قیمت فولاد در جیب کشورهای همسایه!



آرمان ملی - محمدسایح کاش: کاهش فاصله قیمتی میلگرد و شمش فولاد در حالی که ۵ درصد رسیده که وزارت صمت این فاصله را ۱۱ درصد تعیین کرده است. این سخنان رئیس انجمن نوردکاران است که معتقد است مهندسی عرضه میلگرد در بورس کالا از سوی برخی فولادسازان بزرگ که در ترکیب هیات مدیره بورس کالای حضور دارند زمینه زیان نوردکاران را فراهم آورده است.

موضوعی که به انعقاد فعالان فولادی این روند حاصل رشد قیمت سنگ آهن و همچنین رقابت منفی است که در نتیجه فعالیت تولید کنندگان میلگرد با ۳۰ درصد از ظرفیت رقم خورده است. سید احمد رضوی رئیس انجمن نوردکاران فولاد ایران در این باره به «آرمان ملی» می‌گوید: «در حال حاضر قیمت شمش با احتساب هزینه حمل به تولید کننده پایین دستی فروخته می‌شود که گران تر از قیمت شمش صادراتی است. همچنین قیمت گذاری را از وسط زنجیره فولاد انجام می‌دهند که منطقی نیست و باید معاملات برود برسد و در ۱۱ درصد بود و در آن ماه ۹۹ پس از دستور معاون اقتصادی ریاست جمهوری فاصله قیمت این دو محصول در بازار ایران به ۴ درصد رسیده و الان هم فاصله قیمتی شمش و میلگرد همان ۴ درصد باقی مانده است، در حالی که وزارت صمت اختلاف قیمتی این دو محصول ۱۱ درصد تعیین کرده است.» او با اشاره به اینکه در حال حاضر قیمت دستوری در بورس کالای انجام می‌شود، اظهار کرد: «فاصله قیمتی بین میلگرد و شمش در حال حاضر وقتی ۵ درصد است با در نظر گرفتن هزینه تولید و مواد اولیه این به معنی زیان ۱۲ درصدی تولید محصولات نوردی است و از طرف دیگر قیمت دستوری در بورس منجر به ورود کالای ایرانی به کشور همسایه می‌شود و یارانه ارزی و... که ایران به تولید کننده‌ها می‌دهند به نفع کشورهای همسایه است.»

قیمت گذاری غیر واقعی!

۷۰ شرکت نوردی با ظرفیت بیش از ۳۰ میلیون تن فعال هستند که علاوه بر نیاز هفت و نیم میلیون تنی کشور ۲.۵ میلیون تن هم برای صادرات تولید می‌کنند که جمعا ۱۰ میلیون تن می‌شود. بنابراین با احتساب هزینه حمل به تولید کننده با ۳۰ درصد ظرفیت رقابت شدیدی بین آنها شکل گرفته است. وی ادامه داد: «قبلا هم اختلاف قیمت وجود داشته ولی این پنج درصد اصلا قابل قبول نیست البته نرم دنیا بین هفت تا ۱۰ درصد است. معضل اساسی‌ای که پیش آمده اختلاف قیمت بر مبنای نرخ جهانی برای همه محصولات یکسان باشد نه اینکه قیمت گذاری متفاوت انجام شود.» رئیس انجمن نوردکاران فولاد ایران با بیان اینکه شمش در حال حاضر توجیه صادراتی ندارد، اضافه کرد: «دستگاه دیپلماسی کشور با کشورهای همسایه برای کاهش تعرفه واردات میلگرد ایران رایزنی نکرده، به همین دلیل تولید این محصول با مشکلاتی روبه‌رو است. در زمانی که قرار بود ۳۰۰ هزار تن میلگرد در بازار عرضه شود تا قیمت مواد اولیه هم کاهش پیدا کند بورس کالا از این اقدام جلوگیری کرد و بعد از آن دوباره قیمت مواد اولیه محصولات نوردی، گران تر شد.»

شکل گیری رقابت منفی

سیدرضا شهربستانی، عضو انجمن فولاد ایران در این باره به «آرمان ملی» گفت: «قیمت گذاری دستوری که صورت گرفته مربوط به شمش است مشکل اساسی اختلاف قیمت شمش و میلگرد به این دلیل است که تقاضایی در فولاد وجود ندارد ولی در حوزه میلگرد تقاضا بسیار زیاد است.»

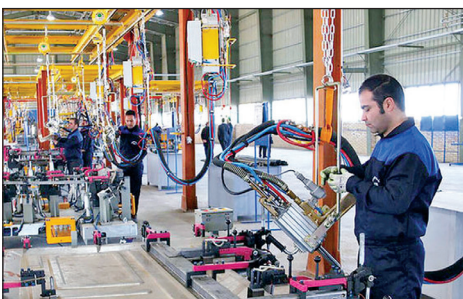
بازتاب

در گزارشی به دادستان اعلام شد
تاخیر در خروج کالاهای سریع الفساد

آرمان ملی: گمرک ایران طی گزارشی به دادستانی کل کشور جریان تاخیر در خروج به ویژه کالاهای سریع الفساد به ویژه ماجرای اخیر کالاهای صادراتی به قزاقستان را اعلام کرده است. به دنبال دستور عمرانی معاون قضایی دادستان کل کشور درباره بررسی وضعیت تاخیر در خروج و عدم خروج به موقع کالاهای سریع الفساد از قبیل کالاهای صادراتی کشمش، خرما، سیب زمینی، معاون فنی گمرک ایران طی مکاتباتی با وی توضیحاتی ارائه کرد که در این گزارش، ماجرای تاخیر در خروج کالاهای صادراتی سریع الفساد به قزاقستان مورد توجه قرار دارد. ارونقی گفته که بررسی‌ها نشان می‌دهد تعداد پنج کانتینر حاوی کالاهای صادراتی خرما، کشمش و سیب زمینی به مقصد قزاقستان که تشریفات گمرکی آن در حداقل زمان ممکن توسط گمرک به اتمام رسیده به دلایلی در خروج دچار تاخیر شده است. طبق اعلام این مقام مسئول در گمرک ایران، گزارش‌های اعلامی به گمرک ایران از این حکایت دارد که عدم ساماندهی و برنامه ریزی حمل و نقل سرویس منظم حمل دربابی توسط شرکت حمل و نقل کشتیرانی در تامین به موقع وسیله حمل در بندر، موجب طولانی شدن و تاخیر در ارسال این کالاها شده و بیش از ۲۰ روز منتظر ورود کشتی و بارگیری مانده است. وی همچنین گفته که عدم پیگیری متصدیان ذریع ط موجب ایستایی در روند بارگیری و خروج کالا به ویژه محموله‌های صادراتی سریع الفساد از قبیل خرما، کشمش که باید در سریع ترین زمان ممکن و در محفظه مناسب حمل شود، شده است. این در حالی است که کشتی حامل بارهای صادراتی آستارا از انزلی تعیین مقصد شده و گاهای نصف فضای کشتی در انزلی و مابقی در آستارا بارگیری می‌شود.

نیم‌نگاه

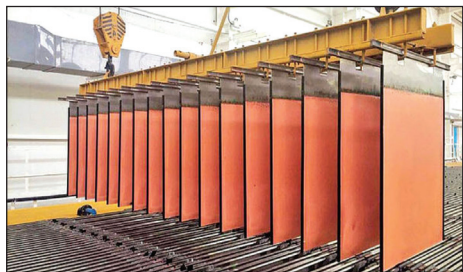
رشد ۲۷ درصدی
صدور جواز تاسیس صنعتی



آرمان ملی: بررسی آمارهای رسمی وزارت صنعت، معدن و تجارت در دو ماهه آغازین سال ۱۴۰۰ حاکی از صدور ۶ هزار و ۴۸۹ فقره مجوز صنعتی و رشد ۲۷ درصدی آن در مقایسه با پار سال است. بر پایه این گزارش، سرمایه‌گذاری این مجوزها بیش از ۱۳۱ هزار و ۶۷۰ میلیارد تومان پیش‌بینی شده که اشتغال ۱۷۶ هزار و ۲ نفری از صدور آنها پیش‌بینی می‌شود. همچنین در دو ماهه نخست امسال ۹۱۹ فقره پروانه بهره‌برداری ایجاد و توسعه‌ای صادر شد (رشد ۲۰ درصدی). همچنین ۱۱ هزار و ۲۸۴ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری برای این پروانه‌ها انجام شد که اشتغال ۱۷ هزار و ۱۰۳ نفری از محل صدور این پروانه‌ها پیش‌بینی می‌شود. بررسی آمارهای منتشره وزارت صنعت، معدن و تجارت حاکی از صدور ۱۳۸ فقره پروانه اکتشاف، ۷۵ فقره گواهی کشف و ۶۵ فقره پروانه بهره‌برداری معدنی از ابتدای سال ۱۴۰۰ تا پایان اردیبهشت ماه است. صدور پروانه اکتشاف در این مدت در مقایسه با مدت مشابه سال ۹۹ رشد ۸۷ درصدی داشته است. این در حالی است که در صدور پروانه‌های بهره‌برداری افت ۱۸.۷ درصدی در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته رقم خورده است. بر پایه این گزارش، میزان اشتغال پروانه‌های بهره‌برداری معدنی در دو ماهه ابتدای امسال ۷۲۸ نفر بود که در مقایسه با پار سال کاهش ۵.۳ درصدی نشان می‌دهد. این گزارش حاکی است، هزینه عملیات اکتشاف تا پایان اردیبهشت‌ماه به رشد ۱۱۳.۴ درصدی در مقایسه با سال ۹۹ به ۲۸۶ میلیارد ریال رسید.

ذره‌بین

تولید ۵۰ هزار تن کاندس



آرمان ملی: بررسی‌ها از تولید مس کاتد در ۲ ماهه نخست امسال به حدود ۵۰ هزار تن رسید که در مقایسه با مدت مشابه پارسال افزایش ۱۶ درصدی نشان می‌دهد. بر پایه آمار عملکرد شرکت‌های بزرگ بخش معدن و صنایع معدنی، ۲۵ هزار و ۳۷۳ تن از مجموع کاتد مس تولیدی مربوط به عملکرد اردیبهشت‌ماه شرکت‌هاست که در هم‌سنجی با اردیبهشت ۹۹ رشد یک درصدی ثبت کرد. این در حالی است که در ۲ ماه ابتدایی امسال، ۴۹ هزار و ۹۸۹ تن کاتد مس در کشور تولید شده است. کاتدهای مس به عنوان مواد خام اولیه برای تولید محصولاتی با مس که خلوص بالا دارند و برای آلیاژ مس استفاده می‌شود. از کاتدهای مسی برای ساخت آلیاژهای منبذ برنج، برنز و فولاد آلیاژی استفاده می‌شود و علاوه بر اینکه در صنایع سیم، کابل و ترانسفورماتور کاربرد وسیعی دارد. در حمل و نقل، وسایل برقی و ماشین‌آلات، تجهیزات دفاعی و ساخت و ساز به مصرف می‌رسد. آمارهای مورد بررسی در مدت ۲ ماهه امسال حاکی از تولید ۶۲ هزار و ۳۲۵ تن مس آند است که در مقایسه با مدت مشابه پارسال یک درصد افزایش بازدهی داشته است. مس آند تولیدی در اردیبهشت‌ماه به رقم ۲۳ هزار و ۲۸۶ تن رسید که در مقایسه با ماه مشابه سال ۹۹ افزایش هشت درصدی نشان می‌دهد. عملکرد واحدها در ۲ ماهه امسال همچنین حاکی از تولید ۹۹ هزار و ۸۵۴ تن کاتد مس است که نسبت به مدت مشابه امسال رشد ۱۱ درصدی نشان می‌دهد. همچنین اردیبهشت‌ماه امسال میزان کنتانترهای مس تولیدی رقم ۱۰۶ هزار و ۸۸۷ تن را نشان می‌دهد که در مقایسه با ماه مشابه پارسال بدون تغییر بود.

بررسی‌ها از نتایج دخالت دولت در بازار نشان می‌دهد

تخریب تجارت برای تنظیم بازار



آرمان ملی: ممنوعیت صادرات و واردات یکی از مخرب‌ترین روش‌هایی است که دولت‌ها طی سالیان گذشته تاکنون به بهانه تنظیم بازار داخلی و کنترل قیمت‌ها به کار گرفته‌اند. موضوعی که تجربه ثابت کرده هر گونه دخالت در نظام عرضه و قیمت گذاری تنها به ایجاد رانت و افزایش قیمت‌ها منجر شده و باید بازار بر اساس نظام عرضه و تقاضا تعیین شود در واقع قیمت گذاری دستوری یکی از سیاست‌های مخربی است که طی چند سال اخیر یعنی همگام با رشد تورم، تقریباً به همه بازارها سرایت کرده اما در بلندمدت نتایج‌های جز افزایش بیشتر قیمت‌ها نداشته است. از سوی دیگر ممنوعیت واردات و صادرات از دیگر سیاست‌های معیوب کنترلی است که سیاستگذاران در مواجهه با افزایش یا کاهش قیمت کالاهای مختلف به کار گرفته‌اند اما این تصمیم نیز در عمل منافع معیشت از زنجیره تولید را در پی داشته و عملاً تعادل را در تولید برهم زده است. در رابطه با دخالت دولت در نظام بازار باید توجه داشت که در برخی

بیشتری برای تولید کننده نسبت به عرضه کامل آن در بازار داخلی به همراه دارد، دولت نباید با مداخله در این موضوع و اعمال ممنوعیت‌های صادراتی که صرفاً به نفع مصرف کننده خواهد بود، سود تولید کننده را قطع کند؛ نکته مهم دیگر اینکه گسترش صادرات غیرنفتی آن هم در شرایط تحریمی که درآمدهای نفتی دولت کاهش پیدا کرده بهترین راه برای رونق تولید، افزایش درآمدهای ارزی و نیز کاهش وابستگی به درآمدهای نفتی است که این موضوع هم آثار مثبت دیگری از جمله عدم مداخله دولت در کنترل قیمت دلار از طریق تزریق ارز به بازار خواهد داشت.

ممنوعیت واردات و گسترش قاچاق

ممنوعیت واردات یا اعمال تعرفه‌های سنگین وارداتی هم از همان ابزارهای دم دستی دولت برای کنترل قیمت‌هاست؛ ممنوعیت واردات خودرو که چندسالی می‌شود به بهانه حمایت از تولید داخلی و جلوگیری از خروج ارز بر صنعت خودرو و مردم تحمیل شده، نمونه‌ای از آثار مخرب این سیاست بوده که علاوه بر ناکارآمدی در کنترل قیمت محصولات داخلی، منجر به افت کیفیت خودروها و کاهش انگیزه خودروسازان برای ارتقاء محصولات نیز شده است. البته اگرچه دولت با این اقدام در یکسری از کالاها مثل خودرو توانسته ورود محصولات خارجی به بازار را محدود کند و آن را انحصاراً در دست بگیرد، اما نباید از تاثیر اعمال تعرفه و ممنوعیت واردات از مسیر قانونی بر افت کیفیت این محصولات غافل شد. از سوی دیگر در برخی از کالاها ممنوعیت واردات از مسیر رسمی منجر به واردات غیررسمی یا قاچاق می‌شود. این همان معضلی است که گریبان‌گیر بسیاری از بازارها در جمله لوازم خانگی شده و نه تنها از این طریق سودی که باید نصیب تولید کننده داخلی می‌شد به جیب قاچاقچی رفته، بلکه در نهایت هم کالا با قیمت بالا به دست مصرف کننده رسیده است.