آرمان ملی
armanmeli.ir
سال چهارم
شماره ۱۰۴۷
سه شنبه
۱۴۰۰•۰۴•۰۸
۱۸ ذی‌القعده ۱۴۴۲/ ۲۹ ژوئن ۲۰۲۱

نیم‌نگاه

با توجه به رشد ۱۰ درصدی اقتصاد چین پیش‌بینی می‌شود

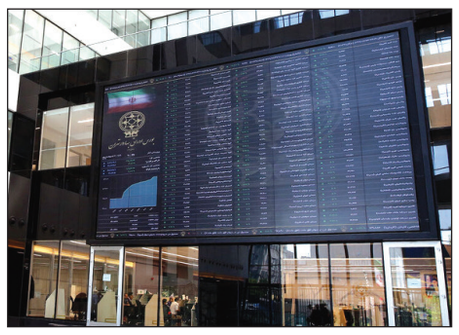
پایان یکه‌تازی آمریکا در اقتصاد جهانی

آرمان‌ملی: بررسی وضعیت رشد اقتصادی کشورها نشان می‌دهد چین با سرعت سعی دارد تا جایگاه خود را به‌عنوان نخستین اقتصاد جهان به ثبات برساند این در حالی است که اکثر نهادها و موسسات اقتصادی بزرگ با آگاهی از این روند حضور خود را در شهرهای بزرگ چین گسترش داده‌اند، بنابراین احتمالا با روند رشد ۱۰ درصدی که برای اقتصاد این کشور در سالجاری پیش‌بینی شده در آینده نزدیک شاهد پایان یکه‌تازی آمریکا در اقتصاد جهان خواهیم بود. بر اساس این گزارش، بنیاد صلح کارنگی در گزارشی پیش‌بینی کرد اقتصاد چین تا سال ۲۰۳۵ جای آمریکا را به‌عنوان بزرگترین اقتصاد جهان بگیرد و اندازه اقتصاد این کشور در آن سال، دو برابر اندازه فعلی باشد. کارنگی با پیش‌بینی رشد اقتصادی بالای ۱۰ درصد برای چین در سالجاری اعلام کرد: بر مبنای شاخص قدت خرید، اکنون اقتصاد چین حدود نصف اندازه اقتصاد آمریکا است. چین به لطف توسعه سریع اقتصادی خود موفق شده است تا در سال‌های اخیر خود را به‌عنوان یک ابرقدرت نوظهور در جهان معرفی کند و در استراتژی برای تبدیل‌شدن به برترین کشور جهان، اقتصاد جایگاه بسیار مهمی خواهد داشت. بسیاری از نهادها و موسسات و شرکت‌های خارجی در سال‌های اخیر حضور خود را در چین گسترش داده‌اند و حتی این احتمال وجود دارد که شهرهای پکن و شانگهای به قطب‌های مالی و اقتصادی جدید جهان تبدیل شوند. آلبرت کایدل، اقتصاددان این بنیاد با بیان اینکه رشد اقتصادی چین در سال‌های پیش‌رو پایدار خواهد بود، بازار بسیار بزرگ داخلی و افزایش تقاضای خارجی برای واردات محصولات چینی را موتور محرک رشد اقتصادی این کشور دانست. به گفته کایدل، حجم تولید ناخالص داخلی چین تا سال ۲۰۵۰ به حدود ۸۲ تریلیون دلار خواهد رسید که تقریبا دو برابر تولید ناخالص داخلی آمریکا در آن سال خواهد بود که رقمی حدود ۴۴ تریلیون دلار برآورد می‌شود. به گفته کارنگی، آمریکا در سال‌های آینده نفوذ اقتصادی و مالی خود را روی اروپا حفظ خواهد کرد اما در برخی دیگر مناطق نظیر شرق آسیا و آفریقا، شاهد سنگین‌شدن کفه به‌نفع چین خواهیم بود. چین در حال حاضر شریک نخست تجاری بسیاری از این کشورهاست و این مساله در آینده هم ادامه خواهد داشت. با این حال سطح استاندارد زندگی در آمریکا حتی در آینده هم بهتر از چین خواهد بود و انتظار می‌رود کیفیت زندگی شهروندان آمریکایی در سال ۲۰۵۰ حدود ۳۰ درصد بهتر از شهروندان چینی باشد.

بازار سرمایه

همگام با رشد ۵ هزار واحدی شاخص

استراتژی خرید و نگهداری جایگزین نوسان‌گیری شود



آرمان‌ملی: روز گذشته (دوشنبه) بازار سرمایه به روند صعودی خود ادامه داد و با رشد ۵ هزار و ۲۶۱ واحدی در کانال یک‌میلیون و ۲۴۳ هزار واحدی آرام گرفت. تداوم صعود در واقع این روند صعودی در حالی به گفته تحلیلگران تحت‌تاثیر کاهش ابهامات بازار ادامه یافته که همچنان بازار نیم‌نگاهی به آینده مذاکرات برجامی دارد. موضوعی که به اعتقاد کارشناسان لازم است سهامداران برای کسب بازدهی معقول استراتژی خرید و نگهداری را جایگزین استراتژی نوسان‌گیری در معاملات کنند و سهامی را انتخاب کنند که جزو سهام اصلی بازار است و از میزان نقدشوندگی بالایی برخوردار باشد. بر این اساس در معاملات دیروز بیش از هشت‌میلیارد و ۵۴۵ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۶۲ هزار و ۴۵۰ میلیارد ریال دادوستد شد و شاخص کل با رشد ۵ هزار و ۲۶۱ واحدی در کانال یک‌میلیون ۲۴۳ هزار واحدی قرار گرفت، همچنین شاخص کل (هم‌وزن) با ۱۱۶ واحد کاهش به ۳۸۲ هزار و ۲۵۰ واحد و شاخص قیمت (هم‌وزن) با ۷۴ واحد افت به ۲۴۴ هزار و ۹۱۵ واحد رسید. گفتنی است در بازار دیروز نمادهای شرکت سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی (شستا) با ۲ هزار و ۱۰۹ واحد، معدنی و صنعتی چادرملو (کچاد) با یک‌هزار و ۲۲۳ واحد، بانک تجارت (وتجارت) با ۶۳۲ واحد، بانک ملت (وبملت) با ۵۹۴ واحد، پتروشیمی جم (جم) با ۵۸۳ واحد، مخابرات ایران (اخابر) با ۵۲۰ واحد، توسعه معادن و فلزات (ومعادن) با ۴۷۸ واحد، معدنی و صنعتی گل‌گهر (کگل) با ۴۷۰ واحد، بانک صادرات ایران (وبصادر) با ۴۰۳ واحد، شرکت ارتباطات سیار ایران (همراه) با ۳۷۵ واحد، پتروشیمی فناوران (شفن) با ۳۴۶ واحد و پتروشیمی نوری (نوری) با ۳۳۲ واحد بیشترین تاثیر مثبت را بر رشد شاخص داشتند و در مقابل نمادهای صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس (فارس) با ۵۶۸ واحد، پالایش نفت اصفهان (شپنا) با ۵۲۶ واحد، ملی صنایع مس ایران (فملی) با ۳۹۶ واحد، گروه دارویی برکت (برکت) با ۲۹۱ واحد، فولاد مبارکه اصفهان (فولاد) با ۲۹۰ واحد، شرکت سرمایه‌گذاری غدیر (وغدیر) با ۲۸۵ واحد، ایران‌خودرو (خودرو) با ۲۰۹ واحد، شرکت سرمایه‌گذاری ملی ایران (ونیکی) با ۱۷۷ واحد، شرکت سرمایه‌گذاری استان اصفهان (وسصفا) با ۱۷۱ واحد، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (حکشتی) با ۱۷۰ واحد، شرکت سرمایه‌گذاری سهام عدالت استان کرمان (وسکرمان) با ۱۷۰ واحد و صنایع شیمیایی سینا (شسینا) با ۱۵۲ واحد بیشترین اثرگذاری منفی را بر شاخص کل برجای گذاشتند. در بازار فرابورس نیز روز گذشته یک میلیارد و ۹۹۵ میلیون برگه سهم به ارزش ۱۵۶ هزار و ۱۹۸ میلیارد ریال دادوستد شد و شاخص این بازار با ۳۱ واحد افزایش همراه بود و بر روی کانال ۱۷ هزار و ۷۹۹ واحد ثابت ماند.

«آرمان‌ملی» از تلاش برای انحصاری‌شدن بازار رمزارزها گزارش می‌کند:

تاخیر در قانون‌گذاری؛ رمز انحصار در رمزارزها

◀ بازار ارز دیجیتال با رمز انحصار قفل می‌شود؟ ◀ رمزارزها نباید درگیر پروسه‌های رفع و رجوع شود!

آرمان‌ملی: رمزارزها در دنیای امروز از جایگاه خاصی برخوردار شده‌اند و افراد زیادی در سراسر جهان به‌دنبال به‌دست آوردن آن هستند. هرچند که بانک‌های مرکزی جهان درباره مشکلات رمزارزها به‌دلیل نداشتن پشتوانه مالی و نظارتی هشدارهایی داده‌اند، اما با رشد روزافزون قیمت ارزهای دیجیتال تمایل برای به‌دست آوردن این ارزها بیش از گذشته رشد کرده است. امروز براساس آنچه آمارها نشان می‌دهند نزدیک به ۴.۵ درصد بیت‌کوین جهان در ایران استخراج می‌شود. با رشد قیمت بیت‌کوین اولین و باارزش‌ترین رمزارز جهان؛

اشتیاق برای استخراج آن رشد پیدا کرده است و هرکسی سعی دارد تا بیشترین سهم را داشته باشد؛ با این حال برخی از کارشناسان اقتصادی و رمزارز نگرانی تازه‌ای را مطرح کرده‌اند که نشان می‌دهد عده‌ای در کشور به‌دنبال انحصاری کردن بازار رمزارزها هستند. این انحصارطلبی مانند سایر بخش‌های اقتصادی از سوی افراد دارای قدرت و نفوذ در حال شکل‌گیری است به این شکل که با ایجاد محدودیت‌هایی سعی می‌کنند سایر رقبا را یا از بازی خارج کنند یا به نحوی آنها را محتاج خود سازند. به‌عبارت دیگر دروازه‌سازی برای ورود به بازار رمزارزها از مهمترین اقدام این گروه برای انحصارسازی است.

غلامرضا مرحبا، رئیس کمیته ارزی کمیسیون اقتصادی مجلس با اشاره به ضرورت مقابله با هر نوع انحصار درباره رمزارزها گفت: «یکی از مشکلات اساسی اقتصاد ایران، انحصار است. دلیل اصلی بروز مناسبات انحصاری و رانتی در اقتصاد نیز اغلب ناشی از تاخیر در قانون‌گذاری و فقدان شناخت علمی پدیده‌های نوین است. چنانچه اقتصاد ایران بتواند در زمان مناسب نسبت به پدیده‌های اقتصادی واکنش نشان دهد، زمینه بروز انحصار و رانت تا حد زیادی در اقتصاد کاهش پیدا می‌کند. موضوع رمزارزها واقعیتی است که امروز در پهنه اقتصاد جهانی ظهور کرده و کشورهای مختلف تلاش می‌کنند تا راهکارهای مناسبی برای مواجهه با این پدیده ایجاد کنند. اساسا یکی از ویژگی‌های کلیدی کارآمدی ساختارهای مدیریتی، توانایی‌هایی است که در مواجهه با پدیده‌های نوظهور از خود نشان می‌دهند.» او با اشاره به اینکه مجلس یازدهم مدت‌هاست از دولت درخواست کرده تا لایحه‌ای درباره رمزارزها ارائه کند، تصریح کرد: «با توجه به اینکه خواسته و در شرایطی که سرعت تحولات در حوزه رمزارزها بسیار بالاست و هر روز دامنه وسیع‌تری از سرمایه‌گذاران ایرانی جذب این بازار می‌شوند، هنوز قانون، آیین‌نامه و بخشنامه قابل اتکایی در باره رمزارزها ارائه نشده است.»

◀ ظرفیت رمزارزها برای مقابله با تحریم

رئیس کمیته ارزی کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: «برهمین اساس، طرحی در کمیسیون اقتصادی با عنوان «مدیریت بازار رمزارزها» در دست بررسی است تا مجموعه مسائل مرتبط با فعالیت‌های این حوزه در قالب یک بسته تقنینی دیده شود. در این طرح تکالیف وزارتخانه‌های نیرو، ارتباطات، اقتصاد، اطلاعات، همچنین بانک‌مرکزی و سایر بخش‌های مربوطه گنجانده شده و با استفاده از دیدگاه‌های کارشناسی و نظر فعالان بازار رمزارزها تلاش خواهد شد؛ بهترین تصمیم اخذ شود.» «مرحبا» با اشاره به اهمیت شناخت زوایای گوناگون فناوری بلاک‌چین و رمزارزها یادآور شد: «معتقدم با توجه به اینکه ایالات‌متحده با تکیه بر توانایی‌های دلار، تلاش می‌کند کشورهای مستقلی مانند ایران را از طریق تحریم‌های ارزی و بانکی تحت‌فشار قرار دهد، فناوری رمزارزها، فرصتی برای پایان‌دادن به هژِمونی دلار آمریکاست. در واقع رمزارز پدیده‌ای است که می‌تواند این هژمونی پولی و مالی را تا حد زیادی خدشه‌دار کند.» او اضافه کرد: «به‌جای برخوردهای سلبی با مساله رمزارزها باید با این پدیده به‌عنوان یک فرصت اقتصادی روبه‌رو شد. رمزارزها به این دلیل که از یکطرف ماهیتی مجازی دارند و از سوی دیگر مبتنی بر توانایی‌های نرم‌افزاری و ظرفیت‌های انرژی ایجاد می‌شوند، با فضای اقتصادی و شرایط تحریمی کشورمان کاملا همخوان هستند. ایران می‌تواند از ظرفیت رمزارزها برای دورزدن تحریم‌ها و سرمایه‌گذاری برای توسعه زیرساخت‌های خود بهره‌برداری کند.» مرحبا افزود: «در شرایط فعلی بسیاری از ماینرها به‌صورت غیرقانونی فعالیت می‌کنند. براساس برخی روایت‌ها، حدود چهار درصد مصرف انرژی کشور صرف ماینرها برای استخراج رمزارزها می‌شود که رقم بالایی است. ضمن اینکه در فعالیت‌های اقتصادی از این دست باید درباره موضوعاتی چون چگونگی دریافت مالیات، نظارت‌های سیستمی، نحوه محاسبه قیمت انرژی و سایر موضوعات مرتبط با استخراج رمزارزها تصمیم‌گیری شود.» او اضافه کرد: «درحال‌حاضر در یک حالت بلاتکلیف قرار گرفته‌ایم، نه این پدیده کاملا ممنوع شده و نه قانونی برای فعالیت‌های معمول در آن تعریف شده است. تجربه فعالیت‌های اقتصادی ایران طی دهه‌های گذشته ثابت کرده، قراردادن موضوعات اقتصادی و راهبردی در یک فضای معلق تنها به زیرزمینی‌شدن اقتصاد رمزارزها، به ایجاد انحصارات و توسعه مناسبات رانتی در این صنعت نوین منجر خواهد شد.»

◀ نبود برنامه‌ریزی کاربردی

رئیس کمیته ارزی کمیسیون اقتصادی با اشاره به تجربه سال‌های گذشته درباره رهاشدگی موسسات اعتباری گفت: «این فقدان برنامه‌ریزی‌های کاربردی باعث شد تا در ادامه این موسسات به یک مشکل جدی در اقتصاد کشور بدل شوند و بخش قابل‌توجهی از ظرفیت‌های بودجه‌ای کشور در یک برهه خاص صرف رفع و رجوع مشکلات برآمده از آنها شود. این تجربه نباید دوباره درباره رمزارزها و هر پدیده پولی و مالی دیگری تکرار شود.» مرحبا اضافه کرد: «بر همین اساس کمیسیون اقتصادی مجلس به‌دنبال تصویب طرح مدیریت بر بازار رمزارزهاست تا ابعاد مختلف موضوع مبتنی بر یک نقشه راه قانونی مشخص شود. در این طرح موضوعاتی همچون شفاف‌سازی حوزه فعالیت رمزارزها از صدور مجوز تا تولید و نظارت مورد توجه قرار خواهند گرفت. چگونگی استفاده و محاسبه قیمت انرژی، نحوه تبدیل رمزارزها به ارزهای معمولی و سایر ضرورت‌هایی که در این‌باره باید به آن توجه شود در کمیسیون اقتصادی مجلس مورد بحث و تبادل‌نظر قرار خواهد گرفت.»

در بررسی دلایل عدم ارتقای بهره‌وری حمل‌ونقل ریلی تاکید شد

لزوم خروج از مدیریت سنتی با حضور بخش خصوصی

آرمان‌ملی: بررسی‌ها از حمل‌ونقل ریلی نشان می‌دهد در طول ۳ سال گذشته سهم این سیستم از کل حمل‌ونقل بار و مسافر تنها ۱۰ و ۸ درصد بوده است. در واقع حمل‌ونقل ریلی که تا سال ۹۷ بهره‌وری مناسبی را تجربه کرده بود در چند سال اخیر اگرچه به‌دلیل آنچه مشکلات بودجه‌ای و تشدید تحریم‌ها گفته می‌شود متوقف شده است، اما به اعتقاد کارشناسان سیستم حمل‌ونقل ریلی کشور به‌دلیل مدیریت سنتی و عدم بهره‌گیری از تکنولوژی‌های نوین نتوانسته بهره‌ور شود و در صورت عدم تغییر در سیاست‌های این سیتم همچنان بر همین مسیر حرکت خواهد کرد. این در حالی است که در افق ۱۴۰۴ باید سهم ریلی از حمل بار و مسافر به ترتیب به ۳۰ و ۲۰ درصد ارتقا یابد. براساس این گزارش بهره‌وری پایین شبکه ریلی به معنای عدم استفاده درست از دارایی‌هایی است که طی ۱۰۰ سال گذشته در کشور ایجاد شده است. ایران به‌عنوان یک کشور با جغرافیایی خاص، به‌واسطه وجود تقاضا برای حمل بارهای ریل‌پسند، اساسا می‌بایست یکی از ریل‌پایه‌ترین کشورهای منطقه و دنیا قلمداد می‌شد. اما نه‌تنها این اتفاق نیفتاده است، بلکه می‌توان ادعا کرد که با شرایط فعلی بهره‌برداری از شبکه ریلی، بودونبود حمل‌ونقل ریلی در اقتصاد ملی تفاوت چندانی ایجاد نمی‌کند. بررسی میزان بهره‌وری ناوگان باری ریلی کشور نشان می‌دهد که هر چند بین سال‌های ۹۴ تا ۹۷، میزان بهره‌وری ناوگان باری ریلی با شیب مناسب ۶.۳۵ درصدی در حال افزایش بود، اما از سال ۹۷ به بعد، افزایش بهره‌وری در این حوزه رخ نداد و شاخص تن- کیلومتر بر تعداد واگن باری، در سال ۹۸ افت کرده و در سال ۹۹ با وجود کاهش شدید تردد قطارهای مسافری ناشی از پاندمی کرونا، افزایش قابل‌ملاحظه‌ای نداشته است. طبق مفاد قرارداد دسترسی به شبکه ریلی، برخلاف تعهدات، راه‌آهن که ملزم به سیردادن واگن‌های شرکت‌های مالک واگن به میزان ۳۰۰ کیلومتر در روز بوده است، تنها روزانه ۱۱۰ تا ۱۲۰ کیلومتر سیر واگن‌های باری را انجام می‌دهد. بنابراین، در حالی که راه‌آهن موظف به حمل سالانه ۱۰۰ میلیارد تن-کیلومتر بار ریلی است، تنها در یک سال ۳۳ تا ۳۴ میلیارد تن- کیلومتر بار جابه‌جا کرده است. جدای از این مساله، بررسی آمارهای بهره‌وری ریلی سایر کشورها مطابق با آمار منتشره اتحادیه بین‌المللی راه آهن‌های دنیا نشان می‌دهد که میانگین بهره‌برداری از شبکه ریلی ایران نسبت به کل کشورهای ریلی عضو این اتحادیه و نه کشورهای پیشرو در این حوزه، تنها یک سوم است.

◀ بهره‌وری پایین در راه‌آهن

در همین رابطه محمدجواد شاهجویی، کارشناس اقتصاد حمل‌ونقل مهر می‌گوید: مساله نرخ نازل بهره‌وری و عملکرد شبکه ریلی ایران، موضوعی است که حل آن نه به بودجه خاصی نیاز دارد و نه درگیر مساله توسعه شبکه است. وی افزود: حل مشکل بهره‌وری شبکه ریلی ایران در گام اول با اقدامات نرم افزاری قابل انجام است. اساسا توسعه شبکه نیز زمانی معنا دارد که خطوط موجود به حد مطلوبی از اشباع بار و مسافر رسیده باشند. در حالی که در کشور ما هنوز خطوط موجود بهره‌ور نشده‌اند و تمامی هم‌وغم‌ها بر افزایش طول خطوط و گسترده‌تر کردن شبکه معطوف شده است. شاهجویی ادامه داد: بعضی از سیستم‌های مدیریت شبکه ریلی در ایران هنوز با ۱۰۰ سال گذشته که راه‌آهن وارد ایران شد، تفاوتی نکرده است. در واقع هنوز مدیریت راه‌آهن که می‌بایست یک سازمان سبک، پویا و به‌روز باشد، به‌صورت سنتی و با بهره‌وری بسیار نامطلوب انجام می‌شود. ساختار ناحیه‌ای شبکه ریلی خود یکی از مسائلی است که هنوز در راه‌آهن ایران اصلاح نشده است و همین موضوع بخش قابل‌توجهی از عدم توفیق در افزایش بهره‌وری و عملکرد شبکه ریلی را باعث شده است. کارشناس حمل‌ونقل ریلی تصریح کرد: بدون شک اقدامات عاجل و کم‌هزینه می‌تواند روند فعلی راه‌آهن را متحول کند. یکی از راهکارهای اساسی و ریشه‌ای برای حل مشکلات راه‌آهن ایران، تغییر نهاد اپراتور شبکه با رعایت الزاماتی خاص است. این کارشناس اقتصاد حمل‌ونقل اضافه کرد: باید اپراتوری محورهای ریلی به بخش خصوصی واگذار شود. به‌طوری که اولا انتقال مالکیت صورت نپذیرد و ثانیا خود راه‌آهن به‌عنوان یک نهاد رگولاتوری بتواند بر عملکرد بخش خصوصی نظارت داشته باشد. با اجرای چنین مدلی می‌توان امید داشت که ساختار لخت و معیوب راه‌آهن تا حد بالایی بهینه شده و منافع ناشی از این بهینه‌شدن، اقتصاد ملی را با بهبود مواجه کند.

اصلاح حقوق کارکنان «نفت» تا پایان تیرماه

وزیر نفت از تلاش برای حل مشکل پیش‌آمده در حقوق و مزایای کارکنان صنعت نفت خبر داد و گفت: تلاش می‌کنیم نتیجه این بررسی و پیگیری‌ها در حقوق تیرماه کارکنان انعکاس یابد. بیژن زنگنه افزود: از آنجا که شماری از نیروهای رسمی وزارت نفت اعتراض‌هایی درباره محدودیت‌های ایجادشده در سقف حقوقشان در قانون بودجه سال ۱۴۰۰ دارند، نشستی در کمیسیون انرژی مجلس برگزار شد و خوشبختانه عموم نمایندگان با حل این مشکل موافق بودند و قول همکاری دادند. وی افزود: همه تلاش خود را خواهیم کرد تا کارکنان صنعت نفت انعکاس این بررسی و رسیدگی‌ها را در حقوق تیرماه خود مشاهده کنند. وزیر نفت با اشاره به مشکلات نیروهای پیمانی وزارت نفت، تصریح کرد: مشکل این افراد ارتباطی به قانون بودجه ۱۴۰۰ ندارد و مربوط به قانون کار است، از این‌رو طبق قانون کار هر آنچه را که به آنها تعلق بگیرد پرداخت می‌کنیم.

ایران «مصر» به گرفتن حقابه هامون است

وزیر نیرو گفت: در صورت عدم رهاسازی حقابه محیط‌زیستی هامون ایران و افغانستان و خشک‌شدن آنها تبعات منفی زیست‌محیطی و کاهش سطح سلامت ناشی از تشدید توفان‌های گرد و خاک و نیز تبعات اقتصادی- اجتماعی این امر، گریبان گیر همه مردمی که در این منطقه در هر دو سوی مرز زندگی می‌کنند خواهد شد. رضا اردکانیان اظهار داشت: اصلی‌ترین منبع موجود، بحث شیرین‌سازی و انتقال آب از دریای عمان است که می‌تواند نیازهای آبی ضروری و نیز تقاضاهای با صرفه اقتصادی، شامل نیازهای صنعت را در کریدور شرق کشور از چابهار تا سرخس تامین کند که اجرای این پروژه عملا آغاز شده است. وزیر نیرو خاطرنشان کرد: انجام تمهیدات برای روئین‌تن‌سازی سیستان به معنای بی‌نیاز شدن و یا صرفنظر کردن از حقابه تعیین‌شده ایران در معاهده ۱۳۵۱ رودخانه هیرمند به میزان ۸۲۰ میلیون مترمکعب در سال نیست و هم ما مصر به گرفتن حقابه تا قطره آخر هستیم و دولت افغانستان نیز همواره تعهد خود را بر تحویل حقابه موردنظر به جمهوری اسلامی ایران ابراز داشته است.

لزوم توانمندسازی نیروی کار «مکران»

معاون امور اقتصادی وزیر کار گفت: آموزش و توانمندسازی نیروی کار و جامعه بومی از طریق توسعه کسب‌وکارهای خصوصی از جمله وظایف وزارت کار در منطقه «مکران» است. حجت میرزایی افزود: وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی وظایف مهمی را در این زمینه بر عهده دارد که آموزش و توانمندسازی نیروی کار و جامعه بومی از طریق توسعه کسب‌وکارهای خصوصی، ایجاد واحدهای خدمات‌رسانی بیمه‌های اجتماعی و خدمات درمانی برای بیمه‌شدگان تامین‌اجتماعی و راه‌اندازی واحدهای خدماتی روابط کار در منطقه از جمله این وظایف است. وی با اشاره به غلبه بافت روستایی در این منطقه، عنوان کرد: ارائه خدمات بیمه‌اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر سیاست رفاهی دیگری است که باید در راستای افزایش رفاه منطقه مکران به کار گرفته شود.

بنگاه‌ها

رشد ۹/۵ درصدی تولید کاتد در شرکت مس

آرمان‌ملی: مدیرعامل شرکت مس گفت: شرکت ملی صنایع مس ایران براساس آمار تولید، تا پایان خردادماه سالجاری موفق به تولید ۷۵ هزار و ۵۷۹ تن کاتد مس شد که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته از افزایش ۹.۵ درصدی برخوردار شده است. سعدمحمدی افزود: شرکت مس همچنین تا پایان خردادماه سالجاری ۹۴ هزار و ۹۹۵ تن آند مس تولید کرده است. مدیرعامل شرکت مس تصریح کرد: همچنین مقایسه آمار تولید آند شرکت در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته نشان‌دهنده افزایش ۳.۵ درصدی است. به گفته سعدمحمدی تولید کنسانتره مس نیز در این دوره زمانی، رشد ۴ درصدی را نسبت به مدت مشابه سال قبل تجربه کرده است، به‌طوری که شرکت مس تا پایان خردادماه ۳۲۲ هزار و ۸۰۱ تن کنسانتره مس تولید کرده است. تا پایان خردادماه امسال تولید مس محتوی معدنی شرکت ملی صنایع مس ایران از مجتمع‌های مس سرچشمه، میدوک و سونگون، درمجموع ۷۸ هزار و ۷۲۹ تن بوده است که در برابر برنامه تعریف‌شده رشد ۵ درصدی داشته است. سعدمحمدی گفت: کل استخراج شرکت مس در طی این بازه زمانی درمجموع ۵۲ میلیون و ۶۲۱ هزار تن بوده است.

تولید «شاهین» و حذف پراید ۲ اقدام سایپا

آرمان‌ملی: با امضای موافقتنامه داوری بین گروه خودروسازی سایپا و معاونت اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری کل استان تهران، اتاق داوری و حل اختلاف برای رسیدگی به دعاوی و اعتراض احتمالی تشکیل شد تا تفاهم و توافق با مشتریان جایگزین رسیدگی‌های قضائی شود. معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری کل استان تهران پس از بازدید خط تولید خودرو شاهین و امضای توافقنامه همکاری با مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا، اظهار کرد: بازدید خوبی از خط تولید محصول جدید گروه خودروسازی سایپا داشتیم که تولید و عرضه این محصول به‌روز و استاندارد در کنار خروج پراید از خط تولید در شرایط تحریم می‌تواند از جمله مهمترین سرفصل‌های عملکردی سایپا در دو سال گذشته باشد. علی دیزجی در ادامه به امضای موافقتنامه همکاری با سایپا نیز اشاره کرد و افزود: در سند تحول قضائی که به تایید مقام معظم رهبری نیز رسیده، لازم بود به دستگاه‌هایی که فراوانی پرونده دارند رسیدگی شود که با توجه به نوع اختلاف‌ها و دعاوی مطرح شده در اکثر این پرونده‌ها، تصمیم گرفته شد از منظر پیشگیری وارد شویم و مساله را کنترل کنیم. بر این اساس تفاهمنامه‌ای امضا شد و امیدواریم این اقدام به کاهش قابل توجه پرونده‌های این حوزه در سال ۱۴۰۰ منجر شود. همچنین سیدجواد سلیمانی مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا اظهار کرد: توجه و حمایت قوه‌قضائیه در دو سال اخیر از صنعت کشور امروز منشا خیر برای تولیدکنندگان شده است. وی افزود: امیدواریم با ادامه این روند، در آینده‌ای بسیار نزدیک مانع‌زدایی و پشتیبانی کامل از تولید کشور محقق شود تا شاهد جهش بیشتر تولید و دستیابی به اهداف اقتصاد مقاومتی در کشور باشیم.

خبر

اعطای ۵۹۵ میلیاردی تسهیلات به ۴۳ واحد

آرمان‌ملی: براساس اعلام وزارت صنعت، معدن و تجارت در ۲ ماهه نخست امسال، بیش از ۵۹۵ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان تسهیلات به واحدهای صادراتی پرداخت شده است. این میزان تسهیلات به ۴۳ واحد صادراتی پرداخت شده است. همچنین در این بازه زمانی ۲ ماهه همچنین ۲۶ واحد صادراتی برای دریافت ۶۴۸ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان تسهیلات به بانک‌های عامل معرفی شده‌اند. همچنین از ابتدای خردادماه ۱۳۹۹ تا پایان اردیبهشت امسال بیش از یک‌هزار و ۸۴۸ میلیارد تومان تسهیلات به ۱۱۷ واحد صادراتی اعطا شده است. در این بازه زمانی، ۳۵۲ واحد صادراتی برای دریافت تسهیلات ثبت‌نام کردند که از این تعداد ۱۸۸ فقره معرفی به بانک برای دریافت بیش از سه‌هزار و ۴۱۶ میلیارد تومان تسهیلات انجام شده است.

تحویل سند ارتقای بهره‌وری ۲۰ دستگاه اجرایی به هیات‌دولت

آرمان‌ملی: رئیس سازمان ملی بهره‌وری ایران گفت: برای اولین‌بار، کشور در حوزه بهره‌وری به‌طور تفکیک‌شده در دستگاه‌های اجرایی، برنامه، شاخص و مسیر مشخص برای ادامه این حرکت دارد و سند ارتقای بهره‌وری ۲۰ دستگاه اجرایی تحویل هیات دولت شده است. فاطمه پهلوانی اظهار کرد: متاسفانه هنوز هم برسر مفهوم بهره‌وری ابهاماتی وجود دارد؛ این در حالی است که سازمان بهره‌وری تلاش کرده این مفهوم را جابیندازد که بهره‌وری از درون بنگاه، سازمان و... با فعالیت‌های بهبود آغاز می‌شود و باید منتج به بهبود شاخص‌های اقتصاد کلان شود. بنابراین چرخه بهره‌وری مناسب‌ترین و مهمترین ابزاری است که در راهنمای اجرایی ماده ۵ قانون برنامه ششم توسعه در سال ۹۷، به تمام دستگاه‌های اجرایی ابلاغ شد. وی ادامه داد: از مجموع ۳۲ دستگاهی که مکلف به اجرای این تکلیف قانونی بودند، سند ارتقای بهره‌وری ۲۰ دستگاه که ۱۴ دستگاه اجرایی متولی بخش اقتصادی هستند، به هیات‌وزیران تحویل داده شده است. امیدوارم این سازمان در دولت آینده هم، این مسیری که تا به امروز پیموده است را ادامه دهد.