

آرمان ملی: مشکلات اقتصادی حاکم بر کشور در سال گذشته که تورم بالای ۵۰ درصدی را به جامعه تحمّل کرد باعث شده تا علاوه بر تمامی گروه های جامعه دولت نیز راه های مختلفی را برای افزایش درآمدهای خود به کار گیرد موضوعی که نتیجه آن بروز اتفاقات و گاهی پخشنامه هایی است که بیش از آنکه با منافع همراه باشد و یا نقش بازدارندگی ایفا کنند نه تنها به افزایش مشکلات دامن می زند بلکه شگفتی ساز نیز خواهند بود بر این اساس گروه اقتصادی روزنامه «آرمان ملی» ستون زیر پوست شهر را ایجاد کرد تا ضمن افزایش ارتباط با مخاطبان بتواند با انتشار از این دست اتفاقات حداقل کمی از بار فشار اقتصادی بر جامعه بکاهد. لطفا در این راستا تجربیات و مشکلاتی را که برای شما رخ داده و باعث شده تا با مشکل مواجه شوید یا ما به اشتراک بگذارید. قطعاً برای شما هم اتفاقی افتاده که بعد از اینکه محل کار قبلی تان عذر شما را خواست و پس از چند ماه تلاش و سپردن به دوست و آشنا در جایی جدید مشغول به کار شدید برای دریافت حقوق و مزایا امور مالی شرکت جدید د افتتاح حساب در بانک متبوعی که مجموعه تمام حساب های خود را در آن انجام می دهد درخواست کند و شما هم خوشحال از اینکه بعد از چند ماه بالاخره حقوق دریافت می کنید برای افتتاح حساب به بانک مورد نظر مراجعه کنید اما این تازه اول مشکلات شما خواهد بود. در واقع در سیاست های جدید بانکی که به نظر می رسد با سازمان امور مالیاتی کاملاً در آمیخته شده حتی برای صدور عابر بانک جدید نیز ابتدا باید سوابق مالی شما از طریق بانگ مرکزی بررسی شود. نکته اصلی این است که این بررسی تنها محدود به داشتن چک بر گشتی نمی شود و نکته اصلی زمانبست که متصدی باجه به شما می گوید چون در فلان بانک دیگر تسهیلات دریافت کرده اید و به خاطر شرایط اقتصادی که بر حسب اتفاق خودتان در آن دخالتی ندارید با تاخیر در پرداخت اقساط و سر رسید معوقه مواجه هستید حتی اگر این سر رسید ۲ ماه قسط عقب افتاده باشد نه تنها امکان افتتاح حساب جدید برای شما میسر نخواهد بود بلکه به گفته متصدی باجه کارت بانکی تان هم اگر سوخته باشد تعویض نمی شود. این اتفاق که اخیراً در یکی از شعبه های بانک سپه افتاده از آن جهت حائز اهمیت است که در شرایطی که مشکلات کرونا بسیاری از کسب و کارها را تعطیل کرده و اگر خوش شانس باشید و تعدیل نشده باشید خیلی از شرکت ها با تاخیر در پرداخت مطالبات مواجه اند اینگونه موانع و تبصره هایی که فاقد هرگونه کار کارشناسی است دیگه واقعا نوبر است البته احتمالاً این مصوبه بانک مرکزی در راستای جلوگیری از افزایش تعداد بدهکاران کلان بانکی ابلاغ شده اما آنچه هم اکنون نتیجه این مصوبه است عدم دریافت حقوق برای افرادی است که در بحران اقتصادی کوفته دست و پا می زنند و برخی از شعبات نیز پای خود را بیشتر بر گلوی آنان می فشارند، این در حالیست که بدهکاران بانکی احتمالاً به راحتی در هر شعبه ای که تمایل داشته باشند افتتاح حساب خواهند کرد.

ذره بین

نظارت شود کمبود مرغ نخواهیم داشت

ایسنا: نایب رئیس کانون انجمن صنفی مرغداران گوشتی کشور با اشاره به افزایش هزینه موفله های تولید از تاخیر در ارسال و بارگیری نهباده های دامی خبر داد. حبیب اسد... نژاد بیان اینکه قیمت جوچه پیکر وزه در بازار ۷۰۰ تا ۷۵۰ تومان است، در حالی بایستی بر اساس نرخ مصوب یعنی ۴۲۰ تومان فروخته شود، اظهار کرد: وزارت جهاد کشاورزی از ابتدای تیر ماه قیمت آن آماده ۱۰۰ درصد افزایش داده است. همچنین از ابتدای سال دولت ذرت را ۱۴ درصد و حمل و نقل را ۳۰ درصد گران کرده است و در کنار افزایش قیمت واکسن، دارو و ریزمغذی ها، سوپا نیز از ۳۲۰۰ تومان به ۳۴۰۰ تومان رسیده است. وی ادامه داد: در حالی که قیمت مصوب مرغ زنده ۱۷ هزار و ۱۰۰ تومان است اما با توجه به افزایش هزینه موفله های تولید قیمت تمام شده آن برای مرغداران بیش از ۲۰ هزار تومان است. به همین منظور شکل ها و اتحادیه های فعال در این صنعت از دولت درخواست اصلاح قیمت دارند تا حقوق مرغداران نیز ضایع نشود. وی با اشاره به تاخیر در ارسال و بارگیری نهباده های دامی، تصریح کرد: از حدود ۴۰ روز پیش شاهد تاخیر در ارسال نهباده ها هستیم، به گونه ای که نهباده هایی که مرغداران در سامانه بازار گاه خریداری می کنند گاه تا ۳۵ روز بعد به دستشان می رسد. همین قضیه باعث شده تا مرغداران برای تامین نهباده های مورد نیاز خود به بازار آزاد مراجعه کنند. یعنی علاوه بر اینکه مرغداران در تامین نقدینگی خود دچار مشکل هستند مجبورند برای خرید نهباده به بازار آزاد مراجعه کرده و هزینه های گزافی را بپردازند. اسد... نژاد در پاسخ به این سوال که گفته می شود در ماه های آینده شاهد صف های طولانی مرغ خواهیم بود و آیا تولید کاهش یافته است، گفت: در جوچه ریزی از سیاست گذاری ستاد تنظیم بازار ۷ میلیون قطعه عقب هستیم اما اگر بر توزیع مرغ در سطح کشور از کشتار گاه تا بازار مصرف نظارت صورت بگیرد قطعاً کمبودی در این زمینه نخواهیم داشت.

«آرمان ملی» از اثرات حمله طالبان به گمرکات مرزی ایران و افغانستان گزارش می کند:

سرنوشت نامعلوم اقتصادی ایران و افغانستان

طالبان بند تجارت ایران را برید سلطه خشم و گلوله در گمرک! تنش های افغانستان موثر بر روابط با ایران



آرمان ملی - مانی هدایت: نیروهای طالبان روز پنجشنبه ۱۷ تیر گمرک اسلام قلعه در مرز هرات با ایران را به تصرف خود در آوردند که در جریان این اتفاق عملاً فعالیت های اقتصادی برای ساعتی متوقف شد، چراکه کارمندان و نیروهای امنیتی در این مرزهای افغانستانی مستقر در این مرزها به ایران گریخته و بیست های خود را رها کردند. حملات طالبان همزمان با خروج نیروهای آمریکایی و ناتو از افغانستان پس از نزدیک به دو دهه شدت گرفته است. به تازگی یک دور از گفت و گوهایی بین طرف های افغانستانی در تهران برگزار شده است و نمایندگانی از طالبان و دولت مرکزی افغانستان در این گفت و گوها شرکت کرده اند.

در حال حاضر با این اتفاقات نه به لحاظ امنیتی و نه به لحاظ تکنیکی و فنی امکان تردد کامیون های حامل کالا های ایرانی در این گمرک ها عملی نبود. دیروز هم سخنگوی گمرک ایران تاکید کرد که «با تحولات داخلی کشور افغانستان برخی از کارمندان دولت این کشور محل کار خود را ترک کردند، یا در سایر کشورها پناهنده شدند و در حال حاضر دو گمرک مقابل دوغارون و ماهیروود در ایران به دست طالبان افتاده و کنترل دو مرز اسلام قلعه و ابونصر فراهی توسط طالبان انجام می شود. ضمن اینکه فعالیت تجاری در مرز دوغارون و ماهیروود متوقف شده چراکه در دو مرز مقابل آنها در افغانستان کارمند و کسی نیست که کامیون ها را پذیرش کند و در حال حاضر هم قابل پیش بینی نیست که در آینده چه اتفاقاتی خواهد افتاد.» با این وضعیت این احتمال وجود دارد که ادامه روابط تجاری و اقتصادی دو کشور دچار مشکل جدی شده باشد.

ترددی در مرزها صورت نمی گیرد

با این حال حسین سلیمی، رئیس اتاق ایران و افغانستان با اشاره به تصرف گمرک مرکزی اسلام قلعه هرات توسط طالبان گفته است: «فعلاً به طور دقیق از آن آینده و روابط تجاری بین دو کشور نمی توان صحبت کرد، اما این اغتشاشات بر روند تجارت تاثیر منفی خواهد داشت.» او ادامه داد: «با توجه به شرایط پیش آمده این مرز بسته است و در حال حاضر ترددی از طریق این مرز صورت نمی گیرد.» رئیس اتاق ایران و افغانستان با بیان اینکه ارتباطات بین ایران و افغانستان از طریق سه مرز صورت می گیرد، گفت: «بیشتر کامیون های حمل کالا از ایران به افغانستان از طریق مرز دو غارون عبور می کنند، بنابراین بیشترین حجم صادرات و واردات بین دو کشور از طریق گمرک دوغارون انجام

بررسی سهم محصولات مونتاژی از سید تولید خودروسازان کشور نشان می دهد:

تحقق اهداف خودرویی در دستان چشم بادامی ها؟!

اما و اگرهای تحقق اهداف خودرویی با تثبیت جایگاه چشم بادامی ها؟!

سهم ناچیز پارس خودرو از مونتاژی ها بر پایه این گزارش، مجموع تولیدات پارس خودرو در سه ماهه نخست امسال به ۲۴ هزار و ۶۲۰ دستگاه رسید که در بین آنها ۲۱۵ دستگاه خودروی مونتاژی برلیانس دیده می شود. بر این اساس سهم مونتاژی های این خودروساز رقم ناچیز ۸۷ صدم درصد بوده است. این در حالی است که پارس خودرویی ها در مدت مشابه پارسال یک هزار و ۲۷۸ دستگاه برلیانس و ۲ هزار و ۶۰۰ دستگاه رنو (در مجموع سه هزار و ۹۷۸ دستگاه خودروی مونتاژی) تولید کرده بودند و افت ۹۴ درصدی در این عرصه به ثبت رساندند.



دور شدن از سید تولید خودروسازان ۱۴۰۴ در این رابطه آرش محبی نژاد دبیر انجمن صنایع همگن نیرو و محرکه و قطعه سازان خودروی کشور با بیان اینکه صنعت خودروسازی از مسیر سند چشم انداز ۱۴۰۴ بسیار دور شده است، گفت: باید در استراتژی صنعت خودروسازی بازنگری شده و تکلیف بخش خصوصی و قطعه سازان در آن مشخص شود. وی افزود: انتظار می رود دولت و برنامه ریزی ها در این عرصه را جدی تر دنبال کند. وی درباره خواسته های فعالان این صنعت از رئیس جمهوری آینده، افزود: مهمترین انتظار فعالان این صنعت، برداشته شدن آبر مشکل «قیمت گذاری دستوری» است. این مقام صنفی در خصوص زهمه های بازگشت خودروسازان و قطعه سازان خارجی به کشور گفت: همان طور که به درستی عنوان می شود این موضوع در حد زرمزه و بیشتر تماس های تلفنی یا از طریق ایمیل و در جریان بیژنی بوده است و به دلیل اینکه هنوز خبری از برداشته شدن تحریم ها نیست، تاکنون اقدام عملی انجام نشده است. وی افزود: هر چند همه خودروسازان و قطعه سازانی که پیش از این نیز در کشورمان حضور داشتند، برای حضور مجدد ارتباط می گیرند اما از شواهد پیداست، چینی ها در این عرصه به بازیگر اصلی بدل شده اند.

چشم بادامی قرار خواهد گرفت. بررسی آمار عملکرد خودروسازان بزرگ کشور در سه ماهه نخست امسال حاکی از تمرکز آنها بر خودروهای ساخت داخل و کاهش سهم خودروهای مونتاژی در سید تولیدشان است در واقع این تغییر رویکرد و کاهش مونتاژ خودرو و در عوض حرکت به سمت تولید خودروهای داخلی از زمان دور دوم تحریم ها کلید خورد و به ویژه پس از خروج خودروسازان به تولیدات جدید روی آوردند. بررسی آمارهای سه خودروساز بزرگ کشور یعنی ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو حکایت از افت سهم خودروهای مونتاژی در سید تولیداتشان دارد. در حالی که تا سال پیش و قبل از دور تازه تحریم ها حضور خودروهای همچون پژو ۲۰۰۸، دانگ فنگ، هایما، سوزوکی گراند وینار، سراتو، برلیانس، چانگان، آریو، ال ۹۰، ساندرو و سیتروئن ۳ سی را در سطح جاده ها و خیابان های کشور شاهد بودیم، اما این روزها بسیاری از همین خودروها دیگر به انتهای راه رسیدند و تولید نمی شوند. مطابق آخرین داده های منتشره در سامانه کدال، در بهار امسال در مجموع یک هزار و ۲۳۴ دستگاه از این خودروها تولید شد که در هم سنجی با سال گذشته که با همین شرایط تحریمی مواجه بودیم، افت ۷۶.۲ درصدی نشان می دهد. بیشترین آمار مونتاژ خودرو در سه ماهه نخست امسال متعلق به گروه صنعتی

رویکرد

تامین نقدینگی از طریق تامین مالی جمعی



آرمان ملی: بررسی ها نشان می دهد از کل مجموعه های تولیدی کشور بالغ بر ۴۸۵۲ واحدی یعنی حدود ۵۷ درصد با مشکل کمبود نقدینگی مواجه اند. در واقع سیستم بانکی همواره مهمترین محل برای تامین منابع مالی واحدهای تولیدی و خدماتی محسوب شده است محلی که به واسطه میزان نرخ بهره و مشکلاتی که در راستای دریافت این تسهیلات وجود داشته اغلب دریافت کنندگان این تسهیلات را به بدهکاران سیستم بانکی مبدل کرده که در نهایت عطای تولید را به لقای آن بخشیده اند موضوعی که هم اکنون یکی از برنامه های وزارت صمت برای تامین منابع نقدینگی از طریق هدایت سرمایه های خرد به سمت تولید قرار گرفته است در واقع طرح تأمین مالی جمعی (Crowdfunding) یکی از شیوه های نوین تأمین مالی است که بسط و گسترش آن حاصل پیشرفت فناوری اطلاعات و ارتباطات در کنار اقبال و اعتماد عمومی است. سعید زندی به اعضای تفاهم نامه ای برای تامین مالی تولید با سرمایه های خرد مردمی اشاره کرد و افزود: این مدل در دنیا برای سرمایه گذاری های کوچک متداول است و در سال ۲۰۲۱ تأمین مالی بیش از ۱۱۸ میلیارد دلار از طریق سرمایه های خرد مردمی برای پروژه های کوچک در نظر گرفته شده است. مانیز در برنامه سال ۱۴۰۰ هدایت سرمایه های خرد مردمی به سمت تولید از طریق تامین مالی جمعی و استفاده از ماده ۱۱ قانون رفع موانع تولید شده است. وی با بیان اینکه در سال ۲۰۰۹ این عدد در حدود ۵۰ میلیون دلار بوده اما این ابزار به سرعت جای پای خود را در میان سایر ابزارهای نوین مالی در تامین مالی بنگاهای کوچک باز کرد، گفت: در تلاش هستیم با فرهنگ سازی مناسب و تسهیل قوانین و مقررات این مدل های نوین را در صنعت پیاده کنیم و در این راستا تفاهم نامه ای برای تسهیل و سرعت بخشیدن به استفاده از ابزار تأمین مالی جمعی بین وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان بورس به امضا رسید. وی با عنوان اینکه در برنامه سال ۱۴۰۰ هدایت سرمایه های خرد مردمی به سمت تولید از طریق تامین مالی جمعی و استفاده از ماده ۱۱ قانون رفع موانع تولید به عنوان پروژه ای دیده شده است، گفت: تأمین مالی جمعی یک الگوی جدید تأمین سرمایه برای پروژه های جدید، طرح های نوآورانه و کسب و کارهای کوچک است، در این روش تأمین مالی در واقع از طریق جمع آوری منابع مالی سرمایه گذاران به صورت یک کانتل تأمین مالی موثر برای دریافت مقدار اندکی سرمایه از مردم جهت سرمایه گذاری های متوسط تعریف می شود. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه طبق قانون برنامه پنج ساله ششم توسعه، سهم بخش صنعت و معدن از تسهیلات پرداختی در پایان برنامه ۱۴۰۰ باید به ۴۰ درصد برسد، افزود: در این میان بخش تولید برای تأمین مالی خود می تواند از دو روش بازار پول (شبکه بانکی) و ابزارهای بازار سرمایه استفاده کند. وی ادامه داد: تأمین مالی بخش تولید از بازار پول از طریق «طرح تام»، طرح رونق تولید، بسته حمایت از توسعه صادرات غیر نفتی و سایر تسهیلات بانکی انجام می شود، در مقابل تأمین نقدینگی از بازار سرمایه شامل انتشار انواع اوراق، عرضه سهام، تأسیس شرکت های سهامی عام، ایجاد انواع صندوق ها، اوراق گام، افزایش سرمایه شرکت ها و نیز تأمین مالی جمعی می شود.

تامین مالی جمعی برای واحدهای تولیدی هستیم تا این واحدها بتوانند کمبود منابع مالی خود را از طریق بازار سرمایه تأمین کنند. وی اظهار داشت: آماری که اکنون وجود دارد نشان دهنده آن است که ۵۷ درصد از کل واحدهای تولیدی (معادل چهار هزار و ۸۵۲ واحد) به بهره برداری رسیده در شهرک ها و نواحی صنعتی با مشکل کمبود نقدینگی مواجه هستند که راهی جز رفع این مشکل از طریق بازار پول با بازار سرمایه وجود ندارند.

نیم نگاه

ارزهای دیجیتال به خاک و خون کشیده شد

آرمان ملی: اظهارات سناتور با نفوذ آمریکایی در نقد ارزهای دیجیتالی باعث وحشت معامله گران از اتخاذ رویکرد سختگیرانه تر در آمریکا نسبت به رمزارزها شده است. الیزابت وارن - از سناتورها ار شد دموکرات - در نامه خود به گری گنسرل - رئیس کمیسیون بورس و اوراق بهادار آمریکا - به انتقاد از عدم وجود قانون گذاری در این حوزه گفته است نوسانات بسیار بالا در بازار رمزارزها در نهایت ثبات همه بازارهای مالی را به خطر می اندازد و باید فکری به حال آن کرد. بعد از محدودیت های شدید بانک مرکزی و دولت چین علیه فعالیتهای مرتبط با رمزارزها، اکنون استخراج کنندگان به دنبال یافتن مقاصد جدید هستند. قزاقستان، کانادا و آمریکا به اصلی ترین مقاصد جذب ماینرها تبدیل شده اند و انتظار می رود با از سرگیری فعالیت آنها، به تدریج شاهد بهبود ضریب سختی استخراج بیت کوین باشیم. برخی از تحلیلگران توانایی بیت کوین برای شکست سقف ۴۰ هزار دلاری در کوتاه مدت را بعید می دانند. یک مقام ارشد آمریکایی در اظهار نظری کم سابقه از بیت کوین حمایت و مردم را تشویق کرده است تا در این رمزارز سرمایه گذاری کنند. سینیثا لامپیس - سناتور جمهوری خواه از ایالت ویومینگ - با بیان اینکه حدود ۱۰۰ هزار دلار در این رمزارز سرمایه گذاری کرده است، از مردم خواست تا بخشی از پس انداز خود را برای دوران بازشتستگی تبدیل به بیت کوین کنند. او گفته است که اکنون پنج بیت کوین در اختیار دارد. مجموع ارزش بازار جهانی ارزهای دیجیتالی در حال حاضر ۱۳۸۰ میلیارد دلار برآورد می شود که این رقم نسبت به روز قبل ۵.۶۷ درصد کمتر شده است. در حال حاضر ۵۰ درصد کل بازار ارزهای دیجیتالی در اختیار بیت کوین و ۱۷ درصد در اختیار اتریوم است. بیت کوین ۱۲ سال پیش توسط گروه گمنامی از معامله گران بر بستر بلاک چین ایجاد شد و از سال ۲۰۰۹ معاملات اولیه آن شکل گرفت.