

ضرورت استفاده حداکثری از ظرفیت اصناف

آرمان ملی؛ رئیس کمیسیون صنایع، معادن و مجلس شورای اسلامی گفت: اصناف مردمی ترین بخش اقتصادی کشور هستند و استفاده حداکثری از ظرفیت اصناف برای رفع مشکلات اقتصادی ضروریست. عزت... اکبری تالارپشتی اظهار کرد: در مشکلات و موانع حوزه جامعه صنفی کشور مطرح شد و دیدگاه ما اینست که برای ایجاد تحول در بخش اقتصادی کشور نیاز است دولت از تصدی گری پرهیز کند و نقش هدایت و نظارتی را اعمال کند و همچنین مسائلی که مربوط به حوزه اصناف است را به بخش اصناف واگذار کند تا نتیجه مطلوبتری حاصل شود. رئیس کمیسیون صنایع، معادن و مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: اینکه دولت بخواهد در حوزه توزیع کالا و مباحثی چون تعیین قیمت گوشت، مرغ، تخم مرغ و... دخالت داشته باشد، اقدام ناموفقی است که در این دوره نیز شاهد آن بودیم و لازم است همه این امور به بخش خصوصی و اصناف سپرده شود و هر بخشی در حیطه و حوزه فعالیت تخصصی خود کار کند و دولت نیز حمایت‌های لازم را از بخش‌های زیر مجموعه خود داشته باشد و نقش نظارتی دولت پررنگ شود. اکبری تالارپشتی افزود: اگر حداکثر استفاده را از ظرفیت بخش خصوصی، اصناف، ان جی او های صنعتی، تولیدی و معدنی و... داشته باشیم، قطعا مشکلاتی که امروز شاهد آن هستیم را نخواهیم داشت و فعالیت‌های اقتصادی به شکل بهتری عمل خواهند کرد و از میزان مشکلات کاسته خواهد شد.

ضرورت بازنگری در محدودیت‌های فعالیت فولادسازان

آرمان ملی؛ رئیس هیات مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران در نامه‌ای به «علیرضا رزم حسینی» وزیر صنعت، معدن و تجارت خواستار بازنگری در محدودیت ابلاغی فعالیت کارخانجات زنجیره فولاد شد. بهرام سجانی در این نامه آورده است: محدودیت‌های اخیر ابلاغی برای کارخانجات زنجیره فولاد کشور که حداکثر ۱۰ درصد از دیپانده مصرفی آنها را مجاز شمرده است، در عمل موجب تعطیلی واحدهای تولیدی در این زنجیره آن هم در سال پشتیبانی و مانع زدایی از تولید شده است. وی بیان داشت: این مساله به‌طور قطعی تبعات نامطلوبی بر تنظیم بازار داخلی محصولات فولادی خواهد داشت و همچنین موجب اختلال در روند صادرات و ارزآوری فولاد کشور خواهد شد. با این حال، با توجه به تفاوت فاحش بین مصرف برق در حلقه‌های مختلف زنجیره فولاد، ضروری است با بازنگری فوری در ابلاغیه اخیر، دست کم امکان فعالیت و تولید برخی خطوط تولیدی در این زنجیره فراهم شود. وی ادامه داد: بر این اساس و به منظور مدیریت تولید و بازار داخلی و صادراتی و زنجیره فولاد در شرایط بحرانی کنونی ناشی از کمبود برق (سه هفته اعلامی)، پیشنهاد می‌شود حلقه‌های مختلف زنجیره فولاد (به جز ذوب و فولادسازی) مشابه سایر صنایع از جمله کاشی و سرامیک، آلومینیوم و غیره امکان فعالیت و تولید داشته باشند و کارخانجات فعال در حلقه ذوب و فولادسازی به منظور مشارکت در تنظیم بازار داخلی و جلوگیری از توقف صادرات و ارزآوری بتوانند حداقل در زمان غیر از اوج بار مثل ساعات شب فعالیت و تولید کنند. سجانی گفت: این انجمن آمادگی دارد در راستای تامین منافع ملی و کمک به پایداری شبکه برق کشور و با همکاری واحد های تولیدی، به جای دستور تعطیلی به همه کارخانجات زنجیره فولاد، کاهش برق مصرفی مورد انتظار از صنعت فولاد در هفته های آتی را برنامه ریزی و مدیریت کند.

نکته

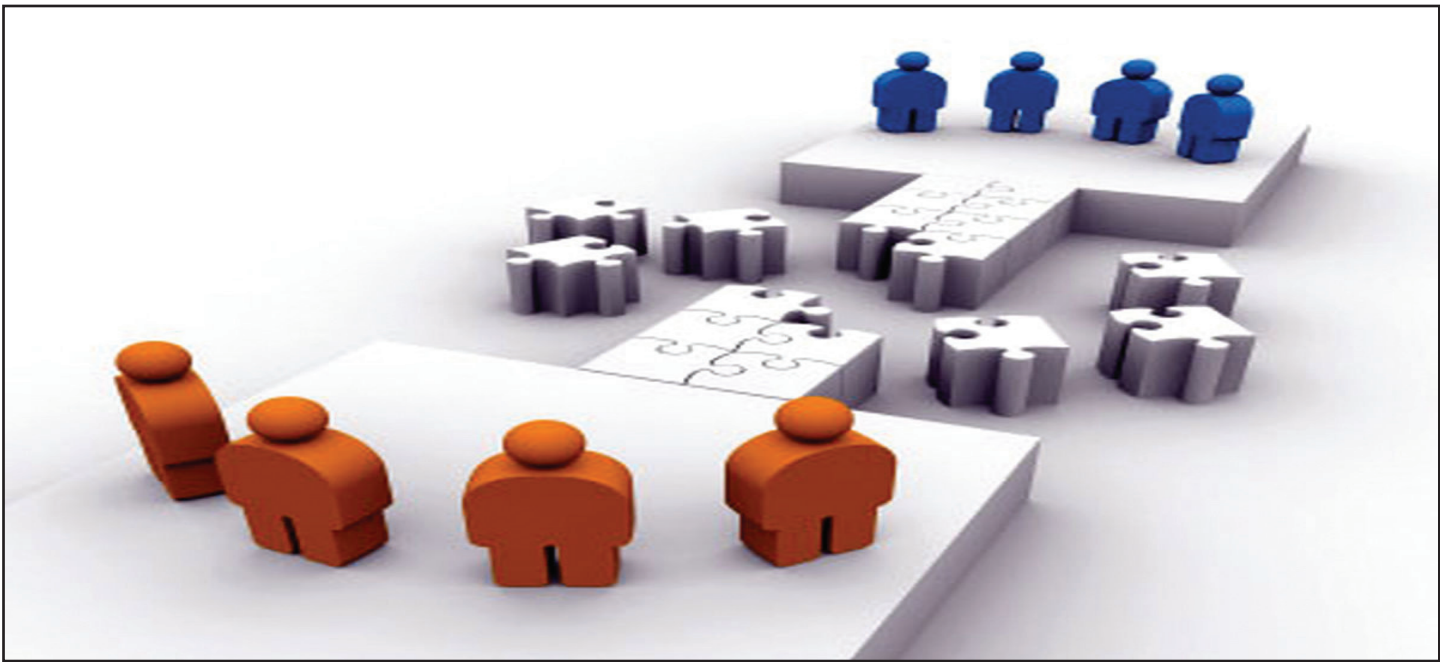
مسکنی‌ها در صدر اشتغالزایی بخش تعاون

آرمان ملی؛ گزارش‌های آماري حاکی از آن است که تا پایان سال گذشته ۶۹ هزار تعاونی در کشور با اشتغال بیشتر یک میلیون نفر در کشور فعال بوده و بیشترین میزان اشتغالزایی مربوط به تعاونی‌های مسکن و خدمات بوده است. تعداد تعاونی‌های فعال در حال بهره برداری کشور تا پایان سال ۱۳۹۹ حدود ۶۹ هزار تعاونی با عضویت ۵۷ میلیون نفر بوده که یک میلیون و ۳۷۰ هزار نفر اشتغال را به دنبال داشته است. بیشترین میزان اشتغالزایی بخش تعاونی نیز ۹۱۲ تعاونی و بخش صنعت به فعالیت تعاونی‌های مسکن و خدمات دارد که ۳۴۷ تعاونی، کشاورزی با ۱۴ هزار و ۹۱۲ تعاونی و بخش صنعت با ۱۱ هزار و ۳۶ تعاونی است. مطابق گزارش مرکز آمار و اطلاعات راهبردی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی بررسی توزیع اشتغال تعاونی‌های فعال در حال بهره‌برداری به تفکیک رشته فعالیت اقتصادی نشان می‌دهد که بیشترین میزان اشتغالزایی مربوط به فعالیت‌های «مسکن»، «خدمات» و تامین نیاز مصرفی است به نحوی که ۲۶ درصد اشتغال مربوط به تعاونی‌های مسکن، ۱۷ درصد خدمات و ۱۶ درصد مربوط به تعاونی‌های تامین نیاز مصرف کنندگان است. بیشترین تعداد اعضای تعاونی نیز به فعالیت واسطه‌گری مالی اختصاص دارد که دلیل آن وجود اعضای سهام عدالت است. گفتنی است، استان‌های تهران و خراسان رضوی بیشترین تعداد تعاونی و اتحادیه تعاونی و بیشترین شاغل در بخش تعاون را به خود اختصاص داده‌اند.

«آرمان ملی» درباره اثرات تشکیل وزارتخانه‌های جدید گزارش می‌کند:

لقمه‌گیری خانه ملت برای دولت آینده!

◀ یک بام و دو هوای ادغام و جداسازی! ▶ جدایی راه از شهرسازی یا صنعت از بازرگانی!؟



آرمان ملی: موضوع ادغام و جداسازی وزارتخانه‌های بزرگ در ایران سال‌هاست مورد بحث نمایندگان مردم و همچنین کارشناسان مختلف اقتصادی است. در دوران دولت‌های نهم و دهم بود که وزارتخانه‌های صنعت و معدن و بازرگانی و همچنین راه و شهرسازی با هم ادغام شدند. این اقدام در آن زمان برای متمرکز کردن اقدامات مرتبط به هم و کاهش هزینه‌های دولت با هدف کوچک سازی انجام شد ولی با گذشت قریب به یک دهه حالا نمایندگان مجلس به این جمع بندی رسیده‌اند که ترکیب این وزارتخانه‌ها نه تنها کمکی به بهبود وضعیت نکرد که باعث شد با افزایش حوزه‌های کاری یک وزارتخانه مشکلات روی هم انباشت شوند و در نتیجه اوضاع بخش‌های مختلف در هم تنیده تر و پیچیده تر شوند، به طوری که مهمترین بخش‌ها از جمله صنعت، معدن، بازرگانی، مسکن و توسعه راه‌ها و جاده‌ها به مشکل بخورد، چیزی که امروز به وضوح می‌توان در اکثر بخش‌های مرتبط با این حوزه‌ها می‌توان دید، هر چند که کارشناسان اقتصادی و اهل فن اوضاع حاصل را نتیجه مدیریت بد و زور و دولت‌ها و قوانین و مقررات دست و پاگیر و اضافه می‌دانند، اما نمایندگان بر روی جداسازی وزارتخانه‌ها متمرکز شده و اصرار به این اقدام دارند.

اگرچه تغییرات در ساختار دولت پدیده جدیدی نیست ولی تفکیک، ادغام و گاهی اوقات طراحی وزارتخانه‌های جدید در دهه اخیر فراوانی بیشتری داشته است. مهمترین سوالی که در سال‌های اخیر در باب چنین نوع بازساماندهی‌ها در دولت، فرا روی اندیشمندان مدیریت در دولت قرار گرفته آن است که دلایل چنین اصلاحاتی چیست؟ صرف نظر از اینکه روش شناسی چنین تحولاتی در ساختار دولت و منطق تفکیک، ادغام و گاهی اوقات طراحی وزارتخانه‌های جدید چه بوده است. برخی از موافقان ادغام وزارتخانه‌ها بهبود پاسخگویی ملی وزارتخانه‌ها، صرفه جویی مالی، ارتقای کیفیت مدیریت برنامه‌های ملی، افزایش انسجام وزارتخانه‌ای، تقویت تعامل با سایر قوای کشور، کاهش هزینه‌های میادله‌ای بین وزارتخانه‌ای، مدیریت پذیری وزارتخانه‌ای و حذف شخصی وزیر را از اهداف تفکیک، ادغام و طراحی وزارتخانه‌های جدید می‌دانند و معتقدند باید این تغییر رخ دهد تا شاهد وضعیت بهتری در اقتصاد باشیم.

تصویب بر خلاف مخالفت!

تفکیک و ادغام وزارتخانه‌ها در ایران سابقه طولانی دارد، هر چند که این ادغام یا تفکیک‌ها به فراخور نیازمندی‌ها انجام شده است، برخی از کارشناسان معتقدند که این اتفاقات باعث بی ثباتی و سردرگمی در اقتصاد ایران شده است و نگرانی‌های زیادی را بوجود آورده است که افراد در ارتباط با این وزارتخانه‌ها نمی‌دانند که بعد از این چه اتفاقی خواهد افتاد. پیش از این بحث‌های زیادی برای جداسازی وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت مطرح شده بود که براساس وضعیت نابسامان در این سه بخش مهم تاکید می‌شد

جداسازی و افزایش قدرت وزارتخانه

تا این وزارتخانه به دو وزارتخانه صنعت و معدن و بازرگانی تبدیل شود که با ماهه بررسی در مجلس و دولت این بحث بی‌سرانجام ماند. درحالی که این بخش‌ها از بزرگترین بخش‌های اقتصادی کشور محسوب می‌شوند. با این حال بحاث جداسازی وزارت راه و شهرسازی مطرح شده است. **جداسازی و افزایش قدرت وزارتخانه** اقبال شاکری، عضو کمیسیون عمران مجلس با اشاره به تدوین طرح تفکیک وزارت راه و شهرسازی گفته است: «با ادغام وزارت راه و شهرسازی حوزه مسکن، ناوگان حمل و نقل ریلی و عمومی، برنامه‌ریزی شهری درچار مشکلات اساسی شد. مرکز پژوهش‌های مجلس در زمان بررسی لایحه ادغام وزارت راه و شهرسازی اعلام کرده بود با این لایحه مخالف است، اما به دلایلی این لایحه در مجلس تصویب شد.» او اضافه کرد: «وزارت راه و شهرسازی دارای دهها معاونت و اداره کل است که مدیریت و هماهنگی آن کار سختی است و گردش امور در این وزارتخانه قوی نیست.» او با تاکید بر لزوم جراحی بزرگ در وزارت راه شهرسازی افزود: «تفکیک این وزارتخانه به نفع مردم و کشور است و قطعا در ساماندهی بازار مسکن و پیشرفت حمل و نقل ریلی و عمومی تأثیرات جدی خواهد داشت.» شاکری از مکاتبه کمیسیون عمران با مرکز پژوهش‌ها در مورد طرح تفکیک وزارت راه و شهرسازی خبر داد و گفت: «مرکز پژوهش‌ها نیز با تصویب این طرح در صحن علنی مجلس موافق است.» همه دولت‌ها در کشورهای مختلف و در تمام دوره‌های ریاست جمهوری، دست به تغییر و تحول در دستگاه ستادی دولت یعنی وزارتخانه‌ها و دستگاه اجرایی

بررسی دلایل بلا تکلیفی ۱.۳ میلیون تن کالا بر روی شناورها نشان می‌دهد؛

ابداع تجارت نوین در سامانه نیما



آرمان ملی: هم اکنون بالغ بر ۱.۳ میلیون تن کالای اساسی در شناورها بر روی بلا تکلیف باقی مانده به گونه‌ای که عدم امکان تخلیه این کالاها فارغ از تحمیل هزینه‌های گزاف دموراز احتمال فساد و از بین رفتن این میزان کالا را نیز به همراه دارد. در واقع از سه سال قبل و با تشدید تحریم‌های یکجانبه ترامپ که تجارت خارجی کشور را با مشکلات عدیدهای مواجه کرد شاهد تکرار جلسات و مصوباتی هستیم که گاها با دخالت رئیس دولت دستور ترخیص سریع این کالاها صادر می‌شود اما بررسی‌ها نشان می‌دهد به‌رغم تمامی این تصمیمات همچنان انباشت کالا در بنادر با آهنگ رشد مواجه است به طوری که بر اساس آخرین گزارش گمرک از وضعیت کالا‌های اساسی در ماه جاری و با وجود تاکید رئیس جمهور بر ترخیص کالا‌های ۵۹۰ میلیاردی که بیش از ۶۸ میلیون تن کالای اساسی شامل موجودی و در آنچه که در شناورها به بنادر رسیده و در حال تخلیه و یا منتظر در لنگرگاه هستند، وجود دارد این در حالیست که میزان حجم کالاها در اردیبهشت ماه حدود ۵.۲ میلیون تن اعلام شده بود موضوعی که اصلی ترین دلیل دپوی کالاها را باید در نحوه تخصیص ارز جست‌وجو کرد و پارها این موضوع محل اختلاف دستگاه‌های ذریعط در امر تجارت از جمله گمرک، بانک مرکزی و وزارت صمت بوده است.

اتفاقات نادر در تخصیص ارز

طبق تازه ترین اعلام ارونقی معاون فنی گمرک ایران در حال حاضر از مجموع کالا‌هایی که به بنادر رسیده حداقل ۱.۳ میلیون تن آن به دلیل آنکه تامین ارز صورت نگرفته و یا اسناد خرید به دست خریدار در رسیدن در شناور باقی مانده و امکان تخلیه هم حتی ندارند. این در حالی است که مجموع این کالا‌های اساسی تماما

اتفاقاتی که در حوزه تجارت رخ می‌دهد را باید در نحوه تخصیص ارز از سامانه نیما جست‌وجو کرد در واقع از سال ۱۳۹۷ بود که با تغییر سیاست‌های دولت برای تامین ارز واردات، ارز ۴۲۰۰ تومان تعیین شد و در ادامه با محدود شدن ارز ترجیحی به چند قلم کالای اساسی، سامانه نیما ارائه اندازی تمامی تامین ارز در این سامانه بین واردکننده و صادرکننده با نظارت بانک مرکزی صورت بگیرد. اعلام معاون فنی گمرک از این حکایت دارد که در برخی موارد وقتی واردکننده کالای خود را خریداری می‌کند اغلب نسبت به تامین ارز آن و پرداخت به فروشنده از کاتال صرافی اقدام کرده و ارز را به حساب آن جهت دریافت کالا واریز می‌کند. اما ماجرا اینجاست که بانک مرکزی این تامین ارز را قبول ندارد و واردکننده را مجبور می‌کند که در صف نیما برای تخصیص و تامین ارز قرار بگیرد. در این حالت در کنار زمانی که صرف تامین ارز در سامانه نیما می‌شود، مجدداً ارز

زیر پوست شهر

جایزه؛ اسم رمز کلاهبرداران بانکی

آرمان ملی: با افزایش مشکلات اقتصادی و کاهش قدرت خرید خانوارها به نظر می‌رسد هوش سودجویان و کلاهبرداران هم با رشد مواجه شده، به گونه‌ای که هر از چندگاهی شاهد کلاهبرداری‌های جدیدی هستیم که این گونه افراد با انتخاب دقیق سوزه که غالباً افراد مسن را شامل می‌شود و فشار روانی بر آنها موفق می‌شوند چند میلیون تومانی از حساب‌های بانکی این افراد به جیب زند. البته این ماجرا زمانی روند صعودی به خود می‌گیرد که در تبلیغات و مسابقات صدا و سیما انواع و اقسام جوایز نقدی و غیر نقدی به مخاطب نوید داده می‌شود. در این رابطه یکی از اتفاقاتی که برای یکی از خوانندگان رخ داده مربوط به تماسی تلفنی به موبایل مالباخته می‌شود که فرد تماس گیرنده مدعی برنده شدن در جایزه قرعه کشی یکی از اپراتورهای تلفن همراه شده است. در این کلاهبرداری ابتدا تماس گیرنده خواستار ارائه شماره عابر بانک در یکی از بانک‌هایی می‌شود که بر حسب اتفاق مالباخته در آن حساب دارد و با فضا سازی حتی نسبت به اعلام مشخصات دارنده حساب می‌شود که معلوم نیست چگونه تنها با داشتن شماره کارت توانسته به آن دسترسی داشته باشد اعتماد مالباخته را جلب می‌کند. پس از آن با ارسال پیامکی ساختگی که نشان دهنده بخشی از مبلغ جایزه‌ای است که اصلا وجود ندارد و پولی هم به حساب شخص واریز نشده این اعتماد را دو چندان می‌کند، اما ترند اصلی در این لحظه آغاز می‌شود و با هیجانی کردن فضا و اینکه اگر تا چند دقیقه دیگر پول واریز نشود کل جایزه از دست می‌رود. مالباخته را در حالی قرار می‌دهد که برای دریافت این جایزه حاضر به هر کاری بوده و در نهایت با ارسال پیامک رمز دوم که کلاهبردار همزمان درخواست کرده در مرحله اول ۳ میلیون تومان از دست می‌دهد تازه این اول ماجرا است، چرا که اگر زود متوجه نشود نه تنها تمامی حساب خالی می‌شود بلکه کلاهبردار در خواست خود را برای دریافت مشخصات کارت دوم نیز اعلام می‌کند، اما با متوجه شدن اطر افرایان کلاهبردارانی این فرد به همان ۳ میلیون تومان خلاصه می‌شود. فارغ از اینکه اینگونه سودجویی‌ها با گسترش بانکداری مجازی و البته مشکلات سخت اقتصادی به حداکثر رسیده متأسفانه پیگیری‌ها برای شکایت و به دام انداختن کلاهبردار هم راه به جایی نمی‌برد به طوری که در مراجعه به پلیس، افسران اداره آگاهی با عنوان اینکه شناس آوردن بیش از این مال از دست نداده‌اید مدعی شناسایی فردی می‌شوند که به‌رغم شناسایی با ترندهای مختلف در تمامی بانک‌های کشور به افتتاح حساب اقدام می‌کند و با وجود مسدود کردن حساب‌ها باز هم این روند تکرار می‌شود و فردی دیگر به جمع مالباختگان اضافه می‌شود.

نیم‌نگاه

مجاهدله وزارت جهاد و دلانان بر سر گندم کشاورزان



آرمان ملی: با حضور نیروهای امنیتی ورود دلانان به خرید گندم کاهش چشمگیری داشته است. این خبر که از سوی بنیاد ملی گندمکاران کشور اعلام شده از آن جهت حائز اهمیت است که همزمان با آغاز فصل برداشت و زمان خرید تضمینی گندم از سوی دولت انتقادات زیادی نسبت به نرخ ۴ هزار تومانی خرید تضمینی هر کیلو گندم از سوی بازرگانی داخلی مطرح شد به گونه ای که منتقدان معتقد بودند در صورتی که این نرخ به ۵ هزار تومان افزایش پیدا نکند علاوه بر کاهش تولید و عدم تحقق خودکفایی گندم شاهد قاچاق معکوس این محصول به کشورهای همسایه خواهیم بود. در نهایت با پیگیری های صورت گرفته در نهایت دولت در نرخ گندم کوتاه آمد و توانست با استفاده از نسخه های قانونی قیمت هر کیلو گندم را به ۵ هزار تومان برساند اما این پایان ماجرا نبود چرا که با افزایش قیمت نهاده‌های خوراک دام که در نتیجه خشکسالی و تاخیر در تامین ارز صورت گرفته بود مجدداً پای دلانان به موضوع گندم باز شد تا با خرید گندم کمی گرانتر از نرخ تضمینی این محصول استراتژیک را که ارزانتر از قیمت خوراک دام ارزش گزارش شده است را به دامداران عرضه کنند حال به نظر می‌رسد این بار وزارت جهاد کشاورزی از نیروهای امنیتی استفاده کرده تا با ضرب زور هم که شده اجازه ورود دلانان به این حوزه استراتژیک داده نشود حال باید منتظر شد و دید آیا در این مجادله وزارت جهاد پیروز میدان خواهد بود یا بازهم دلانان نام آشنای اقتصاد ایران. نایب رئیس بنیاد ملی گندمکاران کشور کاهش ورود دلانان به خرید گندم با حضور نیروهای امنیتی خبر داد و گفت: در سال جاری شاهد افزایش چشمگیر انبار گندم توسط گندم کاران و خوداری آن‌ها از فروش محصول خود به دولت هستیم. علی قلی ایمانی نایب رئیس بنیاد ملی گندمکاران کشور با بیان اینکه حضور دلانان در مزارع و خرید گندم توسط آنها کاهش قابل توجه داشته است می‌گوید: «نیروهای امنیتی» به موضوع خرید گندم توسط دلانان و حضور آنها در مزارع ورود کرده‌اند و در حال حاضر این افراد سودجو جرات نمی‌کنند به سراغ کشاورزان بیایند. وی ادامه داد: دلیل ورود نیروهای امنیتی به موضوع خرید گندم توسط دلانان، جلوگیری از انحراف این محصول از مسیر خرید تضمینی و تامین ذخایر استراتژیک کشور است. ایمانی تصریح کرد: در همین راستا تمامی انبار‌ها باید با مشخصات کامل ثبت سامانه شوند و در صورت عدم ثبت برخورد با متخلف شدید خواهد بود. ایمانی با تاکید بر اینکه در حال حاضر با افزایش تمایل گندمکاران به انبار محصول خود مواجه هستیم، افزود: هنوز قیمت گندم برای صنف و صنعت اصلاح و اعلام نشده است، از سوی دیگر نقد واردکنندگان و سایر تجار بوده است و حتی با وجود دستورات صریح رئیس جمهور برای تامین ارز و ورود کالای اساسی، اعلام گمرک از این حکایت دارد که همچنان یکی از معضلات پیش رو ترخیص کالا، تامین ارز و صدور کد رهگیری بانک برای ترخیص ۹۰ درصدی است که بانک مرکزی چندنان با آن همراهی نمی‌کند.