

نرخ بیکاری بهار مشخص شد؛

### هشت درصد شاغلان اضافه شد

بررسی نرخ بیکاری افراد ۱۵ ساله و بیشتر نشان می‌دهد که ۸.۸ درصد از جمعیت فعال (شاغل و بیکار) در بهار امسال، بیکار بوده‌اند. در بهار ۱۴۰۰، به میزان ۴۱.۴ درصد جمعیت ۱۵ ساله و بیشتر از نظر اقتصادی فعال بوده‌اند، یعنی در گروه شاغلان یا بیکاران قرار گرفته‌اند. بررسی تغییرات نرخ مشارکت اقتصادی حاکی از آن است که این نرخ نسبت به فصل مشابه در سال قبل (بهار ۱۳۹۹) ۰.۴ درصد افزایش یافته است. نتایج طرح آمارگیری نیروی کار بهار ۱۴۰۰ منتشر شد. این نتایج حاکی از آن است که در مقایسه با فصل مشابه سال قبل، بیش از ۴۹۹ هزار نفر به جمعیت فعال از نظر اقتصادی (شاغل و بیکار) افزوده شده است. این میزان در فاصله بهار ۱۳۹۸ نسبت به بهار ۱۳۹۹ کاهش معادل یک و نیم میلیون نفر داشته است. با این وجود، جمعیت فعال ۲۵ میلیون و ۹۶۷ هزار نفری در بهار امسال، همچنان نسبت به جمعیت فعال ۲۷ میلیون و ۴۶۰ هزار نفری بهار ۱۳۹۸ از فاصله قابل توجهی برخوردار است. بررسی نرخ بیکاری افراد ۱۵ ساله و بیش تر نشان می‌دهد که ۸.۸ درصد از جمعیت فعال (شاغل و بیکار)، بیکار بوده‌اند. بررسی روند تغییرات نرخ بیکاری حاکی از آن است که این شاخص، نسبت به فصل مشابه در سال قبل (بهار ۱۳۹۹)، ۱.۰ درصد کاهش یافته است. در بهار ۱۴۰۰، به میزان ۴۱.۴ درصد جمعیت ۱۵ ساله و بیشتر از نظر اقتصادی فعال بوده‌اند، یعنی در گروه شاغلان یا بیکاران قرار گرفته‌اند. بررسی تغییرات نرخ مشارکت اقتصادی حاکی از آن است که این نرخ نسبت به فصل مشابه در سال قبل (بهار ۱۳۹۹) ۰.۴ درصد افزایش یافته است. جمعیت شاغلین ۱۵ ساله و بیشتر در این فصل ۲۲ میلیون و ۶۷۶ هزار نفر بوده که نسبت به فصل مشابه سال قبل ۱۳ هزار نفر افزایش داشته است. بررسی اشتغال در بخش‌های عمده اقتصادی نشان می‌دهد که در بهار ۱۴۰۰، بخش خدمات بنا ۴۸.۸ درصد بیش‌ترین سهم اشتغال را به خود اختصاص داده است. در مراتب بعدی بخش‌های صنعت با ۳۳.۲ درصد و کشاورزی با ۱۷.۹ درصد قرار دارند. نرخ بیکاری جوانان ۱۵ تا ۲۴ ساله حاکی از آن است که ۲۲.۱ درصد از فعالان این گروه سنی در بهار ۱۴۰۰ بیکار بوده‌اند. بررسی تغییرات فصلی نرخ بیکاری از این افراد نشان می‌دهد، این نرخ نسبت به فصل مشابه در سال قبل (بهار ۱۳۹۹) ۲.۴ درصد کاهش یافته است. بررسی نرخ بیکاری گروه سنی ۱۵ تا ۳۵ ساله نیز نشان می‌دهد که در بهار ۱۴۰۰، ۱۵.۶ درصد از جمعیت فعال این گروه سنی بیکار بوده‌اند. این در حالی است که تغییرات فصلی نرخ بیکاری از این افراد نشان می‌دهد این نرخ نسبت به بهار ۱۳۹۹، ۱.۱ درصد کاهش یافته است. بررسی سهم اشتغال ناصح جمعیت ۱۵ ساله و بیش‌تر در بخش‌های سامانه‌های ملکی مشاهده می‌شود که اطلاعات تیرماه ۱۴۰۰ سامانه کلید حاکی از آن است که جست‌وجو برای خرید خانه در تهران از مبدأ استان البرز ۴۸ درصد، مازندران ۲۴ درصد، کرمان ۳۲ درصد، گیلان ۲۲ درصد، اصفهان ۱۷ درصد، خوزستان ۱۵ درصد، آذربایجان شرقی ۱۴ درصد، فارس ۱۰ درصد و خراسان رضوی ۹ درصد است. این آمار بر اساس شاخص ۱۰۰ درصدی جست‌وجوی کاربران ساکن در تهران رایبه شده است. خرید آپارتمان در تهران نیز بجز کاربران ساکن در پایتخت، رتبه‌های دوم تا نهم جست‌وجوهای اینترنتی به ترتیب مربوط به استان‌های لرستان، مازندران، البرز، خوزستان، اصفهان، گیلان، آذربایجان شرقی، فارس و خراسان رضوی است. جست‌وجو برای اجاره آپارتمان در تهران نیز بجز ساکنان پایتخت، استان‌های مازندران، مرکزی، البرز، گیلان، همدان، کرمانشاه، کرمان، خراسان رضوی، اصفهان و قم را در رتبه‌های دوم تا دهم قرار می‌دهد. بین سال‌های ۹۰ تا ۹۵ تعداد ۴۰۴ هزار و ۹۹۶ نفر به تهران مهاجرت کرده و ۳۶۹ هزار و ۲۸۸ نفر زندگی در پایتخت را رها کرده‌اند. شهرهای کرج، اصفهان، مشهد، اراک، اهواز، قم، کرمانشاه، شیراز، تبریز و اسلامشهر به ترتیب ۱۰ شهر مهاجر فرست به تهران بوده‌اند. از سوی دیگر در بین مراکز استان‌های کشور شهرهای تبریز، اصفهان، قزوین، خرم‌آباد، اراک، اهواز، زاهدان، تهران، ساری و بجنورد دارای خالص مهاجرت داخلی منفی بوده‌اند. در این شهرها برابند جریان‌های مهاجرت داخلی در جهت کاهش جمعیت این شهرها عمل کرده است. ارزش افزوده ملک در تهران از دلایل تمایل برای سرمایه‌گذاری در این شهر است. یکی از مشاوران املاک غرب تهران می‌گوید که حدود ۱۰ درصد مشتریانی که برای خرید به ما مراجعه می‌کنند افراد میانسال به بالا از شهرستان هستند. جوانان هم برای اجاره پیش ما می‌آیند و هدف

### رویکرد

وزیر راه خیر داد:

### تاثیر ۶۵ تا ۸۵ درصد مصوبه سقف تعیین اجاره بها

**آرمان ملی:** وزیر مسکن، راه و شهرسازی با اشاره به وضعیت اجاره‌های مصوبه سقف اجاره بها در کلانشهرها اظهار کرد: عملکرد این مصوبه در سال ۹۹ در تهران بالای ۶۵ درصد کنترل کرده و اسباب‌کشی اتفاق نیفتاده و در سایر کلانشهرها هم شهرها هم در حد درصد اجرائی شده است. محمد اسلامی در حاشیه جلسه دپروز هیات دولت در جمع خبرنگاران با بیان اینکه فردا حدود ۲۰ هزار میلیارد تومان طرح در سراسر کشور با دستور رئیس جمهوری افتتاح می‌شود، اظهار کرد: این موارد شامل ۳۲۱ کیلومتر راه اصلی و بزرگراه است و ۱۶ پروژه بندری و نیز پروژه‌های بهسازی راه‌ها و بازسازی خسارات سیلاب سال ۸۸ است. او افزود: در توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل کشور در طی دولت یازدهم و دوازدهم حدود ۱۱ هزار کیلومتر راه اصلی، بزرگراه و آزادراه در کشور احداث کردیم که تعداد زیادی از آنها به افتتاح رسید و تعدادی هم باقیمانده که بخشی در همین چند روز افتتاح می‌شود و بخشی هم تا دو سه ماه آینده تکمیل و پنجاه درصد به ظرفیت آزادراه‌های کشور افزوده می‌شود. اسلامی یادآور شد: حدود ۶۰ درصد طول بزرگراه‌های کشور در این دوره افزایش یافته و نیز طول خطوط ریلی هم بیش از ۴۰ درصد افزایش را به خود اختصاص داده است. ما پنج استان کشور را به شبکه ریلی متصل کردیم و سه استان دیگر هم به زودی پروژه‌های آنان انجام و به شبکه ریلی متصل می‌شود. وزیر مسکن در پاسخ به پرسشی درباره تعیین سقف اجاره‌بها در تهران و عدم اجرای آن از سوی مالکان، تصریح کرد: نمی‌دانم منبع آماری شما که می‌گویید این طرح اجرا نمی‌شود چیست. عملکرد این مصوبه در سال ۹۹ در تهران بالای ۶۵ درصد کنترل کرده و اسباب‌کشی اتفاق نیفتاده و در سایر کلانشهرها و شهرها هم ۸۵ درصد اجرائی شده است. صاحبخانه‌های قاخری هم بوده‌اند که به خاطر شرایط کرونا و وضعیت اقتصادی کسب اجاره بها را افزایش ندادند، اما در دست‌اند کسبانی هم بوده‌اند که نپذیرفته‌اند اما ضمانت اجرائی خیلی مهم آن شورای حل اختلاف است. بر اساس گزارش شورای حل اختلاف حدود ۱۱۰ شکایت به آنان واصل شده که ۳۲۰ مورد را شورای حل اختلاف حکم به تخلیه دادند و مابقی مسموع واقع نشده است. این آمار حاکی از موفق بودن مصوبه سقف اجاره بها دارد. او افزود: ما مبلغ دویمه را برای موجرها اضافه کردیم و سال گذشته ۲۵ هزار خانوار این وام را دریافت کردند و امسال هم در ثبت‌نام ۲۵۰ هزار خانوار ثبت‌نام کردند و ما حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان مبلغ پیش‌بینی کردیم. امیدوارم شر کرونا و تحریم کنده شود تا مردم بهتر زندگی کنند.

### پنجشنبه

۰۲۴ . ۰۵۴ . ۱۴۰۰

۰۴ ذی‌الحجه ۱۴۴۲ / ۱۵ جولای ۲۰۲۱

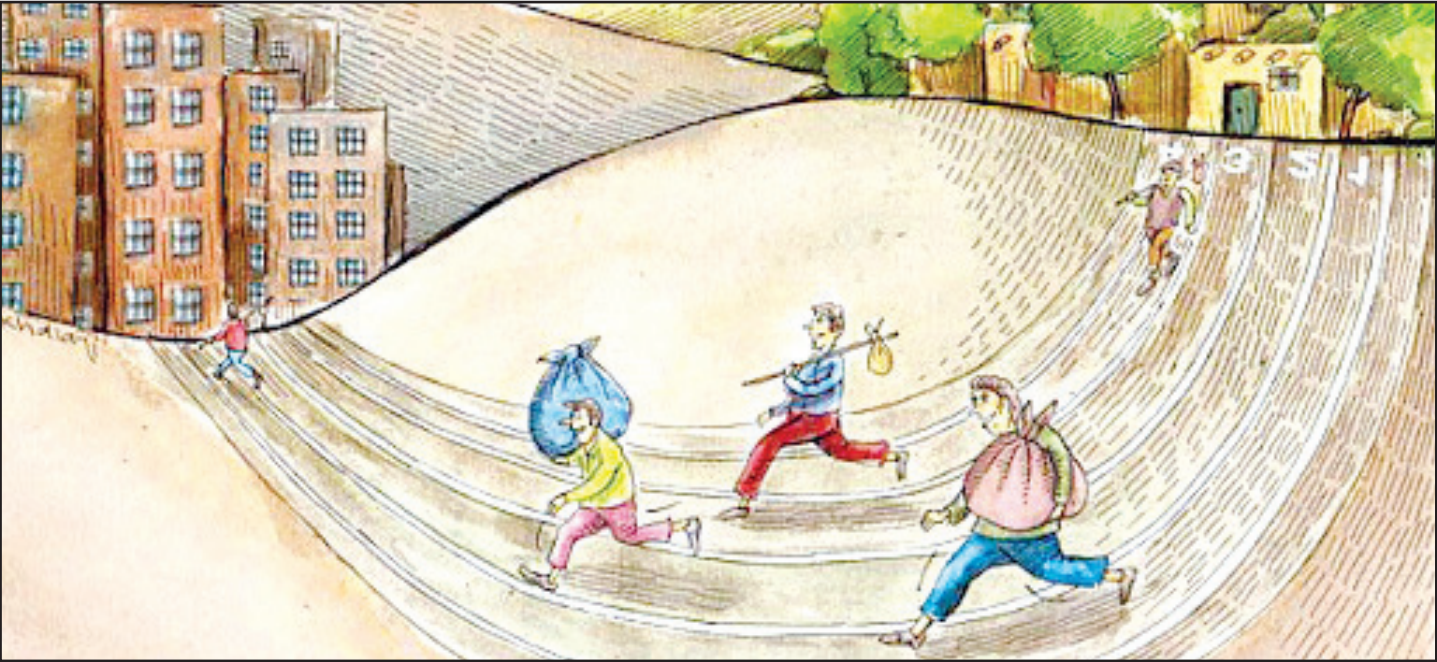
سال چهارم

شماره ۱۰۶۱

بررسی «آرمان ملی» از تغییرات مهاجرت‌ها نشان می‌دهد؛

# سرمایه‌گذاری مهاجران ملکی در پایتخت

◀ جابه‌جایی تهران‌نشینان با مهاجران ملکی

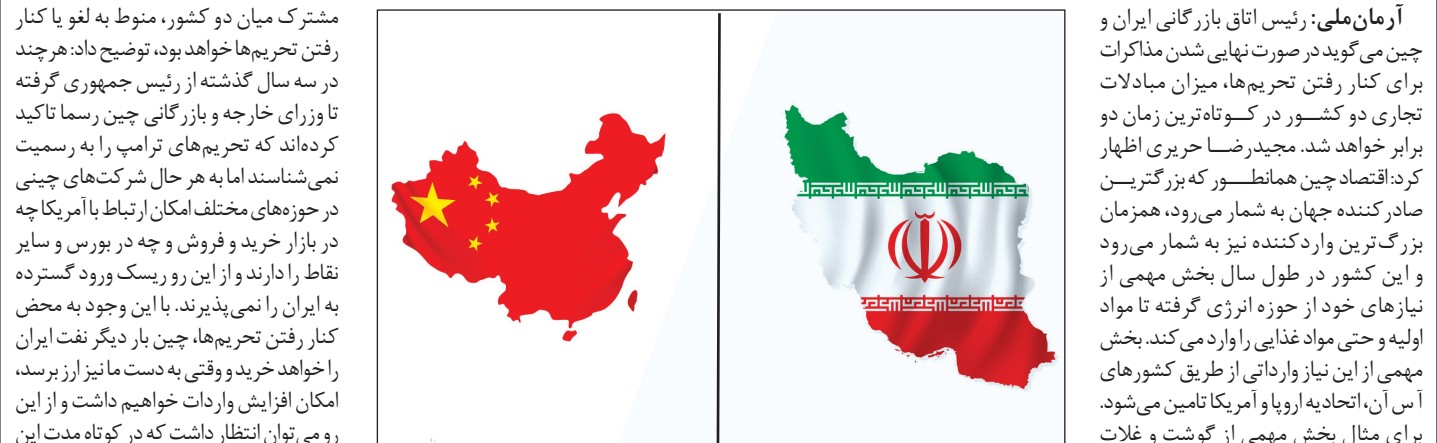


**آرمان ملی:** بررسی‌ها از روند معاملات مسکن در کلانشهرها به ویژه پایتخت نشان می‌دهد بخش مسکن به عنوان یکی از قابل اعتمادترین حوزه‌های سرمایه‌گذاری پس از رشد افسارگسیخته قیمت‌ها با تغییرات اساسی در معامله‌گران مواجه شده است، به گونه‌ای که فعالان این حوزه از سهم بالای متقاضیان خرید مسکن از سوی استان‌های دیگر حکایت دارد. در واقع با کاهش قدرت خرید و همچنین تمایل بسیاری از افراد برای حفظ ارزش دارایی‌ها در حالی‌که شاهد افزایش خرید مسکن در پایتخت از سوی استان‌های دیگر هستیم که در این میان روند مهاجرت معکوس از تهران به شهرهای حاشیه‌ای و البته سایر استان‌ها آغاز شده است. از سوی دیگر در برخی از استان‌ها به ویژه شهرهای جنوبی که هم‌اکنون شرایط اقتصادی تحت تاثیر خشکسالی و ورشکستگی صنایع به بدترین حالت خود رسیده‌روند مهاجرت‌ها به حذف شهرنشینان و انتقال به حواشای غیر قابل سکونت تغییر یافته است. موضوعی که در نهایت کلانشهرها و پایتخت را تنها به سرمایه‌گذاران و دارندگان قدرت مالی مبدل خواهد کرد.

اصلی آنها از مهاجرت یافتن شغل است؛ چون به هر حال در تهران کار بیشتر از شهرستان پیدا می‌شود. فارغ از اینکه بسیاری از متقاضیان مسکن شهرهای اطراف تهران را مهاجران سایر استان‌ها تشکیل می‌دهند که سودای اشتغال و بهره‌گیری از ارزش افزوده ملکی را در سر می‌پروراند بررسی‌ها نشان می‌دهد در طول یک سال گذشته تقاضای خرید و معاملات مسکن در مناطق جنوبی شهر تهران بارشد چشمگیری نسبت به سایر مناطق همراه بوده و واقع بخشی از این افزایش تقاضا را باید در کاهش قدرت مالی خانوارهای ساکن تهران جست‌وجو کرد اما بخش اصلی این رشد تقاضا در نتیجه تقاضای سرمایه‌گذاری استان‌های دیگر رخ داده است. در این رابطه آمارها نشان می‌دهد در خرداد ماه امسال سهم خرید واحدهای مسکونی با عمر بنای ۱۶ تا ۲۰ سال از ۱۸ درصد به ۱۶ درصد رسیده است. این موضوع نشان‌دهنده کاهش سهم معاملات واحدهای مسکونی با عمر بنای بالاتر و قیمت کمتر است. از سوی دیگر سهم واحدهای مسکونی با عمر بنای ۱۰ تا ۱۰ سال از ۲۰ درصد در خرداد به ۲۱ درصد افزایش یافته است که نشان‌دهنده افزایش سهم خرید واحدهای مسکونی با عمر بنای کمتر و قیمت بالاتر است، بنابراین درحالی‌که واسطه‌های مسکن اعلام می‌کنند تغییر قیمت آن‌چنانی در فایل‌های فروش مسکن در خرداد ماه در مقایسه با ماه قبل نمی‌بینند، افزایش سهم خرید و فروش واحدهای مسکونی با عمر بنای کمتر خود می‌تواند علت افزایش قیمت مسکن در آمارهای رسمی را توجیه کند. همچنین می‌تواند سندی از ورود تقاضای تبدیل به احسن به بازار در نبود تقاضای مصرفی خانه‌اولی و تقاضای سرمایه‌گذاری معاملات آپارتمان در خردادماه باشد.

**اختلاف ۳.۵ میلیون نفری جمعیت روز و شب**
زندگی در اطراف و کار در داخل تهران؛ این گزینه‌ای است که بسیاری از جوانان شهرستانی مجبور به انتخاب آن می‌شوند. پیروز حاجی شهردار تهران در این رابطه می‌گوید: تهران شب‌ها هشت میلیون و ۶۰۰ هزار نفر و در روز ۱۲ میلیون نفر جمعیت دارد. پراکندگی مهاجران در مجموعه شهری تهران و کرج نیز تا حدودی به مسیر شهر مبدأ مربوط می‌شود. به‌طور مثال بنا به گفته مشاوران املاک شهر جدید پردیس اکثر ساکنان این شهر از استانهای تهران، مازندران و گلستان هستند. هرچند اقشار لرو ترک نیز در این شهر وجود دارد. «مسال آپارتمان اجاره‌ای در پردیس پیدا نمی‌شود». این جمله را آقای غدیری - یکی از مشاوران املاک پردیس - بیان و اظهار می‌کند: به تدریج با تکمیل شدن واحدهای مسکن مهر، امسال خانواده‌های بسیاری که در تهران مستاجر بوده‌اند به پردیس آمده‌اند.

# فرصت‌های صادرات به چین با رفع تحریم‌ها



در سال‌های اخیر بوده‌اند. رئیس اتاق ایران و چین در پاسخ به این سوال که چرا دیگر ایران در بین تامین‌کنندگان نفت چین و شرکای اصلی تجاری این کشور در منطقه تعریف نمی‌شود، گفت: ما در سال ۲۰۱۵، با تجارت مشترک بیش از ۵۱ میلیارد دلار شریک اصلی تجاری چین در منطقه بودیم و در این آمار بیش از ۶۰ درصد سهم صادرات ایران و مابقی مربوط به واردات بود و از این رو حتی تراز تجاری ما با چین نیز همواره مثبت بود اما از همان سال، تحت تاثیر تحریم‌های اقتصادی ایران آمار تجاری خود را از دست داد و امروز دیگر شریک اصلی تجاری چین در منطقه به

شمار نمی‌رویم. حریری ادامه داد: اصلی‌ترین رقیب تجاری ما در منطقه در تعامل با چین، عربستان سعودی است. کشورهایی مانند عراق، قطر و کویت نیز در این حوزه مطرح هستند. جدای از آن، آمارهای تجاری چین و ترکیه، و خیزهای خاص خود را داشته و ماجرا در پاکستان نیز متفاوت است. مانند سند چشم‌انداز ۲۵ ساله که چندی پیش میان ایران و چین امضا شد، چنین برنامه‌ای میان چین و پاکستان نیز وجود دارد که به مرحله قرارداد و سرمایه‌گذاری کلان چین، پروژه‌های کلان پاکستان رسیده و کار ادامه می‌دهد. او با بیان اینکه افزایش دوباره تجارت

# اقتصاد

### یادداشت روز

در پی زورگیری در معامله خودرو رقم خورد

### تبدیل پلیس پیشگیری به پلیس پسگیری؟!

**آرمان ملی:** حتما برای شما هم پیش آمده که تصمیم به فروش خودرو گرفته باشید که بر اساس نیازتان به پول و مدت زمانی که در اختیار دارید یا به نمایشگاه‌های فروش خودرو مراجعه کرده‌اید که البته باید قید سود را بزنید و خودروی خود را با ۵ تا ۱۰ میلیون تومان کمتر از نرخ واقعی بفروشید و یا اینکه با آگهی دادن در سایت‌های مخصوص منتظر پیدا شدن مشتری بمانید. فارغ از اینکه به چه طریقی معامله خود را انجام می‌دهید پس از انعقاد قولنامه که در آن زمان تحویل خودرو به خریدار مشخص می‌شود پس از انتقال سند در دفاتر استاد رسمی و دریافت کلیه مطالبات خودروی فروخته شده از دایره اختیارفروشنده خارج شده و کلیه موضوعات مربوطه از آن زمان بر عهده خریدار جدید خواهد بود. در این خصوص مشکل پیش آمده به ابتدای سال بر می‌گردد در آن زمان به قصد خرید ملک نسبت به فروش خودرو اقدام کردم و برای سهولت در فروش از یکی از نمایشگاه‌های محلی درخواست کردم تا خودرو را با بالاترین قیمت بفروش رساند در نهایت پس از چندین بار مراجعه و بازدید افراد مختلف خریداری به همراه دوست خود که بر حسب اتفاق تعمیرکار و کارشناس خودرو بود برای خرید ابراز تمایل کرد. پس از چک و چانه زدن بر سر قیمت قولنامه بسته شد و مبلغ اندکی رد و بدل شد تا فردا در دفترخانه خودرو تحویل خریدار شود. لازم به ذکر است از آنجایی‌که خودروی شخصی بود پیش از این نسبت به تعمیر کامل موتور اقدام کرده بودم که این مورد نیز به خریدار اعلام شده بود. به هر حال در روز موعد قبل از رفتن به دفترخانه خریدار مجدد خواستار بازدید از خودرو و قسمت موتوری شد و در نهایت تعجب اعلام کرد خودرو مشکل موتوری داشته و روغن سوزی دارد که البته با مخالفت من مواجه شد و کار به مراجعه به تعمیرکار قبلی کشیده شد و در نهایت با ارائه رسید و فاکتور فروش قطعات و دستمزد تعمیر موتور معامله انجام گرفت البته لازم به ذکر است که خریدار خیلی تلاش کرد تا باین بهانه مقداری از قیمت خودرو بکاهد که مورد موافقت قرار نگرفت. البته این پایان ماجرا نبود و خریدار پس از ۳ ماه تماس گرفته که موتور خودرو سوخته و شما باید هزینه آن را پرداخت کنید، چراکه در آن زمان موتور خودروی شما تعمیر نشده بود. به هر حال آنچه مشخص است نخود مصرف در خرابی خودرو بسیار حائز اهمیت است حتی اگر یک هفته از تعمیر گذشته باشد ضمن آنکه این خودرو سه ماه قبل معامله شده بود در نهایت با عدم پذیرش از سوی من و جر و بحث فراوان شخص خریدار تهدید کرد، در صورتی‌که مبلغ مورد نظر را پرداخت نکنم به من صدمه زده و حتی خودروی دیگری که از اختیار دارم را ازش خواهد زد. فارغ از اینکه ضرورت دارد تا در معاملات تمامی این موارد مورد توجه قرار گیرد تا با مشکل مواجه نشویم نقش بازار ندهای است که برای پلیس در نظر گرفته شده اما متأسفانه تماس من با پلیس برای پیگیری و جلوگیری از اتفاقات احتمالی تنها به این منتهی شد که اگر شخص تهدید کننده در محل حضور دارد و اقدام به آتش یا صدمه زدن به خودرو کرده است می‌توانند مامور پلیس اعزام شود در غیر اینصورت امکان مراجعه مامور وجود ندارد موضوعی که به نظر می‌رسد نقش پلیس پیشگیری در ایران تغییر به پلیس پسگیری تغییر یافته است.

### ذره‌بین

### جراغ سبز آمریکا و افزایش روابط ایران و ژاپن

**آرمان ملی:** رئیس کمیته مشترک بازرگانی ایران و ژاپن گفت: معنای ایلانیه چراغ سبزی این است که آمریکا هم علاقه‌مند است مناسبات دو کشور اصلاح شده و مذاکرات به نقطه خوبی برسد. برداشتن هر یک از موانعی که با تحریم‌ها پیش روی کشور ایجاد شده می‌تواند گشایش‌هایی برای کشور ایجاد کند. بهرام شکوری در مورد ایلانیه وزارت امور خارجه آمریکا مینویس بر مجاز دانستن انتقال وجوه ایران در حساب‌های محدود به صادر کنندگان در ژاپن و کره جنوبی افزود: این اتفاق نوبد خوبی است. متأسفانه با اینکه صادرات انجام می‌شود اما پول آن قابل استفاده نبود ولی با آزادسازی این پول‌ها بخشی از مشکلات کشور می‌تواند حل شود. مناسبات تجاری هم با این کشورها افزایش پیدا می‌کند، ژاپن، کره جنوبی یا کشورهای خاور دور کشورهای بر پتانسیلی هستند که هم می‌توانند بازار هدف صادراتی خوبی باشند اما این راه محتمم، پیش روی بسیاری از تجهیزات، ناواری‌ها و... را از این کشورها وارد کنیم. او افزود: زمینه همکاری بین این کشورها و ایران خوب است و می‌تواند حتی جایگزین بسیاری از کشورهای دیگر شوند، چراکه علاوه بر اینکه کشورهای پیشرفته‌ای هستند و روابط دیرینه‌ای هم با ما دارند. به دلیل تحریم‌ها این مناسبات توسعه پیدا نمی‌کرد و پول‌های ایران نیز بلوکه شده بود. شکوری اضافه کرد: به‌نظر می‌رسد که توسعه کشور بیشتر در گروی حل مسائل و مشکلات داخلی است. تا زمانی که ما کشور را گران اداره می‌کنیم، حجم دولت بزرگ است، سهم دولت در فعالیت‌های اقتصادی عمده است و بخش خصوصی اثر کمتری دارد و نظام بانکی و مالیاتی ما کارآمد نیست؛ به نظر نمی‌رسد حتی با آزادسازی این پول‌ها اتفاق‌های خوب بیافتد. در داخل کشور باید تغییراتی ایجاد شود و فضا باید به سمتی برود که مناصبات شکل بگیرد و برای کشور آرزواری ایجاد شود. امیدواریم با تحقق برجام، از بین رفتن این موانع، آزادسازی پول‌ها و توسعه مناسبات تجاری با کشورهای دنیا آینده خوبی برای کشور رقم بخورد و آقای رئیسی هم بتوانند با دولت جدید که سایر قوا هم با آن همراه هستند به توسعه کشور کمک کنند. او اضافه کرد: معنای این ایلانیه چراغ سبزی این است که نشان می‌دهد آمریکا هم علاقه‌مند است مناسبات دو کشور اصلاح شده و مذاکرات به نقطه خوبی برسد. برداشتن هر یک از موانعی که با تحریم‌ها پیش روی کشور ایجاد شده می‌تواند گشایش‌هایی برای کشور ایجاد کند. ولی بیشتر از گشایش‌هایی که خارج از کشور ایجاد می‌شود باید در داخل کشور ساختار نظام سیاسی و اقتصادی را اصلاح کنیم. تا زمانی که این اتفاق نیافتد شاید توسعه اقتصادی با شکل‌گیری مناسبات نیز سود چندانی ایجاد نشود. رئیس کمیته مشترک بازرگانی ایران و ژاپن در مورد بندی از این ایلانیه که آمده است «صرفاً اجازه بازپرداخت به شرکت‌های ژاپنی و کره‌ای را که کالاها و خدمات غیرتحریم شده را قبل از تشدید تحریم‌های ایالات متحده توسط دولت قبلی صادر می‌کنند»، ایجاد می‌کند» گفت: این مصوبه می‌تواند این معنا را داشته باشد که ما می‌توانیم از پول‌های بلوکه شده خود در این کشورها استفاده کنیم. باید توجه داشت که الان نظام بانکی ما دنیا را تطاب ندارد و این هم یکی از موضوعاتی است که مذاکرات حول آن در حال انجام است. اما اگر بتوانیم در قالب ماشین‌آلات، مواد اولیه و تجهیزات هم تا این پول‌ها استفاده کنیم بازهم در اقتصاد کشور گشایش ایجاد می‌کنند.