

فارس: معاون دفتر امور خدمات بازرگانی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: در سه ماه ابتدای امسال ۱۵ میلیون یورو ارز برای واردات لاستیک سنگین تامین شده است. حمید مجله‌ای گفت: بر اساس مصوبه هیئت وزیران و نیز تبصره ۴ ماده ۱۸ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، رصد کالاهای حساس و ضروری الزامی است و توزیع این کالاها باید بر اساس ضوابط صورت گیرد. معاون دفتر امور خدمات بازرگانی وزارت صنعت، معدن و تجارت، افزود: اکثر فروشندگان اصرار دارند که تمامی کالاهای به صورت سیستمی و شفاف به فروش برسد و همین امر نشان از موفقیت این طرح دارد. در طرح توزیع سیستمی تایر، کالاها تولید تا توزیع مورد رصد قرار می‌گیرد و این شفافیت می‌تواند دلالی را کاهش دهد؛ البته ممکن است، برخی به دلیل دادن مشتری از این طرح ناراضی باشند، اما در حال حاضر این مشکل هم برطرف شده است. مجله‌ای افزود: رصد اطلاعات سامانه‌ها اعم از عمده‌فروشی و خرده‌فروشی حاکی از آن است که تایر با سرعت بالایی در شبکه عرضه می‌شود و این سامانه‌ها کرایه لازم را داشته است.

## هدف گذاری برای بومی‌سازی یک میلیارد دلاری

ایران: در سال جاری نزدیک به یک میلیارد دلار صرفه‌جویی ارزی ناشی از بومی‌سازی و توسعه توان ساخت داخل در بخش معدن و صنایع معدنی اجرایی خواهد شد. به اعتقاد کارشناسان با توجه به وضعیت کشور در تامین ارز مورد نیاز برای صنایع دارم، به‌طور قطع بدون بومی‌سازی، رسیدن به افاق چشم‌انداز ۱۴۰۴ دور از دسترس خواهد بود. در همین پیوند، ایمیدرو از ابتدای پارسال سیاست بومی‌سازی و توسعه ساخت داخل را بر مبنای اهداف کلان وزارت صنعت، معدن و تجارت ابلاغ کرد و بر اساس آن عملکرد شرکت‌های زیرمجموعه را در یافت و پایش می‌کند. شرکت‌های معدنی و صنعتی گل‌گهر، فولاد خوزستان، فولاد مبارکه، ملی صنایع مس ایران، ذوب آهن، فولاد هرمزگان، معدنی و صنعتی چادرملو، فولاد خراسان و آلودمیانی ایران در این مدت به ترتیب با تامین قطعات و تجهیزات مورد نیاز از سازندگان داخلی، علاوه بر حمایت از تولیدکنندگان کشورمان، به اجرای برنامه بومی‌سازی پرداخته‌اند. طبق برنامه‌ریزی انجام شده، امسال بومی‌سازی بیش از ۵۰۰ میلیون دلاری قطعه و فرآیند تولید انجام خواهد شد و با احسان بومی‌سازی‌هایی که در طرح‌های توسعه‌ای انجام می‌شود، در سال جاری نزدیک به یک میلیارد دلار صرفه‌جویی ارزی ناشی از بومی‌سازی و توسعه توان ساخت داخل خواهیم داشت.

## بازار ارزهای مجازی دوباره مثبت شد

آرمان‌ملی: در معاملات امروز بازار جهانی ارزهای مجازی قیمت بیت کوین ۴ درصد رشد کرد و دیگر ارزهای مجازی هم رشد خوبی را تجربه کردند. در معاملات دیروز بازار ارزهای مجازی شاهد رشد قیمت ارزهای دیجیتال بودیم به گونه‌ای که بیت کوین ۳۲٪ درصد بالا رفت و ۳۲ هزار و ۷۲۴ دلار خرید و فروش شد. قیمت کنونی بیت کوین نسبت به هفته گذشته ۷۲۲ درصد رشد داشته و ارزش کل بازار آن را هم ۶۳۳ میلیارد دلار رسانده است. در ۲۴ ساعت گذشته همچنین ۶۹۵ هزار بیت کوین به ارزش ۲۲ میلیارد دلار در بازار جهانی جابجا شده و تعداد کل بیت کوین‌های موجود در جهان هم به ۱۸ میلیون و ۷۴۵ هزار و ۵۶ عدد رسیده است. اتریوم هم ۳ درصد رشد کرد و توانست دوباره به بالای ۲ هزار دلار بازگردد و هم اکنون ۱۲۱۵ دلار دست به دست می‌شود. بیتانسن کوین هم ۱.۷ درصد رشد کرد و با قیمت ۳۰۱ دلار خرید و فروش می‌شود. کاردانو ۲.۳ درصد بالا رفت و به ۱۲۱ دلار رسید. ریپل هم ۱.۷ درصد رشد کرد و هم اکنون ۶۰ سنت خرید و فروش می‌شود. دوج کوین اما نسبت به دیروز همین موقع تغییر چندانی را به ثبت نرساند و فقط ۰.۲ درصد بالا رفت و هم اکنون ۱۹ سنت خرید و فروش می‌شود.

## فعالیت شورای پول و اعتبار به نفع شرکت‌های دولتی

آرمان‌ملی: عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام با اشاره به طرح تغییر ساختار بانک مرکزی گفت: در حال حاضر شورای پول و اعتبار از بدنه دولت تشکیل شده و به نفع شرکت‌های دولتی کار می‌کند. غلامرضا مصباحی مقدم گفت: تشکیل هیات عالی مدیریت و شورای نظارت، دو تغییر ساختار در بانک مرکزی بر اساس طرح اخیر مجلس است. در طرح اخیر مجلس که در راستای تغییر ساختار بانک مرکزی است، شورای پول و اعتبار به هیات عالی مدیریت بانک مرکزی تبدیل می‌شود و ترکیبی متفاوتی خواهد داشت. مصباحی مقدم گفت: استقراض خودروسازها از بانک‌ها به دلیل حضور وزیر صمت در شورای بسیاری از نخلداران در سردخانه‌ها مانده تا نمره یک سالی سودی برای آنها نداشته باشد و فقط حسرت و دریغ نصیب آنها شود. خرما تابع تصمیم دلان، واسطه‌ها و شرکت‌های خریدار است و عرضه و تقاضا بی‌معنی می‌شود تا دست کشاورزان از تعیین قیمت برای محصول تولیدی آنها قطع شود با وجود تلاش‌های بسیار زیادی که صورت گرفت تنها بخشی از خرما تولیدی کشاورزان استان بوشهر روانه بازارهای خارجی شد و هنوز هم بخشی از خرما مردم در انبارها و سردخانه‌ها باقی‌مانده است. این روزها در آستانه فصل جدید برداشت خرما هستیم و در روزهایی که به خرما پیمان‌شهر است، محصول

# نرخ بلیت هواپیما در ابهام مصلحت و قانون

پرداخت هزینه مصلحت‌اندیشی از جیب ایرلاین‌ها

بلیت هواپیما درگیر مصلحت‌اندیشی و اجرای قانون

«آرمان‌ملی» از افزایش تنش‌های بین ایرلاین‌ها و سازمان هواپیمایی گزارش می‌کند:



آرمان‌ملی: با ابلاغ تعطیلات ۶ روزه کرناوی از سوی دولت و افزایش سفرهای بین شهری با وسایل حمل و نقل عمومی که در نتیجه محدودیت تردد با خودروی شخصی ایجاد شده شاهد بالاگرفتن دعوای ایرلاین‌ها با سازمان هواپیمایی کشور هستیم. در واقع موضوع افزایش قیمت بلیت هواپیما که از چند هفته قبل آغاز شده در حالی هم‌اکنون به اوج خود رسیده که برخلاف هشدارهای مسئولان وزارت راه و شهرسازی که هرگونه افزایش قیمتی را تا قبل از تعیین تکلیف تغییرات نرخ بلیت در جلسه شورای عالی هواپیمایی ممنوع و غیر قانونی عنوان می‌کند،

مورد نیاز شرکت‌های هواپیمایی تأمین شود و تخفیفات فرودگاهی که به تدریج حذف شده، بازگردد و اشکالات قانونی که از سال‌ها قبل به عنوان هواروش به نرخ بلیت هواپیما افزوده شده، اصلاح شود. نرخ‌ها را به سال ۱۳۹۰ بازگردانیم. موسوی ادامه داد: در سال ۱۳۹۰ یک ساعت پرواز یک صندلی را به قیمت ۵۷ هزار تومان می‌فروختیم و به بیان دیگر نرخ یک ساعت پرواز برای یک صندلی ۵۷ دلار بود، اما در حال حاضر و در سال ۱۴۰۰، همان صندلی را خوش‌بینانه حتی اگر یک میلیون تومان بفروشیم، معادل ۴۰ دلار دریافت می‌کنیم و به بیان دیگر پس از گذشت ده سال، شرکت‌های هواپیمایی فقط نرخ پروازها، دولت حق دخالت در تعیین قیمت بلیت را ندارد. از سوی دیگر قیمت‌هایی که از سوی ایرلاین‌ها در یک ماه اخیر و پس از افزایش قیمت بلیت در حال فروش است، به دلیل ورود صنعت هوایی به فصل پیک تقاضا (High Season) بوده که سبب شده تا حداکثر نرخ‌های مصوب و سقف قیمت بلیت از سوی ایرلاین‌ها به مشتریان نرسد. این اتفاق در مسافران نیز حاضر به خرید بلیت با این قیمت‌ها هستند. بنابراین حتی قیمت‌های اخیر خارج از نرخ نامه مصوب شورای عالی هواپیمایی کشور هم نیست که سرپرست سازمان هواپیمایی کشور، به ایرلاین‌ها هشدار کار غیرقانونی می‌دهد. البته باید توجه داشت اگرچه رئیس انجمن شرکت‌های هواپیمایی، تعیین نرخ بلیت پروازهای داخلی را در اختیار شورای عالی هواپیمایی نمی‌داند، اما بر اساس بند ۴ ماده ۶ قانون هواپیمایی کشور، تصویب ۱۳۲۸، شورای عالی هواپیمایی مسئول تعیین نرخ بلیت است. از سوی دیگر سرپرست سازمان هواپیمایی در نامه خود اعلام کرده که در برنامه توسعه ششم موضوع آزادسازی نرخ بلیت مصوب نشده است این در حالیست که کارشناسان حقوق هوانوردی، معتقدند با توجه به اینکه قانون آزادسازی نرخ بلیت پروازهای داخلی در زمان تصویب قانون برنامه پنجم اجرایی شد، بر اساس استفساریه مذکور، قابل تسری به برنامه ششم بوده و این قانون همچنان پابرجاست، حتی اگر در برنامه ششم توسعه، بند یا ماده‌ای مبنی بر تعدیل مصوبه قانون برنامه پنجم ذکر نشده باشد.

تسری قانون به برنامه ششم

مورد نیاز شرکت‌های هواپیمایی تأمین شود و تخفیفات فرودگاهی که به تدریج حذف شده، بازگردد و اشکالات قانونی که از سال‌ها قبل به عنوان هواروش به نرخ بلیت هواپیما افزوده شده، اصلاح شود. نرخ‌ها را به سال ۱۳۹۰ بازگردانیم. موسوی ادامه داد: در سال ۱۳۹۰ یک ساعت پرواز یک صندلی را به قیمت ۵۷ هزار تومان می‌فروختیم و به بیان دیگر نرخ یک ساعت پرواز برای یک صندلی ۵۷ دلار بود، اما در حال حاضر و در سال ۱۴۰۰، همان صندلی را خوش‌بینانه حتی اگر یک میلیون تومان بفروشیم، معادل ۴۰ دلار دریافت می‌کنیم و به بیان دیگر پس از گذشت ده سال، شرکت‌های هواپیمایی فقط نرخ پروازها، دولت حق دخالت در تعیین قیمت بلیت را ندارد. از سوی دیگر قیمت‌هایی که از سوی ایرلاین‌ها در یک ماه اخیر و پس از افزایش قیمت بلیت در حال فروش است، به دلیل ورود صنعت هوایی به فصل پیک تقاضا (High Season) بوده که سبب شده تا حداکثر نرخ‌های مصوب و سقف قیمت بلیت از سوی ایرلاین‌ها به مشتریان نرسد. این اتفاق در مسافران نیز حاضر به خرید بلیت با این قیمت‌ها هستند. بنابراین حتی قیمت‌های اخیر خارج از نرخ نامه مصوب شورای عالی هواپیمایی کشور هم نیست که سرپرست سازمان هواپیمایی کشور، به ایرلاین‌ها هشدار کار غیرقانونی می‌دهد. البته باید توجه داشت اگرچه رئیس انجمن شرکت‌های هواپیمایی، تعیین نرخ بلیت پروازهای داخلی را در اختیار شورای عالی هواپیمایی نمی‌داند، اما بر اساس بند ۴ ماده ۶ قانون هواپیمایی کشور، تصویب ۱۳۲۸، شورای عالی هواپیمایی مسئول تعیین نرخ بلیت است. از سوی دیگر سرپرست سازمان هواپیمایی در نامه خود اعلام کرده که در برنامه توسعه ششم موضوع آزادسازی نرخ بلیت مصوب نشده است این در حالیست که کارشناسان حقوق هوانوردی، معتقدند با توجه به اینکه قانون آزادسازی نرخ بلیت پروازهای داخلی در زمان تصویب قانون برنامه پنجم اجرایی شد، بر اساس استفساریه مذکور، قابل تسری به برنامه ششم بوده و این قانون همچنان پابرجاست، حتی اگر در برنامه ششم توسعه، بند یا ماده‌ای مبنی بر تعدیل مصوبه قانون برنامه پنجم ذکر نشده باشد.

اصلاح قانون در مجلس

رحمت‌الله فیروزی نماینده مردم نطنز و رئیس کمیته حمل و نقل هوایی کمیسیون عمران مجلس نیز در این باره می‌گوید: سازمان هواپیمایی کشور اخیراً در نامه‌ای به ایرلاین‌ها، فروش بلیت گران‌تر از نرخ نامه مصوب سال ۱۳۹۰ را غیرقانونی اعلام کرده است. از سوی دیگر شرکت‌های هواپیمایی معتقدند افزایش قیمت‌هایی که به شرکت سازمان هواپیمایی کشور و شرکت‌های هواپیمایی مبرشرک و پرواز و طرح مذاکره به رفع این مسأله به‌دین دارند. عضو کمیسیون عمران مجلس یادآور شد: باید هم وضعیت و شرایط اقتصادی شرکت‌های هواپیمایی را بررسی کرد و هم مصالح مردم را در نظر گرفت، ما هم در کیفیت عمران مجلس پیگیری می‌کنیم تا این اختلاف نظر را حل و فصل کنیم. وی درباره احتمال اصلاح قانون آزادسازی نرخ بلیت هواپیما گفت: ما در کمیسیون عمران پیگیر هستیم تا قانون برنامه پنجم توسعه با اصلاحاتی مواجه شود.

چند برابری قیمت هم کالاها، قیمت خرما نصف شد. او تصریح کرد: اکنون هم نگران هستیم، نگران از اینکه امسال هم نتوانیم خرما را خود را به قیمتی بفروشیم که هرزبنه‌های یک سال زندگی ما را تأمین کند. متأسفانه باغچه هیچ نقشی در تعیین قیمت خرما می‌خورد. بازار تابع تصمیم دلان و واسطه‌ها است. یکی دیگر از نخل‌داران استان بوشهر گفت: سال‌هاست که دیگر ما تعیین‌کننده قیمت خرما نیستیم و هر قیمتی که دلان بخواهند برای خرما تعیین می‌کنند. حسین امیری اضافه کرد: سال گذشته خرما به قیمت کمتر از هفت هزار تومان از ما خریداری شد ولی خبر رسید که خرما در برخی از روزها در شهرهای بزرگ از جمله تهران به کیلویی ۷۰ هزار تومان رسید است. زجر و زحمت خرما را ما می‌کشیم ولی سود ما از هر کیلو خرما کمتر از سه چهار هزار تومان است و دلالاتی که نبض بازار را به دست دارند ۱۰ برابر ما سود می‌کنند. یکی از راهکارهای مهم در رونق بخشی به بازار خرما، توسعه صنایع تبدیلی و فرآوری خرما است که تاکنون اقدامات خوبی در استان بوشهر در این زمینه صورت گرفته و باید همچنان این فعالیت‌ها توسعه یابد. یکی از مشکلات اصلی در عرصه خرما استان بوشهر، خام‌فروشی این محصول است که ارزش افزوده چندانی را برای آن فراهم نمی‌کند و توسعه صنایع تبدیلی این نقص را جبران می‌کند. مدیر صنایع تبدیلی و غذایی سازمان جهاد کشاورزی بوشهر در این رابطه اظهار داشت: گاه‌گاهی اساسی برای توسعه سردخانه‌های تخصصی خرما و صنایع مرتبط با خرما در استان برداشته شده است و حامی سرمایه‌گذاران این بخش هستیم. مصطفی قلی پور ظریف سردخانه‌های استان برای نگهداری خرما را ۶۵ و ۵۰۰ تن عنوان کرد و ادامه داد: همچنین ۸۷ واحد بسته‌بندی و فرآوری خرما با ظرفیت ۸۷ هزار تن در استان بوشهر وجود دارد. او دست‌نشان و تست‌گران را به عنوان قطب‌های تولید خرما استان بوشهر معرفی کرد و افزود: سال‌های قبل در استان کمبود سردخانه بود ولی اکنون سردخانه‌ها به میزان قابل‌توجهی افزایش یافته و چند برابر شده‌اند. مدیر صنایع تبدیلی و غذای سازمان جهاد کشاورزی بوشهر گفت: حمایت خوبی را از صنایع مرتبط با خرما خواهیم داشت و با پرداخت تسهیلات روستایی با بهره‌کام، زمینه توسعه این صنایع فراهم می‌شود. با توجه به تولید سالانه بیش از ۱۶۰ هزار تن خرما در استان، نیاز است که سردخانه‌ها توسعه یابند و خوب است که واحدهای بسته‌بندی خرما برای حفظ کیفیت محصول سردخانه ایجاد کنند.

سایه دلان روی محصول گرما؛

## خرمای خرما کاران را خوردند!



نخل از خارک به رطب تبدیل شده و در آستانه تبدیل شدن به خرما است و بعد از آن باید برداشت شود. خرید و فروش خرما در استان بوشهر و به‌ویژه شهرستان دشتستان که بخش عمده خرما استان را تولید می‌کند شرایط خاصی دارد. طی سال‌های اخیر واسطه‌ها و شرکت‌های بسته‌بندی به‌جای نخلدار، خرما را برداشت می‌کنند. در این شرایط قیمت خرما تابع تصمیم دلان، واسطه‌ها و شرکت‌های خریدار است و عرضه و تقاضا بی‌معنی می‌شود تا دست کشاورزان از تعیین قیمت برای محصول تولیدی آن‌ها قطع شود. یکی از باغداران دشتستان به خبرنگار مهر گفت: هر سال در این فصل داودست‌بردی تعیین قیمت خرما و فروش آن آغاز می‌شود و ما هم بر اساس روال همیشه‌یاد خرما خود را به یکی از این افراد بفروشیم. محمدعلی صمصامی اضافه کرد: سال گذشته خرما خود را به قیمت ناچیزی یعنی هر کیلوگرم شش هزار و ۵۰۰ تومان فروختیم و این در حالی است که سال قبل از آن قیمت خرما ۱۰ هزار تومان بود. با افزایش

آمار تکان‌دهنده در مورد وضعیت مسکن در تهران؛

## هیچ معامله مسکنی در ۲۵۰ محله تهران صورت نمی‌گیرد!



آرمان‌ملی: رشد قیمت سیمان و گرانتر شدن مصالح ساخت و ساز مسکن را غیرممکن کرده و با مسکوت ماندن طرح‌های حمایتی و ساخت مسکن دولتی و مالیات بر خانه‌های خالی و غیره و کاهش توان مردم در تامین مسکن باعث شده تا این روزها پنگاه‌های معاملات ملکی به جز در مناطقی بیکار بمانند! روش مدیریت اقتصادی و دخالت‌های مکرر و البته بی‌فایده و بحران‌زای دولت و وزارت کار باعث شده تا بخش خصوصی کنار بکشد در حالیکه خود دولت هم توانایی ساخت و عرضه مسکن را ندارد و نهایتاً بازار در رکود تومری شدید به خواب برود! معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه از ۳۹۹ محله تهران در ۲۵۰ محله اصلاً معامله‌ای انجام نمی‌شود، گفت: حتماً اگر تابلوی در بازارهای موزای ایجاد شود، اثراتش در بازار مسکن کمتر خواهد بود و ثبات و واکنش‌های فعلی این بازار قابل انتظار است. محمود محمودزاده اظهار کرد: در خردادماه اعلام شد متوسط قیمت مسکن در تهران ۳۰ درصد افزایش یافته؛ در حالی که از ۳۹۹ محله پایتخت در ۲۵۰ محله اصلاً معامله‌ای صورت نگرفته است. یعنی در حدود ۶۰ درصد محلات حتی یک قرارداد هم امضا نشده است. از ۴۰ درصد باقی‌مانده هم در بعضی محله‌ها فقط شاهد انعقاد یکی دو فقره قرارداد خرید و فروش بوده‌ایم. بنابراین آرایه داده‌های قیمتی از چنین بازاری اشتباه است و به همین دلیل از سال ۱۳۹۸ اعلام کردیم این شیوه را قبول نداریم. او افزود: قیمت‌های اعلامی بر اساس متوسط نرخ معاملات آرایه می‌شود در حالی که معاملات بسیار یافته است. نمی‌شود وقتی در یک محله دو فقره معامله صورت می‌گیرد همان را ملاکی برای اعلام متوسط آن محله در نظر گرفت. به گفته محمودزاده، چند محله محدود در تهران در مناطق ۳، ۱، ۵، ۴ و ۶ هستند که فضای بورس بازی مسکن در آنجا وجود دارد. به‌طور مثال در شرق منطقه ۴ معاملات بسیار بیش از دیگر محله‌های این منطقه است. پس نباید با استناد به قیمت‌هایی که از قراردادهای این محله استخراج می‌شود برای دیگر محله‌های منطقه ۴ یا کل شهر تهران نرخ تعیین کرد. او با بیان اینکه برنامه آرایه آمار صحیح از بازار مسکن در دستور کار وزارت راه و شهرسازی قرار دارد گفت: به دلیل درگیری و مشغله‌های در خصوص سامانه املاک و اسکان داشتیم موضوع آمار به تعویق افتاده اما به زودی آمار اعلام خواهد شد.

## رشد قریصرافی‌های غیرمجاز مجازی



آرمان‌ملی: رئیس‌کانون صرافان با بیان اینکه از سال ۹۰ تا ۹۹ قریب به ۲۴۰۰ صرافی متخلف و غیرمجاز شناسایی شده است، گفت: عمده این متخلفان ارزی در استان‌های مرزی مشغول به معاملات غیرمجاز و کلاهبرداری بوده‌اند. نوسانات ارزی سال‌های اخیر که به دلیل مشکلات تحریمی و ضعف نظارت بازارساز علاوه بر آنکه ضربه سنگینی به ذخایر ارزی، تامین مواد اولیه تولیدکنندگان و قیمت کالاهای اساسی وارد کرد، خود عامل بود تا نفوذ واحدهای غیرمجاز و صرافی‌های متخلف را در نقل و انتقالات بین‌المللی ارزی راه‌به‌دلیل محدودیت‌های تحریمی تحمیل شده به سیستم بانکی، بیش از گذشته باز یگذازد. بر اساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، در سال‌های ابتدای تحریم از سال ۸۹ تا ۹۲ به دلیل اضافه شدن نام بانک‌های ایرانی به فهرست تحریم‌ها، به مرور شاهد کاهش سهم نظام بانکی در پرداخت‌های بین‌المللی و افزایش سهم صرافی‌ها در این زمینه بوده‌ایم. این موضوع باعث شد تا ابتکار عمل بانک مرکزی برای کنترل بازار ارز محدود شود، چراکه هم‌زمان به دلیل برکنار بودن قوانین حاکم بر صرافی‌ها در مقایسه سیستم بانکی، بانک مرکزی با یک سیستم نقل و انتقال ارزی غیرشفاف و بی‌ضابطه‌ای مواجه شد که دلالی و سوداگری و ایجاد اختلال در منابع ارزی با سهولت بیشتری نسبت به گذشته مهیا شده بود. «مهدستی یا تاجران متخلف برای خروج غیرقانونی ارز از کشور»، «پولشویی»، «فروش ارز تقلبی»، «قاچاق عمده ارز»، «فرار مالیاتی»، «نقل و انتقال ارز حاصل از قمار و شرط‌بندی»، «خروج سرمایه از کشور»، «دستکاری نرخ»، «کلاهبرداری و سرقت وجوه نقد» تنها نمونه‌هایی از جرایم ارتکابی صرافانها در طول بحران‌های ارزی سال‌های گذشته بوده است. در ماه‌های اخیر طبق شواهد و با رصد گفته‌های مسئولان، به وضوح قابل مشاهده است که مجدداً فعالیت غیرمجاز صرافان ارزی-حواله‌جات و صرافان ارز دیجیتال اما این بار در فضای فیزیکی بلکه در فضای مجازی به شدت رو به افزایش بوده است. احمد لویسانی، رئیس کانون صرافان با بیان اینکه کلمه صرافی فقط به موسسه‌ای اطلاق می‌شود که دارای مجوز مدت دار از بانک مرکزی باشد، گفت: هر صرافی که این مجوز را نداشته باشد در حقیقت یک واحد غیرمجاز معامله‌گری ارز تلقی می‌شود و نباید نام صرافی بر آن نهاده شود. او با بیان اینکه بر اساس قوانین پولی و بانکی و قانون برنامه پنجم توسعه مجوز صرافی صرفاً باید از کانال بانک مرکزی داده شود، گفت: طبق قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز هر نوع خرید و فروش ارز خارج از چهارچوب تسهیم تعیین شده بانک مرکزی، در حکم قاچاق ارز است. رئیس کانون صرافان با بیان اینکه به همت سرانجام گنام امام زمان (عج) از سال ۹۰ تا ۹۹ با ۳۴۰۰ صرافی و معامله‌گران ارزی متخلف و غیرمجاز برخورد شده است، عنوان کرد: از این تعداد ۱۵۸۰ در شهرستان‌ها بوده و مابقی آنها در تهران مورد شناسایی وزارت اطلاعات قرار گرفته است.