

پرواخت بدهی دولت به صندوق‌های بازنشستگی

آرمان ملی؛ وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی نوشت: بدهی چند دهه‌ساله دولتها به صندوق‌های بازنشستگی برای بار دوم پس از سال ۹۹ با واگذاری سهام شرکت‌های دولتی در دولت به تصویب رسید. محمد شریعتمداری در تویتر خود نوشت: ایام عید است و وقت #خبر_خوب کاری از جنس کارستان! بدهی بعضا چند دهه‌ساله دولت‌ها به صندوق‌های بازنشستگی برای بار دوم پس از سال ۹۹ با واگذاری سهام شرکت‌های دولتی در دولت به تصویب رسید. سهام سازمان تامین اجتماعی ۸۹ صندوق کشوری ۳۰ و صندوق روستاییان هزار میلیارد تومان است #یک_گام_جلو_تر_یکی از مشکلات اصلی دولتها بدهی به صندوق تامین اجتماعی و صندوقهای بازنشستگی است که دولتها معمولاً واگذاری شرکت‌های قابل واگذاری این بدهی را تسویه می‌کنند که البته برخی کارشناسان گویند، انحصار شرکت‌داری از دولت به موسسات عمومی مثل سازمان تامین اجتماعی منتقل می‌شود که به ناکارآمدی اقتصاد می‌انجامد.

انتصاب غیرقانونی رئیس سازمان بورس

آرمان ملی؛ رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس از ارائه طرح اصلاح قانون بازار سرمایه کشور در شهرپور ماه در صحن علنی مجلس خبر داد و گفت:انتخاب و انتصاب رئیس سازمان بورس در چارچوب ضوابط و مقررات موجود قانونی انجام نشده‌است، محضرصا پورابراهیمی کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: گزارش این کمیسیون درباره مغایرت‌های قانونی در نحوه انتخاب و انتصاب رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار، دوشنبه در صحن علنی مجلس قرائت خواهد شد. در این گزارش تصریح شده است انتخاب و انتصاب رئیس سازمان بورس در چارچوب ضوابط و مقررات موجود قانونی انجام نشده‌است، در صورت تصویب این گزارش در جلسه علنی او موضوع برای رسیدگی به دستگافضایی ارجاع خواهد شد. رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس تصریح کرد: به دلیل وجود ۵۰ میلیون سهامدار در کشور، شرایطی ایجاد شده که هم برای اداره و مدیریت سازمان بورس و هم قوانین و مقررات آن، باید تصمیمات فنی و کارشناسی اتخاذ شود. او همچنین از ارائه طرح اصلاح قانون بازار سرمایه کشور در شهرپور ماه در صحن علنی خبر داد و گفت:هم اکنون این طرح در کمیسیون در حال نهایی شدن است، امیدواریم با بررسی و تصویب آن در صحن علنی بتوانیم ضمن بروزسانی قانون بازار سرمایه، با همکاری دولت جدید و در راستای خدمت به مردم و سهامداران آن را عملیاتی کنیم.

تورم نقطه‌ای ۶۲درصدی هتل و رستوران‌ها

آرمان ملی؛ بررسی آمارهای مرکز آمار ایران نشان می‌دهد، در حالی که تورم یک‌ساله منتهی به تیر ماه حدود ۴۲ درصد بوده است، تورم نقطه‌ای این ماه ۴۳ درصد و تورم ماهانه تیر ماه نیز ۳.۵ درصد اعلام شده است. از سوی دیگر تورم سالانه در مناطق ۴۳.۷ درصد و تورم نقطه‌ای در نقاط روستایی حدود ۴۷.۷ درصد بوده است. بر این اساس در تیر ماه تورم نقطه ای گروه هتل و رستوران ۶۲.۳درصد بوده و در ادامه تورم میلمان و لوازم خانگی نزدیک به ۶۰ درصد اعلام شده است. از سوی دیگر تورم ماهانه ۶.۵درصدی میوه و خشکبار در کنار تورم ماهانه ۴.۲ درصدی سبزیجات جالب توجه است. یکی از نقاط حائز اهمیت در گزارش تورم تیر ماه کاهش محسوس تورم نقطه ای اجاره بها است که این موضوع برای اجاره‌نشینان در فصل جابه جایی‌ها حائز اهمیت است.

پیشرفت کمتر از ۲۰درصدی ۸۰درصد طرح‌ها!

آرمان ملی؛ جدیدترین آمار وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) نشان می‌دهد که تا پایان اردیبهشت ماه امسال ۸۸ هزار و ۱۵۳ دست اجرا تا پایان اردیبهشت امسال حدود ۶۸ هزار و ۸۲۲ طرح معادل ۷۸ درصد کل طرح‌ها کمتر از ۲۰ درصد پیشرفت فیزیکی، ۱۵ هزار و ۷۲۵ طرح معادل ۱۷.۸ درصد بین ۲۰ تا ۸۰درصد، ۳۶۰۶ واحد معادل ۴ درصد کل طرح‌ها بیش از ۸۰درصد پیشرفت فیزیکی داشته‌اند. اخیرا مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، مسائل مربوط به تحریم و تامین نقدینگی را در بالا بودن تعداد طرح‌های با پیشرفت فیزیکی کمتر از ۲۰ درصد را موثر دانسته و گفته بود که برخی هم اهلیت نداشتند و فقط می‌خواستند زمین را رنگ دارند تا گران شود که در این زمینه سختگیری‌ها و مشوق‌هایی در نظر

دوشنبه ۱۴۰۰۰۵۰۰۴

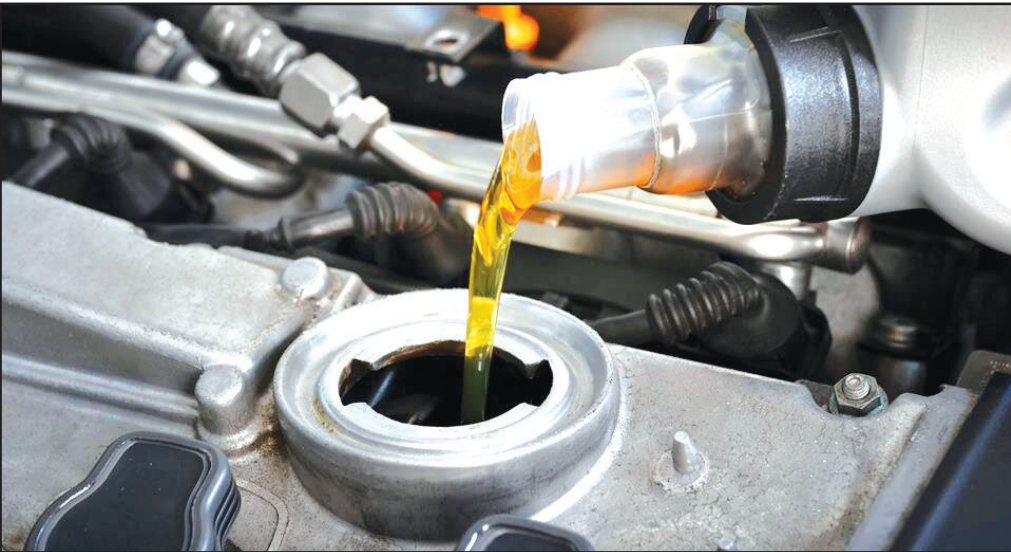
۱۵ خرداد ۱۴۴۲/ ۲۶ جولای ۲۰۲۱

سال چهارم شماره ۱۰۶۸

گزارش «آرمان ملی» از دلایل موافقت سازمان حمایت با افزایش ۴۱ درصدی قیمت روغن موتور:

تولیدکنندگان روغن «با فشار» به نرخ دلخواه رسیدند

◀ **چمبره کالا‌های استراتژیک بر تصمیمات دولت**



آرمان ملی – شهریار خدیو فرد: پس از کشمکش تولیدکنندگان روغن موتور برای افزایش قیمت محصولات خود در نهایت سازمان حمایت با افزایش قیمت روغن موتور بنزینی و دیزلی از سوی ۴ شرکت تولیدکننده داخلی موافقت کرد. در واقع این میزان افزایش قیمت که به گفته یکی از شرکت‌های تولیدی بالغ بر ۴۱ درصد عنوان شده در حالی از ۴ تیرماه اجرایی می‌شود که شرکت‌های تولیدی در دی ماه سال گذشته نیز تحت عنوان افزایش نرخ ارز افزایش داده بودند و این میزان افزایش نرخ که شنیده‌ها حاکی از خواسته روغن‌سازان برای افزایش بیش از ۷۰درصدی بوده در حالی رقم خورده که در طول ۶ماه گذشته حداقل در حوزه ارز که بیشترین سهم را در هزینه‌های تولید این صنعت دارد شاهد کاهش چشمگیری قیمت بوده‌یم.

در واقع ۴ شرکت تولیدکننده روغن نیز همچون سایر محصولات استراتژیک برای تحمیل خواسته خود به دولت و در حالی که دلیلی برای این میزان افزایش نرخ وجود ندارد روغن فشار با استفاده از کمبود را در پیش گرفته‌اند به گونه‌ای که با عدم عرضه و ایجاد کمبود خود خواسته و در نتیجه آن شکل گیری بازار سیاه سازمان حمایت را مجبور به موافقت با افزایش قیمت‌ها کرده‌اند. موضوعی که به گفته کارشناسان نه تنها تبعات آن به صورت افت حمل کالا‌های اساسی از بنادر و افزایش هزینه‌های حمل نمود پیدا کرده بلکه در بخش خودروهای سبک نیز با رسیدن هر لیتر روغن به حداقل ۵۰ هزار تومان سایر صنوف را نیز تحت الشعاع قرار داده به طوری که به اعتقاد فعالان صنف فروشندگان روغن موتور عملاً زمینه کاهش درآمدهای آنها نیز فراهم آمده است.

هزینه ۱۶ میلیون تومانی روغن کامیون‌داران

بر اساس این گزارش سازمان حمایت با افزایش قیمت روغن موتور بنزینی و دیزلی از سوی ۴ شرکت تولیدکننده داخلی موافقت کرد که مطابق با گفته یکی از شرکت‌های این میزان افزایش برای انواع محصولات بنزینی و دیزلی خود تا ۴۱ درصد تعیین شده است. رئیس سازمان حمایت در نامه‌ای به سازمان‌های صمت استان‌ها خواستار نظارت بر قیمت‌ها و اجرای نرخ نامه اعلامی از سوی ۴ شرکت تولیدکننده روغن موتور شده است. در همین ارتباط، یکی از شرکت‌های تولیدکننده داخلی روغن موتور در اطلاعیه‌ای در سامانه کدال از افزایش ۴۱ درصد محصولات بنزینی و دیزلی روغن خبر داده و متوسط قیمت روغن موتور در ۳ ماهه ابتدایی امسال را ۱لیتری ۲۳ هزار و ۷۰۰ تومان اعلام کرده است. در واقع این میزان افزایش قیمت روغن موتور در صورتیکه منبای قیمت را همین نرخ اعلامی در سه ماهه ابتدایی سال در نظر بگیریم روغن موتورهای تولیدی شرکت مذکور به طور متوسط به لیتری ۳۳ هزار و ۴۱۷ تومان می‌رسد. هر کامیون کشنده به طور متوسط در هر بار تعویض روغن، ۴۰ لیتر مصرف روغن دارد که هر بار ۱ میلیون و ۳۳۶ هزار تومان هزینه صرفا روغن مصرفی ایرانی بدون دستمزد تعمیر کار خواهد شد. کامیون‌ها در هر ۱۰ هزار کیلومتر که معمولاً هر یک ماه یک بار اتفاق می‌افتد، نیاز به تعویض روغن دارند که هزینه آن به ۱۶ میلیون تومان (صرفا روغن مصرف شده) در یک سال می‌رسد. همچنین خودروی سبک (۶ سیلندر) نیز در هر بار تعویض روغن، ۶لیتر

روغن موتور مصرف دارد که هزینه آن به طور متوسط با نرخ‌های جدید روغن موتورهای ایرانی، ۲۰۰ هزار تومان می‌شود. در صورتی که روغن موتور خودروهایی ایرانی به طور متوسط در هر ۵ هزار کیلومتر (تقریبا هر سه ماه یک بار) تغییر کند، در یک سال صاحب خودرو ۸۰۰ هزار تومان صرفا باید هزینه خرید روغن موتور کند. البته نرخ اعلامی از سوی شرکت مذکور در حالی که برسه ماهه ابتدایی سال ۲۳ هزار و ۷۰۰ تومان اعلام شده که بررسی‌های میدانی در بازار نشان می‌دهد حداقل قیمت روغن برای خودرویی مثل پراید که هم اکنون از پایین‌ترین گرید روغن استفاده می‌کند کمتر از ۱۶۰ هزار تومان برای هر گالن ۴ لیتری نبوده است با احتساب رشد ۴۱ درصدی با قیمت حداقل ۲۲۵ هزار تومان به دست مصرف‌کننده خواهد رسید. از سوی دیگر در شرایطی که هنوز میزان افزایش قیمت‌ها اعمال نشده شاهد کمبود روغن به ویژه برای خودروهای سنگین بوده‌ایم که در سایه نبود نظارت و البته عدم توزیع خود خواسته شرکت‌های تولیدی برای فشار به دولت و تحقق خواسته‌های خود رقم خورده است موضعی که مدیر کل دفتر حمل‌کالای سازمان حمل‌ونقل جاده‌ای در این باره می‌گوید: دلایل معطلی رانندگان در بنادر و گمرکات برای بارگیری متفاوت است و به شرایط بستگی دارا ام یکسری از عواملی که باعث ایجاد تاخیر و معطلی در تخلیه و بارگیری کامیون‌ها می‌شود، خارج از اراده دستگاه‌ها است.

کمبود روغن در بنادر

غلامحسین دغاغله به مشکل کمبود روغن موتور در بازار اشاره کرد و اظهار داشت: تامین روغن موتور از وظایف ذاتی وزارت صمت است و سازمان حمایت باید بازار را کنترل و رصد کند اما با این حال سازمان راهداری تخصیص روغن موتور به کامیون‌های فعال پای بندر امام را برعهده گرفته است و این اقدام به قبل از حمل کالا‌های اساسی مربوط می‌شود. مدیرکل دفتر حمل‌کالای سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با بیان اینکه در حال حاضر روغن موتور در بنادر بین رانندگان توزیع می‌شود، گفت: از وزارت صمت تقاضا داریم که به رفع مشکل کمبود روغن موتور در بازار ورود کند تا هر چه سریع‌تر این مشکل جدی برطرف شود و رانندگان برای تامین روغن موتور دغدغه‌ای نداشته باشند.

موافقت عجولانه سازمان حمایت

داوود سعادت‌نیژاد، رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک،

آشفتگی در بازار فولاد ادامه دارد؛

افزایش تولید، افزایش قیمت، صادرات کمتر از ارزش واقعی!



آرمان ملی؛ مدت‌هاست که بازار فولاد و محصولات فولادی دچار التهاب است، التهابی که برخی آن را ناشی از شیطنت‌های تولیدکنندگان بزرگ می‌دانند و برخی ناشی از احتکار بازار یان را می‌دانند. فروشنندگان برخی هم بورس کالا را مقصر می‌دانند. خلاصه وضعیت در بازار فولاد بسیار نامشخص است؛ به گونه‌ای که زنجیره فولاد و بورس از میزان عرضه کمتر از شمش دریافتی نوردکاران شاک‌ی‌اند و خود نوردکاران هم از رانت بورس کالا و قیمت شمش تخصیصی ناراضی‌اند. موضوعاتی همچون عرضه محصول کمتر از مواد اولیه دریافتی این هم با وجود افزایش ظرفیت کارخانه‌های نوردی و چشم‌پوشی از درآمد ارزی به بهای صادرات میلگرد با قیمت پایین‌تر از شمش، مواردی است که عملکرد نوردکاران فولادی او مبهم می‌کند. انجمن نوردکاران فولادی از عرضه قطره‌چکنی مواد اولیه مورد نیاز خود شده است، اما آنچه که اهمیت بیشتری دارد این است که علاوه بر این طبق آمار، ضریب بهره‌برداری کارخانه‌های نوردکاران فولادی طی چند سال اخیر افزایش پیدا کرده است. به واسطه همین موضوع، تزریق شمش به بازار داخلی هم طیعتا بایستی افزایش یافته باشد؛ بنابراین با افزایش عرضه باید قیمت به نفع مصرف‌کننده پایین آمده باشد؛ اما آیا واقعا این اتفاق افتاده است؟ طبیعتا شمش دریافتی نوردکاران باید

روغن و فیلتر تهران در خصوص موافقت سازمان حمایت با افزایش ۴۱ درصدی قیمت روغن موتور به «آرمان ملی» می‌گوید: تولیدکنندگان روغن موتور با توجه به افزایش هزینه‌های تولید در خواست افزایش قیمت حدود ۷۲ تا ۸۲ درصدی را داشتند اما سازمان حمایت با افزایش ۱۵ درصدی در ابتدا موافقت کرد که مورد قبول این صنایع قرار نگرفت و در نهایت با کاهش عرضه سازمان حمایت با افزایش ۴۱ درصدی موافقت کرد. وی در خصوص آخرین افزایش قیمت صورت گرفته در این حوزه گفت: دی ماه سال گذشته شرکت‌های تولیدی افزایش ۴۰ درصدی برای روغن موتور خودروهایی سبک و ۵۰درصدی برای خودروهای سنگین را اعمال کردند که با توجه به افزایش نرخ ارز و سهم بالای آن در هزینه‌های تولید صورت گرفت. وی در پاسخ به اینکه در شرایطی که ۶ ماه از تغییرات قیمتی گذشته و قیمت ارز نیز با کاهش مواجه شده آیا این میزان افزایش قیمت توجیه پذیر است گفت: تولیدکنندگان برای درخواست خود افزایش هزینه‌های تولید ناشی از تورم و رشد هزینه‌های کارکنان را مطرح کرده‌اند که البته به نظر می‌رسد موافقت سازمان حمایت کمی عجولانه و برای بازگشت آرامش در توزیع صورت گرفته است. سعادت‌نیژاد در پاسخ به اینکه این میزان افزایش قیمت چه تبعاتی را در پی خواهد داشت گفت: قطعا با این میزان افزایش هر گالن ۴ لیتری روغن برای خودرویی مثل پراید به بیش از ۱۸۰ هزار تومان به دست بنگدار می‌رسد که در نهایت با احتساب سود توزیع‌کننده و صنف فروشندگان روغن موتور به بیش از ۲۰۰ هزار تومان خواهد رسید بنابراین در حوزه خودروهای سبک کاهش چشمگیری را در مصرف روغن موتور خواهیم داشت و البته این روند در حوزه خودروهای سنگین با توجه به الزام فعالیت این گروه در افزایش هزینه‌های حمل و نقلی نمود پیدا می‌کند. آنچه مسلم است در اقتصادی صنعتی کشور به واسطه حضور شرکت‌های بزرگ و تاثیرگذار همواره شاهد تسلط این صنایع بر تصمیمات دولتی بوده‌ایم، به گونه‌ای که در دوره‌های مختلف صنایع با تکیه بر همین موضوع و نقش تعیین‌کننده‌ای که در تامین نیاز بازار به ویژه در کالا‌های استراتژیک داشته‌اند از طریق سیاست عرضه قطره چکنی و ایجاد چالش در بازار ضمن کسب سود از حاشیه‌بازار سیاه دولت را مجبور به تمکین از خواسته‌های خود کرده‌اند موضوعی که اخیرا در حوزه روغن موتور نیز به وضوح قابل مشاهده است.

افزایش تولید، افزایش قیمت، صادرات کمتر از ارزش واقعی!

منجر به عرضه محصول در بازار داخلی با صادرات شود و این درحالیست که بازار نشان می‌دهد که قیمت برای مصرف‌کننده، پایین‌که نیامده است هیچ، بلکه در بحث صادرات هم نوردکاران میلگرد را با قیمت پایین‌تر از شمش صادی می‌کنند؛ بنابراین چه ارزش افزوده‌ای ایجاد شده و تولید چه نتیجه‌ای داشته است؟ صرف نظر از درآمد ارزی به بهای صادرات زمانی هم که علت این موضوع (صادرات میلگرد با قیمت پایین‌تر از شمش) از نوردکاران سوال می‌شود، برای پاسخگویی در در وهله اول، ذوب آهن اولین عرضه‌کننده ارزان در صادرات است. این در حالی است که علاوه بر اینکه ذوب آهن اسفهان خودش مصرف‌کننده است و شمش مورد نیاز خود را خودش تولید می‌کند، روال برای همه تولیدکنندگان نیز در صادرات میلگرد بدینگونه شده است؛ چراکه میلگرد صادراتی به سبب تعرفه‌هایی که دارد، امکان صادرات با قیمت بالاتر از شمش ندارد. براین اساس دو سوال اساسی و اصلی وجود دارد. چرا نوردکاران فولادی به همان میزان که شمش خریداری کرده‌اند، محصول در بورس کالا عرضه نکردند؟ فائبا، با توجه به اینکه در صد پوشش ظرفیت کارخانه‌ها افزایشی بوده اما افزایش عرضه شکل نگرفته و قیمت میلگرد صادراتی هم بالاتر از قیمت شمش نبوده است، پس چرا آنها به دریافت شمش بیشتر اصرار دارند؟ آمار موجود از عرضه و معامله شمش و مقاطع طی دو سال گذشته نشان می‌دهد که نوردکاران فولادی در سال ۱۳۹۸، ۱۳ میلیون و ۸۶۱ هزار و ۸۶۳ تن شمش در یافت کرد اما میزان عرضه مقاطع طولی (به جز خود صرفی) برابر یک میلیون و ۸۰ هزار و ۶۴۰ تن بوده است. در سال ۱۳۹۹ نیز برخلاف دریافت پنج میلیون و ۱۵۲ هزار و ۵۱۲ تن شمش، تنها سه میلیون و ۲۲۶ هزار و چهار تن مقاطع طولی عرضه شده است. در تمام دنیا برای صادرات مواد خام عوارض وضع می‌شود و بر محصولات نهایی تعرفه ایجاد می‌کنند، اما به دلیل وجود مافیانی فولاد و به دنبال ارزان فروشی شمش، همه کشورهای حاشیه خلیج‌فارس تولیدکننده محصول نهایی شده‌اند. شمش ارزان سبب شده که دولت عراق ۱۰۰ دلار تعرفه بیشتر بر محصولات نهایی فولاد وضع کند. امروز میلگرد ایران در عراق به فروش نمی‌رسد مگر ۱۰۰ دلار پایین‌تر از قیمت جهانی!

آرمان ملی

اقتصاد

نیم‌نگاه

رفت و برگشت نرخ دلار در لابه‌لای سیگنال مذاکرات!

آرمان ملی؛ قیمت دلار در آخرین روز کاری قبل از تعطیلات چند روزه تهران در آستانه عقبنگرد به کانال ۲۳ هزار تومان بود، حال با توجه به پایان تعطیلات و بازگشایی دوباره بازارها این سوال برای فعالان اقتصادی مطرح است که نرخ دلار و انواع ارز به کدام سو می‌رود؟ نرخ دلار از ابتدای سال ۱۴۰۰ با توجه به تحولات سیاست خارجی و افزایش امیدواری به موفقیت مذاکرات وین، آزادسازی پول‌های بلوکه شده ایران در سایر کشورها و کاهش سفته‌بازی در بازار ارز، قیمت انواع ارز روند کاهشی داشته است و در روزهای پایانی فروردین ماه نرخ دلار در صرافی بانکی حدود ۲۳ هزار و ۵۰۰ تومان و در اردیبهشت ماه ۲۳ هزار و ۲۶۹ تومان بود. در خرداد ماه بهای دلار به سوی کانال ۲۴ هزار تومان خیز برداشت و تقریبا از اواسط تیرماه تا کنون در کانال ۲۴ هزار تومان نوسان داشته است و گاهی به سوی نرخ ۲۵ هزار تومان خیز برمی‌دارد اما دوباره در میانه کانال ۲۴ هزار تومان ثابت می‌شود. در نهایت در ۲۸ تیرماه بهای دلار در صرافی بانکی به ۲۴ هزار و ۵۹ تومان رسید که حکایت از عقبنگردی آن به قیمت ۲۳ هزار تومان است. محمود فراهانی، کارشناس اقتصادی به ایرنا درخصوص پیش‌بینی نرخ دلار در روزهای آتی گفت: همیشه به شاخص ورودی دلار به کشور، مذاکرات برجام و هزینه‌های دولت عوامل مهم و تاثیرگذار بر قیمت ارز است. او درباره تاثیر تحریم‌ها بر قیمت دلار اظهار داشت: هرگاه تحریم‌ها کم می‌شود ورود دلار بیشتر شده و هرگاه تحریم‌ها شدت یابد ورود دلار سخت‌تر می‌شود که خود موجب تحریک تقاضا خواهد شد و در نتیجه نرخ دلار افزایش می‌یابد. این کارشناس اقتصادی مذاکرات برجام را از دیگر عوامل موثر بر بهای دلار دانست و گفت: زمانی که این مذاکرات رویه مثبت داشته است اثر آن بر قیمت دلار کاهشی است و بالعکس. او درباره تاثیر انقباض مالی دولت به عنوان عامل موثر دیگر بر بهای دلار بیان کرد: با توجه به اینکه هزینه‌های دولت موجب افزایش نقدینگی می‌شود آثار افزایشی بر قیمت دلار دارد. فراهانی تصریح کرد: انقباض مالی به عنوان عامل موثر در قیمت دلار در کشور، نقش داشته است و ورودی دلار و مذاکرات برجام دو عاملی است که تاثیر کوتاه مدت و میان مدت بر نرخ دلار دارد. وقتی آزادسازی برخی منابع در خارج از کشور مطرح می‌شود آثار افزایشی بر قیمت دلار دارد و به دلیل اینکه فعلا مذاکرات برجام نیز در تعلیق است، قیمت دلار مترصد کاهش است. این کارشناس با اشاره به وضعیت موجود کشور گفت: با توجه به تعلیق مذاکرات، یک دامنه نوسان محدودی را در هفته‌های آینده خواهیم داشت. به طور کلی پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد که تعلیق مذاکرات به سمت شکست است و طرف‌های مذاکره کننده نیز به دنبال این هستند که بداندن قرار است با چه گروهی مذاکره کنند و ترکیب دولت در حوزه سیاست خارجی برای آنها مهم است. فراهانی گفت: وزارت اقتصاد به عنوان خازنه‌بان، بانک مرکزی به عنوان متولی دلار و نقدینگی و وزارت خارجه نیز به عنوان دروازه‌بان روابط کشور بر طرف‌های مذاکره کننده مهم هستند. او گفت: پیش‌بینی من این است که در هفته آینده نوسان دلار رو به افزایش نخواهد بود و بعید است که تا استقرار دولت جدید در روزهای آتی، اتفاق خاصی بیفتد و این تعلیق به سمت کاهش قیمت دلار است و چنانچه افزایشی هم باشد در دامنه نوسان یک تا دو هزار تومان خواهد بود.

رویداد

مردم ایران گرفتار دوره برزخی اقتصاد:

دولت‌ها در رشد تورم دست دارند

آرمان ملی؛ یک اقتصاددان گفت: اگر دولت سیزدهم کار خود را با اقتدار آغاز نکند و یکی از اصلی‌ترین برنامه‌هایش برخورد قاطع با مفسدان و افرادی که بازارها را دستکاری می‌کنند نباشد، ثبات سیاسی در کشور به شدت به مخاطره می‌افتد. حسین راغفر درباره هشدار اخیر کارشناسان و برخی از فعالان اقتصادی درباره رشد نرخ تورم افزود: در واقع بررسی علل شکل‌گیری تورم مساله اصلی است و در طول ۳ دهه اخیر پس از جنگ، علل افزایش نرخ تورم عمدتا افزایش نرخ ارز و افزایش قیمت حامل‌های انرژی بوده که توسط خود دولت‌ها اعمال شده است. او ادامه داد: در ایران نرخ تورم بدون این شوک‌های دستوری قیمتی، حدود ۱۵ درصد در زمان‌های عادی است اما در دوره‌هایی مانند همین دوره گذار انتقال دولت به دولت دیگر که جامعه دوره برزخی را طی می‌کند، افزایش قیمت‌ها و افزایش نرخ تورم عمدتا ناشی از خلاء قدرت و نظارت دستگاه‌های قضایی و ناظر است. این کارشناس اقتصادی افزود: در شرایط کنونی، برندگان افزایش قیمت‌ها که در طول این ۳دهه هر روز قدرت‌شان بیشتر شد، جزئی از ساختار قدرت بودند و امروز تصمیم می‌گیرند قیمت‌ها را به هر نحوی که می‌خواهند افزایش بدهند. راغفر با تاکید بر اینکه در این روزها افزایش قیمت‌ها ناشی از فسادسازی برای دولت سیزدهم است، گفت: عده‌ای نگران تلاش‌های دولت بعد برای کاهش قیمت‌ها هستند بنابراین بخشی از این افزایش قیمت‌ها ناشی از فسادسازی‌ها و تعدمی است و می‌بینیم که برخی از صنوف با وجود قیمت‌های تعجب‌برانگیز مدعی زیان‌ده بودن هستند و خودروسازی‌ها می‌گویند به ازای تولید هر خودرو ۴۰ میلیون هستند ضری می‌دهند یا اینکه تولیدکنندگان مصالح ساختمانی هر روز قیمت‌ها را بالا می‌برند. او با بیان اینکه عده‌ای هدفشان از افزایش قیمت‌ها این است که دولت سیزدهم را در تسخیر خودشان بگیرند، بیان داشت: عده‌ای در این جریان به دنبال این هستند تا بتواند قیمت‌ها را دوباره در دولت بعد بالا ببرند و میزان موفقیت آنها بستگی به این دارد که دولت بعد چقدر آمادگی مقابله با این کانون‌های فساد را داشته باشد. این کارشناس اقتصادی با تاکید بر اینکه دولت سیزدهم نباید اسیر و تسخیر این فسادسازها قرار بگیرد، گفت: بخش قابل توجهی از جریانی که به دنبال افزایش قیمت هستند، از منتفعان اصحاب قدرت و ثروت در ۳دهه اخیر بودند که یکی از اقدامات دولت سیزدهم باید مبارزه با این افراد و کاهش قیمت‌ها باشد. راغفر ادامه داد: اگر دولت سیزدهم کار خود را با اقتدار آغاز نکند و یکی از اصلی‌ترین برنامه‌هایش برخورد قاطع با مفسدان و افرادی که بازارها را دستکاری می‌کنند نباشد، ثبات سیاسی در کشور به شدت به مخاطره می‌افتد. او در پاسخ به این سوال که احیای برجام تا حد چه کنترل نرخ تورم و کاهش قیمت‌ها کمک می‌کند اظهار داشت: آمریکا برای براندازی جمهوری اسلامی حاضر به رفع تحریم‌ها نخواهد بود مگر اینکه تعهدات بزرگتری برای کنترل جمهوری اسلامی و زمینه‌سازی مداخلات بعدی به دست بیآورد. این کارشناس اقتصادی با بیان اینکه معتمد احیای برجام در شرایط کنونی به هیچ وجه منتفی نیست، افزود: باید نظام بر اساس بدترین سناریو بها تصمیم‌گیری کند و خود را آماده بدترین شرایط بداند. راغفر در پاسخ به سوال دیگر مبنی بر اینکه کار مذاکرات وین منتهی به احیای برجام نشود چگونه می‌توان جلوی افزایش نرخ ارز و به دنبال آن نرخ تورم را گرفت، تاکید کرد: قیمت ارز بستگی به این دارد که دولت بعدی چگونه می‌خواهد رفتار کند. شاهدان این بودیم که دولت‌های نهم تا پایان دوازدهم، اقتصاد و جامعه را به شدت متاثر از فضای بین‌المللی کردند. وقتی دولت نهم بر سر کار آمد، میزان واردات ۱۶ میلیارد دلار بود اما در سال ۹۰ میزان واردات به ۲۰ میلیارد دلار رسید، به این معنا که تمام بنیان‌های تولید در کشور را نابود کردند.