



**آرمان ملی:** با افزایش قیمت نرخ بلیت هواپیما که البته قرار است نرخ سفرهای ربلی نیز در آینده نزدیک به جمع این تغییرات اضافه شود کار و کاسبی آژانس‌های مسافرتی و بر گزار کنندگان تور نیز با کاهش مواجه شده به گونه‌ای که نگرانی‌های زیادی را برای فعالان این حوزه ایجاد کرده که محدودیت‌های کروناایی نیز به آن دامن زده است. مدیر داخلی یکی از آژانس‌های مسافرتی حتی می‌گوید: در برخی مواقع، همچون تعطیلات پایان ماه تیر و میلاد امام رضا (ع) که عنوان «یک‌پارچه» دارد، فقط قیمت بلیت «یک‌طرفه» هواپیما برای مسیر مشهد و کیش تا حدود یک میلیون و ۱۰۰ هزار تومان رسیده بود. در بعضی از روزها بلیت هواپیما کماب هم می‌شد. قیمت تور کیش برای سه شب و چهار روز با اقامت در هتل پنج‌ستاره برای هر نفر حدود سه میلیون تومان تمام می‌شد، در حالی که تور پنج‌روزه استانبول کمتر از پنج میلیون تومان است و تور زمینی ارمنستان با سه چهار میلیون تومان هم انجام می‌شود. با این شرایط، سفر خارجی مقرون به‌صرفه‌تر از سفر داخلی است. مه‌رسا سبزه‌ها می‌گوید: نرخ تورها به شدت تحت تاثیر هزینه حمل و نقل شده و قیمت گذاری در این بخش طوری پایدار است که حتی نمی‌توان پیش‌بینی داشت. برای نمونه در تعطیلات عید قربان که ترکیه محدودیت‌های کرونا را برداشت و سفر و تردد در این کشور آزاد شد، ناگهان قیمت بلیت پرواز با شرکت‌های هواپیمایی ایرانی به ۱۰ میلیون تومان هم رسید. او ادامه می‌دهد: با آنکه بارها به شرکت‌های هواپیمایی اخطار داده‌اند قیمت‌ها را مطابق با تعرفه تعیین کنند، اما در این مدت، قیمت بلیت مسیرهای هوایی گران تر شده که ارزان‌تر نشده است. حداقل ما به عنوان آژانس‌دار شاهد ارزان شدن نرخ پروازها نبوده‌ایم.

**افزایش سفرهای اتوبوسی به خارج کشور**  
کیوان بیانی، مدیر یک آژانس گردشگری می‌گوید: شرکت‌های هواپیمایی هر چند قیمت بلیت را بالا می‌برند، توان آژانس‌ها در اجرای تور پایین می‌آید. این افزایش نرخ فقط در بخش هوایی رخ نداده، حمل و نقل زمینی نیز شاهد گرانی قابل توجهی است. ماه به ناچار که پروازها گران شده‌اند، بیشتر تورها را حتی در مسیرهای خارجی تا جایی که دسترسی برقرار باشد، زمینی و با اتوبوس برگزار می‌کنیم، اما کرایه با اتوبوس در یک ماه گذشته دست کم سه چهار مرتبه تغییر کرده و ۴۰ تا ۵۰ درصد به نسبت سال گذشته افزایش داشته است. با این شرایط، صنعت گردشگری که تنها فلج می‌شود که نابود هم خواهد شد. او با اشاره به محدودیت سفرهای خارجی با همه‌گیری کرونا، اظهار می‌کند: مردم پس از همه‌گیری کرونا بسته شدن بیشتر مرزها، به سفرهای داخلی گرایش بیشتری پیدا کردند. اجرای تور در برخی مسیرها مثل کیش و قمش حتی سودآور بود، اما افزایش قیمت بلیت هواپیما همین میزان محدود بازار سفر را کوچک کرده است. مطمئنم اگر تردد در مرزهای بین‌المللی به حالت عادی برگردد و شرکت‌های هواپیمایی خارجی برنامه پروازی منظمی به ایران داشته باشند، شرکت‌های هواپیمایی داخلی به خاطر سیاستی که در قیمت‌گذاری دارند، متضرر خواهند شد.

**سفر از سید قشر متوسط خارج شده**

امیرپویان رفیعی شاد رئیس هیات‌مدیره انجمن دفاتر خدمات مسافرتی و گردشگری تهران نیز در این باره می‌گوید: این تفکر اشتباه است که فکر کنید چون قیمت تورها گران شده سود آن صددرصد نصیب آژانس‌دار می‌شود. معمولاً در این مواقع، انتقاداتها به سمت آژانس‌دارها است. درحالی که ما فروشنده خدمات دیگران و واسطه‌ای بین تولیدکنندگان محصول و مصرف‌کننده هستیم. سود کار آژانس معقول و منطقی باید باشد، حتی با رقابتی که وجود دارد گاهی این سود در پایین‌ترین حالت تعیین می‌شود. او هم عامل اصلی گرانی تور و سفرهای داخلی را افزایش هزینه حمل و نقل هوایی و زمینی می‌داند و اضافه می‌کند: افزایش این قیمت‌ها نه تنها دامنه سود آژانس را بسیار پایین آورده که باعث شده سفر از سید اقشار متوسط جامعه حذف شود؛ چراکه این گروه در سال‌های اخیر با رشد قیمت‌ها در تمام بخش‌ها، از طبقه متوسط خارج شده و به دهک‌های درآمدی پایین‌تر جامعه پیوسته‌اند، بنابراین مثل گذشته، امکان و شرایط سفر با تور و در هر مسیری راندارند. افزایش قیمت فقط به سفر هوایی و تورهای زمینی چندروزه به کیش، قشم، مشهد، شیراز و ... محدود نشده است. تورهای یک‌روزه که معمولاً در نزدیکی شهر محل سکونت اجرا می‌شوند با وجود محدودیت‌های کرونا، با افزایش قابل ملاحظه‌ای در قیمت روبه‌رو بوده‌اند. این تورها با خدمات معمولی، تا سال گذشته با میانگین قیمتی ۲۰۰ هزار تومان برای هر نفر اجرا می‌شد که اکنون در برخی از آژانس‌ها، قیمت تورهای یک‌روزه از مرز ۴۰۰ هزار تومان برای هر نفر گذشته است. اگرچه آژانس‌دارها این افزایش قیمت را هم به رشد نرخ کرایه اتوبوس، دستمزد راننده، رانها و هزینه مواد غذایی نسبت می‌دهند.

# مافیا، دست از سر مرغ برنمی‌دارد

قیمت مرغ بار دیگر پر کشید؟! جلوی مافیای صنعت رانمی‌توانید بگیرید؛ حداقل نرخ‌های دستوری را اصلاح کنید



**آرمان ملی:** بررسی‌ها از بازار مرغ نشان می‌دهد قیمت این محصول هم اکنون در برخی از شهرها بار شد قسابل ملاحظه‌ای همراه شده و از مز هر کیلو ۴۵ هزار تومان نیز گذشته است. در واقع بحران قیمت مرغ در حالی مجدداً آن هم در روزهای پایانی کار دولت بازگشته که در چند ماه قبل و پس از آنکه دولت با اقدامات تنظیم بازاری توانست التهابات بازار را کنترل کند بارها از سوی فعالان و کارشناسان این حوزه با توجه به چالش‌هایی که در زمینه تامین نهادهای خوراک و جوجه یک‌روزه وجود داشت هشدار داده شده بود.

واقع اگر چه مسئولان دولتی برای جلوگیری از تکرار التهابات نسبت به اتخاذ تصمیمات پیش‌گیرانه اقدام کرده‌اند و با اتکا بر همین تصمیمات هشدارها را جدی نگرفته و از نبود هر گونه التهاب در بازار خبر داده‌اند اما تجربه نشان داده آدرس‌های مسئولان از زمانی غلط می‌شود که تامین نهادهای تولید در انحصار چند نفر خاص و چکانی و التهاب‌سازی مصنوعی هدف خود را کسب سود از رزق مردم قرار می‌دهند. موضوعی که هم اکنون با تکرار مشکلات گذشته در صنعت طیور کشور که بر حسب اتفاق هر کدام از نهادهای همچون جوجه یک‌روزه و خوراک در اختیار مافیای خاص خود است شاهد افزایش حدود ۱۰۰ درصدی در قیمت مرغ هستیم.

**جولانگاه دلان**  
در این رابطه یعقوب یابوری، رئیس هیأت مدیره کانون سراسری مرغداران گوشتی درباره دلایل افزایش قیمت مرغ در بازار طی روزهای اخیر، می‌گوید: متأسفانه در روزهای اخیر، قیمت مرغ در برخی شهرها تا ۴۵ هزار تومان هم بالا رفته است؛ این مسأله کاملاً قابل پیش‌بینی بود و بارها به مسئولان مربوطه هشدار داده شد ولی رویه ناصواب و غلطی که در پیش گرفته شده، ظاهراً پایانی ندارد. وی تصریح کرد: این نابسامانی‌ها ناشی از سوءمدیریت مدیران دولتی است که اقتصاد کشور را به این روز انداخته‌اند. در نتیجه چنین عملکردی هم مردم زیر فشار اقتصادی له شده‌اند و هم تولیدکنندگان بی‌انگیزه و او ادامه کار و تولید ناامید شده‌اند. این فعال بخش خصوصی با بیان اینکه در اقتصاد رانتی و دلال پرور نه سهمی برای تولیدکننده هست و نه مصرف‌کننده، گفت: چندین بستری جولانگاه دلالاتی است که مخل اقتصاد و توسعه هستند و در چنین فضایی بیشتر بار مسئولیت بر عهده مدیران دولتی است. اگر چه در اقتصاد دولتی دلال بزرگ خود دولت است. وی ادامه داد: بدیهی است که وقتی هزینه‌های تولید محصولی افزایش پیدا می‌کند قیمت تمام شده محصول نیز افزایش می‌یابد و اگر به دنبال کاهش قیمت محصولات هستیم باید هزینه‌های تولید آن را کاهش دهیم؛ نمی‌توان نظارت بر هزینه مواد اولیه را راه کرد و انتظار داشت که قیمت محصول نهایی کاهش یابد.

**عدم مقابله با گرانفروشی جوجه یک‌روزه**  
این فعال بخش خصوصی با بیان اینکه از اواخر سال گذشته جوجه یک‌روزه گوشتی با قیمتی بین ۷ تا ۹ هزار تومان فروخته می‌شود، گفت: قیمت مصوب جوجه یک‌روزه ۴,۲۰۰ تومان است و این گرانفروشی ماه‌هاست که انجام می‌شود ولی هیچ نهادی نظارتی کوچک‌ترین اقدامی برای کنترل آن انجام نداده است. وی ادامه داد: علاوه بر این قیمت مصوب ذرت و سویا ۱۵ درصد افزایش یافت ضمن اینکه در حوزه کرایه حمل و نقل نیز با حدود ۳۰ درصد افزایش قیمت مواجه بودیم و در سال جدید نیز طبق قانون دستمزدهای کاری، بیمه و سایر هزینه‌های دولتی افزایش حداقل ۲۵ درصدی داشته‌اند. وی با عنوان اینکه محصولاتی همچون کنسراتر، دارو، واکسن و سایر اقلام نیز حداقل ۲۰ درصد افزایش قیمت داشته‌اند، گفت: در حالی که قیمت مصوب فعلی مرغ بر اساس نرخ ۴۲۰۰ تومانی جوجه یک‌روزه و قیمت‌های قبلی نهادهای بوده، دولت حاضر نیست نرخ مصوب مرغ را متناسب با افزایش هزینه‌های تولید، اصلاح کند و رسماً تخلف از قانون دارد؛ در حق تولیدکننده ظلم کرده است و به دلیل ناتوانی در بخش‌های نظارتی مصرف‌کننده هم باید زیان ببینند. یابوری تصریح کرد: با این حال، تمام نهادهای دولتی و نظارتی به تولیدکننده فشار می‌آورند تا قیمت مرغ ثابت بماند و نتیجه این قیمت‌گذاری دستوری، فلج کردن تولید و اقتصاد کشور بوده است. وی با بیان اینکه به مشکلات فوق باید ده‌ها مورد دیگر نیز اضافه کرد، گفت: به عنوان مثال، قیمت ذرت درجه یک را از مرغدار می‌گیرند و بعد از ماه‌ها محصول درجه سه او کراین را وارد می‌کنند و به تولیدکننده تحویل می‌دهند همچنین برخی واکسن و داروهای بی‌کیفیت داخلی را گاهی تا ۷۰ درصد بالاتر از قیمت واقعی به تولیدکننده می‌دهند و بسیاری چالش‌های دیگر که باعث کاهش بهره‌وری، تلفات و بیماری‌ها و ضرر و زیان تولیدکننده می‌شود؛ در هیچ کجای این قیمت‌گذاری‌های دستوری دیده نشده است.

**لزوم اصلاح قیمت‌های دستوری**  
وی گفت: با افزایش قیمتی که برای مؤلفه‌های تولید رقم

خوزستان از آب سطحی استفاده می‌کنند و این در حالی است که این عدد به طور متوسط در کشور ۵۰ درصد است. جانباز در پاسخ به ایلنا درباره تامین آب استان اهصقان نیز گفت: ما در این استان سامانه ۵ میلیون نفری داریم که اکثر شهرها و روستاها را آب‌رسانی می‌کند اما متأسفانه به دلیل محدودیت منابع آبی و کمبود بارش، میزان تامین آب افزایش نیافته اما برنامه‌ریزی می‌کنیم که با مدیریت هوشمند فشار آب، آب مورد نیاز مردم را تامین کنیم. او ابراز امیدواری کرد که طی دو تا سه روز آینده با کاهش دمیخشی زیادی از شهرها دارای آب پایدار باشند. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب کشور در ادامه با اشاره به اینکه در تهران آب با بهترین کیفیت در دسترس مردم قرار می‌گیرد، اظهار داشت: طی یک سال گذشته ۲.۵ درصد تعداد مشترکین افزایش یافته اما میزان مصرف آب تنها یک درصد افزایش یافته است در واقع شهروندان تهرانی ۱.۵ درصد آب کمتری مصرف کرده‌اند. ما با برنامه‌ریزی و مدیریت مخازن سعی می‌کنیم حتی در پاییز کم‌بارش نیز کوچکترین مشکلی نداشته باشیم هر چند میزان ورودی سدها کاهش یافته است. او درباره هشدار قطعی به مشترکین بر مصرف تصریح کرد: در حال حاضر بیش از ۷۰ درصد مشترکین طبق الگو مصرف آب دارند در هر حال ما سعی می‌کنیم در شرایط سخت گرما و کرونا بدون دغدغه آب مورد نیاز مردم تامین شود. سال‌های گذشته با استفاده از ابزارهایی آب مشترکین بر مصرف قطع می‌شد اما به دلیل اینکه برخی انشعابات مشترک است، سعی می‌کنیم قطعی نداشته باشیم ضمن اینکه طی ۱۵ سال گذشته سعی شده برای منازل جدید انشعابات مجزا در نظر گرفته شود. جانباز با بیان اینکه مصرف آب لحظه‌ای در تهران ۳۸ هزار متر بر ثانیه است، افزود: اگر این میزان مصرف با بطری‌های آب معدنی محاسبه شود در هر ثانیه ۳۵ هزار بطری آب معدنی در تهران مصرف می‌شود. او پیک مصرف آب تهران در سال جاری را خرداد ماه و ۴۹ هزار متر مکعب بر ثانیه عنوان کرد. با هر یک درجه افزایش دما تا ۵۰ تا ۷۰ هزار متر مکعب مصرف آب افزایش می‌یابد. جانباز با بیان اینکه در سال جاری با توجه به خشکسالی ۲ متر از سطح آب سدها کم شده، خاطر نشان کرد: با مدیریت توانستیم از پیک مصرف عبور کنیم ضمن اینکه بر اساس بدترین سناریو به سمتی می‌رویم که آب مخازن و سدها حفظ شود تا مردم حتی در پاییز کم‌باران مشکلی نداشته باشند.

کم‌آبی جدی است

## تنش آبی ۳۰۰ شهر کشور ادامه دارد



حادث شد و منجر به کاهش دبی رودها در پایین دست شده است، گفت: عمده مشکل مربوط به تامین آب کشاورزی و دام بود. البته تعدادی از روستاهای انتهایی کرخه نیز دچار مشکل شدند. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب کشور توضیح داد: برنامه‌ریزی که انجام شد، ضمن اطمینان از تامین آب فصل پاییز همه دست‌اندرکاران جهت تامین آب ۷۰۲ روستای استان دست به کار شدند و برنامه‌ریزی شد که تا پایان سال مشکل آب ۵۰۰ روستا حل شود. طبق مصوبه هفته گذشته دولت که اعتبارات آن نیز تامین شد، مقرر شد که ۷۰۲ روستا از آب پایدار برخوردار باشند. او با اشاره به اجرای ۴ طرح بزرگ آبرسانی در خوزستان تصریح کرد: بزرگترین این طرح‌ها سامانه غدیر است که ۲۵ متر بر ثانیه ظرفیت دارد. طرح‌های دیگر آبرسانی به شهرهای مرکزی، شمال شرق و جنوب شرقی استان است که با اختصاص اعتبار، اجرایی خواهند شد. بخشی از اعتبارها از فاینانس داخلی و بخشی نیز از فاینانس خارجی تامین خواهد شد. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب کشور یادآور شد: در حال حاضر ۷۵ درصد جمعیت استان

سر نوشت سوخت فسیلی بعد از کرونا



**آرمان ملی:** کرونا در دوسال گذشته روند تولید و مصرف انرژی در جهان را به طور بسیار قابل توجهی تغییر داده است. کشورهای توسعه‌یافته با شتاب بسیار بیشتری به سمت تولید انرژی‌های تجدیدپذیر حرکت کرده‌اند و در مقابل قیمت و مصرف انرژی‌های فسیلی نیز کاهش قابل توجهی داشته است. سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق در گزارش روند توسعه و تحول مکانیسم‌های تولید انرژی در جهان عصر پاندمی را بررسی و اعلام کرده که در سال گذشته میلادی به دلیل تعطیلی‌ها و محدودیت‌های ناشی از بحران کرونا تقاضای جهانی انرژی ۶ درصد کاهش پیدا کرده و به همین دلیل نیز انتشار کربن در سراسر دنیا نزدیک به هشت درصد کاهش داشته است. البته آژانس بین‌المللی انرژی IEA از اوج گیری دوباره مصرف و افزایش دوباره تولید کربن پس از پایان کرونا ابراز نگرانی و با یادآوری موقعیت مشابه در سال ۲۰۰۸ میلادی، تاکید کرده: باید از اشتباهات گذشته درس بگیریم. اگر چه در سال ۲۰۰۸ انتشار گازهای گلخانه‌ای به دلیل بحران مالی جهانی کاهش یافت، اما خیلی زود و به صورت ناگهانی دوباره افزایش یافت. جلوگیری از تکرار این اشتباه امری ضروری است. یک بشکه نفت خام برنت در روز دوم اردیبهشت ماه ۱۳۹۹ با بهای کمی بیش از ۹ دلار در هر بشکه معامله شد که در قیاس با قیمت آن در بالاترین سطح سال جاری میلادی یعنی ۷۰ دلار و ۲۵ سنت دلار در هر بشکه نشان دهنده افت قیمت ۸۷ درصدی است. در همین دوران برای اولین بار در طول تاریخ، قیمت نفت خام در آمریکا منفی شد. گاز وال آن جی که قیمتشان متناز از نوسانات قیمت نفت است نیز با کاهش شدید قیمت مواجه شدند طوری که قیمت گاز طبیعی در روز ۵ تیر ماه ۱۳۹۹ به یک دلار و ۴۷ سنت رسید که پایین‌ترین رقم قیمتی از سال ۱۹۹۰ میلادی است. با توجه به بحران مذکور، اپراتورهای شبکه سراسری برق کشورها به دنبال ارزاترین و پاک‌ترین منبع تامین برای این تقاضای پایین بودند. بنابراین سهم انرژی‌های تجدید پذیر به طور قابل ملاحظه‌ای نسبت به برق حرارتی افزایش یافت. این پدیده زمانی اتفاق افتاد که قیمت سوخت‌های فسیلی از نظر تاریخی بسیار کاهش یافته است. به نظر می‌رسد طی این چند ماه تولید برق از سوخت‌های فسیلی به نقطه شکست رسیده است و به عبارت دیگر بیماری کووید-۱۹، پایان استفاده از سوخت‌های فسیلی را در تولید برق تسریع کرده است، چراکه ترکیب تولید برق در اکثر مناطق جهان به سمت انرژی‌های تجدیدپذیر تغییر یافته است. در آوریل ۲۰۲۰، کشورهای اتریش و سوئد از تعطیل شدن آخرین کارخانه‌های زغال سنگ بقی مانده خود خبر دادند و در ۲۹ آوریل، اپراتور شبکه برق انگلستان اعلام کرد که این کشور حدود ۱۸ روز بدون استفاده از زغال سنگ، برق تولید کرده است. این موضوع از زمان انقلاب صنعتی می‌سابقه بوده است. بسیاری از شبکه‌های برق، شاهد افزایش سهم انرژی‌های تجدید پذیر (عمدتاً بادی و خورشیدی) به میزان قابل توجهی هستند. مدیانی که برای یک دهه آینده مورد انتظار بوده است. به عنوان مثال در آمریکا تقریباً تا سطح ۴۰ درصد روند کاهش مصرف ۴۵ درصد افزایش یافت. ایتالیا، آلمان و اسپانیا نیز زکودهای جدیدی را برای ادغام متغیر انرژی‌های تجدیدپذیر در شبکه تعیین کردند. همچنین با اعمال ظرفیت و محدودیت‌های مربوط به بیماری کووید-۱۹ در چین، که خاستگاه بسیاری از بزرگترین تولیدکنندگان پلن خورشیدی، باطری و توربین‌های بادی در جهان است، زنجیره‌های تامین تجهیزات توربین‌های ساخت و ساز انرژی‌های تجدید پذیر در کل جهان با اختلال روبه‌رو شد و تأخیر در تحویل تجهیزات و قطعات، هزینه پروژه‌های تجدیدپذیر را افزایش داد. اختلال در زنجیره تامین خورشیدی برای کشورهای مانند هند که برای ۸۰ درصد از نیازهای خورشیدی به چین متکی است گران تمام شده و سه گیگاوات پروژه خورشیدی در سراسر هند ممکن است با تأخیر و هزینه‌های بالاتر روبه‌رو شوند.

نکته‌ونظر

پیمانکاران را از چرخه اقتصادی حذف کنید



**آرمان ملی:** نماینده مجمع عالی نمایندگان کارگری با اشاره به اینکه حذف شرکت‌های پیمانکاری را از دولت آینده خواستاریم، گفت: در این شرکت‌ها کارگران زحمت می‌کشند، ولی واسطه‌گران یا پیمانکاران استفاده می‌کنند. محمدرضا تاجیک درباره شرکت‌های پیمانکاری و ظلمی که به کارگران می‌شود، گفت: شرکت‌های پیمانکاری یا واسطه‌ای تامین نیروی انسانی معمولاً به نفع کارگری اقدامی نمی‌کنند. او ادامه داد: بسیاری سودجو در شرکت‌های پیمانکاری وارد میدان می‌شوند و پولی به جیب می‌زنند و همیشه سهم کارگر معقول می‌ماند. فقط حق کارگران ضایع می‌شود. بسیاری از شرکت‌های پیمانکاری با عدم پرداخت بیمه و عیدی و سنوات کارگران به مدل‌های مختلف؛ حق کارگران را پامال می‌کنند. تاجیک ادامه داد: شرکت‌های پیمانکاری باید حذف شود و اگر راکر است شرکت‌های دولتی باید حذف شود. تاجیک با همان هدف می‌شوند. او افزود: تخلف‌های زیادی در زمینه شرکت‌های پیمانکاری برای کارگران وجود دارد. از عدم بیمه کارگران تا عدم پرداخت عیدی و سنوات. و بنابراین ضرورت دارد که این شرکت‌ها جمع شود. یکی از ظلم‌هایی که به کارگران می‌شود مرتبط با شرکت‌های پیمانکاری است. در این شرکت‌ها کارگران زحمت می‌کشند، ولی واسطه‌گران یا پیمانکاران استفاده می‌کنند. تاجیک گفت: موضوع امنیت شغلی و حذف پیمانکاری‌ها و قراردادهای موقت را بارها در دولت‌ها و مجالس گذشته پیگیری کردیم، اما متأسفانه مورد توجه قرار نگرفت. حذف پیمانکاری‌ها به خصوص در صنعت نفت که انتهای گسترده‌ای در آن وجود دارد بسیار سخت است. اکنون نیز در خواست ما از مجلس و نمایندگان است که به عنوان وکیل مردم به بهارستان رفته‌اند و همچنین دولت آینده پیگیری این موضوع است. تاجیک بیان کرد: متأسفانه برخی از موارد قانون کار هم اجرا نمی‌شود. بعضی از موارد قانون کار هم ضمانت اجرایی ندارد. تبصره دو ماده ۷ قانون کار نیازمند اصلاح است. بنابراین موقت برای نهایت مدت کار کارگران ۴سال در نظر گرفته شده است. یعنی اگر کارگری در کاری که ماهیت موقت دارد حدود ۴سال فعالیت کند، قراردادش دائمی است. اما درباره کار دائم این موضوع لحاظ نشده است. ما هستیم کارگرانی که در کارهایی با ماهیت دائم فعالیت می‌کنند اما با وجود آنکه به طور مثال ۱۵ سال است که در یک مجموعه هستند اما قرارداد کار آنها تمام به‌عده تمدید می‌شود. این موضوع باعث عدم امنیت شغلی برای کارگران است. به همین دلیل نیاز است که این مسئله اصلاح شود.