

نرخ سود بین بانکی

به ۱۸/۱۷ در صدر رسید

آرمان ملی: جدول تغییرات نرخ سود بین بانکی نشان می‌دهد که نرخ سود در این بازار از ۱۸.۴۶ درصد در اوایل تیر ماه امسال به ۱۸.۱۷ درصد در مرداد ماه کاهش یافته است. نرخ بهره بین بانکی به عنوان یکی از انواع نرخ‌های بهره در بازار پول به نرخ‌های سود یا بهره در سایر بازارها جهت می‌دهد. در واقع این نرخ قیمت ذخایر بانک‌هاست و زمانی که آن‌ها در پایان دوره مالی کوتاه‌مدت اعم از روزانه یا هفتگی، دچار کسری ذخایر می‌شوند، از سایر بانک‌ها در بازار بین بانکی یا از بانک مرکزی استقراض می‌کنند که این نرخ در حال حاضر در محدوده ۱۸.۱۷ درصد قرار گرفته است. این درحالی است که سود بین بانکی در سال گذشته روند متفاوتی را طی کرده در ابتدای سال و در سه ماه اول، نرخ سود بین بانکی روندی کاهشی داشت به طوری که در خردادماه این نرخ به هشت درصد نیز رسید. از این ماه تا آبان، سود بین بانکی روند متفاوتی را در پیش گرفت و صعودی شد و این روند صعودی تا به آنجا پیش رفت که در آبان ماه، نرخ سود در بازار بین بانکی از نرخ سقف کربدور نیز بیشتر شد و به بیش از ۲۲ درصد رسید.

تا۷۰با درصد تسهیلات بانکی تامین سرمایه در گردش

آرمان ملی: در دو ماهه نخست امسال مجموعا بیش از ۲۷۴ هزار میلیارد تومان تسهیلات از سوی بانک‌ها و موسسات اعتباری به بخش‌های کشاورزی، صنعت - معدن، مسکن -ساختمان، بازرگانی، خدمات و بخش‌های متفرقه پرداخت شده که ۷۳.۷ درصد معادل ۲۰۱ هزار میلیارد از این مبلغ صرف تامین سرمایه در گردش در بخش‌های مختلف شده است که بیشترین سهم از این تسهیلات و نیز به خود اختصاص داده است. طبق جدیدترین آمار منتشر شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) بخش صنعت - معدن در این مدت ۸۶ هزار و ۸۵۰ میلیارد تومان تسهیلات از بانک‌ها و موسسات اعتباری دریافت کردند که ۷۹.۸ درصد معادل ۶۹ هزار و ۳۵۰ میلیارد تومان از آن به تامین سرمایه در گردش تخصیص داده شده است. بخش بازرگانی نیز در دو ماهه نخست امسال ۲۶ هزار و ۲۲۰ میلیارد تومان تسهیلات دریافت کرده که ۶۱.۵ درصد از آن صرف تامین سرمایه در گردش شده است. در بخش خدمات و کشاورزی نیز در این مدت به ترتیب ۹۰ هزار و ۹۲۰ میلیارد تومان و ۱۰ هزار و ۱۹۰ میلیارد تومان به تامین سرمایه در گردش تخصیص داده شده است که به ترتیب ۷۶.۶ و ۷۳.۴ درصد از تسهیلات داده شده به این بخش‌ها را شامل می‌شود.

فروش ۱/۷۷۸ میلیارد تومان اوراق دولتی

آرمان ملی: دهمین هفته عرضه اوراق مالی اسلامی منتهی به مورخ ششم مرداد ماه ۱۴۰۰ برگزار شد، که طی آن مبلغ ۱.۷۷۸ میلیارد تومان اوراق به فروش رسیده است. خزانه‌داری وزارت امور اقتصادی و دارایی طی اطلاعیه‌ای نتیجه دهمین هفته عرضه اوراق پهادار دولتی منتهی به مورخ ششم مرداد ماه ۱۴۰۰ را اعلام کرد. در متن این اطلاعیه آمده است:
حسب تصمیمات اتخاذ شده در راستای تأمین مالی بهینه، دهمین هفته عرضه اوراق مالی اسلامی منتهی به مورخ ششم مرداد ماه ۱۴۰۰ برگزار شد، که طی آن ضمن برگزاری حراج و اخذ سفارش‌های خرید اوراق از متقاضیان در سامانه‌های بازار بین بانکی کارگزاری بانک مرکزی و منطقه‌ای شرکت مدیریت فناوری بورس تهران مبلغ ۱.۷۷۸ میلیارد تومان اوراق به فروش رسید. بر این اساس، وزارت امور اقتصادی و دارایی برای تأمین مالی اقتصاد کشور با کمترین تبعات تورمی، در سال ۱۴۰۰ نسبت به انتشار اوراق پهادار دولتی با استفاده از روش‌های مختلف از جمله انتشار اسناد خزانه اسلامی و برگزاری ده هفته عرضه اوراق بدهی اقدام نموده که تا این تاریخ، در مجموع ۷۶.۸۲۶ میلیارد تومان شامل ۶.۸۳۴ میلیارد تومان به صورت عرضه نقدی و ۷۰.۰۰۰ میلیارد تومان در قالب اسناد خزانه اسلامی تأمین مالی انجام شده است.

افزایش استقبال از یارانه دستمزد

آرمان ملی: مطابق تازه ترین آمار عملکرد طرح یارانه دستمزد حدود ۳۷ هزار نفر در این طرح ثبت نام کرده و بیش از ۳۰ هزار نفر از کارجویان موفق به بستن قرارداد با کارفرما شده اند. طرح یارانه دستمزد یکی از طرح‌های موثر در زمینه توسعه اشتغال است که وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در چند سال گذشته با هدف جذب فارغ التحصیلان به بازار کار و تشویق کارفرمایان به استفاده از نیروی کار شغل اولی اجرا در آورده است.این طرح در آغاز در استان ایلام، کردستان، لرستان، کرمانشاه، چهارمحال وبختیاری، آذربایجان غربی، اردبیل، خوزستان، بوشهر، خراسان شمالی، گلستان، مازندران و هرمزگان به این طرح پیوستند و در مجموع ۱۶ استان مشمول پرداخت یارانه دستمزد شناخته شدند. بر اساس تازه ترین گزارش آماری از طرح یارانه دستمزد، تاکنون حدود ۳۷ هزار نفر ثبت نام کرده که از این تعداد بیش از ۳۰ هزار نفر موفق به انعقاد قرارداد کار شده اند. همچنین بیش از ۶۵۰۰ کارفرما استقبال خود را نشان داده و در این طرح مشارکت داشته‌اند. این آمار در مقایسه با سال گذشته رشد قابل توجهی داشته و روند ثبت نام کارجویان و کارفرمایان از ابتدای امسال سرعت بیشتری به خود گرفته است.

یکشنبه

۱۴۰۰•۰۵•۱۰

۲۱ ذی‌الحجه ۱۴۴۲ ه‍. ق/ آگوست ۲۰۲۱

سال چهارم

شماره ۱۰-۷۲

armanmeli.ir

گزارش «آرمان ملی» از امکان ساخت خودروهای الکتریکی:

وقت ساخت خودروهای الکتریکی فرارسیده؛ اما با زیرساخت

◀ زیرساخت‌های کنونی فقط امکان ساخت اسباب‌بازی برقی را می‌دهد



آرمان ملی: انتشار هر از چندگاه بر برخی اخبار و تصاویر در فضای مجازی که نشان دهنده تولید خودروهای خاص از سوی برخی افراد بوده که به دلیل عدم توجه متولیان صنعت خودرویی کشور بدون هر گونه تعیین تکلیف رها شده به داستان تکراری تبدیل شده که متأسفانه برخی از جریان‌ها با موج سواری بر آن سعی دارند تا بر طبل بی‌کفایتی دولت‌ها بکوبند. حالی این بار قرعه به نام تولید خودرویی برقی افتاده که سازنده آن با اعلام مزایا و مشخصات خودروی متبوع خود از عدم استقبال وزارت صمت، خودروسازان و حتی سازمان محیط زیست خبر داده است.او می‌داند آن هم در روزهای پایانی عمر دولت دوازدهم شبانه تبلیغاتی بودن آن برای امتیازگیری دولت سیزدهم را تقویت می‌کند.

پیشرفت است به طوری که همه روزه اخباری از تولید باتری‌های جدید با توان و قابلیت ذخیرهسازی بالا،امکان پیمایش بالای خودروها و وزن کمتر به گوش می‌رسد.وی با تاکید بر اینکه نباید در حوزه باتری خودرو سرمایه‌گذاری کنیم، ادامه داد: در سایر بخش‌های این دسته از خودروها یعنی موتور الکتریکی، پلترم الکتریکل و غیره امکان کار در کشور وجود دارد. معمارباشی یادآور شد: امروز ۷۰ درصد باتری خودروهای

◀ **اسباب بازی‌های بزرگسالان**

امیر حسن کاکایی کارشناس خودرو نیز درباره امکان تولید خودروهای برقی در کشور به «آرمان ملی» می‌گوید:خودروی برقی اختراع سال ۱۹۱۶ است، بنابراین اینکه کسی مدعی تولید خودروی برقی باشد چندان چیز عجیبی نیست اما آنچه در خودروی الکتریکی حائز اهمیت است کیفیت مناسب همچون پیمایش و قیمت مناسب است که امکان رقابت پذیری داشته باشد. وی با عنوان اینکه در همه دنیا برای خودروی برقی یارانه پرداخت می‌شود، گفت: در ایران خودروی برقی از سال ۸۳ شروع شد اما مشکلی در این زمینه وجود داشت علاوه بر قیمت تمام‌شده بالا نبود زیر ساخت‌های لازم بود که امکان تولید انبوه را میسر نمی‌کرد.وی با عنوان اینکه ساخت نمونه‌هایی که با استفاده از موتور و یا باتری از کشورهای دیگر تهیه شده بیشتر جنبه تفریحی و اسباب بازی دارد گفت: ایران خودرو، مینا و سایپا همچون خیلی از کشورهای دنیا ساخت خودروی برقی بر روی پلترم‌های کنونی را انجام داده‌اند که نشان می‌دهد در صنعت خودروی کشور تکنولوژی لازم برای ساخت این خودروها وجود دارد. در صنعت خودرو توان تولید دارد اما آنچه حائز اهمیت است امکان تأمین انرژی و منابع آن است که در حال حاضر امکان پذیر نیست. کاکایی با عنوان اینکه باید اولویت‌ها نخست در تولید خودرو متناسب با شرایط اقتصادی و نیازهای حمل و نقلی کشور مورد بررسی قرار گیرد، گفت: در ایران تا یک دانسیته از باتری تولید می‌شود اما ساخت باتری‌هایی که با عنوان اینکه استفاده از دستگاه‌های های‌تک مصرف می‌شود نیازمند تکنولوژی خاص است که اگرچه در تئوری امکان ساخت وجود دارد اما حتی جذب دهه قبل است که راندمان آن قابل می‌شود مربوط به در حال حاضر نیست.

◀ **دانش فنی ساخت وجود دارد**

سهیل معمارباشی مدیر کل صنایع خودرو و نیرومحر که وزارت صنعت، معدن و تجارت در خصوص امکان تولید خودروهای برقی می‌گوید: دانش فنی ساخت خودروهای برقی در کشور وجود دارد، این خودروها از قطعات و مجموعه‌های کمتری نسبت به خودروهای درون سوز تشکیل شده‌اند و به راحتی قابل تولیدند، اما بحث اساسی در تولید این خودروها موضوع باتری است، این فناوری هر روز در حال

اشاره کرد و گفت: درحالی که مرغاری‌های تخم‌گذار کشور ماهانه ۴ تا ۴.۵ میلیون جوجه نیاز دارند، اما به دلیل عدم برنامه‌ریزی برای واردات و موقع و یا تولید داخل مرغ اجداد، تعداد جوجه‌ها به ۳ میلیون رسیده بود و مرغداران در هر ماه یک تا یک و نیم میلیون قطعه جوجه‌ریزی کمتری داشتند، یعنی مرغران از دی‌ماه گذشته تا تیر که هشت ماه است، ماهانه یک میلیون قطعه جوجه‌ریزی کمتری داشتند که اثرات آن اکنون ظاهر شده و با کاهش عرضه، قیمت‌ها تا حدودی بالاتر رفته است، اما باید این واقعیت را قبول کرد که قیمت تخم‌مرغ نسبت به همه کالاهای دیگر ارزان تر است. نبی‌پور با اشاره به اینکه وزیر جهاد کشاورزی به توصیه‌های تشکل‌های تولید اهمیت نداد، گفت:همان زمانی که قیمت تخم‌مرغ به شدت کاهش یافته بود، به وزیر جهاد کشاورزی پیشنهاد دادم که خود تولیدکنندگان ۱۲ میلیون تن مرغ تخم‌مرغ بازار را جمع‌آوری کنند تا قیمت در بازار متعادل شود، وگرنه اثرات این کاهش قیمت در ماه‌های آینده ظاهر خواهد شد، اما ایشان توجهی نکردند.نبی‌پور در پاسخ به اینکه وضعیت آینده تخم‌مرغ در کشور چگونه خواهد شد، گفت: خوشبختانه اخیرا بخش‌های خصوصی واردات گسترده مرغ اجداد از کشورهای آلمان، هلند و آمریکا انجام دادند و اینها به زودی به سالن‌های پرورش مرغ می‌آیند و تولید تخم‌مرغ در بازار افزایش خواهد یافت. پیش‌بینی ما این است که از دی‌ماه تولید فراوان تخم‌مرغ را شاهد خواهیم بود. او ادامه داد: متأسفانه در سایه عدم نظارت دولت، اشکالی هم در این واردات وجود دارد که حداقل بین محموله‌های وارداتی مرغ اجداد نبوده، در حالی باید صدقه‌ای دو دوره هم این‌فاصله می‌افتاد و نتیجه این خواهد شد که به یکباره شاهد عرضه فراوان در بازار خواهیم شد و این نگرانی وجود دارد باز هم با افزایش شدید عرضه، قیمت در بازار افت شدید کند و تولیدکنندگان متضرر شوند. رئیس هیات مدیره اتحادیه مرغ تخم‌گذار استان تهران در پایان این راه گفت که در همه کشورها تشکل‌های تولید در انتخاب و انتخاب‌های نفع‌شان دارند و نظرات آنها را می‌گیرند و اگر جناب آقای رئیسی می‌خواهد وزیر جهاد کشاورزی را خوشحال انتخاب کند، حداقل در انتخاب معاونان آنها معاوانشان به نظرات تشکل‌های تولیدی اهمیت بدهد، چرا که بسیاری از معاونان فعلی و زنه‌انه، تولیدی‌ها را می‌دانند و مطمئنم که بسیاری از آنان تخم‌مرغ را تنها در یخچال خانه‌شان دیده‌اند.

آرمان ملی

اقتصاد

۵

رویکرد

بانک مشترک، راهکار توسعه روابط تجاری ایران و افغانستان

آرمان ملی: ازین سابق بازار گانی ایران در افغانستان با بیان اینکه اخیرا پیشنهادی برای تأسیس بانک از سوی دولت افغانستان در منطقه چابهار نداشته‌ایم، گفت: با توجه به معاف بودن منطقه چابهار از تحریم‌ها، برای توسعه روابط تجاری ایران و افغانستان می‌توان در این منطقه اقدام به تأسیس بانک مشترک کرد. محمد مهدی جوانمرد قصاب در پاسخ به این سوال که با توجه به ارتباطات تجاری بین ایران و افغانستان وضعیت مراودات مالی بین دو کشور چگونه است، گفت: مراودات مالی بین ایران و افغانستان به شیوه خاص خود از طریق صرافان دو کشور انجام می‌شود و با توجه به حضور صرافان افغانستان از ایران مشکل مالی در خرید و فروش کالا و به عبارتی انتقال کالاهای صادراتی به افغانستان وجود ندارد، البته در مورد واردات کالاهای افغانستان نیز با توجه به نقل و انتقال مالی توسط صرافان هیچ مشکلی وجود ندارد. او افزود: همچنین بحث تعهدات ارزی صادر کنندگان ایرانی به افغانستان با توجه به سیاست‌های دولت، بخوبی در حال انجام است و معوقات در حال کاهش است. او در پاسخ به این سوال که در حال حاضر آیا بین ایران و افغانستان سیستم بانکی فعالی وجود دارد؟، گفت: قبلا یک سیستم بانکی بین ایران و افغانستان فعال بود که با توجه به سیاست‌های دولت افغانستان در چند سال اخیر این بانک فعالیتی ندارد، اما درصدد هستیم تا با مذاکرات این بانک مجددا فعالیت خود را آغاز کند. او با تاکید بر اینکه انتظار ما از دولت افغانستان در رابطه با مراودات بانکی این است که نسبت به سایر کشورها در این بخش با ما رفتار بهتری داشته باشد، گفت: امیدواریم با همکاری دولت افغانستان شاهد فعالیت مجدد ارین بانک باشیم. او اضافه کرد: با توجه به شرایط ناشی از تحریم‌ها دولت افغانستان، فعالیت آرین بانک را در افغانستان متوقف کرد در حالی که انتظار می‌رفت با توجه به روابط دوستانه بین دو کشور و همچنین مراودات خوب تجاری بین ایران و افغانستان، به جای توقف کامل، فعالیت این بانک محدود می‌شد. جوانمرد در پاسخ به اینکه آیا غضنفر بانک افغانستان پیشنهاد تأسیس یک شعبه را در چابهار داده است، گفت: خیر، اخیرا چنین پیشنهادی به ایران داده نشده است اما در سال‌های گذشته غضنفر بانک، پیشنهاداتی را به صورت غیر رسمی از طریق دولت افغانستان مبنی بر تأسیس بانک در چابهار به علت معاف شدن چابهار از تحریم‌های آمریکا با ایران مطرح کرده است. او با بیان اینکه برخلاف پیشنهاد غیررسمی غضنفر بانک، در سال‌های گذشته هیچ اقدامی از سوی آن بانک برای تأسیس بانک در چابهار صورت نگرفته و هیچ درخواستی نیز به ایران از سوی دولت افغانستان برای تأسیس بانک در چابهار ارائه نشده است، گفت: با این وجود برای توسعه روابط تجاری بین دو کشور ایران و افغانستان برقراری سیستم بانکی دو گسترش لازم است و به نظر می‌رسد، باید در این زمینه بین دو کشور همکاری وجود داشته باشد. او افزود: با توجه به معاف بودن چابهار از تحریم‌های بین المللی بنابراین در این منطقه می‌توانیم شاهد حضور بانک‌های افغانستان و بانک‌های مشترک ایران و افغانستان در منطقه چابهار باشیم. جوانمرد قصاب اظهار داشت: برای عبور یارهای ترانزیتی افغانستان از چابهار به سمت افغانستان نیاز به تأسیس یک بانک مشترک و خارج از سیستم تحریمی دارد تا بازرگانان افغانستانی بتوانند بر باخت‌های مالی خود را در چابهار به‌کشتی‌رانی، مناطق آزاد تجاری و … بپردازند.

نکته و نظر

ماینینگ به توسعه صنعت برق کمک می‌کند

آرمان ملی: با استقبال گسترده از ارزهای دیجیتال در سال‌های اخیر بانک‌های مرکزی در سراسر دنیا اقداماتی را جهت ساخت و عرضه این ارزهای دیجیتال صورت داده‌اند؛ چین یکی از کشورهایی است که در سال‌های اخیر در تولید و عرضه یوان دیجیتال بسیار موفق عمل کرده است و اخیرا نیز قرار شده است بانک مرکزی این کشور به مبلغ ۶.۲ میلیون دلار، پول دیجیتال چینی به شهرنندان خود در پکن بدهد. در میان سایر کشورهای که در چند سال اخیر نسبت به خلق ارز دیجیتال ملی اقداماتی صورت دادند می‌توان به کشورهای اکوادور، سنگال، سوئد، روسیه، ژاپن و ونزولایا اشاره کرد، گزارش‌های سی‌ان بی‌سی حاکی از آن است که اکوادور در سال ۲۰۱۵ پول دیجیتال کشوری در دنیا بود که ارز دیجیتال ملی را در شیوه‌های پرداخت خود ثبت کرد. سعید خوشبخت، کارشناس ارز دیجیتال، در پاسخ به این پرسش که آیا نظر فنی ایران قادر است در ارز دیجیتال شرکت خدمات انفورماتیک بانک مرکزی انجام شد و به پایان رسید و حال ما در هر زمان که خواستیم می‌توانیم با تهیه زیرساخت‌های مناسب در بانک مرکزی ارز دیجیتال ملی را در اختیار داشته باشیم. این کارشناس ارز دیجیتال ادامه داد: ضوابط قانونی و تأثیرات اقتصادی دوام حائز اهمیت در بحث ارز دیجیتال ملی هستند؛ به لحاظ قانونی طبیعتا باید ضوابط مشخصی برای ارز دیجیتال ملی در نظر گرفته شده باشد و تأثیرات اقتصادی این موضوع که یک مدیا تازه برای انتشار و جابه جایی ریال ساخته شده باشد نیز مسأله‌ای است که کارشناسان اقتصادی باید درباره آن به اظهار نظر و بررسی بپردازند، ولی به لحاظ تکنیکال حداقل در کوتاه و میان‌مدت تولید و عرضه ارز دیجیتال ملی در ایران چالش‌ساز نخواهد بود. خوشبخت در پاسخ به این پرسش که نقش ارز دیجیتال ملی در تشدید بحران برق چقدر پررنگ خواهد بود، افزود: در اینجا باید به یک اشتباه تاریخی بپردازیم؛ ما یک پدیده‌ای داریم به نام بیت کوین که تولید آن در اختیار شخص خاصی نیست بلکه در اختیار پروتکل شبکه است و برای تولید آن باید هزینه سستی در نظر گرفته شود، چرا که برق بالایی در دنیا به عنوان ارزی که بانک مرکزی آن را تولید می‌کند تعریف می‌شود دقیقاً مانند ریال در ایران و در نتیجه تولید آن در اختیار بانک مرکزی است و الگوریتم‌ها و روش‌هایی که برای رسیدن به اجماع در شبکه بلاکچین از آن استفاده می‌شود مانند الگوریتم‌ها و روش‌هایی که بسیار پر هزینه و انرژی بر هستند و در حال تولید بیت کوین و امثال آنها مورد استفاده قرار می‌گیرند نیست چراکه این شبکه‌ها به اصطلاح پرابویت یا شناسا هستند و این معنا که بازگرای کلیدی این شبکه‌ها شناخته شده هستند. در نتیجه روش‌های رسیدن به اجماع و الگوریتم‌های رسیدن به ارز دیجیتال آنکلی که در حال دیجیتال کردن پول ملی خود هستیم، افزود: دلیل اصلی اینکه کشور ما با بحران برق مواجه است این است که صنعت برق ایران از چند سال است که ظرفیتش به‌طور جدی افزایش پیدا کرده است، چراکه بازگشت سرمایه تیز و کوتاه‌مدت ایران را کاملاً فریبال تولید کرده است که سرمایه‌گذاری نیست و با اطمینان که کسی در صنعت برق ایران حاضر به عبارت دیگر اگر شما کل صنعت ماینینگ را از ایران ریشه کن کنید سال دیگر بحران برق بر قدرت تر نمایان خواهد شد. در حال حاضر نیز سایت‌ها در ایران خاموش هستند چرا بحران برق داریم و اصلا بحران برق ایران برمی‌گردد و به اطمینان که کسی در صنعت برق ایران حاضر به سرمایه‌گذاری نیست و با اطمینان که کسی از ماینینگ به عنوان یک راهکار برای کمک به توسعه صنعت برق در ایران بهره گرفت.