

اصناف ارورود به دنیای کار آفرینی هستند

آرمان ملی؛ رئیس اتاق اصناف ارومیه گفت: پتانسیل خوبی برای ایجاد اشتغال در حوزه اصناف وجود دارد و اصناف راه ورود به دنیای کار آفرینی هستند و باید حمایت‌های لازم از این بخش صورت می‌گیرد. اصغر طاهری پور افزود: در حوزه صنفی می‌توان با کمترین میزان سرمایه شغل ایجاد کرد و اگر دولت بخواهد مشکل بیکاری را حل کند، نیاز به سرمایه‌عظیمی دارد که این پتانسیل در حوزه اصناف یابیش از ۱۸۵۰ نوع رسته شغلی وجود دارد که تنها نیاز به حمایت دارند و اصناف بهترین و مناسب ترین بخش برای ایجاد اشتغال و توسعه اقتصادی هستند. او ادامه داد: اصناف راه ورود به دنیای کار آفرینی هستند و نظام استاد شاگردی که از دیرباز بر این بخش حاکم بوده و امروز در صورت حمایت بصورت چارچوب می‌تواند باعث رونق کار آفرینی باشد. اتاق اصناف ارومیه افزود: ایجاد اشتغال در حوزه اصناف می‌تواند اشتغال پایدار و مبتنی بر مهارت‌ورزی را به وجود آورد و همچنین موجب رشد تولید داخلی و کسب‌وکارهای جدید می‌شود که در این باره باید زیرساخت‌های لازم آن ایجاد شود. او تأکید کرد: بازار و اصناف همواره در تمام دوره‌ها موجب دلگرمی و حامی جامعه بوده‌اند و در شرایط موجود جامعه هم به لحاظ اشتغال و در آمدی که ایجاد می‌کنند، نقش بسیار تعیین کننده‌ای در اقتصاد جامعه دارند.

زیان هزار میلیاردی صنعت فولاد

آرمان ملی؛ عضو انجمن فولاد با بیان اینکه تصمیمات خلق‌الساعه و وزارت صمت به صنعت فولاد خسارت وارد کرده است، گفت: بخشنامه وزارت صمت در سال گذشته هزار میلیارد تومان به صنعت فولاد خسارت زد. صنعت کشور این روزها در کنار محدودیت‌های ناشی از اعمال تحریم‌ها و همچنین شرایط کرونا با برخی معضلات داخلی نیز روبرو است که در این مورد می‌توان به اعمال برخی تصمیمات یک شبه از سوی دستگاه‌های مرتبط اشاره کرد. این تصمیمات زیان‌هایی را برای تولیدکنندگان به همراه دارد و در عین حال باعث بروز مشکلاتی در فروش داخلی و خارجی شرکت‌ها نیز می‌شود. بهادر احرامیان، عضو انجمن تولیدکنندگان فولاد در این مورد اظهار داشت: بزرگترین ضرر حاصل از تصمیمات خلق‌الساعه و وزارت صمت، گره زدن تنظیمات بازار داخلی به صادرات است که شرکت‌ها را ملزم به رعایت برخی موارد داخلی در برابر صدور مجوز برای صادرات می‌کند. او افزود: این بزرگترین سیاست‌گذاری اشتباه دست اندرکاران بود که رقم خورد و در مقابل، نه تنها قیمت‌ها کنترل نشد، بلکه موجب صدمه به صادرات بخش فولاد کشور شد و اعتبار شرکت‌های ایرانی در عرصه بین‌المللی کاهش یافت. او با اشاره به بخشنامه سال گذشته درباره صادرات فولاد توسط وزارت صمت، گفت: بخشنامه خسارت زیادی به شرکت‌های فولادی وارد کرد و برآوردها حتی است که هزینه‌های مستقیم و غیر مستقیم که به صنعت فولاد وارد شد، حدود هزار میلیارد تومان بوده است.

بی‌توجهی بیت‌کوین بازار به هشدار چین

آرمان ملی؛ بیت‌کوین ماه اگوست میلادی را با قیمت بالای ۴۱ هزار دلار آغاز کرد و می‌خواهد به روند افزایش قیمت خود با توجه به پیشران‌های فاندانمیکال ادامه دهد. همین دیروز بود که قیمت بیت‌کوین ۴۲ هزار و ۴۰۰دلار را لمس کرد و به بالاترین میزان آن روز ۲۰ می‌تاکنون رسید. با این حال اما هزار دلار عقب‌نشینی کرد و روز گذشته را با ۴۱ هزار و ۴۰۰ دلار بست. با بررسی قیمت بیت‌کوین طی دو ماه گذشته به این نتیجه می‌رسیم که بخشی از بیت‌کوین دارها اقدام به شناسایی سود کرده‌اند. یکی از دلایل این مسأله می‌تواند هشدارهای بانک مرکزی چین باشد که اعلام کرده که همچنان به مقابله با فعالیت‌های مرتبط با ارزهای مجازی ادامه داده و حتی این مسأله ممکن است، دلیل عقب‌نشینی قیمت بیت‌کوین در یک بازه زمانی طی هفته‌های گذشته باشد. البته ممکن است بیت‌کوین روی قیمت ۴۲ هزار و ۴۰۰ دلار با یک مقاومت نسبتاً سخت روبه‌رو شود. در صورتی که بتواند این مقاومت را بشکند، ممکن است قیمت آن ۴۳ هزار و ۵۸۰ دلار نیز بالا رود، اما در صورت شکست در عبور از این مقاومت قیمت آن ممکن است، یک پله تا مرز ۴۱ هزار دلار سقوط کرده و حتی تا ۳۹ هزار و ۹۹۰دلار هم پایین بیاید. البته قوی‌ترین سطح حمایت کنونی برای بیت‌کوین فعلاروی ۳۵ هزار دلار است.

تکذیب افزایش قیمت ۴۰درصدی بلیت قطار

ایسنا؛ رئیس انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته اعلام کرد: تاکنون افزایش قیمتی در نرخ بلیت قطار نداشته‌ایم و درخواست ما برای سال ۱۴۰۰ رد شده است اما در صورت موافقت از ابتدای شهریور ماه ۲۰ درصد قیمت بلیت قطار که نیمه دوم سال گذشته قرار بود افزایش یابد، به نرخ‌ها اضافه خواهد شد. محمد رحبی درباره انتشار خبرهایی مبنی بر افزایش ۴۰ درصدی قیمت بلیت قطار شهریور ماه ۲۰ درصد قیمت بلیت قطار در مرداد ماه نیز قیمت بلیت قطار با همان نرخ سابق اعلام کرد: این خبر به هیچ وجه صحت ندارد و مرداد ماه نیز قیمت بلیت قطار با همان نرخ سابق اعلام شده است. هیچ افزایش قیمتی نداشته‌ایم. او مخالفت برخی مسئولان را دلیل عدم افزایش ۴۰ درصدی قیمت بلیت اعلام کرد و افزود: قرار بود درخواست ما برای افزایش ۴۰ درصدی نرخ بلیت قطار در سال ۱۴۰۰ در شورای عالی هماهنگی ترابری بررسی و تصویب شود تا بتوانیم هزینه‌های خودمان را مدیریت کنیم اما مخالفت‌هایی که صورت گرفت این موضوع از دستور کار خارج شد، اگر مخالفتی با این مسئله نشود و بتوانیم مجوز آن را دریافت کنیم، قیمت بلیت قطار از ابتدای شهریور ماه امسال با یکسال تأخیر ۲۰ درصد افزایش خواهد یافت.

دوشنبه ۱۴۰۰۰۵۰۱۱ شماره ۱۰۰۲۳ سال چهارم ۲۲ ذی‌الحجه ۱۴۴۲ ه‍. ق ۲۱ اگوست ۲۰۲۱

armanmeli.ir

«آرمان ملی» نقش قطعی برق در گرانی سیمان را بررسی می‌کند:

عقب نشینی مافیای سیمان با تأمین برق

◀ زیان ۶۰۰ میلیارد تومانی سیمانی‌ها از قطعی برق



آرمان ملی؛ با گذشت حدود ۲ هفته از قطعی برق صنایع سیمانی در حالی قیمت این محصول استراتژیک در بازار به بیش از ۱۲۰ هزار تومان رسیده که شائبه دخالت واحدهای سیمانی و کاهش عرضه خود خواسته با توجه به اینکه پیش از این خواستار اصلاح قیمتی بوده‌اند تقویت شد اما با اعلام متولیان این تشکل صنعتی که از خرید بیش از ۸۰ درصد تولید سیمان کشور از سوی ۱۵ نفر خبر می‌داد انگشت اتهامی به سمت واقعیتی انکار نشدنی در اقتصاد کشور گرفته شد که در کنار بی برنامگی مسئولان حوزه انرژی از هر گونه اتفاقی برای کسب سود حداکثری به نفع خود بهره گیری کرده‌اند.

نیاز دارد تا بتوانند تولید را شروع کند، بنابراین اگر برق بصورت پایدار و مستمر تأمین نشود، نه تنها تولیدی انجام نمی‌شود که این سرد و گرم شدن کوره و شوک حرارتی که به آن وارد می‌شود موجب تحمیل خسارت و هزینه تعمیر کوره‌ها به واحدهای تولیدی می‌شود. معاون معدنی وزیر صمت در پاسخ به اینکه کمتر از دو هفته از قطعی برق صنایع سیمانی می‌گذرد و با توجه به ذخیره سازی در شرکت‌ها آیا این میزان کاهش عرضه توجیه دارد گفت: سیمان کالای حجیمی است که امکان ذخیره سازی بالا ندارد از سوی دیگر در این مدت نیاز بازار نیز از طریق همین ذخایر صورت گرفته است. کشاورز در پاسخ به میزان زیان تحمیل شده به صنایع در پی قطعی برق گفت: در همین واحد سیمان تهران روزانه بالغ بر ۳ میلیارد تومان زیان ناشی از خاموشی کوره‌ها را شاهد هستیم که این روند در کل کشور بالغ بر روزانه ۵۰۰ تا ۶۰۰ میلیارد تومان می‌شود.

افزایش قیمتی ربطی به واحدها ندارد

سید عباس حسینی مدیرعامل سیمان تهران نیز در حاشیه این بازدید در پاسخ به «آرمان ملی» که خصوص اینکته با توجه به خواسته صنایع سیمانی مبنی بر افزایش قیمت سیمان پیش از اعمال خاموشی‌ها شائبه افزایش قیمت خود خواسته از سوی صنایع سیمانی مطرح می‌شود، گفت: این گفته در حالی می‌توانست صحت داشته باشد که هم اکنون نیز سیمان تولیدی با قیمتی بیش از نرخ مصوب فروخته می‌شد این در حالیتی که با راه اندازی یک کوره از این واحد صنعتی محصولات بازم با قیمت قبلی عرضه می‌شود. وی به کاهش قیمت سیمان در منطقه اشاره کرد و افزود: از این افزایش قیمت سیمان تنها دلالت منفی شده‌اند این در حالیتی که تنها به عرضه یک روز سیمان تولیدی قیمت سیمان در منطقه از ۱۲۰ هزار تومان به حدود ۴۲ هزار تومان کاهش یافته که نشان دهنده کمبود در بازار است

درون خود دارند و از شمش تولید شده خود، محصول نهایی را تولید و در بورس کالا عرضه می‌کنند. بنا به گفته این کارشناس فولادی، شرکت‌های خصولتی محصول خود را در بورس عرضه می‌کنند که بیش از سه هفته است عرضای در بورس کالا وجود نداشته است اما التهاب اصلی بازار شمش به خاطر خصوصی‌ها یعنی تولید کنندگان شمش القایی است که در خارج از بورس تمام شرکت‌ها در بورس کالا محصولات خود را عرضه کنند اما به خاطر قیمت‌گذاری‌هایی دستوری که سابق بر این در بورس کالا وجود داشت و سقف و کف قیمتی توسط معاون معدنی سابق برای محصولات فولادی تعیین می‌شد، طبیعی است که شرکت‌ها علاقه‌ای به عرضه در بورس کالا نداشته باشد. با این حال، این شرکت‌ها به خاطر کاهش حجم تولید از یک سو و افزایش تقاضا برای نورد از سوی دیگر قیمت شمش را در بازار بالا برده‌اند و فرآیندهای دستگاه‌های مسئول مخصوصاً وزارت صمت هم در این زمینه موثر نبوده است. سود ناخالصی این شرکت‌ها در این هفته‌ها به طور چشمگیری افزایش پیدا کرده‌است. مارچین متعارف سود ناخالصی تولید شمش میانگین ۳۰ تا ۳۰ درصد است. یعنی قراضه را می‌خرند و به شمش تبدیل می‌کنند و با لحاظ ۲۰الی ۳۰ درصد اختلاف قیمت، شمش را در بازار داخلی می‌فروشند. ولی اتفاقی که در حال حاضر افتاده است، مارچین این شرکت‌های خصوصی به ۴۵درصد رسیده است و بیش از ۱۵الی ۱۵درصد افزایش یافته است. طبیعتاً این افزایش قیمت سلسله‌وار به زنجیرهای بعدی منتقل می‌شود. یعنی مصرف کنند‌ه‌ا که قبلاً میلگرد را به قیمت عادلانه تری خریداری می‌کرده، امروز باید آنرا ۱۵درصد گرانتر بخرد. به طور مثال مارچین ناخالصی تقریبی حوزه شمش القایی در تاریخ ۴مرداد با احتساب متوسط نرخ قراضه ۱۰هزار تومان، متوسط نرخ شمش ۴۴۲۰۰ تومان، اختلاف شمش و قراضه ۲۶۸۰ تومان، متوسط نرخ فولاد ۴۴ درصد برآورد شده است که این رقم در تاریخ اول تیر ماه و قبل از قطعی گسترده برق و عدم عرضه‌ها، با احتساب متوسط نرخ قراضه ۱۰۰۸۵ تومان، متوسط نرخ شمش ۱۲۷۶۵ تومان، اختلاف شمش و قراضه ۲۶۸۰ تومان، مارچین ناخالصی حدوداً ۲۶.۵درصد بوده‌است. همانطور که مشخص است با یک حساب سرانگشتی و ابتدایی، مارچین ناخالصی حوزه فولادسازی این روزها در وضعیت چندان مطلوبی قرار ندارد. گفتنی است که در حال حاضر مشکل بزرگ هر دو حوزه فولادساز، کمبود برق و کاهش حجم تولید است و فعلاً نگاه‌ها به سمت رفع این مشکل است. پس از برگشتن به مدار تولید، باید دید آیا اوضاع زنجیره تأمین شمش سامان می‌یابد؟

سال چهارم

شماره ۱۰۰۲۳

اقتصاد

رویکرد

بازی دولت با رمز یارانه!

آرمان ملی؛ پس از سال‌ها که تکلیف قانون بودجه برای ثبت نام از جاماندگان یارانه نقدی مشخص نبود، دولت امسال از اقدام در این رابطه خبر داد و تعداد زیادی را امیدوار کرد، اما تاکنون و در چند روز مانده به اتمام دوران خود خبری از این وعده نیست و آن را اجرایی نکرد. از سال ۱۳۹۳ که دولت تصمیم گرفت مجدداً در مقاضیان دریافت یارانه ثبت نام کند، با توجه به محدودیت زمانی و برخی شرایط، تعدادی از داوطلبان موفق به ثبت نام نشدند و به همین منظور در سال‌های بعد و در چندین دوره، قانون بودجه دولت را مکلف به ثبت نام از این افراد کرد؛ چه در زمانی که تعدادی از یارانه نقدی ۴۵ هزار و ۵۰۰ تومانی جامانده بودند و چه زمانی که یارانه معیشتی به میزان آمد. در هر صورت اقدامی صورت نگرفت تا اینکه این بار دولت در اواخر دوران حضور خود در اداره کشور و در خرداد ماه سال جاری تصمیم گرفت جاماندگان را ثبت نام کند؛ اقدامی که با اما و اگرهایی مواجه بود مبنی بر اینکه چرا این چند سال این اتفاق نیفتاده و از سویی با توجه به اینکه حذفی از پرداختها صورت نگرفته چگونه قرار است منابع این افزایش تأمین شده و بر تعداد یارانه بگیران افزوده شود. به هر صورت با مصوبه هیات وزیران مقرر شد که ثبت نام کلیه افراد متقاضی دریافت یارانه نقدی، یارانه حمایت معیشتی خانوار و سایر یارانه‌ها از جمله افراد جدید، افرادی که تاکنون ثبت نام نکرده‌اند و افرادی که منصرف شده‌اند و همچنین پرداخت یارانه نقدی به افراد واجد شرایط، بر اساس دستورالعمل مشترک وزارت رفاه و سازمان هدفمندی یارانه‌ها تعیین و در حد وصولی دریافتی‌ها (منابع) جدول تبصره (۱۴) انجام شود. وزارت رفاه موظف شد که امکانات مورد استفاده متقاضیان دریافت یارانه نظیر سامانه ثبت اعتراضات، پاسخگویی، آزمون‌وسع و پیامکی را ضمن انجام آموزش‌های لازم در اختیار سازمان هدفمندی یارانه ها قرار دهد. بعد از آن سازمان هدفمندی یارانه‌ها اعلام کرد طی جلساتی با وزارت رفاه، مقدماتی آماده و تبادل اطلاعات صورت گرفته است و قرار است بعد از اتمام ثبت نام و بررسی‌ها از سوی وزارت رفاه، لیست به سازمان هدفمندی اعلام و این سازمان پرداخت را انجام دهد، حتی تأکید کرد که منابع این افزایش نیز بر اساس قانون آماده است و هیچ مشکلی در این رابطه وجود ندارد، اما با گذشت بیش از دو ماه از این جریان، هیچ اتفاقی نیفتاد و وزارت رفاه اقدامی در رابطه با ثبت نام متقاضیان صورت نداده و اعلامی نداشته است و جریان ثبت نام دیگر در این دولت به نتیجه نخواهد رسید. در این شرایط به نظر می‌رسد تنها اتفاقی که افتاده ، امیدواری بوده که دولت به متقاضیان داده است و شاهد آن بودیم که بارها افراد با شنیدن خبر ثبت نام مجدد حضوراً برای اقدام در این رابطه به سازمان هدفمندی یارانه‌ها مراجعه کردند، در حالی که ظاهراً در حد یک وعده انجام نشده بوده است و اگر دولت به طور جدی تصمیم به این ثبت نام داشت حتماً در روزهای قبل که در قانون مکلف شده بود اقدام می‌کرد نه در سال‌های پایانی. در حال حاضر حدود ۷۸ میلیون نفر از پر درآمد و نیازمند یارانه نقدی ۴۵ هزار و ۵۰۰ تومانی دریافت می‌کنند و حدود ۶۰ میلیون نفری هم از این جمع، یارانه معیشتی می‌گیرند که سالانه بالغ بر ۷۰هزار میلیارد تومان هزینه دارد، اینکه دولت جدید چه تصمیمی در مورد این روند پرداخت یارانه خواهد گرفت و یا برای جاماندگان و اقدام نیمه کاره دولت دوازدهم برای آنها چه خواهد کرد مشخص نیست و تاکنون موضعی نداشته است.

دره‌بین

پشکش برای سهم در دولت آینده

آرمان ملی؛ چند روزی بیشتر به تغییر دولت نمانده است و همین موضوع باعث شده تا افرادی که واسطه روابط حسنه با وزرا و معاونان رئیس جمهور در پست‌های مدیریتی قرار گرفته‌اند از اینکه با تغییر کابینه کارشان به پایان برسد؛ به دست و پای افرادی خارج از دولت بیایفتند و برای این کار هم از دادن پیش‌کش شروع کرده‌اند. بسیاری از صنایع بزرگ کشور که ده‌ها زیرمجموعه بزرگ دارند محلی برای رانت بازی شده است. سراساس شش‌دها حمیدرضا عظیمیان، مدیرعامل فقلی فولاد مبارک اصفهان به عنوان یکی از معاونان بازنشسته وزیر راه و شهرسازی از این وزارتخانه خداحافظی و در این مسند نشست. هرچند که خود این اقدام با قانون منع بکارگیری بازنشستگان در تضاد بود و در سوابق او چیزی از مدیریت فولادی به چشم نمی‌خورد و همین موضوع هم در زمان انتصاب وی به این سمت باعث نارضایتی و گلابه‌هایی از سوی فعالان صنعت فولاد شد، اما توانست در مسند مدیرعاملی بزرگ‌ترین فولاد سازی کشور تکیه زند از این انتصاب بیش از دو سال می‌گذرد و حالا با عوض شدن دولت و تعیین کابینه جدید به نظر می‌رسد مدیر عامل مبارک که در خلال دو سال اخیر با حمایت‌های تیم معاون اول رئیس جمهور توانسته بود دست خالی‌ها را در زیرمجموعه‌های این شرکت بزرگ بند کند حال برای باقی ماندن در سمت کنونی خود و یا حتی مسئولیت‌های دیگر دست دوستی خود را به سمت افرادی فراوانی دراز کرده است به گونه‌ای که در اولین قدم محمدرضا جعفرآقایی، داماد علی‌اکبر ولایتی را مدیرعامل شرکت فولاد تاراز چهارمحل یکی دیگر از واحدهای زیرمجموعه فولاد مبارک کرده است. در واقع اینکه داماد ولایتی بر مسند یک شرکت فولادی تکیه بزند موضوع چندان حائز اهمیتی نیست اما موضوع زمانی اهمیت پیدا می‌کند که انتصاب فردی که تاکنون هیچ گونه سابقه و تجربه مدیریت و حتی فعالیت در هیچ‌یک از حوزه‌های فولادی نداشته آن هم بر مجموعه‌ای همچون فولاد تاراز چهارمحل که به عنوان یکی از واحدهای ۷ طرح مشهور فولادی دولت دهم که از ابتدای کلنگ‌زنی به واسطه جامانگی نامناسب و البته ظریفیت تولید با انتقادات فراوانی همراه بود و کارشناسان معتقد بودند فعالیت این شرکت برای سوددهی با اما و اگرهای زیادی همراه است قطعاً نشان دهنده انتصابی کاملاً هدفدار است. این پیشکش درحالی صورت می‌گیرد که جعفرآقایی در کارنامه خود نایب ریسی هیات مدیره شرکت بازرگانی صدوق بازنشستگی، مدیرعاملی شرکت گروه تجارت بین‌المللی آتیه خواجهان بانک ملت، نایب ریسی هیات مدیره شرکت داروسازی اسوه بانک ملی، عضویت در هیات مدیره شرکت مهندسی سیستم پلاس ارغوانی بانک ملت و سرپرستی اداره اخبار فرهنگ هنری خبرگزاری دانشجویان ایران را دارد که این رزومه ابهام چگونگی قرار گرفتن او بر این مسند را با ابهام بیشتری مواجه می‌کند.