

با تشکیل جلسه شورای عالی هواپیمایی پیش بینی می‌شود؛

تعیین تکلیف بلیت هواپیما شاید در دولت آینده

آرمان ملی: جلسه شورای عالی هواپیمایی کشور بالاخره روز گذشته با حضور وزیر راه و شهرسازی و سایر اعضای شورا برگزار شد و اگرچه تعیین تکلیف قیمت بلیت به تشکیل کمیته کارشناسی و بررسی ابعاد موضوع موکول شد اما محمد اسلامی تلویحا از ایرلاین‌ها خواست تا از اقدام ناهماهنگ با سازمان هواپیمایی خودداری کنند. در واقع موضوع افزایش قیمت بلیت هواپیما که از چند هفته قبل آغاز شده در حالی پلان تکلیف باقی ماند که چند روز بیشتر به پایان عمر دولت دوازدهم باقی نمانده و احتمالا هر گونه تصمیمی در این خصوص به دولت بعدی سپرده خواهد شد موضوعی که به نظر می‌رسد با توجه به مشکلات ایرلاین‌ها در تأمین منابع مالی که بالغ بر ۹۰ درصد آن ارزی است و همچنین لزوم رعایت ظرفیت ۶۰ درصدی ناشی از محدودیت‌های کرونا بلیت‌ها را نمی‌دهد البته در این بین نبوده و از سوی دیگر فشار اقتصادی به جامعه به گونه‌ای است که امکان رشد شتابان قیمت‌ها را نمی‌دهد البته در این بین اظهار نظرات غیر کارشناسانه نیز مزید بر علت شده تا چالش‌های بیشتری در این حوزه نمود پیدا کند. حال باید منتظر شد و دید در صورت تشکیل کمیته کارشناسی چه تصمیمی در انتظار صنعت هوایی کشور خواهد بود. محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی در نشست شورای عالی هواپیمایی کشوری که با حضور سایر اعضای این شورا در ساختمان دادمان تشکیل شد، اظهار کرد: ضروری است که انجمن شرکت‌های هواپیمایی، از اقدام ناهماهنگ با شورای عالی هواپیمایی کشوری در افزایش نرخ بلیت هواپیما خودداری کند. وی با اشاره به نرخ بلیت هواپیما افزود: در نرخ گذاری، دو مساله اهمیت دارد. یکی محاسبات عددی هزینه‌ها و در آمد ایرلاین‌ها و دیگری وضعیت حاکمیت در حمایت توأمان از همه اقشار جامعه و صنعت هوانوردی است. وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: هنگامی که محاسبات عددی مبنای تعیین قیمت بلیت هواپیما قرار می‌گیرد، باید مواردی همچون نرخ ارز، سوخت و سهولت دسترسی دولت در دریافت مطالبات خود از ایرلاین‌ها نیز به صورت عددی محاسبه شده و در نتیجه نهایی اعمال شود. اسلامی با اشاره به اختلاف نظر سازمان هواپیمایی کشوری و شرکت‌های هواپیمایی در محاسبه قیمت هر صندلی - ساعت پرواز هواپیما گفت: ضرورت دارد که یک کمیته کارشناسی با حضور کارشناسان بی‌طرف، نمایندگانی از سازمان هواپیمایی کشوری و نمایندگان شرکت‌های هواپیمایی تشکیل شود تا در مورد این هزینه به اتفاق نظر برسیم. در نهایت مقرر شد این کمیته کارشناسی در اسرع وقت تشکیل شده و بر اساس نتایج آن در نشست فوق‌العاده شورای عالی هواپیمایی کشوری برای نرخ بلیت هواپیما تعیین تکلیف شود.

بازار سرمایه

با صعود ۸۷۰۰ واحدی شاخص مطرح شد؛

ثبات نسبی در بنیادی‌ها



آرمان ملی: روز گذشته بازار سرمایه بازم با روند صعودی همراه شد به گونه‌ای که شاخص با رشد ۸ هزار و ۷۰۰ واحدی در کانال یک میلیون ۳۶۰ هزار واحدی قرار گرفت، موضوعی که به اعتقاد کارشناسان دلایل تداوم این روند ثبات نسبی سهام‌های بنیادی بوده و معاملات با توجه به گزارش عملکرد مناسب شرکت‌ها و همچنین رشد قیمت کامودیتی‌ها در بازارهای جهانی بازار سرمایه روند طبیعی و فاقد هیجانی را در پیش گرفته که احتمالا زمینه عبور شاخص از مرز یک میلیون و ۴۰۰ هزار واحدی را تا پایان تیرماه فراهم خواهد کرد. در این رابطه سلمان نصیرزاده کارشناس بازار سرمایه می‌گوید: در چند وقت گذشته شرکت‌های پتروشیمی، فولادی، سنگ آهنی و سیمانی گزارش‌های خوبی را نسبت به سایر شرکت‌ها ارائه دادند و با شرایطی مناسب تر برای سرمایه گذاری همراه شدند. به گفته وی، نماند هر یک از این شرکت‌ها که در وضعیت مناسبی قرار داشته باشند مورد توجه سهامداران خواهند بود و شاهد اثر معاملات آنها در تابلوی معاملاتی بورس و بهبود وضعیت شاخص بورس هستیم. این کارشناس بازار سرمایه خاطر نشان کرد: در هفته دوم مرداد ماه، بازار به دنبال روند معاملات نخستین روزهای آغازین این ماه شرایط مطلوب‌تری را در پیش می‌گیرد، اما به نظر می‌رسد که بازار در نیمه دوم مرداد ماه تا حدودی تحت تأثیر برخی از مسایل سیاسی باشد. وی معتقد است، این احتمال وجود دارد که بازار در نیمه دوم مرداد ماه رفتار محافظه کارانه‌تری را داشته باشد که این موضوع به طور حتم در روند معاملات مردادماه بازار موثر خواهد بود. نصیرزاده اظهار داشت: در مجموع بازار بر اساس متغیرهای بنیادین پیش می‌رود و معاملات این بازار با توجه به گزارش مناسب شرکت‌ها و روند قیمت‌ها در بازار جهانی وضعیت معقولی را در پیش می‌گیرد. در کنار شناس بازار سرمایه به ریسک‌های تهدیدکننده معاملات بورس در شرایط فعلی بازار اشاره کرد و گفت: با توجه به شرایط کنونی کشور، مهمترین ریسک پیش روی بازار وجود برخی از ریسک‌های سیاسی است که تا حدودی معاملات و سرمایه گذاری در این بازار را با احتیاط همراه کند. گفتنی است روز گذشته در بازار سرمایه ۷۹۱ هزار فقره معامله به ارزش ۵.۵ هزار میلیارد تومان داد و ستد شد و شاخص کل بورس با رشد ۸ هزار و ۷۰۰ واحدی به رقم یک میلیون و ۳۶۰ هزار واحد رسید. همچنین شاخص هم وزن نیز با رشد هزار و ۱۶۹ واحدی به ۴۰۲ هزار واحد صعود کرد.

گزارش «آرمان ملی» از تأثیر حضور طالبان بر تجارت ایران و افغانستان؛

آتش طالبان دامنه تجارت ایرانی را گرفت

سوخت هدفگذاری صادرات به افغانستان



آرمان ملی - محمدسیاح: افغانستان همسایه شرقی ایران است که بیش از ۸۰۰ کیلومتر مرز مشترک با ما دارد و استان‌های خراسان رضوی، خراسان جنوبی و سیستان و بلوچستان با افغانستان هم‌مرز هستند؛ تجارت ایران و افغانستان در سال گذشته چیزی حدود ۲.۷ میلیارد دلار بوده و مقامات و کشور اصرار بر افزایش تجارت خود دارند. با این حال با وجود برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته جنگ و ناامنی که در افغانستان به واسطه حضور نیروهای گروه تروریستی طالبان و درگیری آنها با ارتش این کشور صورت گرفته و حملات متعدد ایجاد شده باعث کاهش سطح صادرات ایران به این کشور شده است.

این اتفاق طبیعی است که ناامنی و نبود امنیت جانی صادرکنندگان و خریداران کالاها ایرانی برای حفاظت از اموال خود یا دست از خرید بردارند یا روند واردات کالا را متوقف کنند. این وضعیت باعث کند شدن تجارت این دو کشور شده و مادامی که این روند ادامه داشته باشد، نمی‌توان انتظار داشت که مرادات تجارت دو کشور بهبود پیدا کند. در این شرایط حتی اگر صادرکنندگان ایرانی به سمت خریدارانی در سایر کشورها بروند هم بعید نیست. با این وجود بیشتر فعالان تجاری معتقدند که وضعیت حاضر قابل پیش‌بینی نیست و باید صبور کرد. در همین رابطه حسین سلیمی، رئیس اتاق بازرگانی ایران و افغانستان گفت: «آرمان ملی» «تأثیر حضور طالبان در وضعیت تجارت ایران و افغانستان موقتی است از این جهت که این اتفاقات ۱۵ روز است که رخ داده است، برخی از کسانی که قبلا برای مقصد هرات یا دیگر شهرهای افغانستان خرید کرده‌اند، اما به دلایلی نظیر اینکه حمله قرار بگیرد یا از بین برود یا غارت شود یا دیگر مسائلی که در داخل افغانستان امکان دارد که ایجاد شود، خواستار این شدند که کالاها در ایران بمانند تا وضعیت این کشور مشخص شود.» او ادامه داد: «یعنی خریدار کالانگران این موضوع است که کالاها خریداری شده به مقصد نرسد. در همین ۱۵ روزه صادرات متوقف شده و حتی مرزهای مشترک ما با این کشور به ویژه مرز هرات و مرزی که در سیستان قرار دارد، بسته شده بودند.» سلیمی تأکید کرد: «ناامنی در داخل کشور چه از سوی گروه طالبان باشد یا دولت فعلی باشد باعث شده تا سفارشات خرید از ایران کاهش پیدا کند، همین ناامنی سبب شده تا کامیون‌داران هم حاضر نباشند که به این کشور بروند. ما اثرات بیشتر این اتفاقات را یک ماه آینده درستی می‌توانیم شریع کنیم چون نمی‌توان اوضاع آینده را پیش‌بینی کرد ممکن است

همین فردا وضعیت درست شود و به حالت قبلی برگردد با طالبان در مرزها مستقر شوند یا شاید گروه‌هایی مستقر شوند که مخالف با ایرانی هستند و نخواهند با ایران مراده تجاری داشته باشند. این ابهام برای همه ما وجود دارد.» رئیس اتاق بازرگانی ایران و افغانستان با بیان اینکه ناامنی در هر کشوری باعث کاهش صادرات کشور همسایه آن می‌شود، اضافه کرد: «بازار با این وضعیت این است که وقتی کشور ما درگیر جنگ بود کسی از ایران کالا ترانزیت نمی‌کرد چرا که نگران بمباران بود. الان هم همین حالت است. ترانزیت به داخل افغانستان هم از مرز هرات صورت می‌گرفت و وقتی ناامنی باشد نمی‌تواند وارد این کشور شود.»

ابهام در امنیت مرزها

سلیمی در پاسخ به این پرسش که وضعیت مرزها چگونه است؛ توضیح داد: «در حال حاضر مرز دوغارون در دست دولت افغانستان است و مرز هرات هم تا دو روز پیش دست دولت بود ولی الان اخیرا خبر ضدتوقیفی از ابهام این تسلط به گوش می‌رسد، هیچکس هیچ چیزی در این باره نمی‌داند و در این باره ابهام داریم.» او ادامه داد: «براساس آخرین اطلاعاتی که در دست داریم طالبان وارد مرز هرات شده‌اند که اگر هرات از دست برود وضعیت برای ما خیلی سخت تر خواهد شد. همانطور که گفتیم وضعیت نامشخص است و همه در ابهام به سر می‌بریم.» او در پاسخ به این سوال که قبل از این اتفاقات آماری صادرات ایران به افغانستان چقدر بوده است، افزود: «براساس برنامه‌ریزی سال ۱۴۰۰، قرار بود صادرات ۲.۴ تا ۲.۷ میلیارد دلار به افغانستان در سال ۱۳۹۹، به ۴ میلیارد دلار برسد؛ از طرفی با توجه علائم بهبودی وضعیت افغانستان قرار شد این میزان به ۵.۶ میلیارد دلار افزایش پیدا کند ولی آتش‌سوزی مرز دوغارون کامیون‌ها را ۱۰

تأمین مالی ۶۸۰ هزار میلیارد

تومانی از بازار سرمایه



وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: سال گذشته ۶۸۰ هزار میلیارد تومان تأمین مالی از طریق بازار سرمایه برای اقتصاد کشور انجام شد. فرهاد دژبند اظهار داشت: وزارت اقتصاد به‌طور عمده در تنظیم سیاست اقتصادی ایفای نقش می‌کند. وی افزود: این وزارتخانه باید اقداماتی در راستای روان‌سازی کسب و کار و رفع موانع انجام دهد تا سرمایه‌گذار با طیب خاطر وارد شود و سرمایه‌گذاری انجام دهد و در نتیجه فرصت شغلی جدید ایجاد شود. وزیر اقتصاد تصریح کرد: وقتی می‌گوییم تأمین مالی باید روان شود، یعنی همان اقدامی که سال گذشته انجام دادیم و در نتیجه ۶۸۰ هزار میلیارد تومان تأمین مالی اقتصاد از بازار سرمایه انجام شد که به موجب آن نرخ بهره‌برداری از ظرفیت فعلی افزایش یافت و از سوی دیگر ظرفیت جدید برای اشتغال‌زایی ایجاد شد. وی درباره وضعیت اقتصادی کشور در پایان دولت دوازدهم، گفت: شرایط اقتصاد به گونه‌ای است که جای امیدواری زیاد است.

نمی‌توان از تحولات فضای مجازی چشم‌پوشی کرد



وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات گفت: در حوزه زیرساخت‌های فضای مجازی تسهیلات بسزگی رخ داده که نمی‌توان از آن‌ها چشم‌پوشی کرد. محمدجواد آذری جهرمی افزود: حضور در دولت، فرصت بزرگی بود که برای من به وجود آمد. این فرصت برای ما، تلخی‌ها و شیرینی‌هایی داشت که با شادی و نراحتی مردم همراه بود. وزیر ارتباطات تأکید کرد: برای ما افتخاری بود در شرایطی که ویروس کرونا تمام دنیا را تحت تأثیر خود قرار داده و مشکلات زیادی ایجاد کرده بود، فضای مجازی توانست با زیرساخت‌هایی که فراهم شده بود کورسوی امید برای اساتید، دانشجویان، مدافعین سلامت و بسیاری از افراد دیگر به وجود آورد تا بتوان با استفاده از آن، خلاهای ناشی از فراگیری کرونا را پر کرد. وزیر ارتباطات دولت دوازدهم خاطر نشان کرد: برخی مشکلات فضای مجازی ایراداتی می‌گیرند، امیدواریم این ایرادات در دولت بعدی مرتفع شوند اما نمی‌توان از تحولات بزرگی که در این حوزه رخ داد چشم‌پوشی کرد.

آب مشترک کان بر مصرف تهرانی قطع نمی‌شود



مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران گفت: با مشارکت مردم و کاهش روزانه ۲۰۰ هزار مترمکعبی مصرف آب در پایتخت، قطع آب مشترکان بر مصرف‌افزایش دستور کار شرکت آب و فاضلاب استان تهران خارج شد. همچنین در بازار آزاد موجود هستند و مشمول نوسانات قیمت می‌شوند. طی ۲۰ روز اخیر پراید ۱۱۱ و پراید ۱۲۱ هر کدام یک میلیون تومان گران‌تر اما پراید ۱۳۲ (۱۳۹۸) یک میلیون تومان ارزان‌تر شده‌اند. در بازار دیزل پراید ۱۱۱ حدود ۱۳۹ میلیون تومان، پراید ۱۳۲ حدود ۱۲۶ میلیون تومان و پراید ۱۳۲ حدود ۱۲۰ میلیون تومان تعیین قیمت شده‌اند. علاوه بر کوئیک دنده‌ای و تینیا هریم سه میلیون تومان گران‌تر شده و کوئیک ۱۵۰ میلیون تومان گران‌تر از سه میلیون تومان و تینیا ۱۲۲ میلیون تومان به سه میلیون تومان رسیده‌اند. در حالی که برای این کالاهای می‌توان به ماشین‌آلات اشاره کرد که برای آن سه هزار و ۵۶۴ میلیون دلار تأمین ارز شده است.

بنگاه‌ها

نقش مؤثر بانک‌های خصوصی در رونق تولید

آرمان ملی: عضو هیأت رئیسه مجلس نقش آفرینی اغلب بانک‌های خصوصی در برنامه ریزی صحیح و اصولی و کمک به اجرا و عملیاتی شدن پروژه‌های عمرانی را مطلوب و مؤثر توصیف کرد. حسینعلی حاجی‌دلیگانی عضو کمیسیون حقوقی و قضایی مجلس شورای اسلامی گفت: مشکل اساسی افزایش تضاعبی بودجه جاری کشور نسبت به بودجه عمرانی، مشکل اصلی عدم اجرای طرح‌های عمرانی در کشور به شمار می‌آید، وی با بیان اینکه بزرگ شدن دولت یکی از موانع اصلی تولید و ارائه خدمات مطلوب به مردم تلقی می‌شود، اظهار کرد: مشکلی که به این منتهی می‌شود تا فقط به فروختن نفت خام و اخذ مالیات و عدم پی‌گیری و اجرای پروژه‌های عمرانی منتهی شود. عضو هیأت رئیسه مجلس نقش مؤثر بانک‌های خصوصی را در مشارکت در تأمین مالی پروژه‌های مورد تأکید قرارداد و افزود: اما دولت باید تضمین کند که آنها بتوانند پول و سود پول و مشارکت خود را دریافت کنند و اگر این کار به شرط هماهنگی و برنامه‌ریزی صحیح، می‌تواند راهگشا و تسریع و تسهیل‌کننده اجرای طرح‌های عمرانی باشد.

بانک صادرات روی

ریل سود عملیاتی قرار گرفت

آرمان ملی: مدیرعامل بانک صادرات ایران گفت: بانک صادرات ایران در نتیجه یک برنامه سه مرحله‌ای از بهمن ۹۶ تاکنون با تلاش همه همکاران مشکلات و عقب‌ماندگی‌های خود را جبران کرده و در ریل جدید سود عملیاتی پایدار قرار گرفته است و البته به موفقیت‌های کنونی قانع نیست. حجت‌الله صیدی افزود: بانک صادرات ایران در نتیجه یک برنامه سه مرحله‌ای از بهمن‌ماه سال ۹۶ قدم به قدم تا به امروز پیش آمده و فصل جدیدی از فعالیت‌های آن در مرداد ماه ۱۴۰۰ با بانک آغاز شده است. این برنامه‌ها برای جبران مشکلات و عقب‌ماندگی‌های بانک با قوت مورد پیگیری و بانک در ریل مناسب فعالیت قرار گرفت. صیدی افزود: مقطع بعدی ۳۱ شهریور است که صورت‌های مالی شش ماهه را نهایی خواهیم کرد. این مقطع، مقطعی بسیار مهم است؛ چرا که در آن پایدارسازی سود عملیاتی و نتیجه اصلاح ساختار ترازنامه به‌ذی‌نفعان راهبردی بانک شامل کارکنان، مشتریان، سهامداران، نهادهای مدنی، تسهیلات‌گیرندگان و نهادهای ناظر منعکس می‌شود و امیدواریم بتوان به آنها اطمینان خاطر داد که بانک با همین سرعت پیش خواهد رفت.

خبر

رشد ۲۷ درصدی تأمین ارز

کالاهای اساسی

آرمان ملی: براساس اعلام بانک مرکزی طی چهار ماهه نخست امسال، برای واردات کالاهای اساسی و ضروری حدود ۱۵ میلیارد دلار تأمین ارز شده است که نسبت به دوره مشابه سال ۱۳۹۹ رشدی بیش از ۲۷ درصد را نشان می‌دهد. در چهار ماه ابتدای امسال تأمین ارز برای واردات کالاهای اساسی، تجهیزات پزشکی و دارو (نرخ ترجیحی) نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۷۰ درصد رشد داشت و به عدد چهار میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار رسیده است. براساس این گزارش از میزان فوق یک هزار و ۵۴۶ میلیون دلار برای ذرت، جو و گندم، یک هزار و ۱۲۴ میلیون دلار برای دانه‌های روغنی و روغن خام، یک هزار و ۱۷۱ میلیون دلار برای دارو و تجهیزات پزشکی، ۳۴۸ میلیون دلار کتچاله سویا تأمین ارز شده است. علاوه بر آن برای سایر کالاها ۱۰ میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار تأمین ارز شده است که رشدی بیش از ۱۵ درصد را نسبت به مدت مشابه سال قبل نشان می‌دهد. این جمله این کالاهای می‌توان به ماشین‌آلات اشاره کرد که برای آن سه هزار و ۵۶۴ میلیون دلار تأمین ارز شده است.

قیمت واقعی مرغ

۲۸ هزار تومان است

ایرنا: مدیرعامل اتحادیه سراسری مرغداران گوشتی کشور با بیان اینکه گران‌فروشی گوشت مرغ به مدیریت نامناسب شبکه توزیع مصرف آب در پایتخت، قطع آب مشترکان بر مصرف‌افزایش دستور کار شرکت آب و فاضلاب استان تهران خارج شد. همچنین در بازار آزاد موجود هستند و مشمول نوسانات قیمت می‌شوند. طی ۲۰ روز اخیر پراید ۱۱۱ و پراید ۱۲۱ هر کدام یک میلیون تومان گران‌تر اما پراید ۱۳۲ (۱۳۹۸) یک میلیون تومان ارزان‌تر شده‌اند. در بازار دیزل پراید ۱۱۱ حدود ۱۳۹ میلیون تومان، پراید ۱۳۲ حدود ۱۲۶ میلیون تومان و پراید ۱۳۲ حدود ۱۲۰ میلیون تومان تعیین قیمت شده‌اند. علاوه بر کوئیک دنده‌ای و تینیا هریم سه میلیون تومان گران‌تر شده و کوئیک ۱۵۰ میلیون تومان گران‌تر از سه میلیون تومان و تینیا ۱۲۲ میلیون تومان به سه میلیون تومان رسیده‌اند. در حالی که برای این کالاهای می‌توان به ماشین‌آلات اشاره کرد که برای آن سه هزار و ۵۶۴ میلیون دلار تأمین ارز شده است.