

عرضه «برات و سفته الکترونیکی» از سوی بانک آینده

آرمان ملی: بانک آینده به‌عنوان یکی از نخستین بانک‌های ارائه‌دهنده این خدمت نوین، «برات و سفته الکترونیکی» را عرضه می‌کند. بر اساس این گزارش، اجرای تمامی فرآیندهای مرتبط در بستر تمام الکترونیک با تکیه بر ظرفیت‌های قانونی مبتنی بر امضای دیجیتال، اصالت، اعتبارسنجی غیر حضوری، جلوگیری از جعل و سوء استفاده‌های احتمالی و حذف کاغذ، جمله مزایای این خدمت است. «سفته و برات الکترونیکی»، با راهبری خزانه‌داری کل کشور ذیل وزارت امور اقتصادی و دارایی با همکاری بانک مرکزی و حمایت فقه‌قضائیه توسط بانک آینده، به‌عنوان یکی از نخستین بانک‌های ارائه‌دهنده این خدمت، با موفقیت آزمایش عملیاتی شد که به‌زودی و پس از نهایی شدن، این خدمت جدید در سامانه‌ها و درگاه‌های الکترونیک بانک آینده ارائه خواهد شد.

افزایش ۳۱ درصدی

تحویل محصولات ایران خودرو

آرمان ملی: گروه صنعتی ایران خودرو توانسته از ابتدای امسال تا روز دهم مردادماه بیش از ۱۴۴ هزار دستگاه خودرو را به مشتریان تحویل دهد که این عدد در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، افزایش بیش از ۳۰ درصدی را نشان می‌دهد. بر اساس این گزارش، بزرگ‌ترین خودرو ساز کشور از ابتدای امسال، سند بیش از ۱۴۴ هزار دستگاه خودرو را صادر کرده و محصولات متنوع خود را تحویل مشتریان داده است. ایران خودرو در مدت مشابه سال گذشته ۱۱۰ هزار دستگاه خودرو را وارد بازار کرده بود.

انتقال «ذوب»

از فرابورس به بورس

آرمان ملی: فرایند انتقال نماد ذوب از فرابورس به بورس در حال انجام است و به زودی مراحل آن نهایی می‌شود. منصور یزدی، زاده، مدیرعامل ذوب آهن اصفهان، ضمن بیان مطلب فوق، گفت: اگر ذوب آهن را برای واردات زغال سنگ خارجی آزاد بگذارند از نظر کیفیت و ارزش اقتصادی بازدهی بیشتری خواهد داشت. یزدی زاده با تشریح دلایل تمرکز این شرکت بر صادرات شمش، بیان کرد: محدودیت در صادرات محصولات نهایی به دلیل تحریم‌ها و وضع تعرفه‌های سنگین بر واردات محصولات نهایی فولادی با عنوان حمایت از صنایع داخلی توسط سایر کشورها، تعدد کارخانه‌های نورد در کشور و رقابت منفی قیمتی به شمش ارزان قیمت داخلی بسیار دشوار است. به همین منظور بیشتر کشورها تمایل دارند تنها شمش فولادی را وارد کشور خود کنند تا محصولات نهایی. مدیرعامل ذوب آهن اصفهان چالش‌های این شرکت را عنوان کرد و گفت: بحران آب در اصفهان، تحریم برق و بورس کرونا، محدودیت ظرفیت تولید زغال سنگ کشور، عدم تناسب قیمت گذاری زغال سنگ داخلی در مقایسه با زغال سنگ خارجی از چالش‌هایی است که این شرکت با آن مواجه است.

خبر

احتمال افزایش قیمت خرید تقسیمی گندم برای امسال

ایلنا: نایب رئیس بنیاد ملی گندمکاران ایران گفت: سال زراعی جدید از شهریور ماه آغاز می‌شود و طبق قانون دولت موظف است در این ماه قیمت تضمینی محصولات کشاورزی را تعیین و اعلام کند امسال نیز طبق روال هر ساله بنیاد ملی گندمکاران آنا لیز قیمتی را اعلام و پیشنهاد خرید برای خرید هر کیلوگرم گندم از کشاورزان را به وزارت جهاد کشاورزی داده است. علی قلی ایمانی، گفت: امسال نیز بنیاد ملی گندمکاران مانند سال‌های گذشته آنا لیز قیمت را با جمع‌آوری اطلاعات هزینه تولید از سراسر کشور آماده و اعلام کرده است. ادامه داد: با توجه به اصلاح جدید قانون خرید تضمینی که در سال گذشته انجام شد در تعیین قیمت پیشنهادی تورم و قیمت جهانی گندم نیز در نظر گرفته شده است. به گفته وی، برآورد قیمت تمام شده تولید ما را به افزایش ۵۰ درصدی قیمت خرید تضمینی گندم برای سالزراعی پیش‌رو رسانده است.

نایب رئیس بنیاد ملی گندمکاران ایران یادآور شد: در سالجاری در ابتدا قیمت ۴ هزار تومان برای خرید تضمینی گندم تعیین شد، پس از اعتراض کشاورزان این قیمت به ۵ هزار تومان به ازای هر کیلوگرم گندم تحویلی به دولت به عنوان جایزه تحویل گندم افزایش یافت. ایمانی تصریح کرد: یکی از این‌ها قیمت که اثر زیادی بر قیمت جهانی امسال و واقعیت‌های موجود، درباره گندم داشت، تورم نرخ جاری است که حدود ۲۷.۸ درصد اعلام شده است.

تردید تنظیم بازار

برای ممنوعیت واردات برنج

آرمان ملی: یک مقام مسئول گفت: کاره گروه تنظیم بازار محصولات کشاورزی به زودی درباره اجرای قانون ممنوعیت برنج در چهار ماه از سال جاری تصمیم گیری می‌کند. مدیرکل دفتر بازرگانی داخلی کالاهای کشاورزی معاونت توسعه بازرگانی گفت: با توجه به شرایط خشکسالی امسال و واقعیت‌های موجود، درباره اجرای ممنوعیت واردات برنج که در سال در چهار ماه از سال از ابتدای مرداد تا پایان به منظور حمایت از تولید داخلی انجام می‌شد، تصمیم گیری نهایی را انجام خواهیم داد. ابراهیم زارع افزود: با توجه به پیش‌بینی کاهش تولید برنج به علت خشکسالی، نمی‌خواهیم کشور دچار تنش شود و از سوی دیگر نمی‌خواهیم تولید داخلی از محصول آسیب ببیند. وی گفت: تصمیم درباره اجازه واردات با ممنوعیت واردات برنج در چهار ماه یاد شده طی سال جاری در حالی باید اتخاذ شود که بر اساس گزارش‌ها، واردات برنج در چند ماهه ابتدای امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش داشته است.

تلاش شد بایک زنجانی جدید تولید نشود



وزیر نفت با بیان اینکه پرونده بایک زنجانی همچنان باز است و در دولت سیزدهم پیگیری می‌شود، گفت: ما تلاش کردیم تا در این دوره بایک زنجانی جدیدی تولید نشود. بیژن نامدار زنگنه با عنوان اینکه در سیستم (شهریور-مهر) رای نخست‌کر سنت صادر خواهد شد در حاشیه رونمایی از سامانه «سدف» (سامانه الکترونیکی درخواست فرآورده‌های نفتی) گفت: با راه‌اندازی این سامانه، افسردگی که درخواست فرآورده در این سامانه به واسطه کنترل سیستمی بررسی می‌شود و اگر تایید شد سوخت به آنان تعلق می‌گیرد. وزیر نفت با بیان اینکه روزانه ۲۰۰ میلیون لیتر فرآورده نفتی مایع در کشور توزیع می‌شود، این سامانه جزئی پیشرفته‌ترین سامانه‌های کنترلی قاچاق در کشور است که شامل گاز مایع، نفت گاز، نفت سفید و غیره است. وی اضافه کرد: گازرسانی گسترده مصرف سوخت مایع را کم کرده و با این سامانه جلوی قاچاق گرفته شده و به جای آن فرآورده‌ها از مسیر رسمی صادر می‌شود. زنگنه بیان داشت: امسال تولید گاز به میزان ۵۰ میلیون مترمکعب افزایش می‌یابد و با سامانه سدف می‌توان از مزایای عرضه گاز مایع جلوگیری کرد.

افزایش آزادراه‌ها

۳۱۰۰ کیلومتر



وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه با وجود شرایط جنگ اقتصادی این اراده را داشتیم که پروژه‌های سنوانی حوزه راه جوع شود، گفت: طول آزادراه‌ها از ۲۱۰۰ کیلومتر به ۳۱۰۰ کیلومتر می‌رسد. محمد اسلامی در آئین افتتاح آزادراه خرم‌آباد- بروجرد اظهار داشت: خیلی مهم است که در یک دوره زمانی که متعلق به یک دولت است، یک کار شروع شود و تمام شود. وزیر راه و شهرسازی افزود: پروژه‌هایی که حداقل ۱۲ سال زمان برده بود و پروژه‌هایی که حدود ۲۰ سال طول کشیده بودند جمع شدند، منتهای یکی دو پروژه دیگر که در افتتاح می‌رسیم، تمام پروژه‌هایی که در حوزه زیرساخت و حمل و نقل در وزارت راه است آن شاه... در چارچوب زمانی خودش به پیش می‌رود. وی با بیان اینکه تا چند هفته آینده طول ظرفیت آزادراهی کشور ۵۰ درصد افزایش پیدا کرده و می‌کند، یعنی از ۲۱۰۰ کیلومتر در این دوره به ۳۱۰۰ کیلومتر می‌رسد؛ تصریح کرد: بزرگراه‌های کشور هم گسترش قابل ملاحظه‌ای داشته است.

تمام مرزهای ایران و افغانستان فعال هستند



سخنگوی گمرک گفت: در خصوص تجارت ایران و افغانستان به دلیل اینکه خود محموله، تاجار و کامیون‌های باربری هر سه افغان هستند، خود تاجار تصمیم می‌گیرند که از مرز عبور کنند یا خیر. سیدروح... لطیفی در خصوص شرایط مرزهای ایران و افغانستان گفت: پس از تحولات افغانستان، یک راه‌یاد روزی برخی از مرزهای سه‌گانه ما با این کشور به دلیل نزدیکی درگیری‌ها تا بازگشت آرامش، مسدود شده اما به دلیل اینکه این درگیری‌ها در داخل نیستند، می‌شود و قی قیمت‌ها از چند گانه شدن قیمت‌ها در این شرایط، لزوماً بد نیست. وقتی بازار در شرایط کملا رقابتی باشد، طبیعتاً قیمت‌ها به عنوان ابزاری دیگر علاوه بر کیفیت، کردند که تا حدود اوایل سال گذشته برای تصاحب بازار باهم رقابت کنند.

گزارش «آرمان ملی» از رشد نقدینگی و چالش‌های پیش‌روی دولت آینده:

سکته اقتصاد در پیچ نقدینگی

کنترل نقدینگی «باید» است نه چیز دیگر ◀ مدیر بیت اقتصاد نیازمند عمل به برنامه است

هماهنگی تیم اقتصادی دولت؛ امتیاز برتر کنترل نقدینگی



آرمان ملی- محمدسیاح: حجم نقدینگی در پایان خردادماه ۱۴۰۰ به رقم ۳۷۰۵۴۰ هزار میلیارد ریال رسید که نسبت به پایان سال ۱۳۹۹ معادل ۶.۶ درصد رشد نشان می‌دهد. لازم به اشاره است که در دوره مشابه سال ۱۳۹۹ رشد نقدینگی به میزان ۷.۵ درصد تحقق یافته بود. همچنین، نقدینگی در دوازده ماهه منتهی به پایان خردادماه ۱۴۰۰ معادل ۳۹.۴ درصد رشد کرد که نسبت به رشد دوره مشابه سال قبل (۲۴.۲ درصد)، ۵.۲ واحد درصد افزایش نشان می‌دهد. رشد نقدینگی عمل اصلی رشد تورم در کشور است و این رویه طی سال‌ها بدون مدیریت و برنامه‌ریزی ادامه داشته و هر بار با سرکوب چند ماهی کنترل شده و بعد از آن این زخم سرباز کرده و هر بار رشد بیشتری باعث آسیب به اقتصاد شده است.

و تا زمانی که این اتفاق نیفتد در تولید، توزیع، تامین ... و مشکل خواهیم داشت. در نظام بانکی و بورس که راه خودشان را بروند! او افزود: «تلاش باید این باشد که بانک مرکزی در خدمت اقتصاد کشور باشد در غیر اینصورت وجود بانک مرکزی چه سودی برای کشور دارد. ما از مشکلات خبر داریم ولی بانک مرکزی نمی‌تواند به تنهایی عمل کند.» رئیس خانه اقتصاد ایران درباره مصرات وجود حوزه‌های تصمیم‌گیری هم اظهار کرد: «تصمیم‌گیری‌های جزیره‌ای مغرب است و اگر بخواهیم پیشرفت کنیم باید تصمیم‌گیری‌ها بر اساس اصول و برنامه صورت بگیرد و در مبنای آن حرکت کنیم.» او در واکنش به این سوال که در سال‌های گذشته شاهد مسکوت ماندن برنامه‌های توسعه‌ای در ۴۰ سال گذشته بوده‌ایم؛ بدون برنامه جدید چه کمکی خواهد کرد، تاکید کرد: «اجرا نشدن همین برنامه‌ها است که باعث شده تا امروز در چنین وضعیتی گرفتار شویم. برنامه‌ها نوشته می‌شوند که اجرا شوند ولی متأسفانه بسیاری از برنامه‌ها اجرا نشدند. برنامه چشم‌انداز هم اهداف بزرگی را دنبال می‌کرد ولی به نتیجه نرسید و امروز آثار آن را در اقتصاد می‌بینیم.» انتظار می‌رود با اعمال سیاست احتیاطی محدودیت بر رشد ترازنامه بانک‌ها، روند کنترل رشد متغیرهای پولی در ماه‌های آتی بهبود یافته و اقدامات بانک مرکزی در راستای حفظ ارزش پول ملی (ثبات قیمت‌ها) با موفقیت بیشتری همراه شود. لازم به ذکر است که کنترل رشد ترازنامه بانک‌ها به عنوان یک اقدام راهبردی در زمینه کنترل رشد نقدینگی از اهمیت بالایی برخوردار است و موفقیت بانک مرکزی در این زمینه می‌تواند نقش بسیار موثری را در کنترل رشد نقدینگی ایفا کند.

آمارهای موجود نشان داده تلاش دولت‌های گذشته هیچ ثمری در این زمینه نداشته که هر روز هم اوضاع بدتر می‌شود و حالا با روی کار آمدن دولت سیزدهم این امید وجود دارد که کنترل نقدینگی به صورت کاملاً علمی و با تکیه بر برنامه‌ریزی اقتصادی بهتر از گذشته صورت بگیرد. ابراهیم جمیلی، رئیس خانه اقتصاد ایران در این باره به «آرمان ملی» گفت: «یکی از برنامه‌های اقتصادی دولت باید کنترل رشد نقدینگی باشد؛ فرصتی برای آزمون و خطا وجود ندارد. آثار رشد نقدینگی مخرب شده و اگر جلوی آن گرفته نشود هر روز شاهد تضعیف پایه پولی و رشد بیشتر نقدینگی باشیم و اگر این رشد مهار نشود هیچ اقتصادی نمی‌تواند در این شرایط دوام بیاورد.» او ادامه داد: «تورمی که این رشد نقدینگی ایجاد می‌کند هر اقتصادی را نابود می‌کند؛ دولت باید برای مقابله با نقدینگی برنامه داشته باشد در غیر اینصورت به مشکل برمی‌خورد.» جمیلی با اشاره به اینکه باید تیم اقتصادی دولت جدید هماهنگ عمل کنند؛ اضافه کرد: «امیدوارم تیم اقتصادی دولت مبنای خود را بر هماهنگی بگذارند؛ در دولت‌های قبلی شاهد این بودیم که تیم اقتصادی دولت متأسفانه با هماهنگی نداشتند و همین نداشتن هماهنگی آسیب‌های زیادی را به اقتصاد وارد کرد. اگر تیم اقتصادی دولت هماهنگ و فرماندهی خوبی داشته باشد امکان کنترل نقدینگی وجود دارد البته که این اتفاق کوتاه‌مدت نخواهد بود و حتماً هم باید با برنامه باشد و گزینه معضلات اقتصادی به راحتی حل نخواهند شد.»

آمارهای موجود نشان داده تلاش دولت‌های گذشته هیچ ثمری در این زمینه نداشته که هر روز هم اوضاع بدتر می‌شود و حالا با روی کار آمدن دولت سیزدهم این امید وجود دارد که کنترل نقدینگی به صورت کاملاً علمی و با تکیه بر برنامه‌ریزی اقتصادی بهتر از گذشته صورت بگیرد. ابراهیم جمیلی، رئیس خانه اقتصاد ایران در این باره به «آرمان ملی» گفت: «یکی از برنامه‌های اقتصادی دولت باید کنترل رشد نقدینگی باشد؛ فرصتی برای آزمون و خطا وجود ندارد. آثار رشد نقدینگی مخرب شده و اگر جلوی آن گرفته نشود هر روز شاهد تضعیف پایه پولی و رشد بیشتر نقدینگی باشیم و اگر این رشد مهار نشود هیچ اقتصادی نمی‌تواند در این شرایط دوام بیاورد.» او ادامه داد: «تورمی که این رشد نقدینگی ایجاد می‌کند هر اقتصادی را نابود می‌کند؛ دولت باید برای مقابله با نقدینگی برنامه داشته باشد در غیر اینصورت به مشکل برمی‌خورد.» جمیلی با اشاره به اینکه باید تیم اقتصادی دولت جدید هماهنگ عمل کنند؛ اضافه کرد: «امیدوارم تیم اقتصادی دولت مبنای خود را بر هماهنگی بگذارند؛ در دولت‌های قبلی شاهد این بودیم که تیم اقتصادی دولت متأسفانه با هماهنگی نداشتند و همین نداشتن هماهنگی آسیب‌های زیادی را به اقتصاد وارد کرد. اگر تیم اقتصادی دولت هماهنگ و فرماندهی خوبی داشته باشد امکان کنترل نقدینگی وجود دارد البته که این اتفاق کوتاه‌مدت نخواهد بود و حتماً هم باید با برنامه باشد و گزینه معضلات اقتصادی به راحتی حل نخواهند شد.»

اقتصاد نیاز به جراحی دارد

رئیس خانه اقتصاد ایران در پاسخ به اینکه راهکارهای عملی برای جلوگیری از رشد نقدینگی چیست؛ گفت: «نظام اقتصادی ما باید جراحی شود

در پی تداوم عرضه چند نرخی تأثیر در بازار رقم خورد؛

فروش لاستیک‌های تقلبی با عنوان دولتی



آرمان ملی: سیستم چند نرخی همچنان در بازار لاستیک حاکم بوده و متقاضیان این محصول در تلاشند تا از هر روز نه‌ای برای بهره‌گیری از تایرهای ارزان قیمتی که با استفاده از نرخ ارز ترجیحی تولید و یا وارد شده‌اند استفاده کنند در واقع موضوع چند نرخی شدن لاستیک از اوایل سال گذشته و زمانی آغاز شد که لاستیک و مواد اولیه برای تولید آن در کشور به قیمت ۱۰ گروه ۲ تخصیص ارز، از گروه ۱ به گروه ۲ منتقل شد و بدین ترتیب ارز تخصیصی به این گروه کالایی نیماهی شد البته در کنار این تغییر ارزی واردات تایرهایی هم که از این ارز استفاده می‌کردند نیز تغییر کرد و در نتیجه بازار تایر دستخوش تغییرات قیمتی شد که پیش‌بینی آن دور از انتظار نبود حال با گذشت چند ماه از این تغییرات ارزی و در حالی که به نظر می‌رسد روند قیمت‌ها باید به ثبات رسیده باشد همچنان شاهد عرضه تایر با قیمت‌های متفاوت هستیم موضوعی که به اعتقاد فعالان این حوزه با توجه به رقابت ایجاد شده بین تولیدکنندگان داخلی طبیعی بوده و دلیلی برای نگرانی وجود ندارد. اما برخلاف متولیان این حوزه عنوان می‌کنند بازار لاستیک حال و احوال خوشی نداشته و متقاضیان در بازار به سبب چند نرخی بودن قیمت انواع تایرها هم از سبک و سنگین دچار مشکل هستند و در این بین سوء استفاده برخی از فروشندگان در عرضه تایرهای بی‌کیفیت و تاریخ گذشته تحت عنوان لاستیک‌ها دولتی بر این مشکلات دامن می‌زند.

چند نرخی‌های وارداتی

بر اساس این گزارش، اوایل سال گذشته بود که لاستیک و مواد اولیه برای تخصیص ارز، از گروه ۱ به گروه ۲ منتقل شد و بدین ترتیب ارز تخصیصی به این گروه کالایی نیماهی شد البته در کنار این تغییر ارزی واردات تایرهایی هم که از این ارز استفاده می‌کردند نیز تغییر کرد و در نتیجه بازار تایر دستخوش تغییرات قیمتی شد که پیش‌بینی آن دور از انتظار نبود حال با گذشت چند ماه از این تغییرات ارزی و در حالی که به نظر می‌رسد روند قیمت‌ها باید به ثبات رسیده باشد همچنان شاهد عرضه تایر با قیمت‌های متفاوت هستیم موضوعی که به اعتقاد فعالان این حوزه با توجه به رقابت ایجاد شده بین تولیدکنندگان داخلی طبیعی بوده و دلیلی برای نگرانی وجود ندارد. اما برخلاف متولیان این حوزه عنوان می‌کنند بازار لاستیک حال و احوال خوشی نداشته و متقاضیان در بازار به سبب چند نرخی بودن قیمت انواع تایرها هم از سبک و سنگین دچار مشکل هستند و در این بین سوء استفاده برخی از فروشندگان در عرضه تایرهای بی‌کیفیت و تاریخ گذشته تحت عنوان لاستیک‌ها دولتی بر این مشکلات دامن می‌زند.