«آرمان ملی» اجرای طرح خودرویی مجلس را با تغییر دولت بررسی می‌کند:

طرح خودرویی مجلس به خط پایان نزدیک می‌شود؟!

عرضه خودرو در بورس از توهم تا واقعیت؟!

آرمان ملی: عمر دولت دوازدهم در حالی به پایان رسید که با وجود تصمیمات و اقداماتی که از سوی وزارت صمت و مجلس نشینان برای صنعت خودرو صورت گرفت اما بازار همچنان در بی‌سامانی و بلاتکلیفی به سر می برد به گونه‌ای که اگرچه در آخرین جلسه کمیته خودرو سه محصول پر فروش سایپا از شروط پیش فروش خارج شدند که نشان دهنده نزدیک شدن قیمت بازار به نرخ فروش کارخانه است، اما همچنان در خودروهای پر فروش محصولات ایران خودرو شاهد رشد افسار گسیخته قیمت‌ها هستیم که تنها منافع آن به جیب دلالان یا به عبارتی مافیای صنعت خودرو می‌رود.

در واقع در چند سال اخیر به ویژه در خلال تصدی رزم حسینی بر مسند وزارت صمت طرح‌های مختلفی برای کاهش هیجانات بازار خودرو ارائه شد و مصوباتی همچون طرح قرعه کشی و محدودیت‌های آن ابلاغ شد اما تجربه نشان داد این طرح نتوانست بازار را ساماندهی کند، به گونه‌ای که به گفته دبیر انجمن خودرو تنها مزیت طرح قرعه کشی فروش توزیع ۱۰۰ هزار میلیارد تومان رانت بود که تنها ۲۰ درصد آن به خریداران واقعی رسیده و بیش از ۸۰ هزار میلیارد تومان آن به جیب دلالان سرازیر شده است حال پس از کشمکش‌های فراوان که حتی به نامه نگاری خودروسازان برای حذف قیمت گذاری و آزاد سازی واردات منجر شد که البته با عدم تصویب طرح خودرویی ایدرو در دولت همراه بود طرح مجلس برای ساماندهی صنعت بازار خودرو که مهمترین رویکرد آن عرضه محصولات داخلی در بورس کالا است و دولت و سازمان بورس مخالفان جدی آن را تشکیل داده‌اند با تغییر دولت به عنوان تنها گزینه پیش روی صنعت پر حاشیه و بیمار خودرو قرار گرفته و احتمالا به واسطه همسویی نمایندگان انقلابی با دولت جدید احتمالا در آینده نزدیک به مرحله اجرا گذشته خواهد شد موضوعی که به اعتقاد اکثر کارشناسان طرح با نقاط کور و چالش‌های فروانی همراه است و صنعت خودروی کشور ظرفیت آزمون و خطایی دیگر را ندارد به گفته تحلیلگران با توجه به کاهیت بورس برخلاف نظرات نمایندگان این طرح موجب شفاف سازی معاملات نخواهد شد و تنها مزیت آن احتمالا حذف قیمت گذاری دستوری از صنعت خودرو خواهد بود.

دلایل اجرای یک طرح خام

بر اساس این گزارش با عدم موفقیت طرح قرعه کشی فروش نگاه متولیان صنعت به همراه بهارستان نشینانی که در این دوره بیشترین تلاش را برای اصلاح مصوبات و قوانین فعلی به کار گفته‌اند فارغ از اینکه نسبت به اکثر طرح‌های اصلاحی نمایندگان انتقادات جدی وارد است به سمت طرح های ساماندهی متمرکز شد البته با عدم تصویب طرح خودرویی ایدرو در دولت دوازدهم و عدم پیگیری این طرح در دولت کنونی تنها طرح ساماندهی بازار خودرو طرح ارائه شده از سوی نمایندگان مجلس است طرحی که مهمترین رویکرد آن عرضه خودرو در بورس کالا قرار گرفته است البته مخالفت شدید وزارت صمت و سازمان بورس با این طرح باعث شد تا عرضه خودرو در بورس در حد یک طرح باقی بماند و احتمالا به دلیل مخالفت با طرح مجلس بود که در چند ماده اخیر موضوع آزادسازی مشروط واردات خودرو مطرح شد و حتی خودروسازان در نامه‌ای به رئیس کمیسیون صنایع مجلس خواستار حذف قیمت گذاری دستور در مقابل آزادسازی واردات شده بودند موضوعی که نشان می داد با افزایش مشکلات خودروسازان و رشد زیان انباشت، دیگر انحصار شکل گرفته در بازار منافعی را برای خودروسازان به همراه نداشته و خودروسازان برای خروج از شرایط کنونی چاره‌ای جز حرکت در مسیر تجارت آزاد را نخواهند داشت. این نامه نگاری هم فعلا نتیجه‌ای در پی نداشت و طرح مجلس که تحت عنوان «طرح تحول بازار و صنعت خودروی سبک» شناخته می‌شود هم اکنون تنها طرحی است که به نظر می‌رسد با ورود دولت جدید و البته همسویی بین نمایندگان انقلابی با دولت سیزدهم بیشتر شانس را برای اجرایی شدن دارد به گونه‌ای که حتی دهقان دهنوی رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار که از مخالفان سرسخت عرضه خودرو در بورس کالا بود اخیرا در نامه‌ای به شورای رقابت خواستار معرفی فهرست افراد دخیل در جریان امور قیمت‌گذاری خودرو شده است؛ نامه‌ای که احتمالات را برای به نتیجه رسیدن عرضه خودرو در بورس کالا در مجلس، تقویت می کند. البته فارغ از اینکه برخی از فعالان این حوزه سعی دارند تا حد وسط را گرفته به عرضه خودروهای پر تیراژ به عنوان بهترین رویکرد در اجرای این طرح اعتقاد دارند، اما در این بین ایدرو مخالف قطعی ورود خودرو به بورس است به طوری که صالحی نیا رئیس ایدرو در این رابطه می گوید: هنوز وضعیت برای اینکه متقاضیان واقعی خودرو بتوانند در بورس بیایند و شرایط خرید پیدا کنند، مهیا نشده است. لازم است از نمایندگان بورس کالا در جلسات مجلس دعوت و از آنها درخواست شود که شرایط را مهیا کنند. هرچند در شرایط کنونی ورود به طرحی که به مشکلات دامن بزند مورد موافقت این سازمان نیست.

مجلس در انتظار وزرای دولت سیزدهم

اما در علی جدی عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در رابطه با طرح عرضه خودرو در بورس کالا و اینکه احتمالا شاهد اجرای آن در دولت سیزدهم خواهیم بود می گوید: هنوز در کمیسیون به واسطه مشکلاتی که در زمینه سیمان و فولاد ایجاد شد جلسه جدیدی در مورد طرح تحول بازار و صنعت خودروی سبک برگزار نشده است. وی در ادامه افزود: در جلسات قبلی اصلاحیه ماده ۴ طرح انجام و با بحث واردات خودرو به صورت مشروط موافقت شد؛ بررسی جزئیات این ماده ماند که مقرر شد در اولین جلسه کمیسیون به این موضوع رسیدگی شود. جدی گفت: همچنین عرضه خودرو در بورس هنوز نهایی نشده و وزارت صمت هم مخالف این موضوع است؛ از این رو مجلس به دنبال قانونی کردن این موضوع هستیم تا عملا جلوی دور زدن قانون توسط وزارتخانه‌ها و نهادها گرفته شود و خودرو در بورس عرضه شود. وی تاکید کرد: عرضه خودرو در بورس جلوی رانت‌ها را خواهد گرفت. صنعت خودروی ایران انحصاری است و وضعیتی دارد که هم مصرف کننده و هم تولیدکننده از آن ناراضی هستند. با عرضه در بورس می‌توان فرایند تولید و عرضه را شفاف کرد. همچنین هم قیمت واقعی می‌شود و هم فاصله قیمت بازار و خودروساز از بین می‌رود. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در مورد نامه رئیس سازمان بورس به شورای رقابت برای ارائه فهرست افراد در جریان امور قیمت‌گذاری خودرو گفت: ما هنوز با بورس صحبت نکرده ایم و این نامه را راسا خود رئیس سازمان بورس ارسال کرده است. وی در مورد زمان برگزاری جلسه کمیسیون صنایع برای بررسی طرح خودرو، تصریح کرد: اگر آقای رئیسی وزرا را معرفی کند کمیسیون‌ها به این موضوع خواهند پرداخت، اما اگر وزرا را با فاصله معرفی کند، هفته آینده طرح خودرو را در کمیسیون صنایع بررسی خواهیم کرد، اما احتمالا در چند روز آینده رئیس جمهور وزرای پیشنهادی را به مجلس معرفی خواهند کرد و احتمالا به زودی در جلسه کمیسیون در خصوص طرح ورود خودرو به بورس تعیین تکلیف خواهد شد.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران تاکید کرد:

انشعاب‌های غیرمجاز چالشی برای تامین آب

آرمان ملی: مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران گفت: ما بارها اعلام کردیم که با وجود فشار بسیار زیاد بر بدنه این شرکت و دشواری‌هایی همچون کاهش بارش‌ها، استقرار هوای گرم و افزایش مصرف در پی شیوع ویروس کرونا برنامه‌ای برای نوبت‌بندی آب نخواهیم داشت. محمدرضا بختیاری با اشاره به چالش انشعاب‌های غیرمجاز برای تامین آب باکیفیت مشترکین اظهار داشت: اهمیت حیاتی حفظ کمیت و کیفیت آب به صورت پایدار، کمبود منابع آب و نقدینگی، سه عامل مهم افزایش حساسیت متولیان تأمین و توزیع آب به مقوله انشعاب‌های غیرمجاز است که نتیجه آن، تداوم سطح مطلوب کیفیت و کمیت آب است. او افزود: استفاده غیرمجاز از آب نه‌تنها موجب امکان آلودگی و کاهش طول عمر شبکه توزیع آب به علت انشعاب‌گیری غیراصولی می‌شود، بلکه هدررفت آب را افزایش می‌دهد و به دستگاه‌های اندازه‌گیری آب نیز خسارت وارد می کند. این اقدام همچنین موجب اخلال در خدمات‌رسانی به لحاظ افت فشار شبکه می‌شود. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران تصریح کرد: این امر سالانه هزینه‌های سنگینی برای تصفیه و توزیع آب شرب در شبکه‌های شهری و روستایی به همراه دارد، حتی قیمت پایین آب مصرفی مشترکان نیز مانع رفتار غیرقانونی و خلاف شرع و عرف استفاده‌کنندگان غیرمجاز از آب شرب نشده است. او در ادامه گفت: در شرایطی که تهران با معضل کمبود منابع آبی دست و پنجه نرم می کند، وجود انشعاب‌های غیرمجاز تهدید بزرگی است که باید کلیه نهادها و ارگان‌های ذی‌ربط به آن توجه داشته باشند. مطابق قانون هر شخص حقیقی یا حقوقی که بدون داشتن انشعاب مجاز و قانونی به مصرف آب از تاسیسات آب‌رسانی شهری یا روستایی اقدام کند یا با داشتن انشعاب، به مصرف آب مغایر با مقررات مبادرت کند، مصرف‌کننده غیرمجاز است. بختیاری افزود: با وجود اینکه سالانه هزینه‌های سنگینی برای تصفیه و توزیع آب شرب در شبکه‌های شهری و روستایی پرداخت می‌شود، اما قیمت پایین آب مصرفی مشترکان نیز مانع رفتار غیرقانونی و خلاف شرع و عرف استفاده‌کنندگان غیرمجاز از آب شرب نشده است. این در حالی است که بر اساس فتوای بسیاری از مراجع تقلید استفاده غیرمجاز از آب، ناجایز و حرام اعلام شده است و قانون نیز استفاده غیرمجاز از آب را عملی غیرمتعارف و مجرمانه می‌خواند. مدیرعامل آبفای تهران با بیان اینکه قرارگرفتن ایران در اقلیم آب و هوایی نیمه‌خشک و محدودیت منابع آبی در کشور، لزوم حفظ و صیانت از همین منابع محدود را بیش از پیش نمایان می‌کند، یادآور شد: ما به عنوان متولی تامین و توزیع آب شرب بهداشتی مردم از یک طرف باید با صرف هزینه‌های گزاف آب سالم و قابل شرب را به دست مشترکان برسانیم و از طرف دیگر به دلیل محدودیت‌های قانونی امکان دریافت بهای خدمات مطابق قیمت تمام‌شده نداریم. بنابراین چنانچه بخشی از این محصول نیز به دلیل تخلفات مشترکان از دست رفته برود عملا امکان استمرار خدمت‌رسانی مطلوب دچار مخاطره می‌شود. او در ادامه با اشاره به اقدامات اخیر انجام شده در راستای شناسایی انشعابات غیرمجاز گفت: در سه ماه ابتدایی امسال ۱۶۵۸ رشته انشعاب غیرمجاز در محدوده‌های خدمات‌رسانی آبفای جنوب غربی و شرقی استان تهران شناسایی شده است، در این بازه زمانی در آبفای جنوب غربی استان تهران به مرکزیت واوان ۶۶۳ رشته انشعاب غیرمجاز با کاربری‌های خانگی، تجاری، باغ ویلا و فضای سبز شناسایی شده است. مطابق آمار آبفای جنوب غربی استان تهران، فقط ۷۰ رشته انشعاب غیرمجاز در شهر پرند شناسایی و جمع‌آوری شده، به گونه‌ای که با قطع این انشعاب‌ها، ۳۵ لیتر بر ثانیه به دبی آب شرب پرند افزوده شده است. در بین انشعاب‌های غیرمجاز شهر پرند دو مجتمع مسکونی ۶۰۰ و ۳۶۰ واحدی به چشم می‌خورد که هر کدام با استفاده از لوله ۶۳ میلی‌متری به صورت غیرمجاز از آب شرب استفاده می کردند. بختیاری ادامه داد: همچنین در محدوده آبفای جنوب شرقی استان تهران به مرکزیت ورامین ۹۹۵ رشته انشعاب غیرمجاز آب در سه ماهه نخست امسال شناسایی شده است. حجم زیادی از آب شرب شبکه توزیع در محدوده جنوب شرق استان تهران در مصارف فضای سبز شهرداری‌ها، باغ ویلا، کشاورزی و دامداری تلف می‌شود. به گفته او؛ با یک حساب سرانگشتی می‌توان میزان تقریبی مصرف آب از طریق انشعاب‌های غیرمجاز را به دست آورد؛ اگر هر انشعاب غیرمجاز را برای یک خانوار چهارنفره در نظر بگیریم و طبق الگوی مصرف آب، میزان مصرف آن را ۱۴ هزار لیتر لحاظ کنیم، یعنی در هر ماه چیزی نزدیک به ۷۱ میلیون لیتر آب از طریق این انشعاب‌ها مصرف شده است. اهمیت این رقم آنجا بیشتر به چشم می‌آید که بدانیم متوسط مصرف لحظه‌ای آب کل کلان‌شهر تهران ۴۲هزار لیتر است.

گزارش

تبعات طرح صیانت بر اقتصاد؛

مجلس هوای کسب‌وکارها را ندارد!

از مبارزه با تکنولوژی دست بردارید

آرمان ملی: نگرانی‌های صنوف و کسب‌وکارهای مختلف از آثار طرح صیانت از حقوق کاربران که اخیرا از سوی مجلس مطرح شد تمامی ندارد و روزی نیست که متولیان حوزه‌های مختلف اقتصادی از نتایج این مصوبه غیر کارشناسی انتقاد نکنند موضوعی که هم‌اکنون رئیس جامعه تورگردانان نیز با ابراز تاسف از اینکه نمایندگان مجلس تنها به مقوله فساد که بخش کوچکی از فضای اینترنتی را به خود اختصاص می‌دهد تاکید کرده است: «آسیب این طرح فراتر از یک صنف و کسب‌وکار بوده و تمام تجارت کشور را تحت‌الشعاع قرار می‌دهد.» این فعال صنفی می گوید: «اگر قصد این است که کسب‌وکار و تجارت یک کشور را تعطیل و مردم را فقیرتر کنند، چرا درنگ می‌کنند؟! اصلا زودتر اینترنت را قطع کنند!» ابراهیم پورفرج، رئیس جامعه تورگردانان ایران در این رابطه می گوید: «مجلس شورای اسلامی با اجرای طرح صیانت از حقوق کاربران در فضای مجازی، چه با قصد فیلتر کردن پلت‌فرم‌های خارجی و چه با کند کردن سرعت اینترنت، تجارت بین‌المللی و داخلی ایران را نابود می کند.» او افزود: «بحث ما تکنولوژی است، تکنولوژی‌ای که در سراسر دنیا در حال توسعه است و ارتباط با دنیا فقط با استفاده از آن ممکن است. اگر دسترسی آن را محدود کنند، ارتباط ایران با دنیا را قطع کرده‌اند. طرح و استدلالی که مجلس دارد مثل این می‌ماند که در ایران مردم را به پراید محدود کنند، درحالی که در خارج از کشور مردم از بنز استفاده می کنند، به هر دو این‌ها می‌توان تکنولوژی گفت.»

عقب‌ماندگی ۵۰ ساله از تکنولوژی جهانی

رئیس جامعه تورگردانان گفت: «کشور ما همین‌طوری هم ۴۰ - ۵۰ سال از تکنولوژی دنیا عقب است و به همین دلیل ارتباط‌مان با دنیا ضعیف بوده، سرعت اینترنت هم که همیشه مشکل داشته است، حال تصور کنید همین را هم قطع و یا سرعت آن را کمتر کنند، همه تجارت ایران نابود می‌شود، نه فقط بین‌المللی، بلکه کسب و کارهای داخلی را هم دچار مشکل و عقب‌گرد می کنند. مردم از این راه نان درمی‌آورند؛ نباید راه نان درآوردن مردم را مسدود کرد.» این فعال گردشگری در ادامه اظهار کرد: «تمام ارتباط گردشگری ایران با خارج و داخل از طریق اینترنت است، اگر آپلود کردن یک فایل چند ساعت طول بکشد معلوم است فضا برای تعامل سخت و غیرقابل تحمل می‌شود. مخصوصا در ارتباط‌های خارجی که همکاری‌ها را ناکارآمد و بی‌معنی خواهد کرد. نباید از تکنولوژی فرار کرد و آن را مانعی برای پیشرفت دانست. یقین بدانیم با اجرای این طرح، فقط ایران را عقب نگه می‌داریم و رقابت در تجارت را متوقف می کنیم.»

زوم مجلس روی بخش فاسد فضای مجازی!

پورفرج بیان کرد: «اینکه برخی مسئولان و نمایندگان مردم از فضای فاسد اینترنت صحبت می کنند، واقعا ناراحت‌کننده است. هر تکنولوژی‌ای که به این کشور آمده با همین نگاه با آن برخورد شده است. مردم دنیا اثر منفی تکنولوژی را در کنار مزیت آن پذیرفته‌اند و برای آن راه‌حل پیدا کرده‌اند و مدام آموزش می‌دهند. این همه شبکه تلویزیونی داریم که این همه بودجه می گیرند، چرا از این ابزار برای آموزش مردم برای استفاده درست از تکنولوژی استفاده نمی‌شود؟» او تاکید کرد: «چرا فقط روی نقش غیراخلاقی و فسادبرانگیز اینترنت و تکنولوژی تاکید می‌شود؟ این فساد چگونه است که فقط یک عده نماینده متوجه آن شده‌اند. به هر حال در هر تکنولوژی مزیت و مضرات توأم وجود دارد، ولی چرا همیشه ما دنبال نقاط منفی هستیم، جای سوال و بحث دارد. واقعا جای تاسف است که نماینده‌های مردم مدام به سایت‌های منفی و فساد اخلاقی در شبکه‌های اجتماعی اشاره می کنند. درست نیست؛ این‌قدر این مسائل را به رخ مردم نکشید ما فکر دیگری درباره نماینده مجلس می کنیم. تکنولوژی ابزار است، استفاده درست از آن را آموزش دهید. مبارزه با تکنولوژی در شان نماینده مجلس شورای اسلامی نیست.» پورفرج اضافه کرد: «ممکن است تعدادی هم از فضای اینترنت استفاده منفی ببرند، اما آیا به خاطر آنها، ۹۹ درصد مردم یک کشور را باید از نان درآوردن و کسب‌وکار محروم کرد و یک جامعه را عقب انداخت؟ چاقو هم تیز و برنده است، آیا نباید از آن استفاده کرد؟»

مجلس برای بریدن نان مردم درنگ نکند!

او در ادامه بیان کرد: «اگر قصد نمایندگان مجلس این است که کسب و کار مردم را محدود کنند، چرا درنگ می کنند؟! اصلا زودتر اینترنت را قطع کنند! ما که از نیت آن‌ها خبر نداریم، شاید قصد دارند درآمد مردم را پایین نگه دارند و مردم فقیرتر شوند. این هم یک روش است تا مردم فقط درگیر نان روزمره شوند. شاید هم نیت آن نمایندگان و برخی مسؤولان این است که تجارت و کسب و کار مردم را رونق دهند و برای موفقیت نسل جوان کار کنند، اما چگونه؟! توضیح دهند واقعا نیت‌شان چیست و چرا این‌قدر برای سخت‌تر کردن شرایط زندگی تلاش می کنند.» پورفرج اظهار کرد: «هر تصمیمی که امروز گرفته شود، چند سال دیگر اثرش مشخص خواهد شد. نمی‌توان زندگی مردم را بدون پذیرفتن مسئولیت و عملکرد خود به خطر انداخت. اگر امروز نماینده و مسئولی با اجرای این طرح مخالف است باید با همه وجود ایستادگی کند، چون بعدها خواهیم گفت در دوره شما چنین تصمیمی گرفته شد و همه آنها باید پاسخگو باشند، نمی‌توانند شانه خالی کنند و بگویند ما مخالف بودیم. مخالف بودن بدون ایستادگی و اقدام عملی فایده‌ای ندارد. متاسفانه بسیاری از مسئولان رودربایستی دارند، برای توسعه و رونق زندگی مردم که نباید رودربایستی کرد.» مخالفت با طرح موهوم مجلس موسوم به صیانت از کاربران در فضای مجازی به عقیده بسیاری از مردم طرحی برای مقابله با پیام‌رسان‌های خارجی است که به همه دنیا خدمات می‌دهند ولی در ایران از هر فرصتی برای مقابله با دنیا بهره می‌گیرند!

رویکرد

بازار ارزهای دیجیتال در سراشیبی

آرمان ملی: کنگره آمریکا به دنبال معرفی لایحه جدیدی برای دریافت مالیات از فعالیت‌های مرتبط با رمزارزها از جمله مبادله یا استخراج آنها است. با این حال، شماری از نمایندگان به دنبال آن هستند تا استخراج بیت‌کوین و انجام برخی تراکنشات را از دریافت مالیات معاف کنند. این لایحه مالیاتی به‌عنوان بخشی از تامین منابع مالی لایحه یک تریلیون دلاری دولت آمریکا برای تقیت رشد اقتصادی این کشور و کاستن از تبعات کرونا است. بانک مرکزی چین با پرریسک خواندن معامله ارزهای دیجیتالی، از تمام پلت‌فرم‌های اصلی این کشور خواسته است از فراهم کردن امکان انجام تراکنش‌های رمزارزها برای مشتریان خودداری کنند. در کره جنوبی نیز سازمان خدمات مالی اعلام کرد ۱۴ صرافی ارزهای دیجیتالی در این کشور را به دلیل تقلب تعطیل کرده است. مردم کره جنوبی علاقه زیادی به ارزهای دیجیتالی دارند و حجم معالات مربوطه در این کشور، یکی از بالاترین سطوح جهانی است. از این پس صندوق‌های سرمایه‌گذاری آلمانی اجازه خواهند داشت، حداکثر ۲۰ درصد دارایی خود را در بازار ارزهای دیجیتالی سرمایه‌گذاری کنند. در نتیجه تصویب این قانون ممکن است تا حدود ۴۰۰ میلیارد دلار سرمایه جدید وارد بازار شود که می‌تواند تکانی جدی به قیمت‌ها بدهد. با وجود این چراغ سبز قانونی، سازمان نظارت بر بازارهای مالی آلمان کماکان به شهروندان این کشور توصیه کرده است تا در بازار ارزهای دیجیتالی احتیاط را رعایت کنند. مجموع ارزش بازار جهانی ارزهای دیجیتالی در حال حاضر ۱۵۶۰ میلیارد دلار برآورد می‌شود که این رقم نسبت به روز قبل ۲.۶۶ درصد کمتر شده است. در حال حاضر ۵۱ درصد کل بازار ارزهای دیجیتالی در اختیار بیت کوین و ۱۸ درصد در اختیار اتریوم است. بیت کوین ۱۲ سال پیش توسط گروه گمنامی از معامله‌گران بر بستر بلاک‌چین ایجاد شد و از سال ۲۰۰۹ معاملات اولیه آن شکل گرفت. به‌روزرسانی قیمت ارزهای دیجیتال این رده حاوی تغییرات قیمتی ۱۰ ارز دیجیتالی بزرگ از نظر ارزش بازار است.

بیت کوین: قیمت: ۳۸ هزار و ۱۷۲.۳۹ دلار - تغییرات قیمتی ۲۴ ساعت گذشته: ۲.۰۶ درصد کاهش - تغییرات قیمتی یک هفته اخیر: ۰.۴۷ درصد افزایش

اتریوم: قیمت: ۲۴۸۳.۸۵ دلار - تغییرات قیمتی ۲۴ ساعت گذشته: ۴.۵۵ درصد کاهش - تغییرات قیمتی یک هفته اخیر: ۱۰.۷۹ درصد افزایش

تتر: قیمت: ۱.۰۰ دلار - تغییرات قیمتی ۲۴ ساعت گذشته: ۰.۰۱ درصد افزایش - تغییرات قیمتی یک هفته اخیر: ۰.۰۱ درصد کاهش

بایننس کوین: قیمت: ۳۲۱.۷۴ دلار - تغییرات قیمتی ۲۴ ساعت گذشته: ۲.۴۹ درصد کاهش - تغییرات قیمتی یک هفته اخیر: ۴.۷۰ درصد افزایش

کاردانو: قیمت: ۱.۳۷ دلار - تغییرات قیمتی ۲۴ ساعت گذشته: ۰.۴۵ درصد کاهش - تغییرات قیمتی یک هفته اخیر: ۱.۰۶ درصد کاهش

ریپل: قیمت: ۰.۷۰۹ دلار - تغییرات قیمتی ۲۴ ساعت گذشته: ۳.۶۱ درصد کاهش - تغییرات قیمتی یک هفته اخیر: ۱۱.۸۶ درصد افزایش

دوج کوین: قیمت: ۰.۱۹۵ دلار - تغییرات قیمتی ۲۴ ساعت گذشته: ۳.۶۶ درصد کاهش - تغییرات قیمتی یک هفته اخیر: ۳.۲۱ درصد کاهش

یو اس دی کوین: قیمت: ۱.۰۰ دلار - تغییرات قیمتی ۲۴ ساعت گذشته: ۰.۰۱ درصد افزایش - تغییرات قیمتی یک هفته اخیر: ۰.۰۱ درصد کاهش

پولکا دوت: قیمت: ۱۷.۲۹ دلار - تغییرات قیمتی ۲۴ ساعت گذشته: ۳.۹۳ درصد کاهش - تغییرات قیمتی یک هفته اخیر: ۲۴.۹۸ درصد افزایش

یونی سواپ: قیمت: ۲۱.۱۹ دلار - تغییرات قیمتی ۲۴ ساعت گذشته: ۵.۴۳ درصد کاهش - تغییرات قیمتی یک هفته اخیر: ۱۵.۵۵ افزایش

نیم‌نگاه

ایرانی‌ها ۶۸۳ واحد خانه در ترکیه خریدند؛

خروج ارز در سایه نبود ثبات اقتصادی و امنیت سرمایه‌گذاری

آرمان ملی: رئیس خانه اقتصاد ایران و ترکیه می گوید که با وجود تغییراتی که اقتصاد دنیا پس از شیوع کرونا تجربه کرده، همچنان مسکن یکی از مهم‌ترین پیشران‌های اقتصاد ترکیه به شمار می‌رود. جلال ابراهیمی اظهار کرد: در اقتصاد ترکیه، پیمانکاران حوزه ساختمان، ارزآوران خالص به شمار می‌روند، زیرا با فروش محصولات خود به شهروندان خارجی، در سال‌های گذشته توانسته‌اند درآمدهای ارزی مهمی را نصیب دولت ترکیه کنند. به گفته او، با وجود مشکلاتی که اقتصاد ترکیه در ماه‌های گذشته و تحت تاثیر شیوع کرونا با آن مواجه بود، بخش مسکن توانسته حرکت رو به جلو خود را از سر بگیرد تا نیمه سال جاری میلادی، فروش مسکن به خارجی‌ها ۴۴ درصد افزایش پیدا کرده است. رئیس خانه اقتصاد ایران و ترکیه با بیان اینکه بانک‌های این کشور برای افزایش توان خرید، نرخ بهره وام مسکن را کاهش داده‌اند، اظهار کرد: همین سیاست‌های حمایتی باعث شده که تنها در یک ماه، ۱۳۴ هزار واحد مسکونی در ترکیه به فروش برود که از این تعداد، ۶۸۳ واحد سهم ایرانی‌ها بوده است. ابراهیمی با اشاره به تداوم روند افزایشی قیمت مسکن ترکیه در ماه‌های گذشته، توضیح داد: براوردها نشان می‌دهد در یک ماه گذشته، میانگین قیمت خانه در ترکیه ۳.۹ درصد افزایش یافته و نرخ واقعی سالانه نیز بیش از ۱۰ درصد رشد کرده است. او ادامه داد: در میان شهرهای اصلی، بالاترین رشد قیمت مسکن در یک ماه گذشته به آنکارا با ۴.۳ درصد اختصاص دارد و پس از آن ازمیر با ۳.۶ و استانبول با ۲.۸ درصد قرار گرفته‌اند. در روند یک ساله نیز قیمت خانه در ازمیر حدودا ۳۰ درصد، استانبول ۲۷ و آنکارا ۲۶ درصد افزایش یافته است. رئیس خانه اقتصاد ایران و ترکیه درباره جزئیات آمارهای بازار مسکن ترکیه در ماه‌های گذشته نیز گفت: فروش مسکن در مقایسه با ماه قبل دو برابر شده و در ماه ژوئن به ۱۳۴ هزار و ۷۳۱ واحد رسیده است که یکی از علت های آن کاهش نرخ بهره بانکی برای خرید مسکن از سوی بانک‌های دولتی است و استانبول با ۲۵۸۳۳ واحد بیشترین سهم در فروش و آنکارا با ۱۳ هزار در مرحله دوم است. ابراهیمی افزود: در میان کشورهای خارجی عراقی‌ها با خرید ۷۷۳ واحد خانه در ماه گذشته اصلی‌ترین مشتریان خارجی خانه در ترکیه بوده‌اند و ایران با ۶۸۳ واحد در رده بعدی قرار دارد. شهروندان روسیه، افغانستان و آلمان نیز در رتبه‌های بعدی قرار گرفته‌اند. به گزارش ایسنا، ترکیه در سال‌های گذشته به مقصد تجاری و سرمایه گذاری بسیاری از ایرانی‌ها بدل شده و از این رو شهروندان ایران در سال‌های گذشته یکی از اصلی‌ترین مشتریان خانه در ترکیه بوده‌اند. پیش از شیوع کرونا، ترکیه مقصد مسافرتی بسیاری از شهروندان ایران نیز به شمار می‌رفت اما در ماه‌های گذشته تعداد این مسافران به شکلی جدی کاهش پیدا کرده است.