

در پی عدم درج اطلاعات کارکنان دستگاه‌ها اعلام شد

پرداخت حقوق با تعهد کتبی

آرمان‌ملی: پرداخت حقوق آی‌نامه کارکنان دستگاه‌های دولتی به‌واسطه الزام اجرای قانون بودجه سالجاری مبنی بر درج اطلاعات کارکنان در سامانه پاکتا همچنین با چالش همراه است.درواقع براساس این تبصره قانونی که از خردادماه هرگونه پرداخت برای کارکنان دولتی را منوط به ثبت اطلاعات کرده در حالی‌با گذشت چندماه هنوز برخی از دستگاه‌ههمچون مجلس از درج اطلاعات حقوق و دستمزد کارکنان و نمایندگان خودداری کرده‌اند که بازنگری‌شدن به‌روزی‌های پایانی ماه زمان پرداخت حقوق‌ها سازمان اداری و استخدامی در ابلاغیه اعلام کرده پرداخت‌های این ماه تنها با ارائه تعهد کتبی بالاترین مقام اجرایی دستگاه‌ها برای درج اطلاعات خیر داده است.اگرچه به‌نظر می‌رسد با مقاومتی که سوی برخی دستگاه‌ها که حقوق‌های بالایی دارند اجرائی این تبصره قانونی حتی با تغییر دولت صورت گیرد این درحالیست که نمایندگان مجلس نیز در ردیف گروه‌هایی هستند که همچنان از زیربار درج اطلاعات حقوقی خود فرار می‌روند.براساس این گزارش، بعداز دستور رئیس‌جمهور جهت شفاف‌سازی وضعیت پرداخت‌های حقوقی و وضعیت سامانه ثبت حقوق و مزایا، طی هماهنگی صورت گرفته بین سازمان اداری و استخدامی، سازمان برنامه و بودجه و همچنین خزانه‌داری کل کشور، مقرر شد که حقوق کارکنان دستگاه‌ها از اجرائی در صورتی مجوز پرداخت داشته باشد که دستگاه مربوطه به تکلیف قانون برای ورود اطلاعات عمل کرده باشد، در غیر این صورت پرداختی صورت نگیرد. در همین رابطه، سازمان اداری و استخدامی ارائه تعهد، برایشان مجوز صادر می‌شود. بر این اساس، هم‌زمان با ۲۹ آبان ماه، بالاترین مقام مجاز دستگاه اجرایی که عموماً معاونان مالی و اداری سازمان‌ها هستند باید با مراجعه به سازمان اداری و استخدامی، به سازمان تعهد کتبی بدهند که اطلاعات را هر چه سریع‌تر در سامانه بارگذاری خواهند کرد تا سازمان اداری و استخدامی نیز در اسرع‌وقت نسبت به صدور مجوز واریز حقوق اقدام کند. این در حالی است که گزینش اخیر سازمان اداری و استخدامی هر چند که جزئیات زیادی از منتشر نکرده بود ولی نشان داد که همچنان در کنار بخشی از دستگاه‌های دولتی، سایر دستگاه‌ها از جمله مجلس و نیز مجموعه آن هم اوضاع خوبی در درج اطلاعات نداشته‌اند و حقوق‌های این ماه آنها هم تحت‌الشعاع این شرط قرار داد.طبق قانون بودجه ۲۰۱۴قانون بودجه ۱۴۰۰، تخصیص اعتبار حقوق کارکنان فقط باید بر اساس اطلاعات سامانه پاکتا صورت گیرد و از خردادماه، هرگونه پرداخت مستقیم و مستقیم به کلیه کارکنان دستگاه‌های اجرایی از محل اعتبارات هزینه‌ای و منابع عمومی و اختصاصی صرفاً پس از ثبت اطلاعات آنها در این سامانه مندرج شده بود. اما تا کنون تکلیف قانون برای عدم پرداخت به اطلاعات‌های اجرایی که اطلاعات کارکنان را در سامانه ثبت حقوق و مزایا وارد نکرده‌اند، اجرائی نشده بود و از این به بعد نیز با وجود ورود دولت، اینکه با مقاومتی که بین برخی دستگاه‌ها در این مورد است، امکان اجرا وجود داشته باشد، جای سوال دارد.

ذره‌بین

در پی عدم اجرای دستور دادستانی

پرونده کامیون‌های اروپایی امنیتی شد

آرمان‌ملی: موضوع ترخیص کامیون‌های دست دوم اروپایی که در راستای ساماندهی و بهبود وضعیت ناوگان فرسوده حمل‌ونقل کالا در دولت قبل رقم خورده بود با گذشت حدود دو سال و درحالی‌که باتکلیفی این کامیون‌ها در گمرک و با واکنش و انتقادات زیادی همراه بود و حتی دستور ورود و معاون اول رئیس‌جمهور وقت نیز گره ترخیص این کامیون‌ها را باز نکرده بود در نهایت با ورود دادستانی و تعیین ضرب‌العجل یک‌ماهه برای تعیین تکلیف در حالی‌که به‌نظر می‌رسید بلاخره پرونده این کامیون‌ها که مهم‌ترین مخالفان آن را تولیدکنندگان و واردکنندگان کامیون‌های چینی تشکیل می‌دادند متخومه خواهد شد، اما با اتمام ضرب‌العجل دادستانی همچنان تعدادی از این کامیون‌ها در گمرک زمینگیر شده‌اند. موضوعی که با نامه معاون فنی گمرک به نایب‌رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس همراه شده به‌گونه‌ای که جمال‌اروفتی در نامه خود دلیل عدم اجرای دستور را نامل، قصور، تقصیر و تخلفات متعددی از سوی بعضی از دستگاه‌های ذیصلاح و همچنین برخی از واردکنندگان عنوان کرده که در این راستا موضوع توسط پلیس امنیت اقتصادی فاتب تحت رسیدگی قرار گرفته است حال باید منتظر شد و دید آیا پلیس امنیت موفق خواهد شد یا شناسایی متخلفان و افرادی که در ترخیص این کامیون‌ها سنگ‌اندازی می‌کنند از انباشت میلیاردها تومان سرمایه جلوگیری کنند تا بخشی از مشکلات حمل‌ونقل کشور بهبود یابد. براساس این گزارش، مهرداد جمال اروفتی مه‌اون فنی گمرک در پی درخواست کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی مبنی بر رسیدگی به آخرین وضعیت واردات و ترخیص کامیون‌های کار کرده طی نامه‌ای به نصارا، پیمانفر، نایب‌رئیس اول کمیسیون اصل ۹۰ مجلس، اعلام کرد: گرچه ترخیص سایر کامیون‌های وارداتی از گمرک‌کات مربوطه در حال انجام است اما بر عهده مدیران ذی‌تعلقه، تعلل، قصور، تقصیر و تخلفات متعددی است را، اما از سوی بعضی از دستگاه‌ها در این ارتباط و هم از سوی برخی از واردکنندگان این کامیون‌ها نشان می‌دهد که وفق دستور دادستانی محترم عمومی و انقلاب تهران، موضوع توسط پلیس امنیت اقتصادی فاتب تحت رسیدگی است.

اعلام مشخصات واردکنندگان به پلیس

این‌نامه می‌افزاید: با توجه به اینکه وفق مصوبات جلسه ذکر شده، مقرر شد گمرک ایرانی نسبت به ترخیص کامیون‌هایی که مراحل ثبت‌سفارش آنها به‌صورت قانونی طی شده با دقت در مورد سایر شرایط که در مقررات از نظر محیط‌زیست و استاندارد و خدمات پس از فروش آمده است، اقدام عاجل انجام دهد و صورت‌های فاقد ثبت سفارش را کلاً مرجوع نماید، طبق بررسی‌های صورت پذیرفته مشخص شد کامیون‌های اظهار شده به گمرک دارای ثبت سفارش بوده و تشریفات گمرکی این کامیون‌ها با رعایت کلیه مقررات در حال انجام است که پس از انجام تشریفات مربوطه، این کامیون‌ها از گمرک‌کات ترخیص قطعی می‌شوند.در ادامه این‌نامه آمده است: طی نامه‌ای، مشخصات کلیه واردکنندگان کامیون‌های موجود در گمرک‌کات استان تهران به پلیس امنیت اقتصادی فاتب اعلام شد تا بررسی‌های لازم توسط آن مرجع در خصوص عدم اظهار برخی کامیون‌ها به گمرک صورت پذیرفته و نتیجه جهت اقدامات بعدی به گمرک اعلام شود؛ باید توجه داشت اکثر کامیون‌هایی که به گمرک‌کات تهران رسیده و دیو شده‌اند دارای ثبت سفارش اولیه هستند که امکان ترانزیت آنها از گمرک بازارگان به گمرک‌کات داخلی فراهم شده است. همچنین مجدداً به گمرک بازارگان به‌عنوان مرجع ورودی کامیون‌ها تأکید شده در ترانزیت و ادامه مسیر کامیون‌های وارداتی بدون ثبت سفارش خودداری و به صاحبان کالا اخطار دهد نسبت به مرجوع نمودن کامیون‌های فاقد ثبت سفارش اقدام نماید که نتیجه اقدامات صورت پذیرفته به استحضار خواهد رسید. در پایان ذکر شده است: بدین‌وسیله به کلیه گمرک‌کات محل دپوی کامیون‌های وارداتی نیز اعلام شد با توجه به اینکه مواقع و مشکلات مربوط به کامیون‌های وارداتی بر طرف شده است، برای کامیون‌هایی که به گمرک صورت پذیرفته و نتیجه جهت اقدامات بعدی به گمرک اعلام شده؛ باید توجه داشت اکثر کامیون‌هایی که به گمرک‌کات تهران رسیده و دیو شده‌اند دارای ثبت سفارش اولیه هستند که امکان ترانزیت آنها از گمرک بازارگان به گمرک‌کات داخلی فراهم شده است. همچنین مجدداً به گمرک بازارگان به‌عنوان مرجع ورودی کامیون‌ها تأکید شده در ترانزیت و ادامه مسیر کامیون‌های وارداتی بدون ثبت سفارش خودداری و به صاحبان کالا اخطار دهد نسبت به مرجوع نمودن کامیون‌های فاقد ثبت سفارش اقدام نماید که نتیجه اقدامات صورت پذیرفته به استحضار خواهد رسید. در پایان ذکر شده است: بدین‌وسیله به کلیه گمرک‌کات محل دپوی کامیون‌های وارداتی نیز اعلام شد با توجه به اینکه مواقع و مشکلات مربوط به کامیون‌های وارداتی بر طرف شده است، برای کامیون‌هایی که به گمرک صورت پذیرفته و نتیجه جهت اقدامات بعدی به گمرک اعلام شده؛ باید توجه داشت اکثر کامیون‌هایی که به گمرک‌کات تهران رسیده و دیو شده‌اند دارای ثبت سفارش اولیه هستند که امکان ترانزیت آنها از گمرک بازارگان به گمرک‌کات داخلی فراهم شده است. همچنین مجدداً به گمرک بازارگان به‌عنوان مرجع ورودی کامیون‌ها تأکید شده در ترانزیت و ادامه مسیر کامیون‌های وارداتی بدون ثبت سفارش خودداری و به صاحبان کالا و واردکنندگان هنوز نسبت به انجام تشریفات گمرکی و ترخیص قطعی این کامیون‌ها اقدامی ننموده‌اند، ضمن ابلاغ اخطار نهایی وفق مقررات، اظهار نامه متروکه تنظیم و به سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی ارسال و وفق مقررات اقدام شود.

فروش اوراق دفتر بورس را بست

صفاری کارشناس بازار سرمایه: مگر با سود ۲۴ درصدی و سیاست‌های دستوری در فروش اوراق، جانی برای بازار بورس باقی می‌ماند

متأسفانه این دولت هم تاکنون با دست کردن در جیب سهامداران، دارد کسری بودجه خود را پُر می‌کند

آرمان‌ملی - محمد سیاح: بازار سرمایه هم مانند سایر بازارها دستمایه سیاست‌های دستوری و وعده‌های توخالی تیم اقتصادی دولت سیزدهم شده است، وعده‌هایی که قرار بود سرمایه سرمایه‌گذاران خرد را حفظ کند و تابلوی بورس را سبز نگه دارد! احسان خاندن‌وزی، وزیر اقتصاد و مجید عشقی، رئیس سازمان بورس از زمانیکه بر این مستند تکیه زده‌اند، دنبال بهبود بازار سرمایه هستند و هر بار از اقدامات موثر در این باره اشاره خبر داده‌اند بازار رشد نسبی را تجربه و بعداز آن ریزش شاخص خودش را نشان داد! فرم‌زدن تابلوی اتاق شیشه‌ای سرمایه بعداز آن همه هیاهویی که در دولت راه افتاد و حتی وزیر اقتصاد به‌خاطرش کارت‌زرد از همکاران سابقش در مجلس یازدهم دریافت کرد؛ همچنان زیر تیغ فروش اوراقی که در زمان مسکنی کسری بودجه دولت است شرح‌شرحه شده و صرفاً سهامداران به‌ویژه سهامدارن خرد هستند که

زیربار فشار این همه بی‌تدبیری در مدیریت علمی و فنی بازار سرمایه خرد شده و باید شاهد دود شدن سرمایه‌هایشان باشند. بازار سرمایه نیز مانند سایر بازارهای مالی و پولی نیازمند مستقل شدن است نه اینکه وقتی شاخص‌های اقتصادی در حال سقوط هستند این بازار به‌صورت صنعتی و با بازی با اعداد ارقام و گزارش‌ات مالی شرکت‌های حاضر در این بازار؛ رشد کند و پس از یکی دو روز شاخص فرو بریزد و مسئولان به یکدیگر خیره شوند!افزایش نقش بازار سرمایه در تأمین مالی تولید با توسعه بازاربدهی، متنوع‌سازی ابزارها و محصولات مالی در بازار سرمایه، حذف تنظیم‌گری‌های غیر ضروری و مضر، تسهیل ورود شرکت‌ها به بازار سهام، کاهش هزینه انتشار اوراق با تسهیل مقررات مربوطه، لغو انحصارات و تسهیل مجوز دهدی در ارائه خدمات مرتبط با بازار سرمایه سبذگردانی، بازارگردانی و کارگزاری، اصلاح نظام حکمرانی شرکتی به منظور مدیریت تعارض منافع میان سهامداران عمده و خرد و ارائه مشوق برای سرمایه‌گذاری غیر مستقیم مردم در بازار سرمایه و تفکیک نقش نظارتی و اجرایی بیمه مرکزی، بازنگری در مدل

«آرمان‌ملی» گزارش می‌کند:

فروش اوراق دفتر بورس را بست

صفاری در پاسخ به این پرسش که بارها در باره کاهش نرخ بهره صحبت شده ولی اتفاق عملی‌ای نیفتاده است؛ چرا نرخ بهره کاهش پیدا نمی‌کند؛ گفت: این موضوع مرتبط به سیاست‌های ملی و پولی است. شاخص بورس؛ شاخص مقدم و یکی از حساس‌ترین‌ها در هر اقتصادی است. نمی‌توان اوراق منتشر کرد و نرخ بهره را بالا نگه داشت و انتظار داشت که بورس در وضعیت مناسبی قرار بگیرد. کاهش شاخص و ریزش آن عکس‌العمل



پول و بازار سرمایه رقیب هم هستند و نرخ اوراق هم به بالای ۲۴ رسیده است، به‌عنوان مثال وقتی **P/e** (نسبت قیمت به درآمد) چهار است و سرمایه‌گذاری پرریسک است و ۲۴ درصد سود پرداخت می‌کنند بازه **P/e** کاهش پیدا می‌کند. او ادامه داد: این اتفاق باعث شده تا شاخص بازار به‌شدت کاهش پیدا کند. متأسفانه نرخ بهره در بازار بعد هایل عم‌اجرائی بازار باز به‌شدت افزایش پیدا کرده است. صفاری درباره وعده سبز‌ماندن بازار و ادامه فروش اوراق قرضه اظهار کرد: فروش اوراق همچنان مورد توجه مسئولان به درخالتی را پس زده است. مجید عشقی، رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار هم در همین نشست مثبت‌شن کرد حرکت بازار سرمایه ابراز امیدواری کرد و گفت: «وضعیت بازار به مرور بهتر خواهد شد» البته این اتفاق نیز رخ داد و برای چند روزی شاهد صعودهای چشم‌گیر شاخص کل بورس بودیم، اما عمر این روند بسیار کوتاه بود چراغ بازار دوباره قرمز شد و این قرمزی همچنان ادامه دارد!

آثار فروش اوراق قرضه

مصطفی معارف کارشناس بورس در این باره به «آرمان‌ملی» اظهار کرد: دولت اعلام می‌کند که در هر شرایطی اوراق قرضه خواهد فروخت؛ از طرفی بازار

«آرمان‌ملی» از ویکر دوزارت نفت در پروژه‌های برد- برد گزارش می‌کند:

یک قدم تا واردات گاز

در آمدزایی بدون نقدینگی امکان سرمایه‌گذاری در میادین گازی را نمی‌دهد

گرفته است. همچنین باید زمینه سرمایه‌گذاری بخش پایین‌دست در بالادست فراهم شود تا وقتی نفت، خوراک آن یا بخش را تأمین می‌کند بخش پایین‌دست نیز در بخش توسعه که جدایی‌ت‌های مناسبی هم دارد حضور یابد.

واردات گاز دور از انتظار نیست

درحالی‌که مدیرعامل شرکت ملی نفت صراحتاً از نبود نقدینگی و مشکلاتی که برای حضور سرمایه‌گذاران خارجی برای احیای میادین گازی خبر داده مدیرعامل اسبق شرکت ملی گاز معتقد است در صورت عدم تأمین منابع واردات گاز دور از انتظار نخواهد بود. مدیرصا عرافی می‌گوید: حداقل نیاز برای اینکه مخازن پارس جنوبی افت پیدا نکند و به میزان رقم قبلی تولید برسد، کمپرسور است و در غیرمیادین مشترک نیز نیاز به اکتشاف و سرمایه‌گذاری داریم، اگر سرمایه‌گذاری تکمیل افت فشار داریم و واقعا ممکن است احتیاج به واردات داشته باشیم. وی افزود: از سوی دیگر صرفه‌جویی در کشور فقط شعار است این درحالیست که قانون صرفه‌جویی وجود دارد اما بستر آن باید فراهم و اجرا شود، صرفه‌جویی در نیروگاه‌ها، صنایع و بخش خانگی باید براساس استاندارد و تکنولوژی بین‌المللی اجرائی شود. وی با اشاره به تأثیر تحریم بر بروز مشکلات کمبود گاز تصریح کرد: در بخشی که نیاز به کمپرسور و صرفه‌جویی مطابق استاندارد دنیا وجود دارد، تحریم تأثیر داشته، هر قدر با دنیا تعامل بیشتری داشته و تکنولوژی جدیدتر در ارتباط با صرفه‌جویی و اکتشاف داشته باشیم، مشکلات کمتر می‌شود ولی اینکه گفته شود با لغو تحریم تمام مشکلات حل می‌شود، صحیح نیست.

یکی از مشکلات این است که شرکت ملی نفت درآمد دارد اما نقدینگی ندارد. معاون وزیر نفت با بیان اینکه اقتصاد نفت باید مردمی باشد، تصریح کرد: ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری در بین مردم نیز وجود دارد و علاوه بر اینکه سبذ سرمایه‌گذاری خارجی محفوظ است باید از ظرفیت‌های مردمی نیز استفاده کرد. مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران افزود: صدور خدمات فنی و مهندسی را باید ارتقا و در این زمینه اقدام‌های جدی را در دستور کار قرار



استفاده کنیم باید درآمدهای داخلی خود را به حداکثر برسانیم، ادامه داد: این درست نیست که شرکت ملی نفت برای دیگران در آمدزایی کند اما عایدی برای خودش نداشته باشد، خوشبختانه در مدت اخیر نیز در هیات‌مدیره شرکت ملی نفت ایران تصمیمات خوبی گرفته شده است که به تکمیل شدن زنجیره ارزش کمک می‌کند. وی افزود: از منابع داخلی برای توسعه طرح‌ها استفاده می‌شود که این یک نوع تقاضا است و شرکت باید بتواند سهم خود از محل فروش نفت و خام و میعانات گازی را افزایش دهد. خلیصه‌مهر با اشاره به اینکه برخی طرح‌ها کامل اجرا نشده است و زنجیره طرح‌های بالادستی باید ترسیم تا هدف سرمایه‌گذاری که بالاترین درآمد است محقق شود، گفت: باید نقدینگی را افزایش کرد؛ یکی از مشکلات این است که شرکت ملی نفت درآمد دارد اما نقدینگی ندارد. معاون وزیر نفت با بیان اینکه اقتصاد نفت باید مردمی باشد، تصریح کرد: ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری در بین مردم نیز وجود دارد و علاوه بر اینکه سبذ سرمایه‌گذاری خارجی محفوظ است باید از ظرفیت‌های مردمی نیز استفاده کرد. مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران افزود: صدور خدمات فنی و مهندسی را باید ارتقا و در این زمینه اقدام‌های بین‌المللی به‌طور کامل

بنگاه‌ها

تولید بیش از

۱۶۷ هزار تن کاند مس

آرمان‌ملی: شرکت‌ها و کارخانجات بزرگ بخش معدن و صنایع معدنی کشور فعال در عرصه مس، از ابتدای امسال تا پایان مهرماه ۱۶۷ هزار و ۷۸۹ تن مس کاند تولید کردند که در هم‌سنجی با پارسال رشد سه درصدی را نشان می‌دهد. براساس این گزارش، بر پایه آمارهای شرکت‌های بزرگ بخش معدن و صنایع معدنی کشور، ۲۴ هزار و ۴۶۱ تن مس کاند تولید کردند که در مقایسه با پارسال ۹۹ رشد هفت درصدی ثبت کرد. کاند مس به‌عنوان موادخام اولیه برای تولید محصولات با مس که خلوص بالای دارند و برای آلایز، مس، کاربرد برنج، برنز و فولاد الیازی استفاده می‌شود و علاوه کاربردها وسیعی دارد، در حمل‌ونقل، وسایل برقی و ماشین‌آلات، تجهیزات دفاعی و ساخت‌وساز به مصرف می‌رسند. آمارهای مورد بررسی در هفت ماهه ابتدایی امسال ۱۶۷ هزار و ۷۸۹ تن مس آند در کارخانجات ذوب سرچشمه و خاتون‌آباد است که در مقایسه با مدت مشابه پارسال ۲ درصد افزایش داشته است. مس تولیدی این واحدها در مهرماه سه رقم ۲۹ هزار و ۲۷۵ تن رسید که در مقایسه با ماه مشابه سال ۹۹ افزایش ۱۶ درصدی نشان می‌دهد. بررسی عملکرد واحدها تغلیظ مس میدوک، سسوتگون، مس سرچشمه، چهل کوره، مزعه و واحد ۵۰۰ تنی در هفت ماهه ابتدایی امسال همچنین حاکی از تولید ۷۱۲ هزار و ۶۸۵ تن کنسانتره مس است که نسبت به مدت مشابه سال ۹۹ یک درصد افزایش داشته است. همچنین مهرماه امسال جمع میزان کنسانتره مس تولیدی واحدهای یادشده رقم ۱۱۱ هزار و ۶۰۴ تن را نشان می‌دهد که در مقایسه با ماه مشابه پارسال با رشد چهار درصدی همراه بوده است. با کشف ذخیره بیش از ۱.۵ میلیارد تنی مس در دو سال گذشته، ایران اکنون رتبه هفتم از نظر ذخایر مس را در سطح جهان داراست و در تلاش است تا در سال ۱۴۰۰ این رتبه را یک پله بالاتر ارتقا دهد.

اجرای پروژه افزایش تولید در پارس خودرو

آرمان‌ملی: شرکت پارس خودرو پروژه افزایش ظرفیت تولید در سالن بدنه را در دستور کار خود قرار داده است. براساس این گزارش، این شرکت به منظور کاهش هزینه‌های تولید، افزایش بهره‌وری و همچنین استفاده حکاکنری از ظرفیت تولید، پروژه‌ای را به منظور افزایش ظرفیت تولید سالن بدنه کوپیک و ساینما اجرائی خواهد کرد. در این طرح که قرار است با استفاده از ظرفیت موجود منابع انسانی و بهینه‌کردن ظرفیت تولید انجام شود، تولید بدنه کوپیک و ساینما در سایت شمالی پارس خودرو از ۲۵ دستگاه در ساعت به ۳۰ دستگاه در ساعت افزوده خواهد شد.

بازار سرمایه

با سقوط ۲۷ هزار واحدی شاخص مطرح شد:

بی‌توجهی بازار

به سیاست‌های بوریسی

آرمان‌ملی: بازار سرمایه نخستین روز هفته(شنبه) را قرمزپوش آغاز کرد به‌گونه‌ای که شاخص کل بافت بیش از ۲۷ هزار واحدی قله‌سه ۱.۴ میلیون واحدی دست داد و به کانال یک‌میلیون و ۳۸۲ هزار واحدی وارد شد. درواقع بازار سرمایه در حالی به روند نزولی وارد ادامه می‌دهد که حتی این بار رشد نرخ ارز نیز باعث نشد تا شاخص از مهمترین فاکتور تأثیرگذار تبعیت نکند، موضوعی که کارشناسان پیش از این نسبت به تأثیرگذاری منفی فروش این حجم از اوراق بدهی در بازار بورس هشدار داده بودند. اما وزیر اقتصاد و رئیس سازمان بورس ضمن تأکید بر مجزایبودن این بازارها معتقد بودند بر نامه‌ری‌های صورت گرفته همچون ایجاد صندوق‌های سرمایه‌گذاری به بازگشت رونق به بازار منجر خواهد شد اگر چه وضعیت بازار نشان می‌دهد ابهامات در بازار به‌گونه‌ای رقم خورده که تمامی پیش‌بینی‌ها و برنامه‌ها را تحت‌الشعاع قرار داده است. براساس این گزارش روز گذشته در بازار سرمایه بیش از پنج میلیارد و ۳۰۸ میلیون سهم، ۳۰۰ قدمد اوراق بهادار به ارزش ۴۰ هزار و ۳۸۴ میلیارد ریال دادوستد شد و شاخص کل بازار با افت ۲۷ هزار و ۲۹۲ واحدی قله یک‌میلیون و چهار صد هزار واحدی را از دست داد و در کانال یک‌میلیون و ۳۸۲ هزار واحدی قرار گرفت. همچنین شاخص کل (هموزن) با سه‌هزار و ۲۳۶ واحد کاهش به ۳۲۳ هزار و ۵۲۸ واحد و شاخص وزنی (هموزن) با دو هزار و ۳۲۸ واحد افت به ۲۴۱ هزار و ۶۱۸ واحد رسید. بر این اساس در ۴۹۵ هزار و ۹۰۷ پرونده‌های، پتروشیمی قانونان (شفن) با ۱۹۵ واحد، گروه شیمی سرمایه‌گذاری ایرانیان (بتورل) با ۱۳۲ واحد، سایر اشخاص بورس انرژی (انرژی ۳) با ۱۵۰ واحد، دارویی برکت (برکت) با ۱۱۹ واحد، گستر عصر نوین‌های وی (هاب‌وی) با ۷۷ واحد، سونان پرداخت پرسین (آب) با ۷۳ واحد و موتورن (بموتو) با ۶۳ واحد بیشتری تلاش را برای رشد شاخص از خود نشان دادند. اما در مقابل نمدادهای فولاد مبارک هفقیان (فولاد) با سه هزار و ۴۴۶ واحد، صنایع پتروشیمی خلیج فارس (فارس) با سه هزار و ۱۶۰ واحد، شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (شتستا) با یک‌هزار و ۶۳۴ واحد، گسترش نفت و گاز پارسین (پارسین) با یک هزار و ۶۱۱ واحد، معدنی و صنعتی چادملو (کچاد) با یک هزار و ۴۳۰ واحد، شرکت سرمایه‌گذاری غدیر (وغدیر) با یک‌هزار و ۲۲۵ واحد و نفت و گاز پتروشیمی تأمین (تاپیکو) با یک هزار و ۱۹۶ واحد، با اثرگذاری منفی خود باعث تنزولی ۲۷ هزار واحدی شاخص شدند. علاوه بر این در بازار فرابورس نیز یک‌میلیارد و ۹۹۱ میلیون برگه سهم به ارزش ۳۱ هزار و ۳۶۳ میلیارد ریال دادوستد شد و شاخص این بازار با بیش از ۲۵۴ واحد کاهش بر روی کانال ۱۹ هزار و ۶۸۸ واحد ثابت ماند.

بازار					
سکه و طلا					
سکه امامی	۱۲,۳۰۰,۰۰۰	دلار آمریکا	۲۸,۰۹۱	دنا	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰
سکه بهار آزادی	۱۲,۳۵۰,۰۰۰	یورو	۳۱,۷۰۵	پژو پارس	۲۷۴,۰۰۰,۰۰۰
نیم سکه	۶,۴۰۰,۰۰۰	پوند انگلیس	۳۷,۹۳۰	پژو تیپ ۲	۲۵۹,۰۰۰,۰۰۰
ربع سکه	۳,۷۰۰,۰۰۰	درهم امارات	۷۶۵۳	رانایلاس	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰
سکه گرمی	۲,۲۵۰,۰۰۰	لیبر ترکیه	۲۶۱۰	سایپا ۱۱۱	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱,۲۳۶,۲۰۱	دلار کانادا	۲۲,۵۰۰	تیبا	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰
خودرو					
سکه امامی	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	کوییک R			
سکه بهار آزادی	۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰	شاهین			
نیم سکه	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت رامپاد (آپشنال)			
ربع سکه	۱۷۸,۰۰۰,۰۰۰	ساینا			
سکه گرمی	۲۴۴,۰۰۰,۰۰۰	سمنند LX			
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	پژو SLX۴۰۵			

قیمت در بازار آزاد (به تومان)