

رئیس‌جمهور:
مناطق آزاد باید صادرات محور شود؛ نه واردات محور

آمار پایین صادرات غیر نفتی
نگران کننده است

صفحه ۲

دوشنبه
۱۴۰۰/۰۹/۰۱
۱۶ ربيع الثانی ۱۴۴۳
۲۲ نوامبر ۲۰۲۰
قیمت ۴۰۰۰ تومان
armanmeli.ir

روزنامه صبح ایران
شماره ۱۱۶۳

آرمان ملی: از پنهان‌دیده‌ها و نهاده‌ها و زمه حذف ارز ترجیحی گزارش می‌کند:

رانت ارزی برای مرغ ۹۰ هزار تومانی خجالت دارد

در مساله مرغ تاکنون نتوانسته‌اند بازار را کنترل کنند

آرمان ملی: قصه مرغ و تخم مرغ در ایران پایانی ندارد؛ ماه‌هاست که آرامش بازار مرغ به هم خورده و حتی ایجاد قرارگاه ساماندهی مرغ هم باعث نشد تا این محصول بر مصرف سفره‌های ایرانی ...

صفحه ۴

یک روز پس از تمدید تحریم انجام شد

حمله سایبری ناکام به هواپیمایی ماهان

آرمان ملی: برخی کاربران شبکه‌های اجتماعی امروز از دریافت پیامکی حاوی حمله سایبری به هواپیمایی ماهان خبر داده بودند. این پیامک برای اعضای باشگاه مشتریان و خریداران بلیت‌های این شرکت ارسال شده بود. گویا یک حمله سایبری در کار بوده است. مدیر روابط ...

صفحه ۳

«آرمان ملی» از مرگ و میر ناشی از آلودگی هوا و راهکارهای رفع آن گزارش می‌کند:

حالا آلودگی هوا به جای کرونا

● ابلاغ محدودیت تحویل سوخت به صنایع، باعث افزایش مازوت‌سوزی می‌شود

سخن روز
مساله زاینده رود و نگاه سیاستمداران

محمد تقی فاضل‌میبیدی
استاد حوزه و دانشگاه

برخی از صاحب‌نظران از بنیان تمدن نوین اسلامی دم می‌زنند. تمدن اسلامی در برهه‌ای از زمان (قرن چهارم و پنجم هجری) ظهور کرد و پس از یکی دو قرن یا حضور برخی مدعیان افول نمود. ایران دارای تمدن هفت هزارساله است. سه هزار سال آن تاریخ مدون دارد. گات‌ها و سروده‌های زرتشت قدمت سه هزار و پانصد ساله دارد. حدود نیم قرن است که ما در ...

همین صفحه

یادداشت ۱
منافع مشترک؛ دشمن تحریم‌های آمریکا

هادی حق‌شناس
اقتصاددان

افزایش ارتباط ایران با پاکستان به‌عنوان همسایه یک امر غیر قابل اجتناب است، برخی نیمه‌کاره ماندن خط لوله صلح در این کشور را به دلیل عدم تأمین سرمایه‌گذاری این کشور را نشانه‌ای از عدم تمایل همکاری با ایران می‌دانند، در حالی که امروز سرمایه‌گذاران بین‌المللی در جهان هستند که در پروژه‌های بین‌المللی ...

همین صفحه

یادداشت ۲
معضل خودرو و زوال سرمایه اجتماعی

بشیر اسماعیلی
استاد دانشگاه

وضعیت خودرو در ایران، هر چند به نظر می‌رسد امری است که صرفاً مرتبط با مساله رفاه خانوارهای ایرانی باشد، اما ابعاد و عمق فاجعه آن بسیار وسیع‌تر از چیزی است که ابتدا به ذهن می‌رسد؛ نابسامانی وضعیت خودرو در کشور، تبعات اجتماعی، فرهنگی و فرهنگی و حتی سیاسی - امنیتی زیادی در کشور، تبعات اجتماعی، فرهنگی و حتی سیاسی - امنیتی زیادی برای ایران در بر دارد که سال‌هاست از ابعاد گسترده آن غفلت شده است. از یک دیدگاه، مساله خودرو می‌تواند به زوال سرمایه اجتماعی در ایران کمک کند؛ عناصر اصلی سرمایه اجتماعی شامل اعتماد، مشارکت و آگاهی است که وضعیت فعلی خودرو به دو عامل اول و دوم لطمه وارد کرده است. در حال حاضر ساختار غیر اصولی شهری و عدم توسعه نقلیه عمومی در ایران به نوبه خود در اختیار داشتن خودرو، یک شهروند ایرانی در شهرهای بزرگ عملاً در وضعیت قفل شدگی قرار بگیرد. از دیگر سو با احتساب در آمد طبقات متوسط حقوق بگیر در ایران، اگر هر خانوار بتواند ماهیانه نزدیک به سه میلیون تومان پس‌انداز کند (که در شرایط اقتصادی و تورم کنونی امری دور از ذهن است) آن‌گاه بدون احتساب تورم در آینده و حفظ قیمت‌های کنونی، بعد از ده سال قادر خواهد شد یک نمونه از خودروهای بی کیفیت ...

همین صفحه

«لغو تحریم‌ها» یک گام نزدیک‌تر شده است

مذاکرات پیش‌رو، نتایج مثبتی خواهد داشت

برجام، همکاری اقتصادی با کشورهای عربی را ممکن می‌کند

حسن‌هانی زاده در گفت‌وگو با «آرمان ملی»:



عرف نانوشته مدیران دولت سیزدهم برای پوشش ضعف‌های آینده

پیش‌فروش بنزین تخلف است؟

آرمان ملی: «از تخلفات صورت گرفته در دولت قبیل پیش‌فروش ۲ میلیارد لیتر بنزین با قیمت ثابت ...

صفحه ۴

منح قانونی صداوسیما و باشگاه‌هایی که در آمدازیایی ندارند

دیدن پولی فوتبال برای مردم

صفحه ۱۱

سیدجلال ساداتیان در گفت‌وگو با «آرمان ملی»:

این دولت هم می‌داند به جز برجام راه دیگری ندارد

آمریکاییه دنبال برگرداندن مکانیسم ماشه است

صفحات ۷ و ۶

خسارات هاشمی ستیزی کافی نیست؟

بر این و آن از مفهوم سازی الگوی مصرف، به‌ویژه مصرف آب، مهمتر بود. دولت‌مردان به آن مقدار که برای برخی کارهای برون مرزی وقت گذاشتند و هزینه کردند، برای اصلی‌ترین جریان حیاتی کشور چندان اعتنا نداشتند. از دوران پیش از انقلاب تاکنون غالب کارشناسان داخل و خارج برای کاهش و کاستی آب سفره‌های زیر زمینی و زبان حفره‌های بی‌رویه چاه هشدار داده بودند. تالاب گاو خونی و زاینده‌رود و دریاچه ارومیه و تالاب‌های خوزستان و حفظ کشاورزی مردم کم‌از مسئله دیگر جاها نداشت. اعتراضی که در کف تفتیده زاینده رود صورت گرفت، ممکن است در آن جا پایان نیابد. اگر تدبیر جدی صورت نگیرد، با بحران بزرگ‌تری مواجه خواهیم بود. اگر دقیق مدیریت نکنیم مساله آب ما را با بحران‌های بزرگ‌تری مواجه خواهد کرد. تا دیر نشده بایسیم دست از برخی رویکردها و شعارها برداریم و تمام هم و غم خود را در جهت نجات مردم ایران به کار ببریم. دولت محترم در نطق‌های انتخاباتی وعده‌های نوید بخشی داد. حل معضل آب، تورم و گرانی، بلوکه شدن ارزهای زیادی در برخی بانک‌های خارج، از هم جدا نیست. تأسیسات خارجی ما با تیغ تجدیدنظر، جراحی نگرند، نه تنها بحران آب که هیچ بحرانی در دست حل نخواهد شد. امید است مذاکره پیش‌رو طوری در چرخه دیپلماسی قرار گیرد، که سایه شوم تحریم‌ها از سر این مردم کنار برود.

مساله زاینده رود و نگاه سیاستمداران

برخی از صاحب‌نظران از بنیان تمدن نوین اسلامی دم می‌زنند. تمدن اسلامی در برهه‌ای از زمان (قرن چهارم و پنجم هجری) ظهور کرد و پس از یکی دو قرن با حضور برخی مدعیان افول نمود. ایران دارای تمدن هفت هزارساله است. سه هزار سال آن تاریخ مدون دارد. گات‌ها و سروده‌های زرتشت قدمت سه هزار و پانصد ساله دارد. حدود نیم قرن است که ما در حال نابود کردن و زوال این تمدن کهن هستیم. چرانیم قرن؟ برای این که در این مدت پایه‌های این تمدن ریزش کرده و از درون پوک می‌شود؛ یعنی خشکاندن آب‌های زیر زمینی و قنات‌هایی که از مظاهر باشکوه این تمدن تاریخی بود. رودهایی که خشکاندیم، از آن مهمتر، رودخانه زاینده رود، رگ‌های حیاتی این تمدن بود. اگر زاینده رود نبود، بناها و مساجد و میادین مجلل تاریخی در اصفهان بنا نمی‌شد و چشم جهانیان و جهانگردان را به خود جذب نمی‌کرد. چرا مسئولان به آن اندازه که به مظاهر عنایت شد، به مدیریت آب و چشمه سارها و قنات‌ها توجه لازم مبذول نداشتند و کسی برای حفظ این ماده حیاتی اهتمام نوزید. در ادبیات سیاسی و اجتماعی ما شعار مرگ

منافع مشترک؛ دشمن تحریم‌های آمریکا

افزایش ارتباط ایران با پاکستان به‌عنوان همسایه یک امر غیر قابل اجتناب است، برخی نیمه‌کاره ماندن خط لوله صلح در این کشور را به دلیل عدم تأمین سرمایه‌گذاری این کشور را نشانه‌ای از عدم تمایل همکاری با ایران می‌دانند، در حالی که امروز سرمایه‌گذاران بین‌المللی در جهان هستند که در پروژه‌های بین‌المللی مشارکت می‌کنند. قطعاً اگر خط لوله ایران - پاکستان - هند به نتیجه برسد فاینانس‌های خارجی وجود دارد که از این پروژه حمایت مالی کرده و بعداً پول خود را از پاکستان یا هند یا خود ایران به تناسب میزان سرمایه‌گذاری و سهمی که در این پروژه دارند را از محل درآمد‌های نفتی دریافت کنند. در کنار این موضوع باید توجه داشت که ایران به دلیل تحریم‌های موجود سال‌هاست که از دریافت فاینانس محروم مانده و حتی اگر دریافت آن برای ایران مقدور هم باشد بسیار سخت‌است ولی هند و پاکستان چنین مشکلی ندارند و می‌توانند با هدایت ایران و درخواست این کشورها فاینانس را جذب این پروژه کنند. این‌که امروز می‌بینیم این پروژه مهم برای هر سه کشور رها شده به این دلیل است که هند و پاکستان با مشکلات سیاسی مواجه هستند و اگر ایران بتواند به حل مشکلات این دو کشور کمک کند قطعاً می‌تواند به اجرای دوباره پروژه خط لوله صلح کمک کند که منافع بسیاری برای ایران خواهد داشت. از این رو توسعه روابط با همسایگان به‌ویژه پاکستان در این مقطع بسیار مهم است. در همین تحریم‌های ظالمانه آمریکا علیه ایران چند مورد از جمله فروش بذر به عراق به دلیل منافع مشترک دو کشور و استفاده از بندر چابهار به دلیل منافع مشترک با هند‌ها استناد شدند یعنی ایجاد منافع مشترک با کشورها می‌تواند در آینده برای ایران موازنه‌های سیاسی برقرار کند و اگر در بیشتر بخش‌ها با آسیب‌های جدی و محدودیت‌های زیادی مواجه هستیم به این دلیل است نتوانستیم منافع مشترک با کشورهای ایجاد کنیم. این اتفاق باعث شده تا تحریم‌ها اثر گذاری بیشتری داشته باشند. از این است که باید به شرکای تجاری خود تنوع ببخشیم و با معاهدات بین‌المللی متعدد و قوی منافع مشترک ایجاد کنیم تا سطح اثر گذاری و نفوذ تحریم‌ها به حداقل برسد. صادرات بذر به عراق و ادامه فعالیت بندر چابهار نمونه‌های بارز همین سیاست است که در گذشته مورد توجه قرار گرفته و در آینده هم باید با تأکید بیشتر مورد استفاده قرار بگیرد. قطعاً زمانی که منافع سایر کشورها در بخش‌های مختلف از جمله اقتصاد امپدور بود و گر نه باید همین انزوای اقتصادی حاصل سیاست‌های نادرست را تحمل کرد.

درس بزرگ اصفهانی‌ها در اعتراضات مدنی

با خون دل خوردن، ثمره عمرشان را با خشکسالی نابود شده می‌بینند، ثابت کردند که اگر مردم بخواهند و تصمیم بگیرند، قادر هستند خواسته‌های خود را بدون خشونت و خسران مطرح نمایند و به گوش دولت‌مردان برسند. این حرکت باید به‌عنوان یک نقطه عطف سیاسی و اجتماعی در کشور ثبت گشته و قابل الگوبرداری است. البته نهادهای انتظامی و امنیتی نیز هنر تفاهم و تاب‌آوری خود را به‌نمایش گذاشتند، چرا که حتی از حضور انتظامی خودداری کرده و از هرگونه حرکات تحریک‌کننده نیز ممانعت نمودند که این رفتارها قابل تشکر است. ه: حرکت آرام و منطقی مردم اصفهان در آغاز و پایان این تجمع و تحصن قابل تقدیر و نتیجه همکاری، همدلی و همسویی مردم با نیروهای انتظامی و امنیتی و آحاد حاضران بود که این تعامل تحسین‌برانگیز قابل تعجب و تحلیل است. در این شرایط بار دیگر ضرورت تعیین محل و مسیر حرکت اعتراضات مردم به مسئولان پس از آبان ۹۸ گوشزد شد، به‌شکلی بود که اجازه هر گونه نفوذهای تخریبی از فرصت‌طلبان زدایی می‌شود که این هوشمندی نیز ناشی از ذکاوت مردم شریف و مومن اصفهان است. در خاتمه امیدوارم و این امید همه هموطنان ایران است که دولت محترم و رئیس‌جمهور، پیگیر رفع مشکلات آب این استان و کشاورزان اصفهانی باشد و هرچه سریع‌تر هیات مرکب از مدیران ارشد و کارشناسان خبره را مامور رسیدگی به خواسته به‌حق مردم اصفهان نماید و نسبت به تحقق این مطالبه مردمی گام‌های سریع و موثر بردارند. قطعاً با تسریع در تحقق خواسته‌های مردم، فرصت‌طلبان از رسیدن به اهداف شوم خود مأیوس خواهند شد.

محمد تقی فاضل‌میبیدی
استاد حوزه و دانشگاه

برخی از صاحب‌نظران از بنیان تمدن نوین اسلامی دم می‌زنند. تمدن اسلامی در برهه‌ای از زمان (قرن چهارم و پنجم هجری) ظهور کرد و پس از یکی دو قرن با حضور برخی مدعیان افول نمود. ایران دارای تمدن هفت هزارساله است. سه هزار سال آن تاریخ مدون دارد. گات‌ها و سروده‌های زرتشت قدمت سه هزار و پانصد ساله دارد. حدود نیم قرن است که ما در حال نابود کردن و زوال این تمدن کهن هستیم. چرانیم قرن؟ برای این که در این مدت پایه‌های این تمدن ریزش کرده و از درون پوک می‌شود؛ یعنی خشکاندن آب‌های زیر زمینی و قنات‌هایی که از مظاهر باشکوه این تمدن تاریخی بود. رودهایی که خشکاندیم، از آن مهمتر، رودخانه زاینده رود، رگ‌های حیاتی این تمدن بود. اگر زاینده رود نبود، بناها و مساجد و میادین مجلل تاریخی در اصفهان بنا نمی‌شد و چشم جهانیان و جهانگردان را به خود جذب نمی‌کرد. چرا مسئولان به آن اندازه که به مظاهر عنایت شد، به مدیریت آب و چشمه سارها و قنات‌ها توجه لازم مبذول نداشتند و کسی برای حفظ این ماده حیاتی اهتمام نوزید. در ادبیات سیاسی و اجتماعی ما شعار مرگ

هادی حق‌شناس
اقتصاددان

افزایش ارتباط ایران با پاکستان به‌عنوان همسایه یک امر غیر قابل اجتناب است، برخی نیمه‌کاره ماندن خط لوله صلح در این کشور را به دلیل عدم تأمین سرمایه‌گذاری این کشور را نشانه‌ای از عدم تمایل همکاری با ایران می‌دانند، در حالی که امروز سرمایه‌گذاران بین‌المللی در جهان هستند که در پروژه‌های بین‌المللی مشارکت می‌کنند. قطعاً اگر خط لوله ایران - پاکستان - هند به نتیجه برسد فاینانس‌های خارجی وجود دارد که از این پروژه حمایت مالی کرده و بعداً پول خود را از پاکستان یا هند یا خود ایران به تناسب میزان سرمایه‌گذاری و سهمی که در این پروژه دارند را از محل درآمد‌های نفتی دریافت کنند. در کنار این موضوع باید توجه داشت که ایران به دلیل تحریم‌های موجود سال‌هاست که از دریافت فاینانس محروم مانده و حتی اگر دریافت آن برای ایران مقدور هم باشد بسیار سخت‌است ولی هند و پاکستان چنین مشکلی ندارند و می‌توانند با هدایت ایران و درخواست این کشورها فاینانس را جذب این پروژه کنند. این‌که امروز می‌بینیم این پروژه مهم برای هر سه کشور رها شده به این دلیل است که هند و پاکستان با مشکلات سیاسی مواجه هستند و اگر ایران بتواند به حل مشکلات این دو کشور کمک کند قطعاً می‌تواند به اجرای دوباره پروژه خط لوله صلح کمک کند که منافع بسیاری برای ایران خواهد داشت. از این رو توسعه روابط با همسایگان به‌ویژه پاکستان در این مقطع بسیار مهم است. در همین تحریم‌های ظالمانه آمریکا علیه ایران چند مورد از جمله فروش بذر به عراق به دلیل منافع مشترک دو کشور و استفاده از بندر چابهار به دلیل منافع مشترک با هند‌ها استناد شدند یعنی ایجاد منافع مشترک با کشورها می‌تواند در آینده برای ایران موازنه‌های سیاسی برقرار کند و اگر در بیشتر بخش‌ها با آسیب‌های جدی و محدودیت‌های زیادی مواجه هستیم به این دلیل است نتوانستیم منافع مشترک با کشورهای ایجاد کنیم. این اتفاق باعث شده تا تحریم‌ها اثر گذاری بیشتری داشته باشند. از این است که باید به شرکای تجاری خود تنوع ببخشیم و با معاهدات بین‌المللی متعدد و قوی منافع مشترک ایجاد کنیم تا سطح اثر گذاری و نفوذ تحریم‌ها به حداقل برسد. صادرات بذر به عراق و ادامه فعالیت بندر چابهار نمونه‌های بارز همین سیاست است که در گذشته مورد توجه قرار گرفته و در آینده هم باید با تأکید بیشتر مورد استفاده قرار بگیرد. قطعاً زمانی که منافع سایر کشورها در بخش‌های مختلف از جمله اقتصاد امپدور بود و گر نه باید همین انزوای اقتصادی حاصل سیاست‌های نادرست را تحمل کرد.

معضل خودرو و زوال سرمایه اجتماعی

وضعیت خودرو در ایران، هر چند به نظر می‌رسد امری است که صرفاً مرتبط با مساله رفاه خانوارهای ایرانی باشد، اما ابعاد و عمق فاجعه آن بسیار وسیع‌تر از چیزی است که ابتدا به ذهن می‌رسد؛ نابسامانی وضعیت خودرو در کشور، تبعات اجتماعی، فرهنگی و سیاسی - امنیتی زیادی در کشور، تبعات اجتماعی، فرهنگی و حتی سیاسی - امنیتی زیادی برای ایران در بر دارد که سال‌هاست از ابعاد گسترده آن غفلت شده است. از یک دیدگاه، مساله خودرو می‌تواند به زوال سرمایه اجتماعی در ایران کمک کند؛ عناصر اصلی سرمایه اجتماعی شامل اعتماد، مشارکت و آگاهی است که وضعیت فعلی خودرو به دو عامل اول و دوم لطمه وارد کرده است. در حال حاضر ساختار غیر اصولی شهری و عدم توسعه نقلیه عمومی در ایران به نوبه خود در اختیار داشتن خودرو، یک شهروند ایرانی در شهرهای بزرگ عملاً در وضعیت قفل شدگی قرار بگیرد. از دیگر سو با احتساب در آمد طبقات متوسط حقوق بگیر در ایران، اگر هر خانوار بتواند ماهیانه نزدیک به سه میلیون تومان پس‌انداز کند (که در شرایط اقتصادی و تورم کنونی امری دور از ذهن است) آن‌گاه بدون احتساب تورم در آینده و حفظ قیمت‌های کنونی، بعد از ده سال قادر خواهد شد یک نمونه از خودروهای بی کیفیت ...

یادداشت‌های آرمان ملی

سرمقاله: فریدون مجلسی
رویکرد سلبی و ایجابی آمریکاییه بر برجام
صفحه ۲

سید قائم موسوی
دلگرم بوتین ناشید
صفحه ۲

مهران مولتی
چرامی روند؟ سفری بی‌بازگشت!
صفحه ۷

پهلوان علیجانی
راه خروج از بحران آبی
صفحه ۹

گفت‌وگوهای آرمان ملی

دربوش قنبری:
از اول همه دنبال «دولت فرا جناحی» نبودید؛ تعارف کردید
صفحه ۶

محمد نصرتی
در لیگ برتر تیم ضعیفی نداریم!
صفحه ۱۱