

آرمان ملی: با توجه به عدم بازگشایی کامل مراکز آموزشی شهر تهران ساعات محدوده طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا تغییر نمی‌یابد. این معاونت در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: با توجه به عدم بازگشایی کامل مدارس و دانشگاه ها تغییر ساعت اجرای محدودیت‌های ترافیکی (طرح ترافیک و طرح کنترل آلودگی هوا) کماکان از ساعت ۷:۳۰ تا ۱۷ یا برجا خواهد بود. در این اطلاعیه آمده است: پیش از این بر اساس مصوبه شورای ترافیک شهر تهران قرار بود، همزمان با بازگشایی مدارس و دانشگاه‌ها ساعت اجرای محدوده طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا از ساعت ۰۶:۳۰ لغایت ۱۸:۰۰ (در نیمه دوم سال) تغییر یابد.

دلایل ترافیک سنگین معابر

ایستنا: رئیس پلیس راهور ناجا با تشریح برخی از دلایل منجر به افزایش ترافیک در تهران بر ضرورت انجام اقدامات اصولی برای حل مساله ترافیک تاکید کرد. سردار سید کمال هادیانفر اظهار کرد: درباره ترافیک کلانشهرها و به خصوص تهران آن هم در ساعات شبانه چند نکته حائز اهمیت است که باید مورد توجه قرار بگیرد. اول اینکه همواره در نیمه دوم سال و با آغاز مه‌راه یک افزایش حجم ترافیک داریم که ناشی از بازگشایی مراکز آموزشی و تغییر ساعت رسمی و... است. البته تازه در شرایطی هستیم که مدارس هم به طور کامل باز نشده‌است.

بارندگی در ۱۴ استان

مهر: رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا از تداوم آلودگی هوای شهرهای پرجمعیت و بارش باران در ۱۴ استان طی امروز (۳۰ آبان ماه) خبر داد. صادق ضیاییان اظهار کرد: دوشنبه (اول آذرماه) علاوه بر این مناطق، بارش به استان‌های کردستان، جنوب آذربایجان‌های شرقی و غربی، مناطق جنوبی گیلان، مازندران، برخی مناطق یزد و شمال فارس کشیده خواهد شد. بارش در ارتفاعات البرز مرکزی و زاگرس مرکزی به صورت برف خواهد بود.

محک به کودکان کشور تعلق دارد

آرمان ملی: مدیر واحد خدمات حمایتی موسسه خیریه به محک گفت: همه کودکان مبتلا به سرطان در سراسر ایران که در بیمارستان‌های دولتی و دانشگاهی دارای بخش خون و آنکولوژی اطفال درمان می‌شوند، تحت حمایت محک قرار دارند. بهناز استگری افزود: همه کودکان مبتلا به سرطان در سراسر ایران که در بیمارستان‌های دولتی و دانشگاهی دارای بخش خون و آنکولوژی اطفال درمان می‌شوند، تحت حمایت محک قرار دارند و هزینه‌های مربوط به خدمات درمانی و حمایتی آنها، توسط کارشناسان مددکاری در این موسسه پیگیری و مطابق درصد حمایتی پرداخت می‌شود.

بازگشت پیش از ۲هزار و ۵۰۰نخبه!

برنا: مدیر رصد خانه مهاجرت ایران گفت: حدود ۵۰۰ نخبه زمانی به کشور بازگشتند که کشور درگیر مسائل اقتصادی زیادی بوده و این مساله نوبد بخش است که می‌توانیم از ظرفیت‌های نخبگلمان در خارج از کشور استفاده کنیم. بهرام صلواتی درباره دلایل مهاجرت، گفت: مهاجرت در ایران طی چندسال اخیر بیشتر تحت تاثیر عوامل اقتصادی بوده و نقش مهمی را برای انگیزه مهاجرت افراد ایفا می‌کند درحالی که پیش از ۴ سال گذشته مسائل اقتصادی تا این اندازه دخیل نبود. طی پیمایشی که بهار ۱۴۰۰ صورت گرفت عوامل میل به مهاجرت را در میان دانشجویان احصا کردیم و مهم ترین دلایل مهاجرت در میان دانشگاهیان و فارغ التحصیلان شامل بی ثباتی اقتصادی کشور، شیوه حکمرانی و اداره کشور، ناامیدی به آینده کشور، داشتن امید به زندگی بهتر در خارج از کشور است.

ممنوعیت دانشجویان واکسن‌نرذه

مهر: مدیر کل دفتر برنامه‌ریزی آموزش عالی وزارت علوم گفت: دانشجوی واکسن‌نشده حق حضور در دانشگاه را ندارد و دانشگاه‌ها باید از واکسنیاسیون دانشجویان اطمینان حاصل کنند. محمدرضا آهنجیان مدیر کل دفتر برنامه‌ریزی آموزش عالی وزارت علوم درباره ابلاغیه وزارت علوم و دانشگاه‌ها مبنی بر جلوگیری از حضور دانشجویان واکسن‌نشده در دانشگاه‌ها گفت: وزارت علوم دانشگاه‌ها را مکلف کرده است از واکسنیاسیون جامعه دانشجویان اطمینان کسب کنند، سپس اجازه حضور در محل آموزش را بدهند. او یادآور شد: به سخن دیگر دانشجوی واکسن‌نشده حق حضور در دانشگاه را ندارد.

افزایش ۶۲درصدی تصادفات

آرمان ملی: رئیس سازمان اورژانس کشور گفت: از اول اسفاد تا امروز ۱۱۷ مورد حادثه تصادف اتوبوسی داشتیم که نسبت به سال گذشته ۶۲درصد افزایش داشته است. محمدجعفر میعادفر به بیان آماری از تصادفات ۷ ماه گذشته پرداخت و اضافه کرد: در هر ۲۴ ساعت ۲۲ حادثه بر تلافات ترافیکی اتفاق می‌افتد. ما در میان خود حوادث ترافیکی را این طور تعریف کرده ایم: ۳کشته و ۵ مصدوم است. این امر در هفت ماه اول ۲۹ درصد نسبت به سال گذشته افزایش داشته است. از اول سال تا به حال ۱۱۷ مورد حادثه تصادف اتوبوسی داشتیم که نسبت به سال گذشته ۶۲درصد افزایش داشته است.

دوشنبه

«آرمان ملی» از مرگ و میر ناشی از آلودگی هوا و راهکارهای رفع آن گزارش می‌کند:

حالا آلودگی هوا به جای کرونا

◀ ابلاغ محدودیت تحویل سوخت به صنایع، باعث افزایش مازوت‌سوزی می‌شود



آرمان ملی – محمدرضا محبوب‌فر – کارشناس حوزه سلامت: این روزها با آغاز فصل سرما و نگرانی‌ها در خصوص تأمین انرژی صنایع، آلودگی هوا بار دیگر در شهرهای صنعتی و غیرصنعتی افزایش یافته است. مثلاً آلودگی هوای اصفهان از مرز ۲۰۰ عبور کرده و ۱۸ ایستگاه کیفیت هوای تهران نشان از وضعیت قرمز می‌دهند. اورژانس تهران به شهروندان و گروه‌های در معرض خطر همچون سالمندان، زنان باردار و مبتلایان به بیماری‌های قهلی و عروقی توصیه کرده از سفرهای غیرضروری خودداری کنند و تا حد امکان در خانه بمانند. همچنین کارشناس واحد پایش شرکت کنترل کیفیت هوای تهران گفت: «آبان‌ماه با ثبت ۱۳ روز ناسالم برای گروه‌های حساس، آلوده‌ترین ماه پایتخت از ابتدای سال از منظر آلاینده‌ذرات معلق کوچک تر از ۲.۵ میکرون بوده است.»

آن طور که سولماز احدی گفته است: تعداد روزهای ناسالم برای گروه‌های حساس در سال گذشته طی آبان‌ماه ۱۰ روز بود که در سال جاری به ۱۳ روز افزایش یافته است. تعداد روزهای فراتر از حد مجاز از ابتدای سال جاری ۵۲ روز بوده که در مدت مشابه سال گذشته این آمار برابر با ۶۲ روز گزارش شد. بنابراین در مجموع کیفیت هوا در سال جاری تا کنون مطلوب‌تر از سال قبل بوده است.»

در شرایطی آسمان شهرهای کشور که بارندگی در آنها رخ نداده، خاک‌ستری است که کشور با کمبود گاز مورد نیاز نیروگاه‌ها و صنایع روبه‌رو شده است.

ابلاغ محدودیت تحویل سوخت به صنایع در کلان شهرهای کشور، باعث شده است که پزشکان و فعالان محیط زیست نسبت به استفاده دوباره از سوخت آلاینده مازوت هشدار دهند. اکنون خبر از حاکی از آن است که مصرف سوخت مازوت در برخی نیروگاه ها و صنایع فلزی و صنعت سیمان آغاز شده و با وجود اخبار پلمب برخی از صنایع آلاینده، اما مشغول به کار هستند. همین اقدام صنایع، بار دیگر آلودگی هوا در کلان شهرها را در شرایط اضطراب و بحران قرار داده است. غلظت آلاینده‌های هوا در تعدادی از شهرهای کشور تا ۱۰ برابر رهنمود سازمان جهانی بهداشت گزارش شده است. عمده دلیل آلودگی هوا در کلانشهرها متوجه فعالیت‌های انسانی مثل ترافیک و حمل و نقل درون شهری و فعالیت صنایع و کارخانجات و کارگاه‌ها است. همین امر باعث شده است که هر ساله میزان آلودگی هوا افزایش پیدا کند و تعداد روزهای پاک در شهرها به تعداد انگشتان دست یعنی ۱۰ روز هم نرسد. مردم و دولت به میزان بیشتری از روزهای آلوده هوا متضرر شوند.

◀ **برنامه سوم تا پنجم، بدون توسعه**

در شرایطی که مهندس چمران، رئیس شورای شهر تهران، از تشکیل کارگروه مشکلات ترافیک و آلودگی هوا در شورای شهر پایتخت و البته با تداوم شرایط آلودگی شدید هوا خبر می‌دهد که این سوال مطرح است که چرا تا به امروز کمیته اضطراب هوا در پایتخت و دیگر شهرهای کشور نتوانسته، تصمیمات قاطعانه بگیرد و اقدام موثری

۱۵ نفره برای فعالیت‌های ورزشی مجاز شناخته شده اما با رعایت پروتکل‌ها باید صورت بگیرد. وی در پاسخ به اینکه آیا این حضور اجباری است یا خانواده مختار هستند فرزندان را به مدرسه ببرند؟ عنوان کرد: «با تکلیفی که ستاد ملی کرونا معین کرده است فعالیت‌های آموزشی شروع شده و مدارس مکلفند فعالیت حضوری ارائه دهند و بنای آموزش حضوری را بگذارند و اگر در همه روزها امکان حضور نیست زمانی را هم به آموزش مجازی اختصاص دهند.» با این حال وی اشاره ای به شرط واکسن شدن دانش آموزان برای حضور در کلاس‌های درس نکرد، کما اینکه شرط اصلی بازگشایی مدارس، واکسنیاسیون معلمان بود.

◀ **چندین درصد از دانش آموزان واکسن زده‌اند؟**

تاکنون بیش از ۵۶ میلیون نفر دوز اول، بیش از ۴۴ میلیون نفر دوز دوم و بیش از ۷۰۵ هزار نفر دوز سوم واکسن کرونا را تزریق کرده‌اند و مجموع واکسن‌های تزریق شده در کشور از ۱۰۱ میلیون دوز فراتر رفته است. بر اساس اعلام وزارت بهداشت، بیش از ۸۲ درصد جمعیت هدف بالای ۱۲ سال نوبت اول واکسن کرونا را دریافت کرده‌اند و پوشش واکسنیاسیون کامل در این جامعه هدف به ۶۵ درصد رسیده است.

بر این اساس، به طور میانگین ۵۹ درصد از دانش آموزان هفتم تا دوازدهم دُز اول و ۴۰ درصد دُز دوم را تزریق کرده‌ند. معلمان مدارس دولتی نیز ۷۶ درصد دُز اول و ۶۹ درصد دُز دوم، معلمان مدارس غیرانتفاعی، ۷۱ درصد دُز اول و ۶۵ درصد دُز دوم و معلمان

آرمان ملی

بیمه هزینه‌های

درمان ناباروری



معاون رئیس‌جمهور در امور زنان و خانواده از تصویب نهایی قانون پوشش بیمه‌ای هزینه‌های درمان ناباروری خبر داد و گفت: اسامی بیمه‌هایی که متعهد به پوشش هزینه‌های ناباروری هستند، ابلاغ خواهد شد. انسیه خزعلی افزود: البته به‌طور خاص ابلاغ می‌شود که چه بیمه‌هایی پوشش‌دهنده درمان ناباروری خواهند بود. وی در خصوص ارائه تسهیلاتی همچون بیمه زنان سرپرست خانوار، ایجاد کار پایدار برای زنان عشایر و روستایی و همچنین کمک به زنان شاغل روستایی اظهار کرد: به‌طور کلی اعتبارات روستایی برای بهره‌مندی تمام روستاییان به‌ویژه زنان روستایی پیش‌بینی شده است. این اعتبارات در بخش کشاورزی برای رونق روستاها، مهاجرت معکوس جوانان، امکانات و تسهیلات برای ازدواج زوج‌های روستایی به‌خصوص زوجین دهه ۶۰ در سال ۱۴۰۰ پیش‌بینی شده و امیدواریم در سال ۱۴۰۱ هم این اعتبارات فراهم شود. در هفته‌های اخیر مراحل نهایی تصویب بیمه درمان ناباروری انجام گرفت و امیدواریم بسیاری از زوج‌های نابارور بتوانند از این بیمه استفاده کنند.

خرابی مترو به دلیل

مشکلات گذشته!



رئیس شورای شهر تهران خاطرنشان کرد: ترافیک امروز مشکلی برای همه ما است که با موضوع آلودگی به هم گره خورده شهرداری و شورای شهر مصمم است عقب‌ماندگی‌های گذشته را برطرف کند، ولی اگر در دوره گذشته تلاش می‌شد شرایط اکنون را نداشتیم، مهدی چمران افزود: اگر امروز تلاش کنیم دو سال دیگر و پایبستر در زمینه تأمین واکن به نتیجه می‌رسیم در دوره چهارم و سوم و دوم در شورا و شهرداری حرکت‌های جهشی در زمینه مترو تهران انجام گرفت و اکنون همان روال را در حال ادامه هستیم، وی به موضوع توقف یک قطار مترو طی روز شنبه و بروز مشکل برای شهروندان اشاره کرد و گفت: به دلیل اوهرال نشدن قطار این موضوع ایجاد شد و این به دلیل کمبودهایی است که در گذشته وجود داشته است.

سبد غذایی

۱۰۰ هزار تومانی!



حقوق التدریسی و سرباز معلم نیز ۸۰ درصد دُز اول ۶۹درصد دُز دوم را دریافت نموده‌اند. حالا برخی جامعه‌شناسان معتقدند که مدرسه به عنوان یک نهاد آموزشی و تربیتی اصلی، مرجعیت خود را از دست داده و دولت اگر نتواند این مرجعیت را به آموزش و پرورش برگرداند، با خطرات جدی در زمینه سواد و تربیت نسل‌های بعدی روبه‌رو خواهد شد. در مقابل کارشناسان آموزشی و جامعه‌شناسان دیگری هم هستند که می‌گویند فرضیه دولت را رفتن مرجعیت نهاد مدرسه یک بزرگ‌نمایی است و کاهش استقبال از بازگشایی مدارس فقط ریشه در ترس و تردید والدین نسبت به آمده بودن شرایط مدارس در دوره کرونا دارد. این گفته‌ها در شرایطی مطرح می‌شود که طبق آخرین اعلام وزارت بهداشت و درمان، از شنبه تا یکشنبه (۲۰ آبان) ۴ هزار ۳۴۰ بیمار جدید کووید ۱۹ در کشور واکسنیاسی شدند و متأسفانه ۱۰۴ بیمار نیز جان خود را از دست دادند. در حال حاضر ۸ شهر کشور در وضعیت قرمز، ۵۸ شهر در وضعیت نارنجی، ۲۳۶ شهر در وضعیت زرد و ۱۴۶ شهر در وضعیت آبی قرار دارند.

زمان کروناست

اجتماعی

یادداشت

راه خروج از بحران آبی



بهلول علیجانی

تحلیلگر اقلیم شناسی

هر بار که بحث کمبود آب و خشکسالی به میان می‌آید، راهکارها یا به انتقال آب از دریا یا به دعا برای باران ختم می‌شود. ولی امروزه با تداوم خشکسالی، ظاهرا شرایط به نحوی شده که کارد به استخوان رسیده و باید مسئولان به فکر راهکار باشند. انتقال آب از جایی به جای دیگر نباید انجام گیرد چراکه آب جز منابع حیاتی منطقه است و آن منطقه در طول صدها و هزاران سال به آن شرایط عادت کرده و سازگاری دارد. انتقال آب مشکلاتی دارد که در آینده ظاهر می‌شود چراکه اکوسیستم به تدریج تغییر می‌کند و مردم نمی‌توانند شرایط ایجاد شده جدید را تحمل کنند، چنین اتفاقی بر زندگی، تولید کشاورزی و... موثر است. برای انتقال آب از خوزستان به اصفهان و از اصفهان به یزد مشکلاتی پیش آمده است. همچنین گرم شدن هوا باعث کم شدن بارندگی به خصوص در زاگرس شده است. بارندگی سالانه در سال آبی گذشته ۱۴۳ میلی متر است در صورتی که میانگین دراز مدت ما ۲۵۰ میلی متر است و آبی از آسمان نیامده است. همچنین آب‌های زیر زمینی هم تمام شده بنابراین زمانی که آب کم شود، مشکلات شدیدتر می‌شود. اگر آب زیاد باشد و نیازها برطرف شود دیگر کسی کاری ندارد، مابقی آب کجای می‌رود، مشکلات عدم تخصیص حق آب‌های اصفهان به دلیل تغییر اقلیم و بارش کم، گرم شدن هوا است که باعث بالا رفتن مصرف کشاورزان شده است. همچنین بدون توجه به شرایط طبیعی منطقه انتقال آب صورت گرفته است. اگر دولت می‌خواهد در کوتاه مدت چنین مسائلی را حل کند باید فکری به حال افزایش تسخیر و تعرق کند. یعنی کاری کند آب در مزارعی که آبیاری می‌شود بیشتر هدر نرود. همچنین در بالادست و کوه‌ها کارهایی صورت گیرد تا آبی که می‌بارد، ذخیره شود و هدر نرود و بتوانیم با آن آب کم، نیازها را برطرف کنیم. همچنین دولت پیشنهادی بلندمدت برای ذخیره آب داده، اما باید فکری به حال یزد، اصفهان و خوزستان کرد و برنامه‌ریزی شود که تا ۱۰ سال آینده این اشتباهات رفع شود. حداقل تا ۱۰ سال آینده پیش‌بینی‌ها نشان از افزایش بارندگی نمی‌دهد. یعنی ما شاهد کاهش بارندگی هستیم. در سال ۹۸ اعلام شد دوران خشکسالی تمام شده اما امسال نشان داد ما هنوز در دوران خشکسالی هستیم. از نظر منابع آب منطقه‌ای اگر کنترل مصرف صورت گیرد، مشکلات شدیدتر می‌شود. مصرف باید مدیریت شود. همچنین تا به حال توجه دولت و مدیریت کشور به تولید آب بوده و از این به بعد باید مصرف آب مدیریت انجام شود. به‌طور مثال ۸۰درصد آب کشاورزی ما تسخیر می‌شود و از بین می‌رود که این خود قابل توجه است و باید جلوان گرفته شود. در این زمینه مطالعاتی انجام شده اما هنوز اجرا نشده و لازم است اجرایی شود. در این میان باید به موضوع سد سازی برای ذخیره آب اشاره داشت که با سدسازی موافق نیستیم و باور داریم باید به جای سد سیل بند ساخته شود که زمانی که سیل می‌آید جلوی سیل گرفته شود و به‌اینکه جلوان آب رودخانه با سد گرفته شود و اکوسیستم برهم بریزد. مشکل سد سازی مشکل ثانویه است و مشکل اصلی برای این بحران نیست.

روی خط آرمان ملی

۸۸۷۶۰۱۷۶

اتوبوس

رانندگان اتوبوس‌های شهرداری – آزادی بنا را بر این گذاشته‌اند از این به بعد بدون رعایت فاصله اجتماعی اتوبوس را پر از مسافر کنند. وقتی هم اعتراض می‌کنیم می‌گویند، گفته اند فاصله اجتماعی برداشته شود. در ضمن خط فوق جمعه ها سرویس دهی خوب انجام نمی‌دهد. جمعه ساعت ۹ شب اتوبوس اندیشه مسافران را به شهریار برد، هیچ اتوبوسی از شهریار در پایانه نبود. از مسئولان محترم درخواست رسیدگی داریم.

عباسیان از شهریار

سرعت اینترنت

سرعت اینترنت خیلی کم شده است، لطفا مسئولان به فکر دانش آموزان و دانشجویان باشند در حال حاضر وارد امتحانات میان ترم شده ایم و این کندی باعث می‌شود که نتوانیم برای معلم سر ساعت جواب‌ها را ارسال کنیم.

کمالی از تهران

آلودگی هوا

چند روز است که آلودگی هوای تهران واقعا فاجعه‌آور است، ولی مسوولان تمهیداتی برای این مشکل نمی‌اندیشند. لطفا مسئولان فکری به حال این موضوع کنند.

یک شهروند از تهران

تماس با رایتل

برای تماس با پشتیبانی رایتل نزدیک به یک ساعت باید معطل بمانیم تا بتوانیم با اپراتور رایتل تماس برقرار کنیم و مشکلات خود را بگوییم. لطفا مسئولان رایتل به این موضوع توجه داشته باشند.

اصغری از تهران

وام ودیعه مسکن

سومین بار است که به بانک ملی محله خود در تهران جهت دریافت وام ودیعه مسکن مراجعه می‌کنم، هر بار می‌گویند، سایت وام ودیعه بسته است یا اینکه فعلا سقف آن پر است لطفا مسئولان بانک مر کزی پیگیری بفرمایید.

محمدزاده از تهران

موتورسواران

مدتی بود که نیروی انتظامی توجه زیادی به موتورسواران داشت و اگر بدون کلاه اقدام به تردد می‌کردند جریمه می‌شدند اما در حال حاضر موتورسواران با سرعت زیاد و بدون گذاشتن کلاه در سطح شهر مانور می‌دهند. انتظار می‌رود نیروی انتظامی از حرکت موتورسواران متخلف جلوگیری کند.

احدی از تهران