آرمان ملی
armanmeli.ir
سال چهارم
شماره ۱۱۶۴
سه‌شنبه
۱۴۰۰•۰۹•۰۲
۱۷ ربیع‌الثانی ۱۴۴۳/ ۲۳ نوامبر ۲۰۲۱

نیم‌نگاه

در بررسی اثرات معاملات «پریمیوم» مطرح شد:

پیش‌بینی‌پذیری بازار محصولات فولادی؟!

آرمان‌ملی: اجرای قراردادهای کشف پریمیوم با ابلاغ وزارت صنعت، معدن و تجارت از هفته پیش برای محصولات فولادی به اجرا گذاشته شد. درواقع براساس این نوع معامله که در اکثر کشورهای توسعه‌یافته و در راستای ثبات و پیش‌بینی‌پذیرشدن صنعت اجرا می‌شود از آن جهت حائز اهمیت است که هیجانات بازار را که تحت‌تاثیر حواشی مختلفی به نوسانات قیمتی دامن می‌زند را کنترل‌پذیر خواهد کرد. به‌گونه‌ای که برای این منظور واحدهای بزرگ تولیدکننده و مصرف‌کننده در رینگ قراردادهای بلندمدت معاملات نیازهای خود را در بازه‌های زمانی مشخص و بلندمدت خریداری خواهند کرد و از حجم معاملات اسپات یا نقدی کم خواهد شد و از این طریق امکان پیش‌بینی روند تولید و هزینه‌های تمام شده فراهم خواهد شد البته در این رابطه بررسی‌ها از عدم استقبال چندان معامله‌گران از قراردادهای پریمیوم حکایت دارد که بیش از هر چیزی از کاهش فضای اعتماد به تصمیمات دولت نشات می‌گیرد، اما مسئولان وزارت صنعت امیدوارند با توجه به جذابیت‌های ذاتی این دست قراردادها، فعالان بازار نیز نسبت به استفاده از این ابزار تمایل بیشتری نشان دهند. امیر صباغ، مدیر اقتصادی و توسعه سرمایه‌گذاری ایمیدرو، با اشاره به بزرگ‌ترشدن دامنه تولید و مصرف در اقتصادی ایران در سال‌های اخیر می‌گوید: یکی از چالش‌های عمده‌ای که در حوزه تنظیم بازار طی سال‌های اخیر داشته‌ایم بزرگ‌شدن اقتصاد کشور بود. شرکت‌های تولیدکننده مانند فولاد مثل پتروشیمی، آلومینیوم، سرب و روی افزایش تولید داشتند و از طرفی هم واحدهای مصرف‌کننده از لحاظ تعداد و هم از لحاظ ظرفیتی افزایش ظرفیت داشتند. این افزایش ظرفیت‌ها باعث شد حجم معاملات اسپات در فروش نقدی و سلفی معاملات بورس کالا نسبت به گذشته به میزان قابل ملاحظه‌ای افزایش پیدا کند. مدیر اقتصادی و توسعه سرمایه‌گذاری ایمیدرو با تاکید بر لزوم اتخاذ تصمیمی برای جلوگیری از بی‌ثباتی بازار، عنوان کرد: هر هفته شاهد یک موج بزرگی از تقاضا و عرضه در بورس کالا بودیم که این آخری باعث بی‌ثباتی بازار شده بود. یا یک شایعه می‌آمد که مذاکرات برجام انجام شود یکدفعه تقاضایی که هفته پیش ۱۲۰ درصد عرضه بود ناگهان تبدیل به صف می‌شد یا شایعه‌ای که برای دلار اتفاق دیگری بیفتد دوباره تقاضا بیشتر می‌شد. یعنی به‌صورت هفتگی نوسانات و ناپایداری زیادی را می‌دیدیم.

مدیریت حجم عرضه و تقاضا

صباغ ضمن با اشاره به اهمیت مدیریت حجم عرضه و تقاضا گفت: یکی از راهکارهایی که برای مدیریت این نوسانات است این است که ما بتوانیم حجم تقاضا و حجم عرضه را در بورس کالا مدیریت کنیم برای این کار طبعا روش این است که واحدهای بزرگ تولیدکننده و مصرف‌کننده را سعی کنیم در یک رینگ جداگانه به اسم رینگ قراردادهای بلندمدت معاملات را انجام بدهند و از حجم معاملات اسپات یا نقدی کم شود. وی افزود: معاملات کشف پریمیوم یا قراردادهای بلندمدت به همین منظور طراحی شده است؛ از تولیدکننده بورس کالا برنامه‌ای گرفته می‌شود و در زمانی معین، سه یا چهار ماه تا دوازده ماه به تفکیک ماه و حتی می‌تواند به تفکیک هفته باشد و بعداز مصرف‌کننده‌ها عمده واحدهای تولیدی نیازشان را در ماه‌های دیگر سال پر کرده و در این زمینه رقابت کنند. به‌نظر می‌آید اگر این معاملات شکل بگیرد تولیدکننده‌ها و مصرف‌کننده‌های بزرگ عموما می‌توانند بخشی از کالاهایشان را در الگوی قراردادهای بلندمدت تامین کنند و یا بفروشند که می‌تواند از حجم معاملات نقدی کم شود مدیر اقتصادی و توسعه سرمایه‌گذاری ایمیدرو ضمن توضیح پیرامون نحوه انجام این معاملات، بیان کرد: این‌طور نیست که اگر این هفته از معاملات نقدی بازار بورس خرید نشود، خط تولید نیز متوقف شود و موجودی نداشته باشد. بلکه پنجاه درصد موجودی و آن مقداری که نیاز است را قبلا خریداری کرده و کافی است پنجاه درصد مواداولیه را در معاملات نقدی تامین کرد. وی یادآور شد: چالشی که در قراردادهای بلندمدت بود و راهکارش نیز پیدا شد این بود که وقتی در کشور تورم بالایی داریم و قیمت ارز غیرشفاف است به هر دلیلی امکان دارد تولیدکننده یا خریدار نتوانند قیمت را امروز فیکس و ثابت کنند. صباغ توضیح داد: برای عرضه‌ای که شهریور ۱۴۰۱ تحویل می‌شود در الگوی جدید وزارت صنعت معدن تجارت قیمت متوسط سه یا چهار هفته خود بورس کالا در زمان تحویل آن کالا در شهریور ۱۴۰۱ را مدنظر قرار داده‌اند. اینگونه قیمت همان قیمتی است که در بورس کالا وجود دارد و در یک هفته هم نیست که ممکن باشد در آن یک هفته شوکی ایجاد شود یا به هر دلیلی بتوان بازارسازی کرد. یک متوسط چند هفته است که منتها به تحویل می‌شود؛ هم ریسک تولیدکننده و هم ریسک مصرف‌کننده را پوشش می‌دهد. مدیر اقتصادی و توسعه سرمایه‌گذاری ایمیدرو با توضیح درباره نحوه تعیین قیمت تصریح کرد: نگرانی‌هایی پیرامون قیمت‌گذاری دستوری هم نیست، زیرا از کالاهایی صحبت می‌کنیم که در بورس کالا عرضه می‌شود طبعا از شمول قیمت‌گذاری دولت خارج است. قیمت از طریق عرضه و تقاضا از طریق رقابت روی تابلوی بورس کالا مشخص می‌شود. قیمت پایه را بورس کالا راسا در عرضه‌های هفتگی تعیین می‌کند. از همین‌رو شائبه قیمت‌گذاری دستوری در این قراردادها حاکم نیست. اما میزان استقبال از این طرح در هفته‌ای که گذشت چندان چشمگیر نبود، صباغ در این زمینه اظهار کرد: این دو هفته که این معاملات انجام شده حدود ۲۵۰۰میلیارد تومان فروش داشته است که نشانگر استقبال نسبتا خوب بازار است. جالب است بدانیم حدود هفتاد درصد شمش و صددرصد آهن اسفنجی از این طریق فروش رفته است. این قراردادها برای کالاهایی که کسری عرضه دارد حتما فروش می‌رود، اما برای کالاهای مازاد عرضه، معمولا خریدار عجله نداشته و باصبر معامله می‌کند و در آن نقطه که نیاز به تحویل دارد به عنوان خرید وارد شود. صباغ گفت: در زمینه تختال و ورق چون مازاد عرضه داریم این الگو را نیز شاهد هستیم. درباره ورق اگر این الگو را قرار بدهیم قطعا فروش می‌رود و دنبال عرضه‌اش هم هستیم اما ترجیح می‌دهیم در این مورد اول معاملات تلفیقی راه‌اندازی شود و بازار به میزان کافی از طریق واردات و تولید داخل تامین شود، سپس شروع به قراردادهای بلندمدت کنیم. در قراردادهای بلندمدت قطعا خودروسازان و مصرف‌کنندگان دیگر ورق مشتری هستند و فکر می‌کنیم استقبال خیلی خوبی هم انجام گیرد.

گزارش «آرمان ملی» از وعده کاهش ۱۵درصدی قیمت بلیت هواپیما از اول آذر:

کاهش قیمتی که در عمل اتفاق نمی‌افتد؟

آرمان‌ملی - محمدسیاح: تردیدی وجود ندارد که کاهش قیمت در هر حوزه به نفع مصرف کننده تمام خواهد شد اما این روند در حوزه بلیت هواپیما فارغ از زیان و مشکلاتی که در نتیجه قیمت گذاری دستوری و لزوم رعایت کف ۶۰ درصدی مسافر در دوران کرونا به ایرلاین‌ها تحمیل کرده به دلیل آنچه تعیین کف و سقف قیمتی گفته می شود عملا امکان پذیر نبوده و همچون روال گذشته ایرلاین ها در زمان عادی تخفیفات خود را ارائه می‌دهند بنابراین آنچه در واقعیت اتفاق افتاده تبلیغاتی است که وزیر راه و شهرسازی از ابتدایی‌ترین قانون نرخ شناور استفاده کرده است. تعیین قیمت بلیت هواپیما از زمان شیوع کرونا در ایران به یکی از معضلات جدی در حوزه سفرهای هوایی بدل شده است، چراکه اولا به‌دلیل ترس مردم از آلودگی‌های ویروسی و بیماری کرونا سفرها به‌شدت کاهش پیدا کرد و از طرفی با از سرگیری پروازها و افزایش مسافر ایرلاین‌ها مجاز به فروش ۶۰ درصدی بلیت شدند. این درحالی اتفاق افتاد که هزینه‌های خدمات پروازی در کشور به‌دلیل نبود ثبات در اقتصاد و افزایش نرخ دلار و دلاری‌بودن هزینه‌های ایرلاین‌ها به‌شدت رشد کرد و افزایش قیمت بلیت با کاهش حجم مسافر در هواپیماها هم جبران نشد. از این‌رو هر از چندگاهی ایرلاین‌ها با تخطی از مجوزهای صادر شده برای میزان فروش بلیت یا افزایش نرخ بلیت؛ سعی در جبران آن داشتند که صدای اعتراض مسافران را درآورد. در این شرایط سازمان هواپیمایی وارد موضوع شده و با جریمه چند ایرلاین قیمت را به نرخ مصوب برمی‌گرداند. با این حال افزایش روزافزون هزینه‌ها تا جایی پیش رفت که این بار صدای ایرلاین‌ها بلند شد. حالا با برداشتن محدودیت فروش بلیت، کاهش قیمت در دستور کار وزارت راه و شهرسازی قرار گرفته است. با این حال با توجه به عدم ثبات نرخ دلار، هزینه‌های ایرلاین‌ها در حال افزایش است و از طرفی با ادامه تحریم صنعت هوایی و فرسودگی هواپیماها و نبود قطعات و تجهیزات رشد هزینه سرپاماندن ایرلاین‌ها به‌شدت افزایش یافته و از این‌رو دستور کاهش قیمت جدید وزیر راه و شهرسازی به مزاج ایرلاین‌ها خوش نیامده است. در شرایطی که بسیاری از ایرلاین‌ها در فشار تحریم سعی در حفظ همین خدمات حداقلی به مردم هستند و هر روز با افزایش نرخ دلار زیان‌های بیشتری را متحمل می‌شوند، «رستم قاسمی»، وزیر راه و شهرسازی دولت سیزدهم اعلام کرد که در شورایعالی هواپیمایی کشور کاهش ۱۵ درصدی قیمت بلیت هواپیما از اول آذر در دستور کار خواهد بود. این کاهش قیمت هر چند برای مسافران خوشایند است، اما از آن طرف یکی از مهمترین بخش‌های خدماتی کشور را در فشار قرار می‌دهد. البته مقصود اسعدی سامانی، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با اشاره به اینکه با رایزنی‌های وزیر راه و شهرسازی و سازمان هواپیمایی کشوری قرار بر این شده تا به نفع مردم قیمت بلیت هواپیما کاهش پیدا کند، گفته است که «از اول آذر قیمت بلیت هواپیما با کاهش متوسط ۱۳ درصدی به فروش می‌رود. کاهش نرخ بلیت هواپیما برای مسیرهای داخلی از ۲ تا ۲۸ درصد کاهش است، اما برای مسیرهایی مانند تهران-بم میزان کاهش نرخ بلیت هواپیما ۳۳ درصد است. البته همچنان قیمت بلیت هواپیما براساس قواعد آزادسازی نرخ‌ها به فروش می‌رود و قیمت‌ها شناور است و قرار نیست به نرخ مصوب برگردیم. مهمترین شرط ما برای کاهش قیمت عدم افزایش قیمت ارز است و این قیمت‌ها را براساس نرخ ارز بازار آزاد و دلار ۲۸ هزار تومانی بسته شده است. قرار بر این است برای جبران هزینه ایرلاین‌ها با این کاهش قیمت بلیت، قیمت تمام شده پرواز را کاهش دهیم و تسهیلاتی در بخش‌های مختلف از جمله فرودگاه‌ها و... به آنها ارائه شود.»

ماراتن افزایش و کاهش نرخ!

ایرلاین‌ها بدون داشتن مصوبه و حتی اطلاع‌رسانی از روزهای نخست تیر امسال اقدام به افزایش قیمت بلیت هواپیما تا بیش از ۳۰ درصد کردند و از آن زمان تا هفته گذشته با وجود هشدارها و مخالفت‌های متعدد از سوی وزیر وقت راه و شهرسازی و مسئولان سابق سازمان هواپیمایی اتفاقی در این زمینه نیفتاد و جلسات متعددی هم که بین محمد اسلامی و نمایندگان ایرلاین‌ها برگزار شد بی‌نتیجه باقی ماند، اما بالاخره سه‌شنبه هفته گذشته محمد محمدی‌بخش، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری خبر از توافق با ایرلاین‌ها برای کاهش قیمت بلیت هواپیما در پی برداشته‌شدن محدودیت‌هایی مانند محدودیت پذیرش ۶۰ درصدی مسافر از ابتدای آذرماه داد. افزایش‌های سرخود قیمت بلیت هواپیما از سوی ایرلاین‌ها و کاهش‌های دستوری متعدد باعث نوعی سردرگمی و بی‌اعتمادی مسافران به ایرلاین‌ها و همچنین وزارت راه و شهرسازی و سازمان هواپیمایی کشوری شده است و عدم ثبات در این حوزه حتی بسیاری از مسافران را هم از سفرهای هوایی پشیمان کرده است. به‌هرحال یکبار برای همیشه باید فرمول تعیین قیمت بلیت هواپیما اصلاح و ابلاغ شود. اینکه هر از چندگاهی خود ایرلاین‌ها یا دولت برای قیمت بلیت تصمیم بگیرند یا برسر کاهش و افزایش آن دعوا کنند مشکلی را حل نخواهد کرد. ضمن اینکه دولت باید به‌جای دخالت در نرخ‌گذاری به کاهش تورم و افزایش ارزش پول ملی و کاهش نرخ دلار و بهبود فضای اقتصادی کشور و برداشتن تحریم‌ها و فراهم‌سازی خرید هواپیماهای جدید کند تا ایرلاین‌ها بتوانند با ارائه خدمات بهتر و بروز نرخ خود را تعیین کنند.

تعیین نرخ به‌صورت شناور

جعفرزاده، سخنگوی سازمان هواپیمایی کشور در این باره به «آرمان‌ملی» گفت: کاهش نرخ بلیت هواپیما و زیان یا نفع ایرلاین‌ها از این موضوع، بسته به نوع نگاه به صنعت حمل‌ونقل دارد. زمانیکه کرونا پیش آمد درصد پروازها به میزان ۹۰ درصد کاهش یافت و به‌دلیل توصیه‌های بهداشتی مقابله باکرونا محدودیت‌های سنگینی اعمال شد. او ادامه داد: ایرلاین‌ها در این بخش تحت فشار زیادی قرارگرفتن و در زمان پیک پروازها یک مقدار قیمت‌ها را افزایش دادند تا بتوانند سرپا بمانند. یعنی گاهی اوقات با این دیدگاه به افزایش قیمت‌ها نگاه شده است. بعد که وضعیت به‌دلیل افزایش واکسینه بهتر شد شرکت‌های هواپیمایی هم مصمم شدند تا در مسیرهای داخلی حدود ۲ تا ۲۸ درصد به شکل کلی و حدود ۱۲ درصد به‌صورت میانگین از میزان نرخ بلیت کاهش دهند. جعفرزاده اضافه کرد: گاهی اوقات اشتباهاتی که ممکن است صورت بگیرد این است که در زمان‌های کم و زیادشدن نرخ از میزان سقف تعیین شده نرخ؛ براساس وضعیت بازار و عرضه و تقاضا متفاوت شود و به همین دلیل این تصور ایجاد شکل می‌گیرد که نرخ افزایش پیدا کرده است ولی اینطور نیست. سخنگوی سازمان هواپیمایی کشور افزود: نرخ نامه تمامی مسیرهای پروازی از طریق انجمن شرکت‌های هواپیمایی تعیین شده و روی سایت همین انجمن هم موجود و قابل دسترس است. به عبارت ساده‌تر شرکت‌های هواپیمایی می‌توانند نرخ بلیت را تا سقف تعیین شده به‌صورت شناور و براساس زمان و مسیر و شرایط فروش بلیت تعیین کنند. او تاکید کرد: این کاهش نسبت به نرخ‌های گذشته انجام و تعیین شده است. به‌عنوان مثال اگر نرخ تهران- مشهد فرضا یک‌میلیون‌وصدوهفتادهزارتومان بوده الان حدود ۹۰۰ هزارتومان است و این میزان کسر با توجه به ویژگی مسیرها متفاوت است.

همه چیز با دستور حل نمی‌شود

اقتصاد دولتی خود به‌تنهایی معضلی جدی برای اقتصاد کشور محسوب می‌شود، چون دولت خود را متولی تمامی بخش‌های اقتصادی می‌داند و از این‌رو برای سعی می‌کند همه‌چیز را دستوری کنترل کند حتی اگر در این زمینه دانشی نداشته باشد. در مورد ایرلاین‌ها هم همین است و چون همه ایرلاین‌ها وابسته به دولت و زیرمجموعه ایران‌ایر هستند، مجموعه دولت با وجود اینکه می‌داند ایرلاین‌ها در شرایط سختی هستند دست به اصلاح قیمت می‌زند. البته که باید حقوق مسافران در تعیین نرخ بلیت هواپیما مورد توجه قرار بگیرد ولی دخالت دولت در این موضوع هیچ کمکی نخواهد کرد و چون دولت به پرداخت برخی از یارانه‌ها و پوشش هزینه‌ها از طریق ارائه خدمات متوسل است، سعی در کاهش دستوری قیمت دارد. به‌هرحال کاهش قیمت بلیت هواپیما به‌صورت دستوری در آینده به تبعات خود را نشان خواهد داد و تا آن زمان دولت باید راهی برای بهبود اقتصاد و کاهش تنش‌های اقتصادی کشور و ثبات پیدا کند تا شاید بتوان بدون دخالت در قیمت‌گذاری ارائه خدمات هواپیمایی ادامه پیدا کند. آقای وزیر راه و شهرسازی هم باید بداند که دستوری عمل کردن در حوزه قیمت‌گذاری هیچگاه نتیجه مثبتی برای کشور به‌ویژه صنعت هوانوردی کشور نداشته و نخواهد داشت چراکه این صنعت در حال حاضر هم در فشار تحریم؛ زیان‌دیده است.

بررسی اثرات رشد ۹۰ درصدی واردات کالاهای اساسی نشان می‌دهد:

حلقه مفقوده؛ افزایش ارز ترجیحی یا نظارت بر قیمت‌ها؟

آرمان‌ملی: بودجه موردنیاز واردات کالاهای اساسی با ارز ترجیحی در حالی برای سالجاری ۸ میلیارد دلار برآورد شده بود که بررسی‌ها نشان می‌دهد در نیمه نخست امسال با رشد بیش از ۹۰ درصدی حجم واردات کالاهای اساسی این بودجه به پایان رسیده و دولت در نامه‌ای به مجلس خواستار افزایش این بودجه تا ۱۲,۶ میلیارد دلار شده بود. درواقع از مجموع ۱۱,۵ میلیارد دلار واردات کالاهای اساسی بالغ بر ۹,۱ میلیارد دلار آن با ارز ۴۲۰۰ تومانی بوده که این میزان رشد اگرچه بخشی از آن در نتیجه افزایش قیمت بازارهای جهانی صورت گرفته اما به‌لحاظ حجمی نیز اکثر کالاها رشد قابل ملاحظه‌ای را تجربه کرد. این در حالیست که با وجود تخصیص این میزان ارز یارانه‌ای به کالاهای اساسی اما همچنان در اکثر بازارها به بهانه‌های مختلف شاهد رشد قیمت‌ها بوده‌ایم که عملا این حجم از ارز ترجیحی تاثیری در اقتصاد خانوارها در پی نداشته است. البته دولت در حالی برای حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی از چرخه اقتصاد کشور تاکید دارد که مشکلات ناشی از تاثیرات تورمی تیم اقتصادی را در دوراهی سختی قرار داده و سعی دارد با تداوم پرداخت ارز ترجیحی حداقل تا پایان سال و حذف چراغ‌خاموش این ارز از برخی از کالاها از بار تورمی آن جلوگیری کند. براساس این گزارش، در بودجه سالجاری هشت میلیارد دلار جهت تامین ارز کالاهای اساسی پیش‌بینی شده بود ولی آنچه در عمل اتفاق افتاد نشان داد در نیمه اول امسال حجم واردات با ارز ترجیحی طوری بوده که هشت میلیارد دلار تقریبا تمام شده است که البته باید به آن واردات بیش از یک میلیارد دلاری واکسن را نیز اضافه کرد. روند افزایشی واردات با کالای اساسی چه از نظر وزنی و به‌ویژه ارزشی موجب شد که با توجه به اتمام سهمیه هشت میلیارد دلاری واردات کالای اساسی با ارز ۴۲۰۰ تومانی، چندی پیش دولت جهت تامین ارز واردات این اقلام در نیمه دوم سال درخواست افزایش سقف تا ۱۲.۶ میلیارد دلار را مطرح کند. این در حالی است که بررسی وضعیت واردات ایران در فاصله فروردین تا ۱۰ آبان‌ماه امسال در آمار گمرک ایران نشان می‌دهد که از مجموع ۱۱.۵ میلیارد دلار واردات کالاهای اساسی در ۲۵ گروه بالغ بر ۹.۱ میلیارد دلار آن با ارز ۴۲۰۰ تومان بوده است که حجم آن به ۱۶.۴ میلیون تن می‌رسد، براین اساس واردات کالاهای اساسی با ارز ۴۲۰۰ از لحاظ وزنی ۳۴ درصد و از نظر ارزش ۹۰ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل است. بر این اساس واردات با ارز ترجیحی در پایان هفت ماهه امسال، بیش از یک میلیارد دلار بالاتر از هشت میلیارد دلار مصوب بودجه بوده است. البته این روند افزایش در کل واردات ۱۱.۵ میلیارد دلاری اقلام اساسی هم وجود دارد و برای این دوره رشد ۲۹ درصدی وزن و ۶۳ درصدی ارزش ثبت شده است. روند تند ارزش واردات کالاهای اساسی در حالی ثبت شده که گزارش ماه‌های اخیر مرکز آمار ایران از وضعیت تورم کالاهای وارداتی نشان داده بود که حتی تا مقاطعی تورم بیش از ۵۰۰ درصدی هم ثبت شده است که از جمله دلایل این روند، افزایش قیمت کالاهای اساسی در سطح جهان و البته برخی هزینه‌های مبادلات کالاست.

روغن رکورددار رشد واردات

اما این که کدام اقلام با ارز ۴۲۰۰ تومان وارد شده و میزان رشد آن چقدر است بررسی از این حکایت دارد که در هفت گروه مشمول ارز ۴۲۰۰ تومانی، بیش از ۳.۶ میلیون تن گندم به ارزش بالغ بر ۱.۲ میلیارد دلار وارد شده که گندم وارداتی در این دوره ۶۰ درصد از نظر وزن و ۹۲ درصد بر ارزش رشد داشته است. همچنین ذرت به‌عنوان یکی از عمده‌ترین کالای وارداتی در سال، بالغ بر ۵.۵ میلیون تن به ارزش ۱.۹ میلیارد دلار واردات داشته که از نظر وزنی ۱۱ درصد کاهش دارد ولی از لحاظ ارزش ۲۶ درصد رشد دارد. ذرت تنها کالایی است که در بین اقلام دریافت‌کننده ارز ۴۲۰۰ تومان با کاهش واردات از نظر حجم همراه بوده است. دیگر کالای اساسی جو است که ۲.۲ میلیون تن به ارزش ۶۵۶.۶ میلیون دلار واردات داشته که رشد ۹۶ درصدی وزن و ۱۳۴ درصدی ارزش برای آن ثبت شده است. انواع دانه‌های روغنی به وزن بیش از ۱.۷ میلیون تن و ارزش بالغ بر ۱.۲ میلیارد دلار وارد شده که رشد ۴۷ درصدی وزن و ۱۰۱ درصد ارزش دارد. اما روغن‌های خوراکی نیمه‌جامد، مایع و خام بالاترین میزان افزایش را بین دریافت‌کنندگان ارز ترجیحی در واردات دارد به نحوی که ۱.۳ میلیون تن به ارزش بیش از ۱.۸ میلیارد دلار واردات این گروه صورت گرفته که از نظر وزن ۱۲۸ درصد و ارزش ۲۸۰ درصد رشد دارد. کنجاله سویا دیگر کالایی است که واردات آن در حدود هفت ماهه اول امسال بالغ بر ۱.۷ میلیون تن به ارزش ۹۵۲.۱ میلیون دلار بوده است که نشان می‌دهد واردات کنجاله سویا ۱۲۵ درصد از لحاظ وزن و ۲۰۱ درصد ارزش افزایش دارد. اما دارو، تجهیزات و ملزومات پزشکی نیز گروه دیگر دریافت‌کننده ارز ترجیحی است که با افزایش ۳۴ درصدی واردات در وزن و ۳۸ درصدی ارزش همراه بوده؛ به‌طوری که ۱۲.۵ هزار تن از این کالا به وزن بیش از ۱.۳ میلیارد دلار واردات داشته است.

بازار

قیمت در بازار آزاد (به تومان)

سکه و طلا		ارز		خودرو			
سکه امامی	۱۲,۳۰۰,۰۰۰	دلار آمریکا	۲۸,۱۸۴	دنا	۳۴۱,۰۰۰,۰۰۰	کوییک R	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰
سکه بهار آزادی	۱۲,۳۰۰,۰۰۰	یورو	۳۱,۸۳۲	پژو پارس	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	شاهین	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰
نیم سکه	۶,۴۳۵۰,۰۰۰	پوند انگلیس	۳۸,۰۸۲	پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۲۵۷,۰۰۰,۰۰۰	وانت زامیاد (آپشنال)	۲۸۹,۰۰۰,۰۰۰
ربع سکه	۳,۷۰۰,۰۰۰	درهم امارات	۷۶۸۰	رانا پلاس	۲۵۴,۵۰۰,۰۰۰	ساینا	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
سکه گرمی	۲,۲۵۰,۰۰۰	لیر ترکیه	۲۵۹۰	سایپا ۱۱۱	۱۶۷,۰۰۰,۰۰۰	سمند LX	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱,۲۴۹,۵۹۰	دلار کانادا	۲۲,۵۹۰	تیبا	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۴۰۵ SLX	۲۸۷,۰۰۰,۰۰۰

بنگاه‌ها

عبور تولید گندله از مرز ۲۸ میلیون تن

آرمان‌ملی: شرکت‌های بزرگ بخش معدن و صنایع معدنی از ابتدای امسال تا پایان مهرماه، ۲۸ میلیون و ۴۳۳ هزار و ۷۸۱ تن گندله (نوعی ماده اولیه برای تولید آهن‌خام) تولید کردند. این آمار در مقایسه با مدت مشابه سال قبل رشد پنج درصدی را نشان می‌دهد. براساس این گزارش، بررسی عملکرد شرکت‌های فولاد مبارکه اصفهان، فولادخوزستان، توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه (میدکو)، فولادخراسان، سنگ‌آهن چادرملو، سنگ‌آهن مرکزی، گل‌گهر، اپال پارسیان سنگان، فولادسنگان خراسان، شرکت صنعتی و معدنی توسعه فراگیر و صبانور حاکی است، این شرکت‌ها با ثبت رشد ۱۵ درصدی نسبت به مهرماه ۹۹، چهار میلیون و ۵۷۲ هزار و ۹۴۸ تن گندله در هفتمین ماه امسال تولید کردند. مطابق آمارهای هفت ماهه، بهترین عملکرد تولید گندله مربوط به شرکت معدنی وصنعتی گل‌گهر با هفت میلیون و ۱۸۰ هزار و ۳۶۲ تن بود و پس از آن فولادمبارکه با چهارمیلیون و ۲۱۸ هزار و ۶۱۵ تن و میدکو با سه میلیون و ۴۸۰ هزار و ۶۷۸ تن در رده‌های دوم و سوم قرار گرفتند. بررسی عملکرد ۱۰ شرکت یاد شده همچنین حاکی از ثبت بهترین رشد تولید هفت‌ماهه در فولادسنگان خراسان با ۵۱ درصد است. بهترین عملکرد مهرماه متعلق به گل‌گهر با یک‌میلیون و ۱۰۵ هزار و ۲۹۰ تن و بهترین رشد تولید مهرماه نیز فولادخراسان با ۱۳۹ درصد رشد بود.

تجمع کارگران فریکو سیرجان برای پیگیری مطالبات

آرمان‌ملی: شماری از کارگران کارخانه روغن خوراکی بخش خصوصی فریکو در سیرجان استان کرمان درحالی روزدوشنبه در اعتراض به پرداخت‌نشدن چندماه دستمزدشان تجمع کردند که فرماندار شهرستان می‌گوید: حل مشکل در دست پیگیری قرار دارد. براساس این گزارش، این کارگران که تعدادشان افزون بر ۵۰ نفر برآورد می‌شد به نمایندگی از سایر کارگران مقابل کارخانه در منطقه ویژه اقتصادی شهرستان حاضر شدند و اعلام کردند که سه ماه دستمزد و نیز چهارماه بیمه تکمیلی آنان پرداخت نشده است. مدیر این کارخانه اظهار کرد: بنا به برخی مشکلات از جمله مواداولیه، در چندماه اخیر کارخانه تعطیل بوده اما وظیفه کارفرماست که حقوق و تمامی مزایای کارگران را پرداخت کند. وی تاکید کرد: جلسه‌ای با حضور مسئولان شهرستان و مدیران کارخانه برگزار و مشکلات پیگیری خواهد شد. سهراب بهاالدینی فرماندار سیرجان نیز گفت: حل مشکل پرداخت دستمزد این کارگران در دست پیگیری قرار دارد و جلسه‌ای نیز با حضور مدیران شرکت مذکور با هدف حل مشکلات کارگران برگزار خواهد شد.

بازار سرمایه

با رشد ۲۰ هزار واحدی شاخص

بازار قله ۱/۴ میلیونی را پس گرفت

آرمان‌ملی: بازار سرمایه روزگذشته(دوشنبه) با صعود قابل ملاحظه‌ای همراه شد به‌گونه‌ای که شاخص کل با رشد بیش از ۲۰ هزار واحدی موفق شد قله ۱,۴ میلیون واحدی خود را پس گرفته و در جایگاه یک‌میلیون و ۴۰۷ هزار واحدی قرار بگیرد. درواقع این روند صعودی در حالی صورت می‌گیرد که همچنان فضای بی‌اعتمادی در بازار حاکم بوده و با نزدیک‌شدن به مذاکرات برجامی این فضا با تشدید بیشتری همراه می‌شود حال باید منتظر شد و دید آیا این روند صعودی که بیشتر در نتیجه دخالت دولت در بازار رخ داده تداوم خواهد یافت یا بازهم بازار جایگاه افت بیشتری را تجربه خواهد کرد. براساس این گزارش روزگذشته در بازارسرمایه بیش از ۶ میلیارد و ۱۱۰ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۴۴ هزار و ۱۹۰ میلیارد ریال دادوستد شد و شاخص کل بازار با ۲۰ هزار و ۱۹۲ واحد افزایش در جایگاه یک‌میلیون و ۴۰۷ هزار واحدی قرار گرفت، همچنین شاخص کل (هم‌وزن) با سه‌هزار و ۶۱۲ واحد افزایش به ۳۸۶ هزار و ۹۳۸ واحد و شاخص قیمت (هم‌وزن) با ۲هزار و ۲۷۵ واحد رشد به ۲۴۳ هزار و ۷۲۰ واحد رسید. بر این اساس در بازار دیروز اکثر نمادهای حقوقی نمادهای همچون، صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس (فارس) با ۲هزار و ۳۷۰ واحد، شرکت سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی (شستا) با یک‌هزار و ۹۱۸ واحد، فولاد مبارکه اصفهان (فولاد) با یک‌هزار و ۸۳۳ واحد، پتروشیمی پردیس (شپدیس) با یک‌هزار و ۱۳۰ واحد، پالایش نفت اصفهان (شپنا) با یک‌هزار و ۸۱ واحد، نفت و گاز پتروشیمی تامین (تاپیکو) با یک‌هزار و ۸۰ واحد و پالایش نفت بندرعباس (شبندر) با ۷۷۳ واحد بیشترین اثرگذاری را در رشد شاخص داشتند و در مقابل اکثر نمادهای خرد همچون پتروشیمی شیراز (شیراز) با ۸۵ واحد، بورس اوراق بهادار تهران (بورس) با ۷۳ واحد، مهندسی نصیرماشین (خنصیر) با ۳۰ واحد، لابراتورسازی دکتر عبید (دعبید) با ۲۴ واحد، گروه دارویی برکت (برکت) با ۲۳ واحد، بهمن‌خودرو (خبهمن) با ۲۳ واحد و پتروشیمی خارک (شخارک) با ۲۲ واحد بیشترین مقاومت را در برابر صعود شاخص از خود نشان دادند. علاوه بر این روزگذشته در بازار فرابورس نیز ۲ میلیارد و ۹۷ میلیون برگه سهم به ارزش ۶۷۰ هزار و ۹۵۶ میلیارد ریال دادوستد شد و شاخص این بازار با بیش از ۱۶۹ واحد افزایش بر روی کانال ۲۰ هزار و ۱۸۷ واحد ثابت ماند. گفتنی در این بازار نمادهای نماد پلیمرآریا ساسول (آریا)، پتروشیمی زاگرس (زاگرس)، پتروشیمی تندگویان (شگویا)، سهامی ذوب‌آهن اصفهان (ذوب)، پالایش نفت لاوان (شاوان) و شرکت سرمایه‌گذاری صبا تامین (صبا) تاثیرگذاری مثبت بر رشد شاخص داشتند.