

بنگاه ها

برنامه ریزی برای توسعه بزرگترین معدن زغال سنگ

آرمان ملی: وزیر صنعت، معدن و تجارت از برنامه ریزی برای توسعه و اشتغال زایی در بزرگترین معدن زغال سنگ کشور خبر داد. سیدرضا فاطمی امین با بیان اینکه معدن پرورده ۷۵ درصد ذخایر زغال سنگ کشور را به خود اختصاص داده است، افزود: معدنکاری و توجه به بخش معدن یکی از اولویتهای دولت سیزدهم است و با توجه به اینکه این معدن می تواند بخش عمده ای از نیاز کشور را به زغال سنگ تامین کند، توجه به وضعیت آن از اهمیت بالایی برخوردار است.

برترین خدمات پس از فروش به سایپا رسید

آرمان ملی: سازمان خدمات پس از فروش سایپا موفق به کسب رتبه نخست ارزیابی وضعیت شبکه نمایندگی ها (خودروهای سبک و سنگین) در بین شرکت های ارائه دهنده خدمات پس از فروش خودرو شد و عنوان برترین شبکه خدمات پس از فروش خودروی کشور به سایپا یدک اختصاص یافت. سیدمحمد رضا موسوی مدیرعامل سایپا یدک گفت: در سال تولید، پشتیبانی ها و مانع زدایی ها و با تلاش شبکه نمایندگی ها، در آخرین ارزیابی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، سایپا یدک موفق به کسب رتبه نخست ارزیابی شبکه نمایندگی های ارائه دهنده خدمات پس از فروش شد. موسوی اظهار کرد: براساس اعلام نتایج ارزیابی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، سایپا یدک با دارا بودن ۵۴۰ نمایندگی و کسب امتیاز ۹۱ در ارزیابی خودروهای سبک و امتیاز ۸۹ در ارزیابی خودروهای سنگین، موفق به کسب مقام اول در بین ۴۵ شرکت ارائه دهنده خدمات پس از فروش و مجموع ۲۴۵ نمایندگی مجاز سبک و سنگین بر اساس امتیاز ارزیابی وضعیت نمایندگی های مجاز شده است و این در حالی است که امتیاز متوسط تعمیرگاه های سبک و سنگین کل کشور به ۸۷ و ۷۷ بوده است.

بازار سرمایه

در نخستین روز از معاملات هفته رقم خورد **رشد نه چندان پر قدرت شاخص**

آرمان ملی: بازار سرمایه نخستین روز از معاملات هفته را مثبت آغاز کرد و شاخص کل اگرچه با شدت زیادی همراه نبود، اما توانست با صعود ۴ هزار و ۵۰۹ واحدی در کانال یک میلیون و ۵۳۰ هزار واحدی قرار گیرد. در واقع کاهش میزان حجم معاملات نسبت به هفته های قبل و همچنین رشد نه چندان پر قدرت شاخص نشان می دهد که بازار سرمایه در دوگانگی زیادی قرار گرفته و سهامداران در انتظار برای تعیین تکلیف وضعیت بازار از مذاکرات برجامی قرار دارند. براساس این گزارش روز گذشته (شنبه) در بازار سرمایه بیش از هشت میلیارد و ۵۱۶ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۶۹ هزار و ۹۲۸ میلیارد ریال دادوستد شد و شاخص کل با چهار هزار و ۵۰۹ واحد افزایش در کانال یک میلیون و ۵۳۰ هزار واحدی قرار گرفت. همچنین شاخص کل (هم وزن) با دو هزار و ۷۵۲ واحد کاهش به ۴۶۳ هزار و ۳۴۴ واحد و شاخص قیمت (هم وزن) با یک هزار و ۷۳۷ واحد افت به ۲۹۲ هزار و ۳۷۲ واحد رسید.

گفتنی است در بازار دیروز نمادهای ملی صنایع مس ایران (فملی) با یک هزار و ۱۹۷ واحد، گروه سپینا (سپینا) با ۹۴۷ واحد، پتروشیمی پردیس (پتدیس) با ۶۷۷ واحد، گسترش نفت و گاز پارسیان (پارسان) با ۶۲۶ واحد، پالایش نفت بندرعباس (بندیر) با ۵۳۶ واحد، فراوری معدنی ایپال کانی پارس (ایپال) با ۵۱۸ واحد، نفت و گاز پتروشیمی تامین (تاپیکو) با ۴۸۷ واحد، معدنی و صنعتی گل گهر (گلگهر) با ۴۴۸ واحد، شرکت سرمایه گذاری غدیر (غدیر) با ۴۳۰ واحد، شرکت سرمایه گذاری تامین اجتماعی (شتتا) با ۴۲۴ واحد و بانک پارسیان (وپارس) با ۴۰۹ واحد بیشترین تاثیر را در صعود شاخص داشتند و در مقابل نمادهای مخابرات ایران (اخیر) با ۳۲۹ واحد، فولادخوزستان (فخوز) با ۲۷۴ واحد، گروه دارویی برکت (برکت) با ۲۵۴ واحد، خدمات انفورماتیک (انفور) با ۲۱۶ واحد، بانک صادرات ایران (وصضان) با ۱۷۴ واحد، سایپا (سایپا) با ۱۶۵ واحد، توسعه معدنی و صنعتی مسابنور (کتور) با ۱۶۲ واحد، فولاد مبارک به اصفهان (فولاد) با ۱۴۶ واحد، ایران خودرو (خودرو) با ۱۳۵ واحد و سیمان فارس و خوزستان (سفارس) با ۱۳۳ بیشترین تلاش منفی را از خود نشان دادند. بر این اساس در بازار فرابورس نیز روز گذشته بازار سه میلیارد و ۳۳۵ میلیون بر که سهم به ارزش ۱۸۲ هزار و ۳۲۸ میلیارد ریال دادوستد شد و شاخص این بازار با بیش از ۴۲ واحد افزایش بر روی کانال ۲۲ هزار و ۸۱۱ واحد ثابت ماند. در بازار فرابورس نمادهای پتروشیمی زاگرس (زاگرس)، فرابورس ایران (فرابورس)، بیمه پاسارگاد (پاس)، فولاد هرمزگان جنوب (هرمز)، پتروشیمی تگسگویان (تسگویا)، توکاریل (تویل)، سرمایه گذاری ملی سپهرصادرات (وسپهر)، نفت پاسارگاد (شپاس)، سنگ آهن گنجه زمین (گنجهر)، تولیدات پتروشیمی قاند بصیر (صبصیر)، پتروشیمی مارون (مارون) و ذوب روی اصفهان (فروی) بیشترین اثر گذاری را در رشد شاخص کل این بازار داشتند.

«آرمان ملی» از اشکالات حمایت دولت از واحدهای تعطیل گزارش می کند:

«حمایت از بنگاه ها» به تناسب توان نه یکسان

◀ مزیت صادراتی، ملاک تخصیص تسهیلات باشد
◀ بنگاه های کم بازده توان رقابتی ندارند



این رویه کمک کند؛ چرا که با ادامه استفاده این بنگاه ها از منابع دولتی تغییری در این بنگاه ها ایجاد نخواهد شد.

قنبری تاکید کرد: من فکر می کنم اگر دولت می خواهد موفق شود باید تلاش کند که بنگاه های تولیدی را در مناطق محروم حمایت کند تا مانیکه بتوانند به خودشان تکیه کنند و این کار را با تزریق منابع می تواند انجام دهد و بعد از توسعه به بخش خصوصی واگذار شوند. سایر بنگاه های تولیدی هم که در نقاط کشور را به هدر خواهد داد، دولت باید دو نوع حمایت را از صنایع داشته باشد یکی حمایت های بازدید و بخشودگی هایی که در بازدید در نظر می گیرد و دوم بنگاه هایی که مزیت صادراتی دارند را با حمایت بیشتر توسعه دهد و از آنها در صادرات بیشتر استفاده کند. دولت باید برای بنگاه هایی که سالیان سال از حمایت دولت برخوردار بودند یک برنامه پنج ساله، سه ساله یا کمتر برای انواع بنگاه ها تعریف کند تا از زیر پوشش حمایت های دولت خارج شوند.

ادغام بنگاه های کوچک

این اقتصاددان در پاسخ به این سوال که آیا بهتر نیست که دولت با ادغام بنگاه های کوچک و واحدهای بزرگتر با توان بیشتر بسازد، بیان داشت: اگر دولت بخواهد موفق شود باید از تقویت بنگاه های کوچک و مزیت دار حمایت کند که این حمایت ها ممکن است مالی یا سیاسی، اجتماعی و اقتصادی باشد یا اینکه با ادغام آنها و متمرکز کردن تسهیلات برای مدت محدودی به رشد آنها کمک کند. او اضافه کرد: بنابراین اگر دولت بخواهد به توفیقی دست یابد باید برنامه حمایت های مشروط برای بنگاه ها در نظر بگیرد. قنبری درباره ضرورت اصلاح روند تولید برای افزایش بهره وری اظهار کرد: بنگاه های خصوصی که خودشان باید در این زمینه اقدام کنند و رقابتی شوند و مزیت و نقاط ضعف خودشان را پیدا کنند. بنگاه های دولتی هم باید تلاش کنند که رقابتی شده و مزیت های نسبی خود را تقویت کنند که دولت می تواند با حمایت های محدود و مشروط به سرعت گرفتن

خود خارج کند تا بتواند منافع لازم را برای سرمایه گذاری های لازم در سراسر کشور تخصیص بدهد. قنبری در پاسخ به این سوال که اقدامات دولت را در راستای احیای بنگاه های تولیدی چطور ارزیابی می کنید، توضیح داد: خیلی مفید است که دولت روی بنگاه های مزیت دار کار کند. دولت جدید که هیچ برنامه مشخصی در این باره ندارد و معلوم نیست که در این حوزه فعالیت خواهد داشت یا نه ولی اگر این کار را نکند قطعاً منابع کشور را به هدر خواهد داد. دولت باید دو نوع حمایت را از صنایع داشته باشد یکی حمایت های بازدید و بخشودگی هایی که در بازدید در نظر می گیرد و دوم بنگاه هایی که مزیت صادراتی دارند را با حمایت بیشتر توسعه دهد و از آنها در صادرات بیشتر استفاده کند. دولت باید برای بنگاه هایی که سالیان سال از حمایت دولت برخوردار بودند یک برنامه پنج ساله، سه ساله یا کمتر برای انواع بنگاه ها تعریف کند تا از زیر پوشش حمایت های دولت خارج شوند.

ادغام بنگاه های کوچک

این اقتصاددان در پاسخ به این سوال که آیا بهتر نیست که دولت با ادغام بنگاه های کوچک و واحدهای بزرگتر با توان بیشتر بسازد، بیان داشت: اگر دولت بخواهد موفق شود باید از تقویت بنگاه های کوچک و مزیت دار حمایت کند که این حمایت ها ممکن است مالی یا سیاسی، اجتماعی و اقتصادی باشد یا اینکه با ادغام آنها و متمرکز کردن تسهیلات برای مدت محدودی به رشد آنها کمک کند. او اضافه کرد: بنابراین اگر دولت بخواهد به توفیقی دست یابد باید برنامه حمایت های مشروط برای بنگاه ها در نظر بگیرد. قنبری درباره ضرورت اصلاح روند تولید برای افزایش بهره وری اظهار کرد: بنگاه های خصوصی که خودشان باید در این زمینه اقدام کنند و رقابتی شوند و مزیت و نقاط ضعف خودشان را پیدا کنند. بنگاه های دولتی هم باید تلاش کنند که رقابتی شده و مزیت های نسبی خود را تقویت کنند که دولت می تواند با حمایت های محدود و مشروط به سرعت گرفتن

«آرمان ملی» تغییرات مصوبه واردات خودرو را بررسی می کند:

شورای رقابت سوپاپ اطمینان منافع انحصار گران

خوردن تعادل در بازار است رهایی یابند اما این مصوبه به معنای آن است که شورای رقابت علاوه بر خودروهای داخلی از این پس در خودروهای وارداتی نیز اعمال نظر خواهد و تمامی رشته های خودرو سازان داخلی را پنبه می کند.

شورای رقابت موفق عمل نکرد

در این رابطه فرید زاوه کارشناس خودرو در خصوص مصوبه آزادسازی واردات خودرو به «آرمان ملی» می گوید: پیش از هر چیزی باید توجه داشت که واردات براساس قانون ممنوع نبوده و دولت تنهایی می تواند براساس منافع و شرایط اقتصادی کشور با استفاده از ابزار تعرفه بازار را کنترل کند؛ بنابراین اگر مجلس می خواهد خواست قدمی در این راه بردارد باید حق بازبسته کردن واردات کالا را از دولت می گرفت تا دولت اجازه نداشته باشد به غیر از تعرفه ممنوعیتی برای کالا گذارد. ما این قانون را داریم که دولت مجاز به استفاده از ابزار غیر تعرفه ای برای کنترل بازار نیست؛ اما این مساله رعایت نمی شود. واقعیت این است که در دنیا کشورهایی که صنعت خودروی پیشرفته ای دارند زمانی در مسیر رشد قرار گرفته اند که درهای خود را به روی واردات باز کرده اند، بنابراین هنگامی که واردات باشد بازار منتفع می شود. وی همچنین بند تعیین سقف واردات خودرو از سوی شورای رقابت را مهمترین چالش در این راستا عنوان کرد و افزود: تجربه نشان داده شورای رقابت در بازار خودروهای داخلی نتوانست موفق عمل کند و رشد قیمت خودروها با توجه به فرمول سقف گذاری شورای رقابت را می توان نتیجه عملکرد شورا دانست. بنابراین فارغ از اینکه نوع واردات خودرو معطوف به هیبریدی می شود که این مصوبه انتظار تحول در بازار و کاهش قیمت را داشت و قطعاً علاوه بر شکل گیری مافیای واردات و خریدوفروش مجوزه های ثبت سفارش قیمت این خودروها با افزایش قبالی ملاحظه ای مواجه خواهد شد. به گفته زاوه مصوبه سوپاپ اطمینان برای گروه هایی است که در خلال ممنوعیت واردات بیشترین نفع را از انحصار برده اند.



ایجاد خواهد شد باز هم به محل امن سودآوری برای گروه های خاص تبدیل خواهد شد. **نگاهی به مصوبه واردات خودرو** براساس طرح ساماندهی خودرو که در کمیسیون صنایع دو معادن مجلس تصویب شده هر شخص حقیقی و حقوقی می تواند نسبت به واردات خودرو در قالب یکی از دو روش «در ازای صادرات کالا» یا «واردات بدون انتقال ارز» اقدام کند. این دو روش برای ورود خودروهای خارجی با هدف «استقلال واردات خودرو از تعهد ارزی سیاستگذار» طراحی شده است. در واقع این طرح که ماده ۴۱ پس از ایراد شورای نگهبان پس از اصلاح به تصویب کمیسیون صنایع و معادن مجلس رسیده در صورتی امکان واردات از سوی اشخاص حقیقی و حقوقی وجود خواهد داشت که به ازای صادرات خودرو یا قطعات یا سایر کالاها و خدمات مرتبط با انواع صنایع نیرو محرکه که از طریق واردات بدون انتقال ارز نسبت به واردات خودروی تمام برقی یا دو نیرویی (هیبریدی) یا واردات خودروی بنزینی یا گازسوز با برچسب انرژی B و بالاتر یا دارای شاخص ایمنی سه ستاره یا بالاتر بر اساس گواهی های استاندارد معتبر، معادل ارزش صادراتی اقدام شود در واقع مجلس نشینان که

آرمان ملی: طرح ساماندهی صنعت خودرو پس از آنکه با ایراد شورای نگهبان برای اصلاح به کمیسیون صنایع و معادن مجلس ارجاع شد در حالی با تغییرات صورت گرفته و تصویب کمیسیون صنایع آماده رای گیری در صحن علنی می شود که با به خطر افتادن منافع گروه هایی که در خلال چند سال انحصار حاکم بر بازار بیشترین نفع را برده اند حال با عناوین و بهانه های مختلف سعی دارند تا اجرای این مصوبه را عملاً به محلی برای افزایش سودهای خود مبدل کنند. در این رابطه اگرچه تاکنون تصور می شد خودرو سازان داخلی مهمترین منتفعان ممنوعیت واردات هستند اما نام خودرو سازان به کمیسیون صنایع و معادن که آزادسازی واردات به همراه حذف قیمت گذاری دستوری را خواستار شده بودند، تمامی معاملات پیشین را تحت الشعاع قرار داد و نشان داد خودرو سازانی که با وجود بازار انحصاری زبان انباشت حدود ۸۵ هزار میلیارد تومانی را تجربه کرده اند از این فرصت سودی کسب نکرده اند در مقابل اما تمامی نگاه ها متوجه گروه دیگری از خودرو سازان می شود که به چینی سازان مشهورند و با استفاده از فرصتی که تحریم و ممنوعیت واردات در اختیار آنها قرار داده و در حالیکه سهم آنها از داخلی سازی خودروهای عرضه شده کمتر از ۲۰ درصد است به نام تولید کننده نسبت به فروش خودروهای مونتاژی و البته بی کیفیت آن هم تا ۳ برابر قیمت واقعی اقدام می کنند که مصرف کننده داخلی سعی دارد با خرید آن حس تنوع طلبی خود را ارضا کند. موضوعی که به نظر می رسد قدرت این گروه از منتفع طلبان بازار خودرو بر مصوبه مجلس فائق آمده به گونه ای که با عقب نشینی مجلسیان و حذف واردات خودروهای بنزینی مصوبه آزادسازی واردات خودرو محدود به خودنوع های هیبریدی شده و با توجه به بندی که تعیین سقف واردات را به شورای رقابت واگذار کرده می توان پیش بینی کرد از این محل آبی برای مصرف کننده ای واقعی گرم نخواهد شد و بازار با افزایش قیمت و مافیای که برای واردات

نیم نگاه

بررسی میزان تسهیلات پرداختی به حوزه های اقتصادی نشان می دهد:

کاهش ارزش وام های بانکی

آرمان ملی: بانک مرکزی با انتشار آمار ۵ ماهه نخست اسما در خصوص میزان تسهیلات پرداختی بانک های به بخش های مختلف اقتصادی از رشد بیش از ۵۱ درصدی حجم تسهیلات اعطایی نسبت به مدت مشابه سال قبل خبر داده است. در واقع بررسی آمار نشان می دهد در میان تسهیلات اعطا شده سرمایه گردش با حدود ۶۸ درصد بیشترین سهم را داشته است. فارغ از اینکه کمیوند نقدینگی مهمترین چالش نظام تولید را به خود اختصاص داده که احتمالاً بخشی از این کمیوند را باید در کاهش تولید و البته کاهش رقابت پذیری محصولات داخلی در بازار دانست از سوی دیگر رشد ۵۱ درصدی حجم تسهیلات الزاماً به معنای افزایش پرداختی ها به واحدهای بیشتر نبوده و رشد تومری عملاً ارزش تسهیلات اعطایی را با کاهش مواجه کرده است، بنابراین آنچه در نهایت از این میزان افزایش تسهیلات عائد واحدهای تولیدی می شود اثر گذاری بیشتری در رفع مشکلات نقدینگی نبود و در برخی از موارد حتی از ارزش کمتری نیز برخوردار بوده است. بانک مرکزی هدف از دریافت تسهیلات پرداختی در بخش های اقتصادی طی پنج ماهه ابتدای سال ۱۴۰۰ را ارائه داده که براساس آن سهم تسهیلات پرداختی در قالب سرمایه در گردش در تمام بخش های اقتصادی طی پنج ماهه ابتدای امسال را مبلغ ۶۱۰۳۶ هزار میلیارد ریال معادل ۶۷.۸ درصد کل تسهیلات پرداختی اعلام کرد. همچنین سهم تسهیلات پرداختی بابت تأمین سرمایه در گردش بخش صنعت و معدن در پنج ماهه ابتدای امسال معادل ۲۱۹۱.۸ هزار میلیارد ریال بوده است که حاکی از تخصیص ۳۵.۹ درصد از منابع تخصیص یافته به سرمایه در گردش تمام بخش های اقتصادی (مبلغ ۶۱۰۳۶ هزار میلیارد ریال) است. براساس این آمار از ۲۷۵۵.۶ هزار میلیارد ریال تسهیلات پرداختی در بخش صنعت و معدن معادل ۷۹.۵ درصد آن (مبلغ ۲۱۹۱.۸ هزار میلیارد ریال) در تأمین سرمایه در گردش پرداخت شده است که بیانگر توجه و اولویت دهی به تأمین منابع برای این بخش توسط بانک ها و اولویت جاری است. گفتنی است همچنان باید در تداوم مسیر جاری، ملاحظات مربوط به کنترل تورم را نیز در نظر گرفت و همواره نسبت به قدرت گرفتن پتانسیل تورمی ناشی از فشار تقاضای کل در اقتصاد نیز توجه کرد. بر این اساس ضروری است به افزایش توان مالی بانک ها از طریق افزایش سرمایه و بهبود کفایت سرمایه بانک ها، کاهش تسهیلات غیر جاری و بازگرداندن آنها به مسیر صحیح اعتباردهی بانک ها، افزایش بهره وری بانک ها در تأمین سرمایه در گردش تولیدی، برهیزر از فشار های مضاعف بر دارایی بانک ها و ترغیب بنگاه های تولیدی به سمت بازار سرمایه به عنوان یک ابزار مهم در تأمین مالی طرح های اقتصادی (ایجاد)ی توجه ویژه ای کرد. چرا که تجربه نشان داده افزایش فشار بر نظام بانکی برای پرداخت تسهیلات خود عاملی در خلق پول و افزایش نرخ تورم بوده که نتیجه آن با وجود افزایش میزان تسهیلات اثر گذاری کمتری را برای نظام اقتصادی کشور به همراه داشته است.

رویکرد

بررسی آمار ه نشان می دهد:

گرانی ۷۳ درصدی تولید



آرمان ملی: بررسی ها از میزان تورم نقطه به نقطه تولید در ۴ فصل منتهی به بهار سال جاری نشان می دهد در تمامی بخش های تولید به طور میانگین رشد ۷۳ درصدی را شاهد بوده ایم. در این میان انتقال و توزیع برق با حدود ۳۲ درصد کمترین میزان رشد قیمتی را متحمل شده و معدن با رشد بالغ بر ۱۵۴ درصدی بیشترین میزان گرانی را تجربه کرده است البته نکته حائز اهمیت آن است که این آمار از مدت مشابه سال قبل نیز سبقت گرفته به گونه ای که در ۴ فصل منتهی به بهار سال ۹۹ رشد قیمت ها ۶۷.۵ درصد بوده که اسما افزایش بیش از ۵.۵ درصدی را در وی دیده است. براساس این گزارش مرکز آمار ایران از وضعیت تغییرات شاخص قیمت تولید کننده کل کشور در بهار امسال تورم نقطه به نقطه تولید کننده (تغییر شاخص نسبت به فصل مشابه سال قبل) در بهار ۱۴۰۰ به ۷۳ درصد رسید که در مقایسه با فصل قبل (۶۷.۵ درصد افزایش داشته است. بر این اساس، میانگین قیمت دریافتی توسط تولید کنندگان به ازای تولید کالاها و خدماتشان در داخل کشور، در فصل بهار امسال نسبت به فصل بهار پارسل ۷۳ درصد افزایش دارد. در میان بخش های مختلف تولیدی کمترین نرخ تورم مربوط به بخش تولید، انتقال و توزیع برق با ۲۲.۱ درصد و بیشترین مربوط به بخش معدن ۱۵۴.۱ درصد است. اما تغییرات شاخص قیمت تولید کننده کل کشور نسبت به فصل قبل (تورم فصلی) در فصل بهار امسال به ۱۰.۱ درصد رسید که در مقایسه با همین اطلاع در فصل قبل (۹.۸) سه درصد افزایش داشته است. در این فصل کمترین تورم فصلی تولید کننده مربوط به بخش تولید، انتقال و توزیع برق با ۱.۳ درصد و بیشترین مربوط به بخش معدن با ۳۸.۷ درصد بوده است. همچنین تغییرات میانگین شاخص کل قیمت تولید کننده در چهار فصل منتهی به فصل بهار ۱۴۰۰ نسبت به دوره مشابه در سال قبل به ۶۰.۴ درصد رسید که نسبت به فصل قبل (۴۶.۷) ۱۳.۷ درصد افزایش داشته است. در فصل مورد بررسی، در میان بخش های اصلی تولیدی در کشور، کمترین تورم سالانه مربوط به بخش خدمات ۴۲ درصد و بیشترین آن مربوط به بخش معدن با ۱۱۳.۳ درصد است.

بازار

سکه و طلا	ارز	قیمت در بازار آزاد (به تومان)
سکه امامی	دلار آمریکا	۲۷.۸۴۷
سکه بهار آزادی	یورو	۳۱.۶۶۳
نیم سکه	پوند انگلیس	۳۸.۷۵۸
ربع سکه	درهم امارات	۷۵۸۱
سکه گرمی	لیر ترکیه	۳۲۹۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	دلار کانادا	۲۲.۰۴
	دنا	۳۲۸.۰۰۰.۰۰۰
	پژو پارس	۲۷۵.۰۰۰.۰۰۰
	پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۲۵۰.۰۰۰.۰۰۰
	رانایلاس	۲۴۰.۰۰۰.۰۰۰
	سایپا ۱۱۱	۱۵۵.۰۰۰.۰۰۰
	تیبا	۱۴۸.۰۰۰.۰۰۰
	کویبک R	۱۷۵.۰۰۰.۰۰۰
	شاهین	۳۶۱.۰۰۰.۰۰۰
	وانت زامیاد (آپشنال)	۲۸۱.۰۰۰.۰۰۰
	ساینا	۱۶۱.۰۰۰.۰۰۰
	سمنند LX	۲۴۸.۰۰۰.۰۰۰
	پژو ۴۰۵ دوگانه سوز	۲۳۳.۰۰۰.۰۰۰