

گمرک قبرستان کالاهای واردانی است!

آرمان ملی: بارها و بارها اخباری در باره رسوب کالا و حتی از بین رفتن کالای اساسی از جمله سرم، گندم، خودروهای اورژانس، برنج و… در گمرکات کشور منتشر شده ولی با این حال نظام اداری گمرکات کشور حاضر به اصلاح شدن نیست چراکه از این وضعیت آشفته تغذیه می شود.
میلیون ها دلار و میلیاردها تومان و هزاران ساعت و انرژی برای واردات کالاهاچه ضروری و چه غیرضروری هزینه می شود ولی بنگاه حتی تا زمانیکه گمرکي نگیرد ول کن ماجرا نیست حتی به قیمت از بین رفتن کالا!این معضل همچنان ادامه دارد و همچنان این هدر رفت به روال خود باقی است و به نظر هم نمی رسد مسئولان گمرک اقدام قابل توجهی برای دلیری، کارشناس ارشد مسایل اقتصادی با بیان اینکه در ابتدای دوره وزارت جناب درزیسند در وزارت امور اقتصادی و دارایی، گزارشی از طرف اینجناب از وضعیت رقت بار رسوب کالا در بنادر و گمرکات کشور ارائه شد، گفت: این گزارش بر اساس آمار مندرج در گزارش تحت عنوان « خلاصه گزارش بررسي نحوه اجرای بخش پنجم قانون امور گمرکی در خصوص کالاهای متروکه توسط دستگاه‌های متولی» در سال ۹۷ که از سوی یکی از حسابرسان دیوان محاسبات کشور دردسترس قرار گرفت، فقط رسوب کالا در بنادر کشور را ۷۸ میلیون تن و ارزش آن را ۵۳۳۱۸۰۶۴ میلیون ریال ذکر کرده بود، این ارقام گرچه بسیار شگفت آور بود، ولی از یک واقعیت تلخ حکایت می کرد با وجود مشکلات حاد اقتصادی در شرایط تحریم، گزارش تکان دهنده و قابل توجه ای بود. در برهه ای از زمان که کشور به طرف تحریم ملی سخت یک جانبه آمریکا پیش می رفت و صادرات نفت تحت تأثیر شرایط تحریمی بود، عدم عرضه کالا های وارداتی در بازار مصرف داخلی، مشکلات اقتصادی را مضاعف می نمود. به گفته رئیس پیشین سازمان اموال تملیکی، گرچه موضوع رسوب کالا ازسوی وزیر اموراقتصادی و دارایی سابق با توجه به انعکاس آن به رییس جمهور وقت، و طرح آن در جلسه هیات دولت گام خوبی برداشته شد و کمیته ویژه ای با مسئولیت وزیراموراقتصادی و دارایی و با عضویت وزارتخانه های مرتبط تشکیل شد تا به وضعیت رسوب کالا در بنادر و گمرکات کشور رسیدگی شود، ولی بر خلاف تمام پیگیری های انجام گرفته همکاری دستگاه قضاییه، فقط بخش کمی از کالاهای رسوبی با وجود قوانین مدون روشن که وظیفه هریک از دستگاهای ذیربط را درواردات و ترخیص کالا یا با استفاده از فوه قهریه در صورت تعلل و تمرد صاحبان کالا از ترخیص کالا، مشخص شده است اما متأسفانه نتیجه کار در طول عمر سه ساله دولت دوازدهم رضایت بخش نبود. دلیل آن را در امر وجود تضاد منافع و مصایف مشکلات دستگاهی مسئول در امر واردات باید جستجو کرد که حتی در جهت اقدام ترخیص کالاهای ضروری دارویی مورد نیاز بیماران کرونایی در انبارهای نگهداری کالاهای وارداتی، خاک می خورد و بعضاً فاسد شده یا در شرف فاسد شدن قرار دارند، گام های مؤثری در ترخیص کالاهای مورد اشاره برداشته نشده است. او افزود: جدید ترین آمارهایی که از سوی گمرک اعلام شده از دپوی چهارهزار کامیون و هفت میلیون تن کالاهای اساسی در گمرکات کشور خیر داده است. درحالیکه میزان کالاهای رسوبی کالاهای اساسی و ضروری کشور باید بیش از ارقام اعلام شده از سوی معاون فنی گمرک باشد. زیرا این ارقام شامل کالاهایی که هنوز توسط صاحبان کالا اظهار نشده یا بنادر کشور اعلام نشده، نمی شود. بنابراین حدود کالاهای رسوبی در بنادر کشور که هنوز به گمرک اعلام نشده طبق تجربیات گذشته و به استناد گزارش حسابر س دیوان محاسبات باید بیشتر از ارقام اعلام شده گمرک باشد یا کالا هایی که در انبار های شرکت انبارهای عمومی نگهداری می شود و تعیین تکلیف نشده‌اند. آمارهای کالاهای رسوبی بسیار بیشتر از میزان کالاهای رسوبی اعلام شده باشد. دلیری گفت: وقتی همه قوای حاکمیتی کشور در حل یک معضل اقتصادی مثل حل وفضل مشکل رسوب کالا در بنادر و گمرکات کشور هم رأی وهمدستان می شوند تاگره آن را باز کنند و به نفع عام مردم و جامعه قدم بردارند، این چه نیروی مرموزی است بعد از مدت کوتاهی هم رشته ها را پنبه کرده و حرکت جهادی و انقلابی را متوقف می نماید و در فرآیند کاری خلل وارد می کند؟ جز آنکه قصه بر غصه تضاد منافع در مسیر راه بروز می کند و موانعی باییش کشیدن قوانین تضاد گونه دستگاه های ذی مدخل، در پیش رو ایجاد می کنند و مسئولان ارشد را از ادامه کار منصرف کرده و شک و تردید ایجاد می نمایند و کار از نصفه ونیمه بارها رها شده است.انجام این قبیل کارها، به مدیران با جرأت و جهادی نیاز دارد. مثل مدیران با اخلاص دهه اول انقلاب چه در منافع ملی ومصالحت کنشورو علمه مردم به چیز دیگری توجه نداشتند، اما چاره دیگر کار چیست؟ همانطور که موضوع شفافیت فرآیندهای کاری بارها مورد تأکید صاحبانظران و مسئولان ارشد بود،ه رییس جمهور منتخب مردم قرار گرفته، یکی از کارهای مهم و کلیدی در راه مبارزه با فساد و مبارزه با قاچاق کالا و ارز، تبادل اطلاعات فیمابین سازمان های مرتبط درامر ورود کالا ومبارزه با قاچاق کالا وارز از طریق استقرار سامانه یکپارچه تبادل اطلاعات است.آی این مهم در جهت رفع مشکلات مبتلانه کالاهای وارداتی و جلوگیری از رسوب کالا در بنادر و گمرک و ممیزی و تفکیک کلاهای وارداتی از قاچاق، در سال های گذشته با وجود تلاش و پیگیری های دستگاهای نظارتی برای ایجاد سامانه تبادل یکپارچه تبادل اطلاعات فیمابین سازمانهای مرتبط، ولی به علت مقاومت برخی از سازمانهای مرتبط متأسفانه مغفول مانده است. دلیری با بیان اینکه سرسومان دادن مشکلات اقتصادی کشور، در شرایط فعلی تواند بسیاری از نیانهایی کشور به نیالاه های اساسی و ضروری را برطرف کرده و آرامش نسبی بر التهابات بازار برقرار کند، گفت: ضمن اینکه کالاهای رسوبی در بنادر و گمرکات کشور تعیین تکلیف شده و از این طریق درآمد قابل توجهی با ورود کالا به میادی گمرک و ترخیص آن از گمرک و با فروش کالای متروکه و ضبطی توسط سازمان اموال تملیکی، نصیب خزانه کشور خواهد شد.

یکشنبه

۱۴۰۰۰۶۰۲۱

۵۵ صفر ۱۴۴۳/ ۱۲ سپتامبر ۲۰۲۱

بررسی «آرمان ملی» از تداوم التهابات بازار مرغ نشان می‌دهد؛

جوجه‌گرانی مرغ را

همین اول پاییز می‌شمارند!

◀ **مرغداران با «تقاضای کاذب جوجه یک‌روزه»**

قصد فشار آوردن بر دولت را دارند



آرمان ملی: افزایش هزینه‌های تولید مرغ ناشی از رشد بی‌ضابطه جوجه یک‌روزه در یک‌ماه‌اخیر به مهم‌ترین چالش مرغداران تبدیل شده و فعالان این حوزه بارها خواستار اصلاح نرخ مرغ متناسب با نوسانات هزینه‌های تولید شده‌اند. در واقع مشکلات جوجه یک‌روزه از ابتدای سال آغاز شد و در آن زمان انگشت اتهامی به سوی دلالاتی گرفته شد که برای استفاده از رانت قیمتی نرخ ارز تر جیبیهی نسبت به قاچاق معکوس به کشورهای منطقه اقدام می‌کردند. البته با فروش کردن این التهابات مجدداً موضوع گرانی جوجه یک‌روزه مطرح شد و این بار انگشت اتهامی مرغداران به سمت تولیدکنندگان گرفته شد به گونه‌ای که معتقد بودند به‌رغم نرخ ۴۲۰۰ تومانی اما جوجه با قیمتی بیش از ۱۱ هزار تومان به دست مرغداران می‌رسد که زمینه عدم تطابق هزینه‌های تولید با نرخ مصوب ۱۷ هزار و ۱۰۰ تومانی را فراهم آورده است.

فاصله دوره‌های جوجه ریزی در واحدهای مرغداری از ۷۵ روز به ۹۰ روز افزایش یافته است همچنین واحدهای مرغ گوشتی باید ۲۰ درصد کمتر از توان و پروانه‌ای که دارند جوجه ریزی انجام دهند. اسدا... نژاد ادامه داد: پیش از این زنجیره‌های تولیدی می‌توانستند ۳۰ درصد بیشتر از ظرفیت خود جوجه ریزی کنند اما هم‌اکنون این کار نیز ممنوع شده و نمی‌توانند چنین اقدامی را انجام دهند. وی این تصمیمات را غیر کارشناسی دانست و عنوان کرد: شاید در کوتاه مدت دولت بتواند با این شیوه قیمت جوجه را کنترل کند اما کاهش تولید در واحد سطح، عدم کاهش هزینه‌های تولید متناسب با کاهش جوجه ریزی و نیز خالی ماندن سالن پرورش به دلیل افزایش طول دوره تولید منجر به افزایش هزینه‌های سربار خواهد شد. این فعال بخش خصوصی راهکار کنترل قیمت جوجه را افزایش میزان تولید با واردات تخم مرغ نطفه دار به قید فوریت و به تعداد مورد نیاز، اخذ تمهید از واحدهای مرغ مادر برای تحویل جوجه درون شبکه با هزینه ۱۳۰ میلیون قطعه خواهد رسید که عملاً هر گونه نگرانی دولت برای تأمین نیاز کشور را بر مرقع می‌کند. وی ادامه داد: آنچه هم اکنون باعث التهاب قیمتی در بازار شده کاهش تولید نیست بلکه افزایش تقاضای کاذبی استن که از سوی تولیدکنندگان و برخی دلالات صورت می‌گیرد و این گروه با استفاده از فضای ایجاد شده و بلا تکلیفی قیمت جوجه نسبت به فروش این تقاضای کاذب در داخل صنف و بین واحدهای مرغداری با قیمت هایی بالاتر اقدام می‌کنند. این فعال حوزه طیور در خصوص تصمیمات وزارت جهاد برای کاهش قیمت گفت: تصمیماتی که وزارت جهاد اتخاذ کرده در حال حاضر ۲ تا ۳ هزار تومان قیمت‌ها را کاهش داده و به نظر می‌رسد با تداوم این سیاست قیمت جوجه تا ۷ هزار تومان نیز برسد. وی در پاسخ به اینکه مرغداران این سیاست را باعث کاهش تولید و زیان واحدها عنوان می‌کنند گفت: باید توجه داشت که واحدا هم به میزان جوجه ریزی باید در سامانه ثبت داشته باشند و یا توجه به تولید ۱۲۰ میلیون جوجه میزان تولید مرغ نیز ثابت است بنابراین کاهش تولید فاقد توجیه بوده و بهانه مرغداران برای تغییر این سیاست است. وی گفت: آنچه مسلم است عدم تعیین قیمت جوجه دستاویزی برای مرغداران بوده تا علاوه بر کسب سود از معاملات داخلی صنفی افزایش قیمت هزینه تولید را بهانه‌ای برای توجیه وزارت جهاد و تنظیم بازار برای اصلاح قیمت مرغ قرار دهند که از چند ماه گذشته بارها بر اصلاح آن تأکید داشته‌اند اگر چه که سیاست وزارت جهاد به نوعی نشان دهنده عدم موفقیت مرغداران در توجیه ستاد تنظیم بازار است.

◀ جوجه دستاویزی برای افزایش قیمت

در حالی‌که تولیدکنندگان مرغ همچنان انگشت اتهامی خود را متوجه واحدهای تولید جوجه یک‌روزه گرفته و تصمیمات اخیر وزارت جهاد را مغایر با سیاست‌های تولید مرغ عنوان می‌کنند اما بررسی‌ها نشان می‌دهد میزان ۱۲۰ میلیون قطعه‌ای ماهانه کشور به جوجه یکم‌روزه همچنان از سوی واحدهای فعال این حوزه تأمین می‌شود و آنچه به افزایش قیمت‌ها دامن زده تقاضای کاذبی است که از سوی دلالات و برخی از واحدهای مرغداری صورت گرفته است. بنابراین با توجه به این موضوعات می‌توان سیاست وزارت جهاد برای کنترل قیمت را مطلوب ارزیابی کرد. محمدرضا صدیق پور دبیر انجمن تولیدکنندگان جوجه یک‌روزه در گفت‌وگو با «آرمان ملی» در خصوص دلایل گرانی اخیر جوجه گوشتی می‌گوید: چالش بازار جوجه یک‌روزه به سال قبل بازمی‌گردد در آن زمان به دلیل مشکلاتی که در زمینه تخصیص ارز واردات وجود داشت به همراه کاهش تقاضایی که در نتیجه افت مصرف در کرونا ایجاد شده بود شاهد کاهش قیمت جوجه یک‌روزه به میانگین ۷۰۰ تومان بودیم که قیمت مصوب آن ۲۷۰۰ تومان بود. وی در ادامه افزود: با گذشت ۸ ماه از این کاهش تقاضا در آذرماه سال گذشته

تنش آبی تابستان به پاییز هم می‌کشد؛

پاییز ۱۴۰۰، خشک، بی بارش همراه با خاموشی!

◀ **اگر نتوانیم منابع آبی از دست رفته را جبران کنیم، تابستان آینده سختی خواهیم داشت**



هوا عنصر تعیین‌کننده‌ای در مصرف آب هست، یک مقدار وضعیت تأمین آب از حیث میزان مصرف، نسبت به تابستان بهتر می‌شود، اما پاییز امسال، پاییز خشکی است و برنامه‌ریزی های ما برای شهرهای بزرگ، بر مبنای اجرای وظایف بدبینانه در حال انجام است. او افزود: تعداد روستاهایی که نیاز به آبرسانی سیار داشتند در تابستان امسال ۸۰۰۰ روستا رسید و تابستان امسال آبرسانی سیار و تانکری به ۸۰۰۰ روستا انجام شد. کشفی با بیان اینکه «برخی از این روستاها منابع آبی خود را به خاطر خشکسالی و کم بارشی از دست داده‌اند» گفت: در پاییز امسال نیز با توجه به کم بارشی پاییز، ممکن است تعداد روستاهایی که نیاز به آبرسانی سیار دارند در همین حدود ۸۰۰۰ روستا باقی بماند. معاون راهبری و نظارت بهره برداری شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور در بیان اینکه این پروژه‌ها نیازمند اعتبارات است و پیشنهادات ارائه شده در دولت و مجلس در حال بررسی است.

خواهیم داشت. اگر نتوانیم منابع آبی سطحی و زیرسطحی که در سال گذشته از دست دادیم را جبران کنیم، تابستان آینده تابستان بسیار سختی خواهد بود. او با بیان اینکه «برنامه‌های مدیریت تنش آبی برای سال ۱۴۰۱ دیده شده»، گفت: پیشنهاداتی را به مجلس دولت ارائه کردیم تا بتوانیم با انجام اقداماتی، شرایط تنش آبی در سال ۱۴۰۱ را مدیریت کنیم. اقداماتی از قبیل اجرای پروژه‌های ذخیره سازی آب از طریق احداث مخازن جدید، حفر چاه‌های جدید و ایجاد رینگ بین مخازن شهرها که بتوانیم آب را به نحو مطلوبی توزیع کنیم، اجرای این طرح‌ها می‌تواند به مدیریت توجیع، افزایش تاب آوری شهرها و کاهش تنش آبی کمک کند. معاون راهبری و نظارت بهره برداری شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور با اشاره به اینکه این برنامه‌ها هم به دولت سیزدهم و هم به مجلس ارائه شده، گفت: اجرای این پروژه‌ها نیازمند اعتبارات است و پیشنهادات ارائه شده در دولت و مجلس در حال بررسی است.

آرمان ملی

armanmeli.ir

سال چهارم

شماره ۱۱۰۶

اقتصادی

دز یسن

افزایش سهم مسکن در سبد هزینه خانوار

آرمان ملی: یک کارشناس بازار مسکن با بیان اینکه نرخ اجاره‌نشینی شهری در کل کشور از ۱۸ درصد در سال ۱۳۶۵ به ۳۸ درصد در سال ۱۳۹۵ رسیده است گفت: طبق آمار سال ۱۳۹۸ در تهران ۴۲ درصد مردم مستاجر بوده‌اند و احتمالاً در حال حاضر تعداد مستاجران از مالکان بیشتر شده است. علیرضا ذوالفقاری اظهار کرد: در برنامه ارائه شده وزیر راه و شهرسازی تحت عنوان «هنضت توسعه مسکن و شهرسازی مردم‌پایه مبتنی بر عدالت و پیشرفت» کمتر دیده می‌شود که به بحث اجاره مسکن پرداخته شده باشد، به گونه‌ای که از ۱۴ چالش پیش‌راو حوزه مسکن که برای آنها اقدامات قابل انجام مشخص شده‌اند، تنها یک مورد به بحث اجاره املاک مسکونی پرداخته است. او افزود: سوال این است که آیا این تمرکز بالا بر ساخت و عرضه مسکن تمامی نیاز خانوارها در این حوزه را برطرف می‌کند؟ آیا لازم بود بیشتر از این به بحث اجاره‌نشینی و این بازار پر تلاطم توجه شود؟ سیاست‌های دولت در این بازار چه تاثیری در وضع معیشت مردم خواهد گذاشت؟ این کارشناس بازار مسکن بیان کرد: همانطور که به برنامه ارائه شده توسط وزیر راه و شهرسازی و در گزارشات مرکز ملی آمار ایران مشخص شده، میزان اجاره‌نشینی در شهرهای بزرگ به شدت در حال افزایش است، به گونه‌ای که سهم مستاجران شهری طی سال‌های ۱۳۶۵ تا ۱۳۹۵ از ۱۸ درصد به ۳۸ درصد افزایش پیدا کرده است. این در حالی است که طبق گزارش مرکز ملی آمار در سال ۱۳۹۸ در کلان شهر تهران شاهد نرخ ۴۲ درصدی اجاره‌نشینی بوده‌ایم. پیش‌بینی می‌شود با توجه به افزایش چشم‌گیر قیمت املاک از سال ۱۳۹۸ تا کنون، نرخ اجاره‌نشینی همچنان به روند صعودی خود حتی با شیب بیشتر ادامه داده باشد. به گونه‌ای که شاید بتوان گفت در حال حاضر شهرنشینان، به خصوص در کلان‌شهر تهران، بیشتر اجاره‌نشینی هستند تا مالک. ذوالفقاری با بیان اینکه افزایش چشم‌گیر نرخ‌های اجاره‌ها شرایط را روز به روز برای مستاجران سخت‌تر کرده است گفت: طبق گزارشات مرکز ملی آمار در سال‌های اخیر سهم هزینه مسکن از کل هزینه‌های خانوار رو به افزایش بوده است، به گونه‌ای که در سال‌های ۱۳۹۵ و ۱۳۹۶ سهم مسکن از هزینه خانوار ۴۴ درصد اعلام شده، در سال ۱۳۹۷ به ۴۶٫۸ درصد رسیده و در سال ۱۳۹۸ برابر با ۴۹٫۹ درصد بوده است. طبق بررسی‌های صورت گرفته و تحلیل داده‌های بدست آمده از سامانه‌های ملکی تخمین زده می‌شود که این عدد در سال‌های ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ نیز افزایش چشم‌گیری داشته به گونه‌ای که در حال حاضر احتمالاً بین ۵۵ تا ۶۰ درصد از هزینه خانوار خرج هزینه مسکن می‌شود. او تأکید کرد: افزایش سرسام آور هزینه مسکن (اجاره‌بها) نسبت به درآمد‌های خانوار باعث شده بحث اجاره‌بها تبدیل به یکی از اصلی‌ترین دغدغه‌های خانواده‌های شهری، بخصوص در کلان شهر تهران تبدیل شود و نیاز به توجه به این بخش بیش از پیش شود. این کارشناس بازار مسکن، اجاره‌داری حرفه‌ای را از جمله برنامه‌های کنترل این بازار دانست و گفت: دولت به حمایت از ایجاد و توسعه بنگاه‌های اجاره‌داری حرفه‌ای با استفاده از مشوق‌های مالیاتی تخفیف‌های عوارض و واگذاری اراضی دولتی به صورت اجاره بلند مدت پردازد. هر چند این طرح می‌تواند در بلندمدت به کاهش قیمت اجاره‌بها کمک کند، اما نیازمند زیرساخت‌های قوی است و به نظر نمی‌رسد در کوتاه مدت بتواند تاثیر چندانی در سهم مسکن از هزینه‌های خانوار داشته باشد. ذوالفقاری گفت: از دیگر نکاتی که در طرح ارائه شده بر آن تأکید شده است، اخذ مالیات از خانه‌های خالی است که از دولت دوازدهم کلید خورد و مورد تصویب مجلس قرار گرفت. هر چند انتقاداتی به این طرح وارد است و نحوه پیاده‌سازی این خیلی مشخص نیست، اما ممکن است تاثیرات هیجانی در بازار اجاره مسکن داشته باشد و حداقل برای زمانی محدود باعث کاهش نرخ اجاره شود. منتقدان این طرح نیز معتقدند تبعات آن در بازار مسکن مهمم است و ممکن است باعث شود مالکان فشار بیشتری به مستاجران بیاورند تا بخشی از ضرر خود را از این طرح را جبران کند.

رویکرد

حذف شرط مجوز برای شروع به کار

آرمان ملی: یکی از مشکلات جدی سر راه شروع فعالیت کسب و کارها اخذ مجوزهایی است که حداقل ۳۰ سازمان درگیر آن هستند و هر کدام رویه خاص خود را دارند و این موضوع به هدررفت انرژی، پول و وقت منجر می‌شود که گاها صاحبان مشاغل را از انجام کار منصرف می‌کند. این مانع گویا برای برخی از کسب و کارها قرار است برداشته شود درحالی‌که انتظار می‌رود در مورد همه کسب و کارها چنین شرایطی مهیا شود. سختگوی کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: در صورت تصویب طرح تسهیل صدور مجوزهای کسب و کار در مجلس، بسیاری از کسب و کارهای خرد برای شروع فعالیت نیاز به دریافت مجوز نخواهند داشت. مهدی طغیانی در خصوص طرح تسهیل صدور مجوزهای کسب و کار که در آستانه ورود به صحن علنی مجلس است، گفت: بر اساس این طرح مجوزها به دو دسته تأیید محصور و ثبت محور تقسیم می‌شوند و تنها مجوزهایی که ممکن است مشکلات زیست محیطی و امنیتی به وجود بیاورند به تأیید نیازمند هستند. او خاطر نشان کرد: مجوزهایی که ملاحظات زیست محیطی و امنیتی به همراه نداشته باشد صرفاً به ثبت نیاز دارند یعنی فعال اقتصادی می‌تواند تنها با ثبت اطلاعات خود در سامانه مربوطه، فعالیت اقتصادی خود را آغاز کند. این عضو کمیسیون اقتصادی مجلس در خصوص مزایای طرح تسهیل صدور کسب و کارها برای کسب و کارهای خرد عنوان کرد: مبتنی بر این طرح، کسب و کارهایی که نیاز به مجوز ثبت محور دارند به محض ثبت در سامانه می‌توانند کار خود را آغاز کنند و اصلاً لازم نیست که معطل مجوز شوند. طغیانی در خصوص مرجع تشخیص مجوزهای ثبت محور و تأیید محور خاطر نشان کرد: مجوزهای تأیید محور راهبأت مقررات زدایی تعیین می‌کند و هر کسی نمی‌تواند اعلام کند که فلان مجوز تأیید محور است، بلکه هیأت مقررات زدایی باید این نکته را تأیید کند. او گفت: طرح تسهیل صدور مجوزهای کسب و کار هم به رفع موانع پیش روی اخذ مجوز کمک می‌کند و هم رقابت را در بازارهای مختلف افزایش می‌دهد که این موضوع رانت را حذف کرده و موجب می‌شود تا فعالان اقتصادی که شایستگی و توانمندی لازم را دارند در این بازارها باقی بمانند.