آرمان ملّی
armanmeli.ir
سال چهارم
شماره ۱۱۱۰
پنجشنبه
۱۴۰۰•۰۶•۲۵
۰۹ صفر ۱۴۴۳/ ۱۶ سپتامبر ۲۰۲۱

گزارش «آرمان ملی» از بازار آشفته مرغ و تخم مرغ؛

قیمت مرغ پَر کشید؛ کو نظارت؟

افسار بازار مرغ دست خریداران بی هویت

آرمان ملی- محمدسیاح: بازار مرغ و تخم‌مرغ در هفته‌های اخیر بازهم با آشفتگی و افزایش قیمت روبه‌رو شده و به‌نوعی تنها محصول پروتئینی خانوارها هم در آستانه پرکشیدن از سفره مصرفی خانواده قرار گرفته است. تولیدکنندگان گوشت مرغ و تخم‌مرغ از طرفی مدعی هستند افزایش تولید و مازاد هستند و از طرفی بازار با کاهش عرضه و افزایش قیمت مواجه شده است به‌قدری که یک شانه تخم‌مرغ به بیش از ۵۰ هزار تومان رسیده و مرغ هم قیمت مشخصی ندارد و چاقوی هر فروشنده‌ای بیشتر ببرد، قیمت را بالاتر اعلام می‌کند. در این وانفسای اقتصادی و مشکلات تولید برخی هم از فعالان صنعت مرغداری معتقدند کاهش جوجه‌ریزی و تولید تخم‌مرغ نطفه‌دار باعث شده تا تولید مرغ‌های محصول به تعویق بیفتد و برای همین هم وزارت جهاد کشاورزی در هیات دولت واردات تخم‌مرغ نطفه‌دار را مصوب کرده است و بر این اساس قرار است تا آخر مهرماه ۳ تا ۵ میلیون تخم‌مرغ نطفه‌دار وارد کشور شود تا بتواند کسری تولید را جبران کند. عاقلانه‌ترین راه هم افزایش تولید و عرضه است که تا بتوان قیمت را متعادل ساخت کاری که با قیمت‌گذاری دستوری به نتیجه نرسید و وضعیت بازار به تنهایی گویای شکست‌خوردن این سیاست است. در همین رابطه محمدعلی کمالی‌سروستانی، مدیرعامل اتحادیه مرغداران مرغ تخم‌گذار به «آرمان‌ملی» گفت: اگر تخم‌مرغ‌های وارداتی نطفه‌دار درست و اصولی توزیع شود می‌تواند موثر باشد یعنی اگر این توزیع از طریق تشکل‌ها به اتحادیه‌ها داده شود که تا آنها به مرغداران غیرزنجیره‌ای بدهیم چون مسلما مرغداران زنجیره‌ای خودشان تولید جوجه دارند. او درباره وضعیت تولید داخلی در حوزه تخم‌مرغ نطفه‌دار توضیح داد: در چندماه گذشته بین ۱۱۳ تا ۱۱۴ میلیون تخم‌مرغ نطفه‌دار تولید کردیم که البته ظرفیت تولید می‌تواند تا ۱۴۰ میلیون افزایش یابد ولی به‌واسطه اینکه تعداد مرغ مادر کم شده است الان ظرفیت به این اندازه است. کمالی‌سروستانی در پاسخ به این پرسش که واردات این تخم‌مرغ‌های نطفه‌دار چقدر به جبران کسری کمک می‌کند؛ افزود: فعلا قیمت جوجه یکروزه در بازار نشان داده که تقاضا نسبت به عرضه خیلی بیشتر است؛ در حال حاضر قیمت مصوب جوجه یکروزه ۴۲۰۰ تومان است ولی این قیمت‌ها تا ۱۲ هزار تومان هم رفت واین نشان داد تقاضا خیلی بیشتر از عرضه است، بنابراین هر اقدامی که بتواند میزان سطح تقاضا را کاهش دهد طبیعتا می‌تواند روی قیمت هم تاثیر بگذارد.

تخصیص ارز واردات با تاخیر

مدیرعامل اتحادیه مرغداران مرغ تخم‌گذار در پاسخ به این پرسش که آیا میزان واردات وارداتی تعیین شده تا پایان سال را برای بهبود وضعیت بازار کافی می‌دانید؛ اظهار کرد: میزان وارداتی که تصویب شده بعداز دو ماه تحقق پیدا نکرده است، طبیعتا اگر ارز به‌موقع تامین و به‌موقع وارد شود حتما که در بازار تاثیر می‌گذارد و کفایت هم می‌کند. او در واکنش به این ادعای تولید ۱۲۰ میلیونی تخم‌مرغ نطفه‌دار داخلی؛ ادامه داد: حداقل در ماه‌های گذشته این عدد بیشتر از ۱۱۴ میلیون نبوده و طبیعتا اگر این عدد به همان ۱۲۰ میلیون برسد دیگر نیازی هم به واردات ۱۳۰ میلیونی تخم‌مرغ نطفه‌دار هم نداریم ولی اگر تولید شود. ما نگاه به بازار می‌کنیم یعنی قیمت جوجه یکروزه باید به قیمت منطقی برسد؛ قیمت هفت و هشت و ۱۲ هزار تومان مورد قبول ما نیست. کمالی‌سروستانی اضافه کرد: قیمتی که دولت شش‌ماه پیش برای مرغ تعیین کرد و امروز مورد قبول ما نیست چراکه این قیمت را براساس جوجه ۴۲۰۰ تومانی انجام داده است؛ هرگونه تغییر در قیمت جوجه یکروزه باید با تغییر قیمت مرغ همراه باشد؛ چون یکی از نهاده‌های مهم تولید مرغ جوجه است.

توزیع خارج از شبکه با قیمت بالاتر!

مدیرعامل اتحادیه مرغداران مرغ تخم‌گذار اضافه کرد: در حال حاضر قیمت مرغ زنده ۲۳۱۰۰، برای عمده‌فروشی و درب کشتارگاه ۲۳۳۰۰ و برای مصرف‌کننده ۲۴۹۰۰ تعیین شده است. این قیمت برای مرغ‌هایی رعایت می‌شود که در شبکه توزیع در میادین تره‌بار و فروشگاه‌های منتخب عرضه می‌شود که آنها هم باهم رعایت کنند ولی بخشی از آن خارج از شبکه توزیع می‌شود! او در پاسخ به اینکه چه کسانی قدرت توزیع خارج از شبکه را دارند؛ افزود: این عرضه خارج از شبکه توزیع دولتی است و متاسفانه توانایی کنترل این بخش را نداشت. تولیدکننده تا دم در مرغداری صاحب مرغ است و همین مرغ زنده را هم می‌فروشد. عده‌ای به اسم کشتارکن یا کشتارگاه این مرغ‌ها را می‌برند و مرغدار از اینکه چه به‌سر این مرغ‌ها می‌آید خبر ندارد. مرغدار موظف است براساس جوجه و دانی که گرفته مرغ تحویل بدهد. بعدا این کشتارکن یا کشتارگاه است که می‌گوید مثلا فلان مرغدار ۲۰ هزار جوجه ریخته و ۱۹ هزار تا تحویل داده است؛ ضعف نظارت در اینجا باعث این اتفاق شده است. کمالی‌سروستانی در واکنش به این پرسش که وزارت صمت و جهاد در این موضوع چه وظایفی دارند؛ گفت: ما از طریق سامانه‌هایی که وزارت جهاد تنظیم کرده وضعت را کنترل می‌کنیم اگر مرغدار تایید تخلیه نیاورد یعنی ثابت نکند که ۹۰ درصد از مرغ تولیدی را تحویل داده به او اجازه جوجه‌ریزی در دور بعد داده نمی‌شود و بعد آن هم وارد چرخه عرضه شد وزارت صمت و سازمان حمایت هستند که باید نظارت را انجام بدهند.

دستان مافیا در کار است

یکی از فعالان و کارشناسان بازار مرغ و تخم‌مرغ که نخواست نامش فاش شود به «آرمان‌ملی» گفت: اگر می‌خواستند بازار مرغ و تخم‌مرغ را مدیریت کنند ظرف مدت دو ماه این کارشدنی است، اما واضح است که دست‌هایی پشت کار هستند که نمی‌گذارند این اتفاق بیفتد. حتی آمارهایی که درباره تولید مرغ و تخم‌مرغ می‌دهند دروغ است. او اضافه کرد: این بازار سودهای کلانی برای آنهایی دارد که به آشفتگی آن دامن می‌زنند، به‌عبارت دیگر حضور مدیران ذینفع در این صنعت و عدم آگاهی وزیر جهادکشاورزی از حوزه وزارت جهاد زمینه را برای حضور مافیای صنعت مرغ و تخم‌مرغ فراهم کرده است. این منبع آگاه گفته که در سال‌های گذشته هم بحران بزرگی در حوزه تامین و عرضه مرغ و تخم‌مرغ ایجاد شده، اما آن بحران با مدیریت تولید طی دو ماه برطرف شد و الان هم می‌توان این کار را کرد ولی مشخص است که نمی‌خواهند. باید مدیران ذینفع و دست‌های آلوده از این بازار کنار بروند تا این وضعیت درست شود ولی متاسفانه عده‌ای برای رانت‌خواری و کلاهبرداری از مردم مسابقه گذاشته‌اند. به‌نظر می‌رسد واردات تخم‌مرغ نطفه‌دار در شرایط امروز اقدام درستی بوده چراکه با رشد تقاضا و کاهش جوجه‌ریزی تولید کاهش و عرضه لطمه می‌بینند و در این میان با رشد قیمت این مردم هستند که باید هزینه بیشتری را برای جبران کمبودها پرداخت کنند.

بررسی‌ها از تسهیلات مسکن خانوارهای با ۳ فرزند نشان می‌دهد:

مشوق فرزندآوری ۵ مترمربع ارزش دارد

آرمان‌ملی: براساس تبصره ۱۶ قانون بودجه کشور در سالجاری بانک‌مرکزی مکلف است از طریق بانک‌های عامل ۹۰۰ میلیاردتومان از منابع سپرده‌های پس‌انداز و جاری قرض‌الحسنه نظام‌بانکی به تفکیک، نسبت به پرداخت تسهیلات قرض‌الحسنه ودیعه یا خرید یا ساخت مسکن با بازپرداخت حداکثر ۲۰ ساله برای خانواده‌های فاقد مسکن که در سال ۱۳۹۹ یا ۱۴۰۰ صاحب فرزند سوم یا بیشتر شده به میزان ۱۵۰ میلیون تومان اقدام کند. در واقع تولد ۵ قلوهای شیرازی در چندروزگذشته مجدد موضوع پرداخت تسهیلات تکلیفی مسکن به خانوراهای بالای ۵ نفر جمعیت را مورد توجه قرارداده است. تسهیلاتی که اگرچه در چند سال اخیر در بودجه کشور نیز منابع لازم به آن تخصیص یافته است اما بررسی‌ها نشان می‌دهد از یکسو به‌دلیل سهم ناچیز این تسهیلات از قیمت مسکن که در کلانشهر تهران کمتر از ۵ متر مربع را شامل می‌شود با کاهش تقاضا از سوی خانوارها مواجه بوده و از سوی دیگر نظام بانکی نشان داده چندان تمایلی برای اجرای تعهدات تکلیفی نداشته و برای فرار از زیر بار تعهدات از هر طریقی استفاده می‌کنند. به‌گونه‌ای که تاکنون هیچگونه آمار رسمی‌از میزان تسهیلاتی تخصیص یافته در قالب این تبصره بودجه از سوی نظام بانکی اعلام نشده است.

عدم اجرای تعهدات تکلیفی

براساس جزءهای ۱ و ۲ بند «ه» و جز ۱بند «و» تبصره ۱۶ ماده واحده قانون بودجه کل کشور در سال ۱۴۰۰، بانک‌مرکزی جمهوری اسلامی ایران مکلف است در راستای اجرای بند ت ماده ۱۰۲ قانون برنامه ششم توسعه، از طریق بانک‌های عامل مبلغ ۹۰۰ میلیارد تومان از هر محل از جمله منابع سپرده‌های پس‌انداز و جاری قرض‌الحسنه نظام بانکی به تفکیک، نسبت به پرداخت تسهیلات قرض‌الحسنه ودیعه یا خرید یا ساخت مسکن (بنا به درخواست خانوار) با بازپرداخت حداکثر ۲۰ ساله برای خانواده‌های فاقد مسکن که در سال ۱۳۹۹ یا ۱۴۰۰ صاحب فرزند سوم و به بعد شده یا می‌شوند به میزان ۱۵۰ میلیون تومان اقدام کند. در این رابطه اگرچه از سال ۹۵ تاکنون آمار دقیقی از تعداد اعضای خانوارها اعلام نشده اما بررسی همین آمار نشان می‌دهد خانوارهای دارای سه نفر جمعیت با ۲۵.۵ درصد، خانوارهای با چهار نفر جمعیت با ۲۷.۶ درصد و خانوارهای با دو نفر جمعیت با ۱۷.۳ درصد؛ جمعیت بیشترین خانوارهای ایرانی را به خود اختصاص داده‌اند. بنابراین با احتساب این آمار می‌توان گفت بیش از ۷۰ درصد جمعیت کشور را خانوارهای کمتر از ۴ نفر تشکیل می‌دهند که اساسا در این تسهیلات جایی ندارند. همچنین بررسی آمارهای تولد در سه سال اخیر نشان می‌دهد در سال ۱۳۹۷ تولد بیش از یک‌میلیون نوزاد به ثبت رسیده است که از این تعداد ۱۹ هزار و ۹۱۱ ولادت مربوط به نوزادان دو قلو، ۶۴۶ مورد سه قلو، ۲۱ مورد ۴ قلو و دو مورد ۵ قلو بودند. در سال ۱۳۹۸ نیز تولد یک میلیون و ۱۹۶ هزار و ۱۳۵ نوزاد به ثبت رسید که از این تعداد ۱۷ هزار و ۹۱۲ دوقلو، ۵۲۴ سه قلو، ۱۸ چهار قلو و یک مورد پنج قلو بوده است. در سال ۱۳۹۹ نیز ۱ میلیون و ۱۱۳ هزار و ۹۶۴ نوزاد متولد شده است. حال با درنظرگرفتن تعداد تولدها که سهم اندکی از تسهیلات را در بر می‌گیرد این وام که به نوعی در راستای تشویق برای فرزندآوری و رشد جمعیت تصویب شده، قرار است ۱۵۰ میلیون تومان را در بازه ۲۰ ساله به خانوراها اختصاص دهد. اما بررسی اجمالی از متوسط قیمت مسکن در کلانشهرها به‌ویژه پایتخت که براساس اعلام بانک‌مرکزی هر مترمربع آن ۳۱ میلیون تومان برآورد شده این وام حداقل در پایتخت کمتر از ۵ متر مربع از یک واحد مسکونی را شامل می‌شود، البته این وام در شهرهای کوچک احتمالا متراژ بیشتری را شامل می‌شود اما باید توجه داشت در شرایطی که مشکلات و هزینه‌های جاری مسکن و خورد خوراک انگیزه لازم برای تولد فرزند اول را هم نمی‌دهد این میزان تسهیلات بعدی است که بتواند مشوقی برای خانوارهایی شود که با داشتن دو فرزند به فکر فرزند سوم بیفتند آن هم با اقساط ماهیانه در حدود یک‌میلیون تومان که باید تا ۲۴۰ ماه به‌طول بینجامد.

بازار

قیمت در بازار آزاد (به تومان)

سکه و طلا		ارز		خودرو			
سکه امامی	۱۱.۴۵۰.۰۰۰	دلار آمریکا	۲۷.۳۲۷	دنا	۳۲۳.۰۰۰.۰۰۰	کوییک R	۱۷۳.۵۰۰.۰۰۰
سکه بهار آزادی	۱۱.۸۸۰.۰۰۰	یورو	۳۱.۸۵۰	پژو پارس	۲۷۷.۰۰۰.۰۰۰	شاهین	۳۵۴.۰۰۰.۰۰۰
نیم سکه	۶.۰۵۰.۰۰۰	پوند انگلیس	۳۷.۰۶۱	پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۲۴۸.۰۰۰.۰۰۰	وانت زامیاد (آپشنال)	۲۸۰.۰۰۰.۰۰۰
ربع سکه	۳.۵۵۰.۰۰۰	درهم امارات	۷۴۴۲	رانا پلاس	۲۶۰.۰۰۰.۰۰۰	ساینا	۱۵۹.۵۰۰.۰۰۰
سکه گرمی	۲.۲۰۰.۰۰۰	لیر ترکیه	۳۲۴۰	سایپا ۱۱۱	۱۵۳.۰۰۰.۰۰۰	سمند LX	۲۴۲.۰۰۰.۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱.۱۵۸.۸۶۶	دلار کانادا	۲۱.۶۷۰	تیبا	۱۴۵.۵۰۰.۰۰۰	پژو ۴۰۵ دوگانه سوز	۲۳۲.۰۰۰.۰۰۰

نیم نگاه

با مهلت ۳ هفته‌ای دادستانی

طلسم ترخیص کامیون‌های اروپایی می‌شکند؟!

آرمان‌ملی: چالش ترخیص کامیون‌های دست‌دوم اروپایی که در راستای نوسازی حمل‌ونقل جاده‌ای فرسوده اتخاذ شده بود به‌رغم دستور مستقیم رئیس‌جمهور وقت در حالی همچنان بلاتکلیف مانده که با ورود دادستانی به موضوع و دستور صریح دادستان که از مهلت سه هفته‌ای برای انجام تشریفات قانونی و ترخیص این خودروها خبر داده احتمالا در آینده نزدیک شاهد ورود این کامیون‌ها به چرخه حمل‌ونقل جاده‌ای خواهیم بود. اگرچه در این رابطه اتفاقات و موانع پیش‌روی ترخیص کامیون‌های اروپایی ذهنیت به‌خطرافتادن منافع خودروسازان چینی و واردکنندگان اینگونه کامیون‌ها را تقویت کرد، به‌گونه‌ای که کارشناسان معتقدند در شرایطی که این گروه از خودروسازان محصولات بی‌کیفیت چینی را تا ۳ برابر قیمت محصول اروپایی به فروش می‌رسانند بنابراین از هر روشی برای حفظ موقعیت پرسود خود در بازار استفاده خواهند کرد. حال باید منتظر شد و دید آیا با دستور دادستان و هشدار برای برخورد با دستگاه‌هایی که مانع از اجرای حکم شوند بلاخره طلسم ترخیص کامیون‌های اروپایی شکسته خواهد شد؟ در این رابطه احمد کریمی دبیر کانون انجمن صنفی کامیون داران درباره آخرین وضعیت کامیون‌های اروپایی مانده در گمرک‌های مختلف کشور، اظهار کرد: دادستانی به این مساله ورود کرد و با تشکیل جلسه در گمرک تاکید کرد که همه دستگاه‌های متولی که موانعی برای ترخیص این کامیون‌ها ایجاد کرده‌اند باید وظیفه خودشان را انجام دهند و سه هفته برای تسریع در ترخیص این کامیون‌ها و رفع موانع آن مهلت تعیین شد. وی افزود: بر اساس جلسه برگزار شده اگر پس از سه هفته این موانع برداشته نشود با دستگاه‌های متولی برخورد قضائی خواهد شد. این اولتیماتوم سبب شد تا دومین جلسه در سازمان راهداری داشته باشیم و شنبه آینده نیز در دادستانی جلسه‌ای در این خصوص برگزار خواهد شد تا همه دست‌اندرکاران نسبت به این مساله و اقداماتی که انجام داده‌اند، پاسخگو باشند. دبیر کانون انجمن صنفی کامیون‌داران ادامه داد: به‌عنوان مثال در حال حاضر شرکت ایران‌خودرو دیزل از ارائه خدمات به بنزهای (کامیون) وارداتی خودداری کرده و همین مساله سبب شده تا ۱۲۰ دستگاه کامیون بنز در گمرکات بلاتکلیف بماند و نه‌تنها هیچ مرجعی حریف آن نشد، بلکه به این دلیل دیگر کامیونی از این برند نتوانستیم وارد کنیم در حالی که می‌شد ۱۲۰۰ دستگاه از آن را وارد کرد. کریمی گفت: نوسازی ناوگان واقعا اثرات مثبتی در راستای منافع ملی کشور دارد و سبب کاهش تصادفات جاده‌ای خواهد شد. این در حالی است که نباید در این زمینه یعنی واردات کامیون‌های اروپایی محدودیت ایجاد کرد. وی اعلام کرد: انتظار داشتیم وزیر راه‌وشهرسازی در اولین روزهای کاری‌اش با وجود مشغله‌های فراوان از تشکل‌های حمل‌ونقل دعوت کند و بتوانیم مسائل و مشکلات خود را مطرح کنیم، البته در همین راستا درخواست کردیم که با وزیر دیداری داشته باشیم تا مسائل حمل‌ونقل را مطرح کنیم. گفتنی است گمرک پیش از این از رسوب ۳۶۰۰دستگاه کامیون اروپایی با عمر کمتر از ۳ سال در ۹ گمرک کشور خبر داده و دلیل عمده عدم ترخیص را مشکلات ناشی از تخصیص ارز عنوان کرده بود.

ذره بین

با رشد ۴۳۰ درصدی واردات از عراق مطرح شد:

کالا به‌جای پول‌های بلوکه شده؟!

آرمان‌ملی: در حالی میزان واردات از کشور عراق در پنج ماهه امسال با رشد بیش از ۴۳۰ درصدی همراه بوده که در مقابل میزان صادرات محصولات ایرانی به این کشور تنها رشد ۳۱ درصدی را تجربه کرده است. در واقع این آمار که از سوی گمرک ایران اعلام شده با توجه به مذاکراتی صورت گرفته و اخباری که از آزادسازی دارایی‌های بلوکه شده ایران در عراق خبر می‌دهند این ذهنیت را که پول‌های ایران پس از سال‌ها به‌صورت ورود کالاهایی که بخش زیادی از آنها اولویت کنونی کشور نیست در حال هزینه‌شدن است را تقویت می‌کند، در این میان قطعا عده‌ای بیشترین سهم را از این ارزپاشی به‌خود اختصاص خواهند داد. در این رابطه لطیفی سخنگوی گمرک ایران جزییات تجارت خارجی ایران با عراق در پنج ماه نخست امسال را تشریح کرد و گفت که عراق دومین کشور خریدار کالاهای ایرانی در چند سال اخیر بوده که در سال گذشته به‌دلیل شیوع کرونا، چند مرز با این کشور ماه‌ها مسدود شد و مانند بسیاری از کشورها تجارت در سال گذشته کاهش یافت. براساس این گزارش، در پنج ماه اول امسال نسبت به مدت مشابه، واردات ایران از عراق از لحاظ ارزش ۴۳۰درصد افزایش پیدا کرده و صادرات نیز ۳۱درصد رشد را تجربه کرده است. همچنین در پنج ماه نخست امسال با بی‌اثرشدن آثار کرونا بر تجارت خارجی روند تجارت خارجی کشور رو به رشد بوده و همین امر در خصوص عراق به‌عنوان دومین شریک صادراتی کشور نیز موثر بوده است. صادرات ایران به عراق نیز تا پایان مرداد ماه، بیش از ۱۲میلیون و ۲۴هزار تن به‌ارزش سه میلیارد و ۱۶۳میلیون و ۳۴۳هزار و ۲۴۸ دلار بوده است که نسبت به پنج ماه نخست سال قبل، از لحاظ وزنی ۵۳ درصد رشد و از لحاظ ارزش ۳۱درصد رشد داشته است. در دوره مورد بررسی، ۳۱۳ هزار و ۶۱۲ تن کالا به ارزش ۱۷۵میلیون و ۹۸۹ هزار و ۶۸۷ دلار نیز از عراق وارد کشورمان شد که نسبت به مدت مشابه سال قبل از لحاظ وزنی ۹۷۰ درصد و از لحاظ ارزش ۴۳۰ درصد رشد دارد.

بنگاه ها

انعقاد تفاهم‌نامه بانک تجارت با شرکت پرواز کاران

آرمان‌ملی: تفاهم‌نامه همکاری بانک تجارت و شرکت پروازکاران در سال «تولید؛ پشتیبانی‌ها، مانع‌زدایی‌ها» با حمایت از پلتفرم Seateto و ارائه تسهیلات به ایرلاین‌ها و آژانس‌های مسافرتی و پشتیبانی از صنعت هوانوردی با حضور اشرف‌نژاد عضو هیات‌مدیره، شریفیان معاون مدیرعامل در راهبری بازار و توسعه کسب‌وکار بانک تجارت و کاراندیش رئیس هیات‌مدیره شرکت پروازکاران منعقد شد. اشرف‌نژاد عضو هیات‌مدیره بانک تجارت با اشاره به سرعت تغییر و تحول خدمات بانکی از سنتی به‌سمت مدرن‌شدن گفت: فعالیت‌های بانک در ابتدا به خدمات شعب و به‌صورت محدود در قالب خدمات نوین خلاصه می‌شد. اما امروزه با هدایت فرآیندها به سمت دیجیتالی‌شدن و توسعه کسب‌وکار، بانک تجارت از طریق شرکت تکنو تجارت به‌عنوان مرکز نوآوری بانک با انعقاد تفاهم‌نامه‌های متعدد با شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌ها سعی در ارتقا ارائه خدمات نوین دارد. کاراندیش رئیس هیات‌مدیره شرکت پروازکاران آسمان‌گستر نیز با ابراز خرسندی از امضای این تفاهم‌نامه گفت: یکی از کارهای شایسته بانک تجارت در شرایط فعلی اقتصاد کشور، حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌هاست و ما برای ادامه روند انجام کار به حمایت و پشتیبانی یک بانک مطمئن و توانمند نیاز داشتیم.

دستگاه‌های خودپرداز بانک آینده با ۲ قابلیت جدید

آرمان‌ملی: به‌منظور افزایش قابلیت‌های امنیتی خدمات بانکداری الکترونیکی و تسهیل در خدمت‌رسانی به مشتریان، دو قابلیت جدید بر روی دستگاه‌های خودپرداز بانک آینده برای خدمات مرتبط با کارت نقدی افزوده شد. بر این اساس و بنا به ضرورت، مشتریان محترم می‌توانند از طریق دستگاه‌های خودپرداز بانک آینده، اقدام به غیرفعال‌سازی و فعالسازی سرویس‌های حضوری کنند. در صورت غیرفعالسازی سرویس حضوری، امکان انجام تراکنش خرید از طریق دستگاه کارتخوان فراهم نخواهد بود. از دیگر قابلیت‌های افزوده شده، امکان فعال یا غیرفعال‌سازی تراکنش‌های بدون کارت (رمزدوم) مورداستفاده برای خریدهای اینترنتی و سایر خدمات مبتنی بر این رمز است که با غیرفعالسازی این سرویس، انجام تراکنش‌های غیرحضوری برای این کارت‌ها، فراهم نخواهد بود.

بازار سرمایه

در آخرین روز از معاملات هفته

شاخص قرمزپوش شد

آرمان‌ملی: روزگذشته بازار سرمایه به رفتارسینوسی خود ادامه داد و شاخص با افت بیش از ۸ هزار واحدی در کانال یک‌میلیون و ۴۸۸ هزار واحدی قرار گرفت. در واقع تداوم نوسانات احتمال افزایش خروج سهامداران از بازار را تقویت کرده است موضوعی که کارشناسان نسبت به خروج هیجانی هشدار داده و معتقدند سهامداران باید نگاه بلندمدت در بازارسرمایه داشته باشند. براساس این گزارش روزگذشته در بازار سرمایه بیش از هفت میلیارد و ۲۸۰ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۵۵ هزار و ۷۴۰ میلیارد ریال دادوستد شد و شاخص کل بازار با ۸ هزار و ۶۶۴واحد کاهش در جایگاه یک‌میلیون و ۴۸۸ هزار واحدی قرار گرفت. همچنین شاخص کل (هم‌وزن) با یک‌هزار و ۴۴۹ واحد کاهش به ۴۵۰ هزار و ۴۵۹ واحد و شاخص قیمت (هم‌وزن) با ۹۱۴ واحد افت به ۲۸۴ هزار و ۲۴۰ واحد رسید. گفتنی است در بازار دیروز نمادهای، پتروشیمی پارس (پارس) با ۳۳۹ واحد، بانک ملت (وبملت) با ۱۸۵ واحد، پالایش نفت تبریز (شبریز) با ۱۷۷ واحد، تراکتورسازی ایران (تایرا) با ۱۱۰ واحد، سیمان فارس و خوزستان (سفارس) با ۸۹ واحد، پست بانک ایران (وپست) با ۸۳ واحد و گروه صنعتی ملی (وملی) با ۷۴ واحد بیبشترین اثرگذاری مثبت را بر شاخص داشتند اما در مقابل سمبه نمادهای منفی شرکت سرمایه‌گذاری تامین‌اجتماعی (شستا) با ۹۲۰ واحد، فولاد مبارکه اصفهان (فولاد) با ۶۵۷ واحد، مخابرات ایران (اخابر) با ۶۴۳ واحد، ملی صنایع مس ایران (فملی) با ۵۴۸ واحد، گروه مپنا (رمپنا) با ۴۸۸ واحد، پالایش نفت اصفهان (شپنا) با ۳۶۰ واحد و شرکت سرمایه‌گذاری غدیر (وغدیر) با ۳۴۱ واحد بیشتر بود و توانست مسیر حرکت شاخص را به سمت نزولی تغییر دهد. در بازار فرابورس نیز روزگذشته سه میلیارد و ۱۰۰ میلیون برگه سهم به ارزش ۳۰۰ هزار و ۸۶۸ میلیارد ریال دادوستد شد و شاخص این بازار با بیش از ۲۴۷ واحد کاهش بر روی کانال ۲۱ هزار و ۹۹۸ واحد ثابت ماند. گفتنی است. در بازار فرابورس نمادهای بیمه پاسارگاد (بپاس)، سرمایه‌گذاری صبا تامین (صبا)، سرمایه‌گذاری مالی سپهر صادرات (وسپهر)، پلیمر آریا ساسول (آریا)، صنعتی مینو (غصینو)، پتروشیمی زاگرس (زاگرس) و سهامی ذوب‌آهن اصفهان (ذوب) بیشترین تاثیر منفی را داشتند.