

ذره بین

همگام با تصویب طرح واردات خودرو رقم خورد

افت تا ۱۰ درصدی قیمت خودروهای خارجی

**آرمان ملی:** بررسی بازار خودرو نشان می دهد در یک هفته اخیر و همزمان با تصویب طرح آزادسازی واردات خودرو از سوی نمایندگان مجلس شورای اسلامی اگر چه با بررسی طرح در شورای نگهبان گمانه زنی هایی در خصوص احتمال عدم موافقت شورای مطرح می شود، اما رکود انتظاری که در این مدت بر بازار حاکم شده زمینه کاهش ۵ تا ۱۰ درصدی را در بازار خودروهای خارجی رقم زده است، البته در این میان خودروهای پرتیراژ داخلی نیز از این قافله عقب نمانده اند و در برخی از محصولات شاهد عقب نشینی قیمتی ها هستیم. نمایندگان مجلس شورای اسلامی با اصلاحات کمیسیون صنایع و معادن در ماده ۴ طرح ساماندهی صنعت خودرو درباره واردات خودرو به منظور تامین نظر شورای نگهبان موافقت کردند. در ماده ۴ طرح ساماندهی خودرو آمده است: هر شخص حقیقی یا حقوقی می تواند به ازای صادرات خودرو یا قطعات خودرو یا سایر کالاها و یا خدمات مرتبط با انواع صنایع نیرو محرکه که از طریق واردات بدون انتقال ارز نسبت به واردات خودرو تمام برقی یا دو نیرویی (هیبریدی) یا واردات خودروی بنزینی یا گازسوز یا بر چسب انرژی ب (B) و بالاتر یا دارای شاخص ایمنی سه ستاره و بالاتر بر اساس گواهی های استاندارد معتبر، معادل ارزش صادراتی خود اقدام کند. براساس تبصره یک واردات موضوع این ماده، نباید هیچ تعهد ارزی جدیدی برای کشور ایجاد کند. این طرح اگر چه تازه به شورای نگهبان ارسال شده و برخی نیز در خصوص مخالفت مجرمه تشخیص مصلحت نظام با واردات خودرو در روزهای اخیر اظهار کرده اند، اما همین گمانه زنی ها و شایعات نیز بر بازار تاثیر گذاشته و نخستین اثر خود را با رکود شدن هر چه بیشتر بازار نشان داده است. در این رابطه رصد قیمت خودروهای خارجی نشان می دهد هم اکنون هر دستگاه سانفانه مدل ۲۰۱۷ با کارکرد ۱۰ هزار کیلومتر ۲.۱ میلیارد تومان و همین مدل با کارکرد ۶۴ هزار کیلومتر یک میلیارد و ۷۹۰ میلیون تومان قیمت گذاری شده است. همچنین هر دستگاه کویاگو (شاسی بلند شرکت فولکس واگن آلمان) با مدل ۲۰۱۸ صفر کیلومتر ۳.۲ میلیارد تومان، با ۳۰ هزار کیلومتر کارکرد ۲ میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان و نو کارکرد ۵۰ هزار کیلومتر ۲.۲ میلیارد تومان قیمت خورده است. رونو تالیسمان فرانسوی نیز ۲ میلیارد و ۱۷۰ میلیون تومان در مدل ۲۰۱۸ صفر کیلومتر و یک میلیارد و ۳۸۰ میلیون تومان در مدل ۲۰۱۷ با ۳۰ هزار کیلومتر قیمت گذاری شده است. همچنین در بازار خودروهای داخلی نیز در گروه سایپا هر دستگاه پراید ۱۱۱ صفر کیلومتر مدل ۹۹ حدود ۱۵۱ میلیون تومان، تیبا صندوق دار ۱۴۰ میلیون تومان، تیبا هاچ بک ۱۴۲ تا ۱۵۷ میلیون تومان، ساینا ۱۵۶ میلیون تومان، کوئیک دنده ای ۱۵۶ تا ۱۶۰ میلیون تومان و کوئیک اتوماتیک پلاس ۲۳۰ میلیون تومان قیمت گذاری شد. در گروه ایران خودرو، هر دستگاه پژو ۲۰۶ تیپ ۲ حدود ۲۳۲ تا ۲۴۵ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ ۵ بین ۲۹۷ تا ۲۹۷ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ صندوق دار ۲۸۵ میلیون تومان، پژو ۴۰۵ ال.اس.ال ایکس ۲۴۵ تا ۲۵۹ میلیون تومان، پژو پارس سده ۲۵۵ تا ۲۷۰ میلیون تومان، پژو پارس دوگانه سوز ۲۷۵ تا ۲۹۰ میلیون تومان، پژو پارس ال.ایکس ۲۸۵ تا ۳۰۰ میلیون تومان، پژو پارس اتوماتیک ۳۵۵ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ دنده ۲ بین ۳۱۰ تا ۳۴۰ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ اتوماتیک ۴۰۰ تا ۴۳۰ میلیون تومان، دنایلاس توربوشارژ اتوماتیک ۴۴۰ تا ۴۵۷ میلیون تومان و تارا دنده ای ۴۶۰ میلیون تومان ارزش گذاری شد. در دسته مونتاژی ها نیز هر دستگاه جک اس.آس ۳ کرمان توم ۵۰۰ تا ۵۱۰ میلیون تومان، جک اس.ا.ح.د حدود ۷۵۰ میلیون تومان، هایما اس ۷ ایران خودرو ۸۰۷ میلیون تومان در رنگ سفید و ۸۳۳ میلیون تومان در رنگ مشکی و سیتروئن سی ۳ شرکت سایپا در مدل ۹۷ و صفر کیلومتر بین ۸۳۰ تا ۹۰۰ میلیون تومان قیمت گذاری شد. اسد کریمی نایب رئیس اتحادیه نمایشگاه داران خودروتهران در این زمینه می گوید: با وجود مطرح شدن موضوع واردات خودرو در هفته های گذشته، تاکنون بازار زیاد دستخوش تغییر قیمت نشده است. وی بیان داشت: به نظر می رسد با توجه به صحبت های ضدتقاضی که از گوشه و کنار از سوی مسئولان شنیده می شود، در مجموع «بازار» در حالت انتظار به سر می برد» که در نهایت چه اتفاق خواهد افتاد؟ کریمی معتقد است: آزادسازی واردات آن طور که از سوی مجلس تبیین شده، شاید در درازمدت بر قیمت ها تاثیر گذار شود.

نیم نگاه

**اخذ مالیات از «اینفلوئنسر ها» با ۵۰۰ هزار نفر کاربر**

**آرمان ملی:** با تصمیم نمایندگان مجلس که در زمان بررسی بودجه سالجاری صورت گرفته از این پس اینفلوئنسر هایی با بیش از ۵۰۰ هزار کاربر در رسانه های کاربر محور مشمول مالیات شده و این مالیات بر اساس خوداظهاری و همچنین بررسی حساب های اینفلوئنسر تعیین و اخذ خواهد شد. بنابراین احتمالاً از امسال فعالیت این گروه از فعالان کسب و کار های مجازی نیز با کاهش مواجه خواهد شد. بر اساس این گزارش؛ نمایندگان مجلس شورای اسلامی در سال گذشته در زمان بررسی لایحه بودجه سال ۱۴۰۰، درآمدهای کاربران دارای بیش از ۵۰۰ هزار دنبال کننده رسانه های کاربر محور از محل تبلیغات را مشمول مالیات بر درآمد کردند. دستور العمل اجرای این مالیات نیز مرداد سالجاری ابلاغ شد که طبق آن در سالجاری سازمان امور مالیاتی مکلف است لیست مودیان مالیاتی و خوداظهاری تهیه شده توسط آنها را تهیه و در سایت سازمان در منظر عموم قرار دهد. علاوه بر این، مودیان مالیاتی باید از طریق خوداظهاری نسبت به تنظیم و تسلیم اظهار نامه مالیاتی مربوط به فعالیت خود در مواعد مقرر و پرداخت مالیات متعلقه اقدام کنند. همچنین، بر اساس دستور العمل مربوطه هزینه های تولید محتوا و گزارش آگهی به عنوان هزینه های قابل قبول مالیاتی محسوب خواهد شد و چنانچه میاه از ارائه خدمات تبلیغاتی در صفحه های شخصی در رسانه های کاربر محور برای دیگران، تحصیل یا تملک کالا یا دریافت خدمت باشد ارزش منفی آن را از درآمدی که در آن ماه محسوب شده و مشمول مالیات می شود. در این زمینه، محمود علیزاده معاون حقوقی و فنی سازمان امور مالیاتی درباره نحوه محاسبه درآمد اینفلوئنسر ها می گوید: به موجب قانون مالیات های مستقیم و با آخرین اصلاحاتی که در آن صورت گرفته است، درآمد واقعی هر شخصی اعم از اینفلوئنسر های دارای بیش از ۵۰۰ هزار دنبال کننده در رسانه های کاربر محور نیز بر اساس بررسی صورت حساب ها و حساب های بانکی و استناد به مدارک و اسناد مشخص و به عنوان ماخذ محاسبه مالیات تعیین می شود. وی افزود: اینفلوئنسر ها و فعالیت آنها در فضای مجازی به عنوان شاغل و شغل محسوب می شود که همانند سایر شاغلان، درآمد آنها طبق ضوابط مالیات بر درآمد مشمول این مالیات خواهد شد.

بازار

سکه و طلا	ارز	خودرو
سکه امامی ۱۱.۲۰۰.۰۰۰	دلار آمریکا ۲۷.۲۷۳	کویک R ۱۶۶.۰۰۰.۰۰۰
سکه بهار آزادی ۱۱.۷۱۰.۰۰۰	یورو ۳۲.۰۵۱	شاهین ۳۳۴.۰۰۰.۰۰۰
نیم سکه ۵.۸۵۰.۰۰۰	پوند انگلیس ۳۷.۷۰۹	وانت زامیاد (آپشنال) ۲۷۸.۰۰۰.۰۰۰
ربع سکه ۳.۴۷۰.۰۰۰	درهم امارات ۷۴۵۳	سانبا ۱۵۲.۰۰۰.۰۰۰
سکه گرمی ۲.۲۰۰.۰۰۰	لیر ترکیه ۳۱۵۰	سمند LX ۳۳۲.۰۰۰.۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار ۱.۱۲۱.۹۳۰	دلار کانادا ۲۱.۴۴۰	پژو ۴۰۵ دوگانه سوز ۲۲۵.۰۰۰.۰۰۰

«آرمان ملی» از طرح اشتغالزایی وزیر کار گزارش می کند:

نخودسیاه وزیر کار برای بیکاران!

➤ اضافه شدن سامانه های جدید به سامانه های بلااستفاده قدیم!  
➤ ضعف در تنظیم روابط کار علیه معیشت کارگران



**آرمان ملی - محمدسیاح:** وزیر کار از تفاهم و جمع بندی برسر پلتفرم ملی اشتغال در قرارگاه رفاه مردم خبر داده به گفته او منظور از پلتفرم، ایجاد یک الگو و نظام ایجاد اشتغال است، و در این پلتفرم مشخص می شود بانک ها، اصناف، تعاونی ها، بخش خصوصی، متولیان بازار و دیپلماسی اقتصادخارجی چگونه باید در زمینه اشتغال آفرینی کار کنند. این در حالی است که بر اساس قوانین موجود در کشور سازمان ها و وزارتخانه ها ذاتا چنین وظایفی را داشته و دارند و مشکل اساسی و اصلی این است که هیچکدام در راستای وظایف تعریف شده خود اقدام قابل تاملی نداشته اند و همین است که امروز آمار بیکاری در کشور روبه رشد گذاشته و افراد بسیاری هم نگران از دست دادن شغل شان هستند. از طرفی تا پایان سال تنها شش ماه باقی مانده است و در این میان کشور با مسائل اقتصادی بسیار زیادی در داخل و خارج دست به گریبان است که شاید مهم ترین آن را بتوان تورم و عدم ثبات دانست که باعث شده تا کسب و کارها به دلیل نداشتن فضای امن کاری و کارآفرینان به دلیل مشکلات و موانع بسیار برای راه اندازی کار؛ یا دست از این فضا بکشند. علی خدایی، عضو کارگرمی شورای عالی کار در این باره به «آرمان ملی» گفت: جمع آوری اطلاعات و آمارها همیشه به عنوان خلأ در حوزه روابط کار دیده می شد، حوزه حوزه اشتغال کاملا مبهمی بوده و تعداد شاغلان غیررسمی ما بالاتر از تعداد شاغلان غیررسمی کشور های در حال توسعه است. اینکه سامانه های تشکیل شود و

کشور های همسایه و عادت به خام فروشی ... مواردی است که مفصل و جداگانه می توان درباره آنها بحث کرد. خدایی درباره اینکه سازمان ها و نهادهای در باره ایجاد اشتغال چه نقشی دارند، توضیح داد: به نظر من وظیفه اصلی وزارت کار تنظیم روابط کار است و در اصل ایجاد کار از سوی این وزارتخانه تشکیک دارم. این وزارتخانه معاونت اشتغال دارد که به اعتقاد من همه وزارتخانه ها در حال حاضر باید چنین معاونتی را داشته باشند چون اشتغال و تولید از مباحث مهم کشور ما است. به عقیده من وظیفه اصلی ایجاد اشتغال به عهده وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت کشاورزی و بعد از آنها وزارت میراث فرهنگی و گردشگری است. حداقل تمام اجزای جامعه چه نهاد های عمومی غیر دولتی و چه نهادهای دولتی و تحت امر رهبری باید معاونت اشتغال را داشته باشند.

کیفیت اشتغال مهمتر از آمار

خدایی با اشاره به اینکه مهمتر از ایجاد اشتغال برای آمار سازی؛ ایجاد اشتغال با کیفیت است؛ توضیح داد: اینکه صرفا اشتغالی ایجاد شود که با توجه به سطح درآمد و رفاه و معیشت و نوع تنظیم روابط کار؛ از دیاد جمعیت شاغلان فقیر هم نمی تواند رویه مناسبی باشد. او اضافه کرد: اینکه وزیر کار از معاونت اشتغال کمیته امداد به وزارت کار آمده است ممکن است این موضوع را تداعی کند که هدف ایجاد اشتغال ناقص است. اشتغال هایی که ایجاد می شود و با هر سواد دستمزد و اتفاقات اینچنینی باعث کاهش بیشتر قدرت خرید مردم شود. کیفیت اشتغال هم باید مورد توجه قرار بگیرد و بعد از آن هم تمام دستگاه های رسمی کشور وظیفه دارند در حوزه اشتغال فعالیت داشته باشند. این عضو کارگرمی شورای عالی کار در واکنش به اینکه کار آفرینان معتمدند ایران چهم کار آفرینی است، گفت: این گفته کار آفرینان را برای برخی از کار آفرینان تایید می کنم؛ متأسفانه قوانین دست و پاگیر و نبود قوانین حمایتی درست و از آن طرف مزاحمت هایی که برای حوزه ایجاد اشتغال و کار آفرینی ایجاد می شود این حرف کار آفرینان را تایید کند و حرف آنها منطقی هم باشد. نکته ای که وجود دارد این است که متأسفانه هر دفعه حرف از مشکلات کار آفرینان به میان می آید عده ای بلندگو های خود را آماده کرده و می خواهند این مشکلات را در حوزه روابط کار بین کارگر و کارفرما ببینند و آدرس اشتباه بدهند. او ادامه داد: عده ای در کانون های کارفرمایی هستند که برای کار آفرینان و کارفرمایان ما تصمیم می گیرند ولی کار آفرین و کارفرما نیستند و اصلا دغدغه های اصلی کارفرماها برایشان مطرح نیست. امروز وقتی یک کار آفرین شروع به فعالیت می کند تمام نهادهای موجود در کشور از اداره مالیات گرفته تا شهرداری ... به سر اعش می روند و مشکلات و موانعی را برای کار آفرین ایجاد می کنند که نتواند به فعالیت خود ادامه دهد و تنها جایی که از کافر ماها حمایت می شود بحث کارگرمی است. امروز اگر بخواهیم از آن منظر به بحث تولید و کارفرما نگاه کنیم ایران بهشت کارفرمایان است، چون پایین ترین دستمزد در دنیا به کارگران ایرانی پرداخت می شود. خدایی اظهار کرد: از آن طرف هم می تواند به سادگی کارگرمی را به استخدام خود در بیاورد که بیش از ۹۶ درصد آنها امنیت شغلی ندارند و عملا در مقابل کارفرما با توجه به قوانین تسلیم محض هستند. این همان جاهایی است که آدرس اشتباه می دهند.

**عقد خرید کمتر و اشتغال کمتر**

این عضو کارگرمی شورای عالی کار درباره مشکلات ایجاد اشتغال در کشور اظهار کرد: وابستگی یا مشکلات اقتصاد ماصرفا مشکلات اقتصادی نیست؛ مشکل تحریم ها که نشأت گرفته از سیاست است در موضوع اشتغالزایی موثر است. به شکلی که با زیر رفتن قدرت خرید مردم در حوزه تولید اقلام ضروری خنوار، قدرت فعالیت بنگاه ها کاهش یافته و موجب از دست رفتن قسمتی از اشتغال شده است. او ادامه داد: پایین بودن تکنولوژی در بنگاه های تولیدی خود مشکل دیگری بر سر راه افزایش اشتغال محسوب می شود، نداشتن بازار صادرات در جهان به ویژه

در پی بررسی نقش ذخایر گازی شمال در تغییر جغرافیای سیاسی منطقه:

مشعل میدان گازی «چالوس» بدون زیر ساخت روشن نمی شود



در شمال کشور تصریح کرد: بعد از بررسی اقتصادی بودن منابع، عملیات توسعه با حفاری چاه ها و نصب تجهیزات سرچاهی، ساخت و توسعه سکوی بهره برداری (دریا) اجرای خطوط لوله، احداث پالایشگاه گازی و انتقال به مقصد صورت می گیرد که این اقدامات می تواند موجب تغییرات و حتی تخریب بخشی از محیط زیست استان شود و بایستی در این زمینه دقت بیشتری صورت بگیرد. وی با اشاره به نظام حقوقی بهره برداری از دریای خزر گفت: بهره برداری برای سطح آب و ماهیگیری به صورت مشاع است ولی برای زیربستر آن توافقی نشده است و در حال حاضر هر کشوری به صورت جداگانه بدون توافق کشورهای همسایه در حال برداشت از منابع نفت و گازی آن است؛ گرچه روسیه به دنبال معرفی دریاچه خزر به عنوان دریای خزر است تا از نظام حقوقی رایج بر دریاها استفاده کند ولی تا به حال کار به جایی نبرده است. این کارشناس انرژی با تاکید بر اینکه در بهره برداری از منابع گازی شمال باید از واگذاری طراحی و برداشت از پروژه پارس جنوبی به توتال عبرت بیرم، اضافه کرد: نباید طراحی برداشت میدان را به یک پیمانکار آن هم به صورت مشترک سپرد تا طراحی اشتباهی در جهت برداشت از میدان ایجاد نشود. فرهمندیان گفت: برداشت از میدان گازی چالوس به دلیل عمق بالای آب و دسترسی اندک به آب های آزاد به مراتب سخت تر از باقی میدان های گازی ماست و حتی اطمینان کاملی از توان شرکت های چینی و روس که اعلام آمادگی برای همکاری کرده اند وجود ندارد و بایستی در این زمینه محتاطانه عمل کرد.

در پی خزر به طور کلی سه بخش شمالی، میانی و جنوبی دارد که میدان گازی چالوس در بخش جنوبی خزر واقع شده و عمق آن به ۱۲۵۰ متر هم می رسد و تا ۶۵ درصد کل مجسمه آب این دریا را پوشش می دهد که این مساله برداشت از این میدان را دشوار می سازد. وی ادامه داد: در گذشته در خزر میانی یک منبع بزرگ نفتی کشف شد که ظرفیت حدود ۵۰۰ میلیون بشکه نفت را دارا بود و به علت عمق بسیار کم آن، یعنی عمق بین ۱۰ تا ۲۰ متری، دارای توجیه اقتصادی بالایی بود. فرهمندیان با اشاره به اینکه یکی دیگر از عواملی که بر اقتصادی بودن یا نبودن یک میدان تاثیر گذار است میزان ترش یا شیرین بودن و هم چنین میزان اتان و پروپان موجود در آن است، افزود: در واقع گاز طبیعی شامل سه ترکیب اصلی است: متان، که عمده گاز طبیعی را تشکیل می دهد، اتان که ۱۲ درصد گاز را تشکیل می دهد و مومما به عنوان خوراک پتروشیمی مصرف می شود و ترکیب پروپان و بوتان که کمتر از ۳ درصد

**آرمان ملی:** میدان گازی چالوس واقع در آب های خزر در حالی بر اساس گزارش تحلیلی یک نشریه اروپایی قادر به تامین بیش از ۲۰ درصد از نیاز گازی اتحادیه اروپا خواهد بود که به اعتقاد کارشناسان قرارگیری این میدان نفتی در عمیق ترین بخش دریای خزر و همچنین نبود زیر ساخت های لازم پالایش و بخش در شمال کشور باعث می شود که در احوال حاضر بهره برداری از این میدان در اولویت نخست سیاست های نفتی کشور قرار نگیرد، موضوعی که به نظر می رسد با توجه به چالش هایی که در زمینه سرمایه گذاری در احیای چاه های پارس جنوبی وجود دارد و حتی کاهش تولید در این ذخایر و وضعیت تامین گازی کشور را نیز تحت الشعاع قرار داده تنها واگذاری و مشارکت در برداشت می تواند بهره برداری از این ذخایر را امکان پذیر کند اگرچه در این زمینه نیز تجربه واگذاری پارس جنوبی به شرکت توتال چندین خوشایند نبوده است.

**سهام ۲۰ درصدی در تامین گاز**

در ماه گذشته نشریه «اویل پرایس» در یک گزارش تحلیلی از کشف اخیر یک میدان گازی در آب های شمالی ایران خبر داد که قادر به تامین نیاز حداقل ۲۰ درصدی گاز اتحادیه اروپا خواهد بود و این موضوع جغرافیای سیاسی منطقه را تغییر خواهد داد. در واقع اشاره این نشریه به میدان گازی چالوس است که بر اساس بررسی ها در منطقه جنوبی یعنی عمیق ترین آب های دریای خزر قرار گرفته و برداشت از آن هزینه های بالایی را طلب می کند؛ در این راستا شاهین فرهمندیان، از مدیران صنعت نفت در جلسه ای که از سوی گروه تحلیلی پتروپال دانشگاه امام صادق برگزار شد، می گوید:

**نبود زیر ساخت های پالایشی**

فرهمندیان با تاکید بر فقدان زیر ساخت های مناسب پالایش و بخش

بنگاه ها

صرفه جویی ۴۵ میلیون یورویی سرمایه گذاری پارسین

**آرمان ملی:** مدیر عامل شرکت سرمایه گذاری پارسین از صرفه جویی ارزی بالغ بر ۴۵ میلیون یورویی اشتغالزایی ۴۸۰۰ نفری و جذب بیش از ۱۵۰ شرکت و ۱۲ مرکز رشد دانشگاهی برای همکاری توسط این شرکت طی دو سال اخیر خبر داد. محمد مسعود سمعی نژاد، مدیر عامل شرکت سرمایه گذاری پارسین؛ شناسایی و بومی سازی ۱۶۰۰ ردیف کالا شامل افزون بر ۲۰۰۰ قطعه، کاهش نسبت درخواست های خرید خارجی به زیر ۵ درصد، استفاده از فناوری های نوین و به روز دنیا در صنعت معدن و زنجیره تولید فولاد و کاهش مصرف آب و برق کالنجات به میزان ۱۵ درصد را از دیگر دستاوردهای این شرکت ذکر کرد. سمعی نژاد در تشریح چگونگی دستیابی به موفقیت های گروه تصریح کرد: یکی از اصلی ترین گلوگاه ها برای تولید یا به دستمزد در کارخانه های تولیدی، تعمیر و نگهداری به موقع و نیز بهره گیری از قطعات تدیکی و تجهیزات است که اکثرا تولید خارج هستند و به دلیل وجود تحریم ها، هم امکان دسترسی به آنها سخت تر از گذشته بوده و هزینه تمام شده آنها برای شرکت ها بالاست.

مشارکت ایدرو

در فعال سازی هیکو

**آرمان ملی:** معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت از حمایت و مشارکت سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) در فعال سازی مجدد شرکت تولید تجهیزات سنگین هیکو خبر داد. محسن صالحی نیا با اشاره به درخواست سال گذشته نمایندگان استان مرکزی در مجلس شورای اسلامی و موافقت وزیر صنعت برای فعال سازی مجدد هیکو، افزود: ایدرو به عنوان متولی پیشبرد فعال سازی مجدد هیکو تعیین شده است. رئیس هیات عامل ایدرو بیان داشت: ارجاع سفار های جدید ساخت ماشین آلات معدنی به این شرکت و ساماندهی چگونگی واردات انواع ماشین آلات معدنی به کشور و بهره گیری از این فرصت برای فعال سازی ظرفیتهای ساخت و ارائه خدمات توسط هیکو، از سوی این سازمان بپذیری و محقق شده است. به گفته صالحی نیا، پیگیری برای تامین و ارائه ضمانت نامه به مشتریان و اخذ تسهیلات از سیستم بانکی برای تدارک نیازهای متغلفه خارجی و مواد خام داخلی به منظور تولید و دستیابی به هدف فروش حدود ۵۰ دستگاه انواع محصولات معدنی برای سال ۱۴۰۰، اقدام دیگر ایدرو برای حمایت و فعال سازی شرکت هیکو بوده که منجر به انعقاد قرارداد فروش ۱۱۰ دستگاه انواع ماشین آلات معدنی و راه سازی شده است.

بازار سرمایه

در پی تبعیت از نوسانات ارزی محقق شد:

بازگشت شاخص به مدار رشد

**آرمان ملی:** روز گذشته (دوشنبه) بازار سرمایه پس از چند روز ریزش به مدار صعودی شاخص کل بازگشت و ارزش ۷ هزار و ۲۷۹ واحدی در کانال یک میلیون و ۴۲۷ هزار واحدی قرار گرفت در واقع بازار سرمایه در حالی روزهای پرنوسانی را تجربه می کند که برخی از کارشناسان معتقدند با توجه به انتظارات تورمی موجود ریزش بیش از این میزان توجیه پذیر نبوده و تبعیت بازار از نوسانات نرخ ارز بیشترین سیگنال را به سرمایه گذاران با رویکرد کوتاه مدت ارسال کرده است. به گفته تحلیلگران وضعیت بنیادی شرکت ها که بخشی از آن تابع مولفه های اقتصاد جهانی همچون قیمت کامودیتی، قیمت نفت، قیمت برابری ارزها در ورود و خروج نقدینگی به بازار تعیین کننده و در شرایط کنونی پیش بینی بازار امکان پذیر نخواهد بود. بر اساس این گزارش روز گذشته در بازار سرمایه بیش از ۶ میلیارد و ۲۵۱ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۴۳ هزار و ۷۳۴ میلیارد ریال دادوستد شد و شاخص کل بازار با ۱۷ هزار و ۲۷۹ واحد افزایش در کانال یک میلیون ۴۲۷ هزار واحدی قرار گرفت، همچنین شاخص کل (هموزن) با یک هزار و ۵۹۶ واحد افزایش به ۴۳۲ هزار و ۶۱۱ واحد و شاخص قیمت (هموزن) با یک هزار و هفت و هشت واحد رشد به ۲۷۲ هزار و ۹۷۸ واحد رسید. گفتنی است در بازار دیروز نمادهای ملی صنایع مس ایران (فملی) با ۸۴۶ واحد، مبین انرژی خلیج فارس (مبین) با ۵۰۳ واحد، صنایع پتروشیمی خلیج فارس (فارس) با ۴۹۹ واحد، گسترش نفت و گاز پارسین (پارسان) با ۴۲۳ واحد، پتروشیمی پارس (پارس) با ۴۱۹ واحد، پالایش نفت بندرعباس (شبنند) با ۴۰۱ واحد و مخاربات ایران (خابر) با ۳۷۳ واحد بیشترین اثرگذاری مثبت را در صعود شاخص داشتند و در مقابل نمادهای گروه مدیریت سرمایه گذاری امید (وامید) با ۳۱۲ واحد، شرکت سرمایه گذاری صندوق بازنشتگی (وصندوق) با ۲۵۵ واحد، باما (کاما) با ۱۵۴ واحد، گروه دارویی برکت (برکت) با ۱۴۰ واحد، شرکت سرمایه گذاری استان آذربایجان غربی (وساغربی) با ۱۲۲ واحد، شرکت سرمایه گذاری دارویی تامین (تتپیکو) با ۱۰۹ واحد و شرکت سرمایه گذاری صدر تامین (تصتیکو) با ۱۰۰ واحد بیشترین مقاومت را برای جلوگیری از رشد شاخص از خود نشان دادند. در بازار فرابورس نیز روز گذشته دو میلیارد و ۶۹۷ میلیون برکه سهم به ارزش ۶۱ هزار و ۴۸۴ میلیارد ریال دادوستد شد و شاخص این بازار با بیش از ۱۶ واحد افزایش بر روی کانال ۲۱ هزار و ۱۶۶ واحد ثابت ماند. گفتنی است در بازار فرابورس نمادهای مجتمع جهان فولاد سیرجان (فجهان)، پلیمیر آریا ساسول (آریا)، سرمایه گذاری مالی سپهرصادرات (وسپهر)، سنگ آهن گهرزمین (کگهر)، بیمه کوثر (کوثر)، شرکت سرمایه گذاری صیباتمین (صبا) و بیمه اتکالی ایرانیان (اتکالی) بیشترین نقش را در رشد شاخص این بازار داشتند.