

**پیمان شانگهای** و **منافع تجاری ایران**

**آرمان ملی**: یک کارشناس اقتصاد بین‌الملل گفت: نباید مدعی این شویم حالا که ایران عضو پیمان شانگهای شده، بنگاه‌های چینی برای همکاری با ایران تحریم‌ها را دور بزنند. باید توجه داشته باشیم که اساسا بنگاه‌های چینی این اقدام را انجام نمی دهند و چین نسبت به ایران منافع بیشتری با غرب دارد بنابراین این ذهنیت و مطالبه در بلندمدت برای ما مشکل ساز می شود.
کمیل طیبی درباره پیوستن ایران به پیمان شانگهای و سوالاتی مبنی بر اینکه پیوستن ایران به این اتحادیه می‌تواند مشکل تحریم‌های اقتصادی را برطرف سازد یا اینکه به‌همندی از فرصت‌های پیمان شانگهای نیاز به لغو تحریم‌ها دارد، اظهار داشت: عضویت در این اتحادیه و پیمان‌ها باب همکاری را می‌طلبد و هر عضو متعهد می‌شود که مفاد و بندهای توافق واهداف اتحادیه را پیگیری کند و اگر اهداف مبتنی بر توسعه روابط اقتصادی است، اعضا باید جنبه‌های سرمایه‌گذاری را

در نظر بگیرند و در این جهت مانع‌زدایی کنند، حتی اگر موانع قانونی در داخل کشور وجود دارد باید برطرف شود و حتی تسهیلات قانونی برای تحقق اهداف پیمان و اتحادیه‌ها ارائه شود. او ادامه داد: بنابراین کار کردن در یک چارچوب بزرگ اتحادیه‌ای مانند شانگهای که ۲۵ درصد سهم اقتصاد جهانی در آن متمرکز شده و دو عضو بزرگ چین و روسیه شامل آن می‌شود مقتضیات خود را می‌طلبد. این کارشناس اقتصاد بین‌الملل تأکید کرد: وقتی از چین صحبت می‌کنیم یعنی صنایع چینی و شرکت‌های بزرگ و قدر اقتصادی و بانک‌های بزرگ چینی که همه آنها مقید به این هستند که مشمول جرایم دور زدن تحریم‌ها علیه ایران نشوند. طیبی افزود: حال که ایران عضو این پیمان و اتحادیه شده و با عضویت در این پیمان نگرش اقتصادی دارد باید به سمت بر داشته شدن تحریم‌ها و پیوستن به FATF حرکت کند. او بیان اینکه این وضعیت تا یک شرایط بنیابین می‌بینیم یادآور شد: از یک طرف هزینه‌ای فراهم شده تا ایران عضو این پیمان و اتحادیه شود و از سوی دیگر عضویت ایران در این پیمان، زمینه‌ای را ایجاد می‌کند که بتوانیم به سمت لغو تحریم‌ها و برداشته شدن موانع داخلی گام برداریم تا برای ساختار سازی در کشور با اقداماتی یجاد شود. این کارشناس اقتصاد بین‌الملل با اشاره به این اظهاراتی که عضویت ایران در اتحادیه و پیمان شانگهای می‌تواند عاملی برای دور زدن تحریم‌ها باشد و می‌تواند به اقتصاد ایران در شرایط تحریم کمک کند، گفت: این اظهارات را یک نگرش سیاسی با دیدگاه خاص می‌دانم که حتی نگرش اقتصاد سیاسی هم نیست. آن چیزی که در دنیای واقعی و در مرحله عملی پدیده‌سازی می‌شود این است که تمام کشورها تابع اصول، مقررات و قوانین اقتصادی هستند یعنی به دنبال ترکیه بمانه بر-د و بر د تأمین نقدی از کشور با طرفین هستند. ما باید زمینه‌توسعه صادرات و شناسایی بازارهای هدف صادراتی را دنبال کنیم و این موضوعات در تمام پیمان‌ها و اتحادیه‌ها برای اعضا حائز اهمیت هستند. طیبی با اشاره به ساختار اقتصادی و سیاسی کشور، ترکیه بیان داشت: هر چالش‌های سیاسی بسیاری دارد اما از سوی دیگر شاهد اقتدار اقتصادی این کشور هستیم و می‌بینیم که فارغ از هر دیدگاه سیاسی، اصول اقتصادی را می‌داند و رعایت می‌کند. بنابراین اقتدار سیاسی ترکیه مدیون اقتدار اقتصادی این کشور است. او بیان اینکه اگر هدفمان از عضویت در این پیمان‌ها تقویت اقتصاد و خروج از شرایط فعلی اقتصاد ایران است نباید این انتظار را داشته باشیم که کشورها اصول اقتصادی خود را در همکاری با ایران نادیده بگیرند، خاطر نشان کرد: نباید مدعی این شویم که ایران عضو پیمان شانگهای شده، بنگاه‌های چینی برای همکاری با ایران تحریم‌ها را دور بزنند. باید توجه داشته باشیم که اساسا بنگاه‌های چینی این اقدام را انجام نمی‌دهند و چین نسبت به ایران منافع بیشتری با غرب دارد بنابراین این ذهنیت و مطالبه در بلندمدت برای ما مشکل‌ساز می‌شود. این کارشناس اقتصاد بین‌الملل همچنین درباره موضوعاتی مبنی بر اینکه اساسا عضویت ایران در پیمان‌ها و اتحادیه‌های جهانی فرصتی ایجاد نکرده و پیش از این هم ایران توانست از فرصت‌های اقتصادی کشورهای عضو او و با سایر

اتحادیه‌ها بهره ببرد، اظهار داشت: موضوع بسیار مهم این است که معمولاً ایران فرصت‌های اقتصادی را قربانی اختلافات سیاسی می‌کند. در کشورهای عضو او هم پتانسیل‌های بسیار خوبی برای فعالیت‌های اقتصادی وجود داشت اما اختلاقی همکاری بین کشورها بسیار مهم است. طیبی ادامه داد: ما فرصت‌های اقتصادی را در اگو فدای تنش‌ها و اختلافات سیاسی کردیم و همین عدم قربات سیاسی در اگو باعث شد همکاری‌ها شکل نگیرد در صورتی که او یک بازار اقتصادی ۵۰۰ میلیون نفری برای ایران محسوب می‌شد. او افزود: ایران می‌توانست با کشورهای بزرگ عضو او؛ جمله ترکیه، پاکستان و سایر کشورهای عضو، فعالیت‌های اقتصادی و بازاری سازی انجام دهد و از این طریق از فرصت‌ها بهره برد. این کارشناس اقتصاد بین‌الملل گفت: معتقدم عضویت در پیمان شانگهای الگوی جدیدی است که وابسته به سوابق شکست خورده ایران نیست و باید عضویت در پیمان شانگهای را جدا از عملکرد و سابقه ایران بررسی کرد و آن را یک فرصت جدید دانست که می‌تواند متفاوت از سوابق ایران باشد. طیبی با اشاره به فرصت اقتصاد ترازینی پیمان شانگهای برای ایران و فعال شدن کریدور جنوب- شمال کشورمان و اتصال بندر جنوبی به بندر شمالی ایران و دسترسی به کشورهای روسیه تا چین بیان داشت: در پیمان شانگهای زیاد تجاری می‌توان تعریف کرد. از جمله الگوی تجاری حمل و نقل، انرژی، تجارت مجازی و… که تمام این الگوها در چارچوب همکاری‌های بین اعضای این پیمان قابل اجراست و یکی از این الگوهای بسیار مهم فصل‌سازی مسیر ترانزیتی است. او ادامه داد: الگوی تجاری حمل و نقل با اتزیری بین کشورهای عضو پیمان شانگهای امکانپذیر است اما نیاز به زیرساخت‌ها دارد و باید بتوانیم زیرساخت‌های ترانزیتی در کشور را فعال کنیم که ایجاد این زیرساخت‌ها هم نیاز به سرمایه‌گذاری دارد و برای سرمایه‌گذاری در این حوزه نیازم باید به احیای برجام و پیوستن به FATF برگردیم.

سده شنبه
۱۴۰۰۰۶۰۳۰۵
شماره ۱۱۴
سال چهارم
۲۱ سپتامبر ۲۰۲۱

«آرمان ملی» گزارش می‌کند:

# اصلاح یارانه؛ حذف سهمیه‌بنزین یاراه‌های دیگر…

«آرمان ملی»: لایحه بودجه سال آینده در حالی تا ۱۵ آذرماه باید از سوی دولت به مجلس ارائه شود که کمیسیون برنامه و بودجه مجلس نیز با ارائه پیشنهاداتی در زمینه اصلاح ساختار بودجه و حذف یارانه‌های پیدوا پنهان به نوعی حمایت خود را از سخت‌ترین تصمیم دولت در خصوص اصلاح ساختار یارانه‌های که در راس آنها بنزین و حامل‌های انرژی قرار دارند اعلام کرده است. در این رابطه بررسی‌ها نشان می‌دهد ایران در سال ۲۰۲۰ حدود ۱۲.۵میلیارد دلار یارانه به برقی و ۱۲.۲میلیارد دلار به گاز و حدود ۹۰میلیارد دلار به سوخت مصرفی تخصیص داده که رقمی بالغ بر هزار هزار میلیارد تومان را شامل می‌شود.

یک کارشناس اقتصاد بین‌الملل

موضوعی که اگر چه نمایندگان مجلس در خصوص گرانی بنزین از عدم اجرای آن در سال آینده با توجه به مشکلات اقتصادی و معیشتی جامعه و نقش تعیین کننده بنزین در سایر کالاها ی اساسی خبر می دهند اما به اعتقاد کارشناسان در شرایط تحریمی و مشکلاتی که در نتیجه کاهش تعاملات بانکی درآمدهای دولت را با کاهش چشمگیر مواجه کرده قطعا حذف یا اصلاح این میزان یارانه که بر سر روند توزیع عادلانه آن سال‌ها در زمینه‌ای وجود دارد سیاستی اجتناب ناپذیر است و تنها برای کاهش اثرات جانبی باید دولت بهترین روش را برای اجرا در نظر بگیرد، بنابراین بر خلاف آنچه نمایندگان مجلس اعلام می‌کنند تحقق زچمه‌های گرانی بنزین زودتر از حد انتظار محقق خواهد شد.

◀ **یارانه هدفدار با کارت‌های انرژی**

نرسی قربان کارشناس حوزه انرژی در خصوص احتمال گرانی بنزین در راستای اصلاح ساختار یسارانه‌ها به «آرمان ملی» می‌گوید: در اکثر کشورهای توسعه یافته دولت‌ها از سیگار، بنزین و مشروبات الکلی بیشترین درآمد مالیاتی را کسب می‌کنند. اما در ایران به جز مشروبات الکلی دولت‌ها به بنزین و سیگار یارانه نیز پرداخت می‌کنند. وی در ادامه با تأکید بر اینکه حذف یارانه از حامل‌های انرژی رویکردی اجتناب ناپذیر است گفت: در خصوص بنزین متأسفانه یارانه به گروه‌هایی بیشتر تقو می‌گیرد که با در اختیار داشتن چند خودرو و کمترین نیاز را به این یارانه دارند. بنابراین سیاست دولت باید از طریق پرداخت یارانه هدفدار برای ایجاد منابع علاوه بر حذف یارانه نسبت به اخذ مالیات نیز اقدام کند. قربان در پاسخ به راهکار دولت برای به حداقل رساندن تبعات ناشی از گرانی بنزین گفت: حدود یک دهه است که در خصوص لزوم حذف یارانه بنزین راهکارهای آن کارشناسان به دولت‌ها پیشنهاد شده است. صدور کارت‌های انرژی را داده اند . در واقع دولت می‌تواند با اختصاص کارت‌های انرژی به اشخاص نسبت به پرداخت یارانه اقدام کند. وی در ادامه افزود: پس از حذف یارانه‌ها اشخاصی که از کارت‌های انرژی بر خوردارند می‌توانند در خصوص چگونگی مصرف یارانه انرژی خود تصمیم‌گیری کنند بنابراین فشار

armanmeli.ir
سال چهارم
شماره ۱۱۴



می‌شود، نمی‌توان انتظار داشت تا با اصلاح قیمت بنزین شاهد گرانی سایر کالاها نخواهیم بود. وی در پاسخ به اینکه وابستگی اقتصاد کشور به نرخ سوخت قطعا زمینه گرانی اکثر کالاها را فراهم خواهد آورد گفت: دولت باید در این راستا از ابزارهای نظارتی برای کنترل قیمت‌ها بهره‌گیری کند. این نماینده اسبق مجلس در خصوص پرداخت یارانه هدفدار از طریق کارت‌های انرژی گفت: این طرح در واقع به روز شده سیستم کوبن است که نه تنها تأثیری بر معیشت خانوارها نخواهد داشت بلکه هزینه مازادی را نیز به دولت تحمیل می‌کند. بنابراین حذف سهمیه بنزین در شرایط کنونی می‌تواند بهترین تصمیم برای سیاست یارانه‌ای دولت باشد.

◀ **تصمیمی بنزینی اتخاذ نشده**

مصطفی نخعی سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس، درباره احتمال تغییر در میزان و شیوه پرداخت یارانه حامل‌های انرژی می‌گوید: هر دو حامل‌های انرژی وزن بالایی در سبد مصرفی خانوار دارند چون اساسا اقتصاد کشور با دلار و بنزین از تباط مستقیم داشته و افزایش قیمت بنزین اثر ترومی بالایی خواهد داشت. این کمیسیون برنامه و بودجه مجلس در مورد تعیین تکلیف یارانه‌های پنهان و آشکار گفت: این موضوع به مولفه‌ها و عوامل زیادی مربوط است که باید زیرساخت‌های آن فراهم شود که بنزین موضوع یارانه نقدی هم مطرح بوده که باید از راه‌هایی چون نظرخواهی از مردم وضعیت آن را مشخص کرد. وی اضافه کرد: اساسا بنیای برای گران شدن حامل‌های انرژی یعنی بنزین و گازوئیل در سال آینده وجود ندارد و احتمال زیاد افزایش قیمت در سال ۱۴۰۱ منتفی است مگر این که یارانه‌های پنهان یعنی میلیغی بالغ بر ۱۰۰۰ هزار میلیارد تومان تعیین تکلیف شود، موضوعی که تعیین تکلیف آن هم منوط به بهبود وضعیت معیشت مردم و سپس نظرخواهی و اقتناع‌سازی مردم است. مولفه‌ها و فاکتورهای زیادی وجود دارد که بخوابیم آن را اجرا کنیم. زارع یادآور شد: درسال گذشته در بودجه ارز تک نرخ یارانه حدود ۲۰۰ هزار تومانی به دولت تخصیص شده است که مورد قبول دولت واقع نشد و در مان و آموزش رایگان می‌شود؟ یعنی برخی امکانات و خدمات معیشتی و رفاهی

۴.۷ درصد رشد داشته است. در این دوره به استثنای ارزش افزوده گروه کشاورزی که متناثر از خشکسالی و کاهش تولید محصولات زراعی با کاهش عملکرد ۰.۹ درصدی مواجه شد، ارزش افزوده سایر گروه‌های اقتصادی شامل «فت»، «صنایع و معادن» و «خدمات» به ترتیب معادل ۲۳.۳، ۲۱.۰ و ۷.۰ درصد افزایش یافته است. طبق اعلام بانک مرکزی رشد هفت درصدی ارزش افزوده گروه خدمات در سه ماهه اول امسال و در شرایطی که ارزش افزوده این گروه در سه ماهه اول سال گذشته متناثر از پیامدهای شیوع بیماری کرونا با کاهش ۲.۵ درصدی مواجه شده بود، حاکی از بازبایی این بخش از اقتصاد از تبعات منفی شیوع ویروس کرونا است. بررسی سهم فعالیت‌های مختلف اقتصادی در بخش خدمات نشان می‌دهد که افزایش نرخ رشد ارزش افزوده این بخش عمدتاً در نتیجه افزایش ارزش افزوده فعالیت‌های «حمل و نقل و انبارداری»، «بهداشت و مددکاری اجتماعی»، «عمده‌فروشی، خردفروشی و تعمیر وسایل نقلیه موتوری»، «اطلاعات و ارتباطات» و «حرفه‌ای، علمی و فنی» بوده است. همچنین هزینه‌های مصرفی بخش خصوصی که در سال ۱۳۹۹ به میزان ۰.۵ درصد کاهش داشت، از فصل چهارم سال گذشته روند روبه بهبود ملموسی به خود گرفته و در فصل ابتدای سال جاری نیز رشد ۲.۲ درصدی را تجربه کرد. رشد تشکیل سرمایه ثابت ناخالص کل نیز در بهار امسال نسبت به فصل مشابه سال گذشته معادل منفی ۳.۵ درصد تحقق یافت که در این ارتباط تشکیل سرمایه ثابت ناخالص در ماشین‌آلات رشد قابل توجه ۱۵.۸ درصدی را تجربه کرده‌در حالی که تشکیل سرمایه ثابت در بخش ساختمان کاهش معناداری معادل منفی ۱۰.۳ درصد را به ثبت رساند. همچنین صادرات و واردات کالاها و خدمات (به قیمت‌های ثابت)، پس از کاهش به ترتیب ۱۰.۴ و ۲۸.۷ درصدی در سال ۱۳۹۹، در سه ماهه اول سال ۱۴۰۰ به ترتیب با رشد ۳۵.۶ و ۳۰.۵ درصدی همراه بودند. با این حال بسیاری از کارشناسان اقتصادی بر این باورند که رشد اقتصادی مقطعی اقتصاد ایران ممکن است که اتفاق بیفتد اما در شرایطی که نرخ تورم بدون توقف پیش می‌رود و تولید در فشار بالایی هم از نظر تأمین مواد اولیه و هم از نظر میزان تولید و هم از نظر فروش قرار دارد از طرفی بازارهای صادراتی هم با مشکل مواجه هستند و آمارهای تولید ناخالص ملی هم کم شدن تولید را تأیید می‌کند؛ ارائه آمارهای دروغین کمکی به اقتصاد نخواهد کرد.

## اقتصادی

نیم نگاه

### کل آفساید مجلس در مالیات خانه‌های خالی!

**آرمان ملی**: با وجود آنکه حدود ۹ ماه از تصویب قانون مالیات بر خانه‌های خالی می‌گذرد این موضوع در فرآیند اجرا معطل مانده که یک نماینده مجلس آن را مصداق استتکاف از قانون دانسته و خواستار برخورد دیوان محاسبات با متخلفین شده است.
قانون مالیات بر خانه‌های خالی با وجود تصویب در ۵ آذر ۱۳۹۹ توسط مجلس و تأیید شورای نگهبان در تاریخ ۲۶ آذر همان سال هنوز در گردونه شکل‌گیری ساختار اجرایی می‌چرخد. براساس این قانون قرار بود اگر واحد مسکونی در شهرهای بالای ۱۰۰ هزار نفر بیش از ۱۲۰ روز ساکن نداشته باشد مشمول مالیات بر مبنای درآمد اجاره شود. بدین صورت که به ازای هر ماه بیش از زمان مذکور، بدون لحاظ معافیت‌های مندرج در این قانون، ماهانه مشمول مالیات می‌شود. بر مبنای مالیات بر درآمد اجاره به شرح ضرایب سال معادل ۶ برابر سامانه متعلقه، سال دوم معادل ۱۲ برابر مالیات متعلقه و سال سوم به بعد معادل ۱۸ برابر مالیات متعلقه می‌شود. پیش از تأیید این قانون توسط شورای نگهبان وزارت راه و شهرسازی سامانه املاک و اسکان را که یکی از کارکردهای آن اجرای مالیات بر خانه‌های خالی بود در مردادماه ۱۳۹۹ وارد فرآیند اجرا کرد. پس از آن وزارت راه و شهرسازی اعلام کرد که از طریق تقاطع اطلاعاتی ۱.۳ میلیون واحد مسکونی خالی توسط این سامانه شناسایی و به سازمان امور مالیاتی برای اخذ مالیات معرفی کرده است. با این حال هنوز مالیات‌خانه‌های خالی در پیچ و خم اجرامعطل مانده است. بنا به گفته محمود محمودزاده، معاون وزیر راه و شهرسازی سازمان امور مالیاتی اعلام کرده اطلاعاتی که از طریق کار نابل سامانه املاک و اسکان ارسال شده یک بار هم از طریق سامانه‌ای که وزارت اطلاعات بین دستگاه‌ها به صورت رسمی برقرار می‌کند ارسال شود. از سوی دیگر سامانه املاک و اسکان که هزارگاهی از دسترس خارج می‌شود از پنج روز قبل امکانات جدیدی که بنا به گفته معاون وزیر راه و شهرسازی، ثبت نام را اسان کرده مجدداً راه اندازی شده است. تا آخر مه‌ماه به سرپرست خانواده‌ها هم از مالک و مستاجر مثبت داده شده تا اطلاعات سکونتی خود را در این سامانه ثبت کنند. به دلیل توقف دو ماهه فعالیت این سامانه پیشنهاد تمدید این زمان تا پایان فصل پاییز به ستاد کرونا داده شده که وزارت راه و شهرسازی در انتظار تصمیم ستاد است. این در حالی است که مجلس برای درآمدهای حاصل از قانون مالیات بر خانه‌های خالی در بودجه هزینه تعریف کرده لذا در صورت عدم اجرای قانون مذکور نظام بودجه‌ریزی کشور به هم می‌ریزد. اموز و رده‌ها کردن برای اعمال مالیات واحدهای بدون سکنه، انتقاد نمایندگان مجلس را بی‌نی داشته است؛ تا جایی که رئیس کمیسیون عمران مجلس با بیان اینکه می‌توانی به اجرای قوانین مصداق استتکاف از قانون بوده، از لزوم ورود دیوان محاسبات به این موضوع سخن گفته و خواستار بر خورد قاطعانه دیوان با متخلفین شده است. رضایی کوچی گفته است: بارها بار اجرای قانون مالیات بر خانه‌های خالی را از وزارت راهوشهرسازی پیگیری شدیم اما هیچ مانعی در این وزارتخانه وجود ندارد بلکه مشکلات موجود در سازمان امور مالیاتی است. از این رو باید جلسه مشترکی با وزارت اقتصاد دارایی و وزارت راهوشهرسازی بر گزار و مشکلات را بررسی کنیم. متأسفانه تاکنون حتی یک ریال هم از محل مالیات بر خانه‌های خالی به خزانه وارز نشده است.

رویکرد

### از سرگیری مقابله با پوشاک قاچاق

**آرمان ملی**: نایب‌رئیس اتحادیه صنایع نساجی ایران گفت: آنجا که مراجع قضایی به وسیله استعلام از سامانه شناسه کالا، امکان شناسایی قاچاق از کالای قاچاق از کالای تولیدی را پیدا خواهند کرد، تمامی تولیدکنندگان باید هرچه سریع‌تر نسبت به شناسه‌دار نمودن اجناس خود اقدام کنند. بهرام شهرپاری با اشاره به موانع تولید پوشاک در سال جاری، گفت: مصال گرانی مواد اولیه، موضوعی است که در قیمت نهایی محصول اثرگذار است. همچنین با توجه به شرایط اقتصادی کشور، پوشاک در ولایت خانواده‌های متوسط و رو به پایین قرار ندارد و این گرانی روزبه‌روز اوضاع بازار پوشاک را پیچیده‌تر می‌کند. او با بیان اینکه ایندگی تا به حد صادرات بسیاری به زنجیره صنعت نساجی و پوشاک وارد کرده است، گفت: شیوع این ویروس کماکان در حال آسیب زدن به فعالان صنعت پوشاک است و مسئولان هیچ اقدامی در راستای رونق تولید در کشور انجام نمی‌دهند. شهرپاری ادامه داد: با پرداخت تسهیلات برای واردات ماشین‌آلات تولید پوشاک می‌توان تعداد واحدهای تولیدی در کشور را افزایش داد و تولیدکنندگان حمایت کرد. او با انتقاد از سیاست پرداخت یارانه تولید به منظور حمایت از واحدهای تولیدی، اظهار داشت: مسئولان با افزایش نرخ برقی کارگاه‌های تولید پوشاک، به تولیدکنندگان وعده پرداخت یارانه تولید را دادند اما این وعده‌ها عملی نشد و علاوه‌بر افزایش نرخ برق، یارانه‌ای هم پرداخت نشد. نایب‌رئیس اتحادیه صنفت تولید و صادرات نساجی و پوشاک ایران با اشاره به کاهش آمار قاچاق پوشاک در کشور، گفت: با توجه به پیگیری‌ها، برخورد واحدهای تولیدی در سطح عرضه و کاهش سفر به دلیل شیوع بیماری کرونا، آمار قاچاق کاهش پیدا کرده است؛ اما با توجه به گرانی مواد اولیه، نگرانی و وحشت فعالان بازار پوشاک از افزایش قاچاق در کشور وجود دارد. او افزود: در حال حاضر با توجه به صرفه اقتصادی قاچاق پوشاک، این بازار نامشروع در حال رونق گرفتن است و این موضوع می‌تواند زنگ خطر ی برای مسئولان و فعالان حوزه پوشاک باشد. شهرپاری در خصوص طرح‌ها و برنامه‌های ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز و اتحادیه صنفت تولید و صادرات نساجی و پوشاک برای مقابله با عرضه کالای قاچاق، اظهار داشت: از اول مهرماه، بر خورد با برندهای محرز قاچاق که از ابتدا مجوز فعالیت نداشته‌ند، در دستور کار قرار خواهد گرفت. همچنین واحدهایی که برای دریافت شناسه کالا تاکنون اقدامی نکرده‌اند نیز مشمول این برخوردها می‌شوند. نایب رئیس اتحادیه صنفت تولید و صادرات نساجی و پوشاک ایران با بیان اینکه اتحادیه به صورت موفق طرح شناسه کالا است و از آن حمایت می‌کند، گفت: به دلیل آنکه شناسایی کالای قاچاق از طریق این طرح به راحتی صورت خواهد گرفت. از آنجا که مراجع قضایی می‌توانند به وسیله استعلام از سامانه شناسه کالا، جرائم صورت گرفته را بررسی کنند، تمامی تولیدکنندگان باید هر چه سریع‌تر نسبت به شناسه‌دار نمودن اجناس خود اقدام کنند. او با اشاره به راهکارهای جلوگیری از ورود پوشاک قاچاق به زنجیره این صنعت، افزود: طرح شناسه کالا، صندوق‌های فرهنگ‌گامی و کد رهگیری، ساختار و افزایش آمار هم کم شدن تولید را تأیید از ورود پوشاک قاچاق تا حد زیادی فراهم شود.

## آمارها اعتمادزا نشوند…



ایران و افزایش نرخ دلار باعث شده تا مواد اولیه که مثلاً قرار بود از داخل تأمین شود ولی بیش از ۹۰ درصد آن به دلیل سود بوشار افزوده‌های رانتی، واردات می‌شود گران شده و تولید و هم گران کرده است. با گران تر شدن تولید؛ کاهش میزان تولید و کاهش فروش هم هست که این موضوع به کمتر شدن فعالیت بنگاه‌های اقتصادی منجر شده است با این حال مراکز رسمی آماردهی علاقه دارند به جای نشان دادن تصویر درستی از وضعیت اقتصادی کشور؛ با آمارسازی از بهبودی وضعیت به صورت واهی سخن بگویند در حالی که اقتصاد نمی‌تواند با اعداد و ارقام ساختگی پیش برود. براساس اعلام بانک مرکزی تولید ناخالص داخلی کشور در بهار ۱۴۰۰ (به قیمت‌های پایه سال ۱۳۹۵) با نقت به رقمی حدود سه میلیون و ۴۷۷ هزار میلیارد ریال و بدون نقت به حدود سه میلیون و ۱۴۸ هزار میلیارد ریال رسید که در مقایسه با دوره مشابه سال قبل به ترتیب ۶.۲ و