

یادداشت

گشایش برقی دولت

حمیدرضا صالحی

نایب‌رئیس کمیسیون انرژی اتاق



معاون اول رئیس‌جمهور آیین‌نامه اجرایی تعیین قیمت خرید برق براساس سازوکار بازاربورس را ابلاغ کرده است. این آیین‌نامه که ماده ۴۴ بر نامه ششم محسوب می‌شود به نیروگاه‌های برق با ظرفیت تولید بیش از ۲ مگاوات این امکان را می‌دهد تا با عرضه در بورس کالا و بدون دخالت دولت نسبت به فروش برق خود اقدام کنند. در واقع این مصوبه که یکی از مهمترین خواسته‌های نیروگاه‌های بخش خصوصی محسوب می‌شود از آن جهت حائز اهمیت است که نرخ‌گذاری دستوری از سوی دولت و نقش واسطه‌گری وزارت نیرو در این بین باعث شده بود تا در خلال چند سال اخیر سرمایه‌گذاری در نیروگاه‌ها فاقد توجیه شود و در نتیجه عدم تمایل بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری در احداث نیروگاه‌های جدید باعث شد تا در سالجاری مصرف از تولید پیشی گرفته و کسری ۱۰ هزار مگاواتی برق و خاموشی‌ها منازل و صنایع را شاهد باشیم موضوعی که این تصمیم و ابلاغیه معاون اول رئیس‌جمهور گامی اساسی در مشارکت بخش خصوصی محسوب شده و می‌توان بخش عمده از نگرانی‌ها دولت در رابطه با تکرار تجربه خاموشی‌ها در سال آینده را مرتفع سازد. از سوی دیگر باید توجه داشت که بالغ بر ۵۵ درصد از نیروگاه‌های موجود در کشور به بخش خصوصی اختصاص دارد و سهم بالای این بخش در تامین انرژی برق می‌تواند تکیه گاه مناسبی برای تامین برق صنایع باشد، ضمن آنکه در این بین صنایع نیز امکان دسترسی به برق مطمئن و دائم را خواهند داشت. در خلال این سال‌ها وزارت نیرو در خرید برق نیروگاه‌های بخش خصوصی نقش واسطه‌گری وزارت نیرو حذف شده و درآمد این وزارت‌خانه از طریق سهم مناسبی که در این آیین‌نامه برای توزیع و ترانزیت برق تعیین شده تامین خواهد شد و صنایع که مشکلی در پرداخت نرخ واقعی برق ندارند انرژی خود را به صورت ثابت و مداوم تامین خواهند کرد؛ همچنین دولت نیز قادر خواهد بود از سهم ۴۵ تا ۵۰ درصدی نیروگاه‌های دولتی برای تامین برق ارزان قیمت منازل بهره‌گیری کند، بنابراین آنچه به نظر می‌رسد در صورت اجرای آیین‌نامه ابلاغی معاون اول رئیس‌جمهور که گشایش اساسی در رشد سرمایه‌گذاری نیروگاهی محسوب می‌شود از سال آینده چالش کمبود برق را شاهد نخواهیم بود.

بازتاب

کوبیدن بر طبل تو خالی جای سوال دارد؟



آرمان ملی: «واردات خودروهای تجاری دست‌دوم با وجود توانمندی‌های موجود در خودروسازان داخلی مایه تاسف و خجالت است» این سخنان سیدمصطفی میرسلیم عضو تشخیص مصلحت‌نظام و همچنین نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی است که در بازدید از طرح‌های توسعه‌ای ایران خودرو تاکید کرده «فزایش چندبرابری تولید خودروی تجاری و باری در ایران خودرو بیزل، بازار داخلی را از واردات خودروهای دست‌دوم و با هزینه گران‌بیز نیاز می‌کند، فارغ از اینکه بخشی از این اظهارات را می‌توان به تعریف و تمجیدهای همپیمانان در آداب بازدیدهای رسمی دانست اما این سخنان از آن جهت حائز اهمیت است که براساس آمار ارائه شده در کشور بالغ بر ۲۰۰ هزار کامیون فرسوده وجود دارد که اگر این آمار را با احتساب اتوبوس‌ها و مینی‌بوس‌ها جمع کنیم، کل ناوگان فرسوده کشور بالغ بر ۴۰۰ هزار دستگاه با آورد می‌شود. در مقابل نیز وزارت صنعت، معدن و تجارت در آخرین آمار خود از تولید خودروهای تجاری و سنگین این میزان را در ۱۵ ماهه نخست سال ۳ هزار و ۸۲۰ دستگاه اعلام کرده که با رشد ۶۳ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل مواجه بوده است. البته این میزان رشد اگرچه قابل توجه است؛ اما در خوش‌بینانه‌ترین حالت با احتساب اینکه همچنان رشد تولید بیش از ۶۰ درصد باقی‌مانده تولید خودروهای تجاری به ۸۶ هزار دستگاه نیز نخواهد رسید؛ بنابراین برای تامین نیاز داخلی و از رده خارج کرده ناوگان فرسوده‌ای که با میانگین عمر ۴۰ سال هزینه‌های بالایی را به لحاظ مصرف بالای سوخت و آلودگی‌های زیست‌محیطی به دولت تأمین می‌کند عملاً به ۶۶ سال زمان نیاز است البته اگر از این مدت زمان طولانی هم بگذریم زبانی که در نتیجه محدودیت‌های وارداتی به متقاضیان این خودروها و جامعه در راستای فروش خودروهای بی‌کیفیت چینی که با چندین برابر قیمت واقعی و تنها با تکیه بر بازار انحصاری تحمیل می‌شود و هزینه‌های بالایی را نیز به‌لحاظ تعمیر و نگهداری تحمیل می‌کند نمی‌توان به‌سادگی عبور کرد. بنابراین به‌نظر می‌رسد با توجه به موضع‌گیری اخیر مجمع تشخیص مصلحت نظام در تضاد با اقتصاد مقاومتی و حمایت از تولید داخلی تشخیص داده اظهارات این عضو مجمع کاملاً نماندگار رویکردی است که اگرچه تردیدی بر لزوم حمایت از محصولات داخلی وجود ندارد اما تجربه نشان داده نتیجه این رویکرد چیزی جز تداوم انحصار در بازار و سورچرانی‌های نده‌ای از این محدودیت‌ها نبوده و این در حالی است که نه‌تنها خودروسازان بزرگ داخلی از این بازار انحصاری سود نمی‌برند بلکه بارها بر لزوم شکل‌گیری بازار رقابتی همگام با حذف قیمت‌گذاری دستوری در خودرو تاکید کرده‌اند. حال چرا عده‌ای همچنان بر این طبل تو خالی می‌کوبند، جای سوال دارد؟

گزارش «آرمان ملی» از معرکه «قره‌باغ»:

حق صادرات گاز ایران به اروپا باید احیا شود

«دعوی منافع در قره‌باغ و کاسه شکسته بر سر ایران!» تلاش برای بیرون‌نگه‌داشتن ایران از دایره صادرات انرژی، افتادن نقاب روسیه و ترکیه در قره‌باغ



۳۰ سال با حمله نظامی آذربایجان با همراهی ترکیه و رژیم صهیونیستی از دست ارمنستان آزاد و به آذربایجان واگذار شد. چند روز پیش هم اولین سالگرد این آزادسازی در این کشور گرامی داشته شد؛ در این میان اما اتفاقات ناخوشایندی افتاد. این اتفاق همراهی آذربایجان با ترکیه و روسیه برای دوزدن ایران و حذف سهم ایران از صادرات انرژی به اروپا بوده است. این مساله قابل پیش‌بینی بود که کشور آذربایجان سعی خواهد کرد از این پیروزی برای مسائل داخلی و خارجی خود استفاده کند، اما اکنون موضوع آذربایجان و قره‌باغ به یک مساله فرامنطقه‌ای و بین‌المللی تبدیل شده، در واقع می‌توان گفت که دو کشور ارمنستان و آذربایجان تصمیم‌گیر نبوده‌اند. در بحران قره‌باغ، تبعات بعدی و در قرارداد بین روسیه، آذربایجان و ارمنستان قدرت‌های بزرگتری نظر داشتند. در سال ۱۹۹۵ زمان راهاندازی خط لوله باکو-تفلیس-جیحان قرار بود پنج درصد از این خط به ایران اختصاص پیدا کند، اما این سهم به‌دلیل تحریم به ترک‌ها رسید در حالیکه ایران هم از نظر موقعیت جغرافیایی و علی‌الحد امکان باقی‌مانده در منطقه قره‌باغ دامن زده است. علی‌الحد هم امکانات باقوه و بالغ‌بل این توان را داشت. حالا موضوع بسیار حادث شده و این اتفاق به ناآرامی در منطقه قره‌باغ دامن زده است. علی‌الحد سرمایه‌گذاری آنها در چابهار برای رسیدن از قفقاز به اروپا و تحت‌تأثیر قرار گرفتن بندر گوادر پاکستان وارد موضوع شده، است؛ نقش پاکستان در این دعوا چیست؛ افزود: فکر می‌کنم که آذربایجان و ترکیه دنبال این هستند که پاکستان را با خود همراه کرده و با استفاده از این شرایط منطقه را برای حضور ایران نامن کنند و ایران باید تلاش کند تا به منافع منطقه‌ای خودش پایبند باشد و اجازه ندهد کشورهای دیگر از طریق تعاملات دیپلماتیک و اداری آن‌ها سود خود را تصحیح کرده و اجازه ندهد پاکستان و حتی رژیم صهیونیستی از خارج منطقه وارد این حوزه شوند و حتی ترکیه را مجاب به ایجاد ائتلاف علیه همسایگان آذربایجان کند. او در واکنش به این سوال که با اتفاقی که افتاده و حذف ایران از چرخه انتقال انرژی به اروپا، چه میزان خسارت مالی و درد آمی‌ری برای ایران خواهد داشت؛ ادامه داد: به‌نظر من ایران در همه زمینه در شرایط تحریمی بد عمل کرده است؛ یعنی با دست خودمان برای کشور تحریم ایجاد کرده و به خودتحریمی دامن زده‌ایم. همین بحث مساله فزاینده FATF، محاسنی که با همسایه‌هایمان

بیشیم، وزیر صنعت تصریح کرد: در سال ۹۷ مشکلاتی برای کشور به‌وجود آمد که وارد دوران اضطراب ارزی شدیم به همین دلیل قوانین تعهد ارزی برای مدیریت منافع اقتصادی ایجاد شد، اما سیاست ابلاغی تسهیل صادرات و مدیریت واردات برخی قواعد را حذف می‌کند و صادرات را رونق می‌دهد، وی خاطر نشان کرد: از تقای تراز ارزی کشور با صادرات غیر نفتی، مشکلات سطح کلان اقتصادی را کاهش می‌دهد و پی آن بسیاری از قواعد تجاری، حذف خواهد شد. فاطمی‌امین در خصوص حضور ایران در اکسپو گفت: این رویداد قیمتی طولانی در جهان دارد که هر پنج سال یکبار برگزار می‌شود و ابعاد فرهنگی و اقتصادی دارد. وی با بیان اینکه اکسپو فرصتی برای معرفی ایران به کشورهای مختلف است، خاطر نشان کرد: تسهیل تجاری برای فعالانی که قصد تجارت با ایران دارند در نظر گرفته شده است تا در رشد صادرات و واردات موثر باشد. وزیر صنعت در خصوص واردات نیز اظهار داشت: در صورت مناسب‌بودن تراز تجاری کشور، مخالف واردات خودرو نیستیم تا به‌طور مناسب در زمینه رقابت، کیفیت و قیمت‌تأثیر بگذارد اما در شرایط فعلی با توجه به محدودیت‌های منابع ارزی نباید واردات خودرو آزاد شود، زیرا افزایش قیمت ارز و تورم را به‌دنبال دارد.

مصوبه ۲۶ ماده‌ای توسعه صادرات
همچنین مهدی نیازی، معاون وزیر صنعت در آیین بازگشایی مجاری پاپوین ایران در اکسپو ۲۰۲۰ دوی که با صادرات از جمله آنها ایجاد مسیرهای تجاری با کشورهای هدف و طراحی و اجرای سازوکارهای مالیات بر ارزش افزوده است. وی با اشاره به تاکید رئیس‌جمهوری نسبت به دیپلماسی اقتصادی و همکاری اقتصادی با کشورهای همسایه، تاکید کرد: تا پایان سال جاری فرآیندهای تجاری روان می‌شود تا علاوه بر هدف‌گذاری آمار،ی، شاخص‌هایی مانند تنوع مقاصد و اشتغالزایی داشته

قیمت در بازار آزاد (به تومان)		ارز		سکه و طلا	
خودرو		دولار آمریکا	یورو	سکه امامی	
کویبک R	۳۱۸.۰۰۰.۰۰۰	۲۸.۰۱۶	۳۲.۴۷۸	۱۱.۵۰۰.۰۰۰	سکه بهار آزادی
کویبک R	۱۷۰.۰۰۰.۰۰۰	دنا	۳۲.۴۷۸	۱۱.۸۴۰.۰۰۰	نیم سکه
کویبک R	۳۳۳.۰۰۰.۰۰۰	پژو پارس	۳۸.۱۹۸	۶.۰۵۰.۰۰۰	ربع سکه
کویبک R	۲۸۴.۰۰۰.۰۰۰	پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۷۶۳۳	۳.۵۸۰.۰۰۰	سکه گرمی
کویبک R	۱۵۹.۰۰۰.۰۰۰	رانایلاس	۳۱۶۰	۲.۲۳۰.۰۰۰	هر گرم طلای ۱۸ عیار
کویبک R	۲۴۴.۰۰۰.۰۰۰	سایلیا ۱۱۱	۲۲.۲۷۰	۱.۱۵۹.۰۹۷	
کویبک R	۲۲۷.۰۰۰.۰۰۰	تیبا			

قیمت در بازار آزاد (به تومان)

بنگاه‌ها

نیاز نمایشگاه بین‌المللی یاسوج به ۲ هزار میلیارد اعتبار
آرمان ملی: مسئول طرح آمایش وزارت صمت به‌همراه مدیران سازمان صمت استان و شرکت شهرک‌های صنعتی استان، به‌منظور بررسی آخرین وضعیت پیشرفت و مشکلات نمایشگاه بین‌المللی استان، از سایت این پروژه بازدید کردند. احمد تشکیکی ضمن تاکید بر تعیین تکلیف این پروژه، افزود: سیاست وزارت صمت شناسایی ظرفیت‌ها و پتانسیل‌های موجود استان‌ها و همچنین تعیین تکلیف طرح‌های نیمه تمام در قالب طرح آمایش است و انتظار می‌رود با تشکیل جلسات تخصصی این ظرفیت و پتانسیل باقوه موجود به‌فعلیت برسد. رئیس سازمان صمت معدن و تجارت نیز در این‌بار بازدید ضمن تاکید بر نقش ایجاد نمایشگاه در توسعه صنعتی، معدنی و تجاری استان افزود: هر چند سرمایه‌گذاران تاکنون اقدام به ساخت ۲ هزار متر مربع سوله کرده‌اند و بخشی از تأسیسات و زیرساخت‌های مورد نیاز تامین شده است، اما با توجه به موقعیت پروژه و پیش‌بینی‌های صورت گرفته، قریب به ۲۰۰۰ میلیارد ریال اعتبار برای تکمیل این پروژه نیاز است. گفتنی است در ادامه از واحد تولیدی آرد، شناسه و گلوکز یاسوج و همچنین شرکت فراوان طبیعت کیان نیز بازدید به عمل آمد و بر لزوم رفع موانع تولید و مشکلات مالی تاکید شد.

تعامل ذوب آهن و مبارک برای توسعه ارزش آفرینی

آرمان ملی: مدیرعامل فولاد مبارک گفت: معادن فعلی کشور تا حدود ۱۵ سال آینده پاسخگوی نیازهای تولیدکنندگان فولاد خواهند بود و لذا این موضوع نشان می‌دهد که حوزه‌اکتشاف اقدامات اثربخش انجام نگرفته و در کل در بخش صنعت و معدن به‌صورت متوازن حرکت نشده است. محمدریسار طبینیا، مدیرعامل فولاد مبارک که حضور در غرفه ذوب‌آهن اسفهان در سالکس ۲۰۲۱ گفت: میحث کمبود مواد اولیه در صنعت فولاد، به‌ویژه سنگ‌آهن در سال‌های اخیر بسیار مورد توجه قرار گرفته است این در حالی است که معادن فعلی کشور تا حدود ۱۵ سال آینده پاسخگوی نیازهای تولیدکنندگان فولاد خواهند بود که ضرورت توجه به توسعه اکتشافات را دو چندان می‌کند. م‌ر ترضی یزدخواستی عضو هیات‌مدیره ذوب‌آهن نیز با حضور در غرفه این شرکت افزود: تامین پایدار مواد اولیه را بزرگ‌ترین دغدغه امروز ذوب‌آهن است و این مجتمع عظیم صنعتی با وجود کمبود مواد اولیه، کلیه خطوط ریلی کشور را تحت پوشش ثابت قرار داد و تولید این محصول استراتژیک در ذوب‌آهن به جایگاهی رسیده که برای صادراتش برنامه‌ریزی‌های خوبی صورت گرفته است.

بازار سرمایه

با وجود نوسان شدید شاخص ۳ هزار واحد رشد کرد



آرمان ملی: روز گذشته بازار سرمایه با نوسان زیادی همراه بود، به گونه‌ای که شاخص کل که در ابتدای معاملات توانسته بود با رشد نسبی از کانال یک‌میلیون و ۴۸۱ هزار واحد عبور کند و انتظار می‌تواند این وضعیت به فتح مجدد قله ۱.۵ میلیون واحدی منجر شود؛ اما در میانه معاملات ورق برگشت و با کاهش شدن شاخص تنها توانست با رشد کم‌جان ۳ هزار واحدی در کانال یک‌میلیون ۴۷۶ هزار واحدی ثابت بماند، موضوعی که به اعتقاد کارشناسان نشأت گرفته از عقب‌نشینی دلار در بازار جهانی و همچنین افت اندک در بازار داخلی نشأت می‌گیرد. براساس این گزارش روز گذشته در بازار سرمایه بالغ بر ۸۹۷ هزار معامله به ارزش ۶۶ هزار و ۵۷۰ میلیارد ریال دادوستد شد و شاخص کل بازار با رشد ۳ هزار و ۴۲۲ واحدی در کانال یک‌میلیون و ۴۷۶ هزار واحدی قرار گرفت. همچنین شاخص کل با معیار هم‌وزن ۲۲۴۸ واحد کاهش یافت و در رقم ۴۲۲ هزار و ۵۷۸ واحد ایستاد. گفتنی است در دیروز تعداد نمادهای منفی بالاتر از مثبت‌ها بود و در این بازار نمادهای صنایع پتروشیمی خلیج فارس، سرمایه‌گذاری نفت و گاز و پتروشیمی تامین، توسعه معدن و فلزات، گسترش نفت و گاز پارس‌پارس، پتروشیمی پردیس و معدنی و صنعتی چادرمو نسبت بیشترین تأثیر مثبت را بر صعود شاخص داشتند و در مقابل نمادهایی همچون ملی صنایع مس ایران بیشترین تلاش را برای تغییر حرکت شاخص از خود نشان دادند. گفتنی است در بازار فرابورس نیز روز گذشته وضعیت نوسانی حاکم بود و شاخص کل این بازار که در ابتدا با رشد همراه بود در میانه معاملات روند کاهشی به خود گرفت بر این اساس در بازار دیروز فرابورس بالغ بر ۵۱۰ هزار معامله به ارزش ۸۶ هزار و ۱۶۳ میلیارد ریال دادوستد شد و شاخص کل این بازار نیز با ۱۸ واحد افزایش در رقم ۲۱ هزار و ۳۲۰ واحد ثابت ماند. گفتنی است در بازار فرابورس نمادهای بیمه پاسارگاد و پتروشیمی زاگرس بیشترین اثر گذاری مثبت را بر شاخص این بازار داشتند و این در حالی بود که نمادهای پتروشیمی تندگوین، پلیمر آریاساسول، فولاد هرمزگان جنوب، سرمایه‌گذاری صبا تامین و گروه سرمایه‌گذاری میراث فرهنگی بیشترین اثر گذاری منفی را داشتند.