

«آرمان ملی» وعده «وزیر صمت» را بررسی می کند:

# حذف دلار از تولید ملی؛ -اتفاقا مساله این نیست

آرزوی وزیر برای مقابله با دلار



دلار است، مقوم کنیم این است که به شرکای تجاری خودمان تنوع ببخشیم. بنابراین این جمله وزیر اصلا با منطق اقتصادی و نظریه های اقتصادی سازگار نیست. شقاقی شهری افزود: به نظر من باید این عبارت به کار برده شود که دلار شرکای تجاری و نهادهای مواد اولیه را به کشور ما صادر می کنند و به عبارتی تلاش کنیم که مواد اولیه و نهادهای ما وابسته به تعداد محدودی از کشورها نباشد و همه تخم مرغ ها را در یک سبد نگذاریم. این کارشناس اقتصادی ادامه داد: اگر شرکای تجاری ما تنوع باشند در آن زمان می توانیم امیدوار باشیم که اگر کشوری برای صادرات کالا به ایران ممنعت داشت یا علاوه مند نبود یا احیاناً شیطنت کرد ما بتوانیم نیاز مندمان را از کشور دیگری تامین کنیم که این یک کسای مهم است.

### جای خالی روابط متقابل!

شقاقی شهری اضافه کرد: اصل دوم این است که ما بتوانیم با کشورهایی که مواد اولیه و نیازهایمان را از آنها تامین می کنیم یک رابطه تجاری متقابل و وابسته نمانیم. به عبارتی اگر بخش عمده ای از نیازهایمان را از ترکیه تامین می کنیم باید یک راهبردی و یک تجارت متقابل با کشور ترکیه داشته باشیم؛

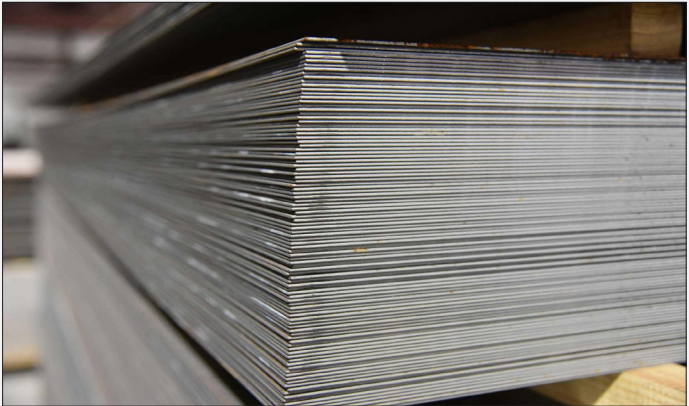
یعنی ترکیه نیازمند ایران و ایران هم نیازمند ترکیه باشد تا یک کشور نتواند به راحتی کشور دوم را کنار بگذارد. او ادامه داد: اگر ما بتوانیم یک تجارت دوجانبه و متقابل و متوازن را با کشورهای متنوع برقرار کنیم آن زمان نیازهای داخلی ما وابسته به کشور نخواهد بود. در این صورت تقابست در این موضوع افزایش پیدا خواهد کرد. اینکه بگوییم می خواهیم سهم دلار را از تولید ملی حذف کنیم، مفهوم درستی نیست، اگر ایران به دنبال این است که خودش را مقاوم کند و تاب و دوام در حوزه تجارت باشد باید این چند اصل را رعایت کند. این اقتصاددان اظهار کرد: بحث دیگر این است که طبق سیاست های کلی اقتصاد مقاومتی فقط کالاها و خدمات راهبردی باید در داخل کشور تولید شوند. در کشور تعدادی کالاها اساسی و استراتژیک وجود دارد که دلار برای تولید این کالاها تلاش شود. یعنی باید سیاست جایگزینی واردات در کالا و خدمات راهبردی و اساسی دنبال شود. او افزود: حالا باید مشخص شود چه کالاها و خدمات راهبردی ای در کشور وجود دارد که سفره مردم به شدت به آن کالا و خدمات وابسته است. شقاقی شهری یادآور شد: در حال حاضر حدود ۶۰ درصد نیازهای کشور از پنج یا شش کشور وارد می کنید و این سیاست راهبردی

«آرمان ملی» دلایل حذف تعرفه واردات ورق های فولادی را بررسی می کند:

## فروش قرمزی برای انحصاری دیگر در «مبارکه»؟!

کوره انحصار در «مبارکه» داغ تر می شود؟!

مواد اولیه دریافت می کردند که این موضوع به شکل گیری بازار سنسایه ورق های فولادی منجر شد. رهام همچنین به حضور مدیران مبارکه در ترکیب هیات مدیره سازمان بورس و افزایش قیمت پایه ورق تا ۲۰ درصد اشاره کرد و گفت: استراتژی وزارت صمت در برای کالایی که اساسا در جهان با کمبود مواجه است اشتباه بود چرا که نباید برای واردات چنینی کالاهایی محدودیت های تعرفه ای ایجاد کرد. وی ادامه داد: البته گفته می شود تعرفه واردات صفر شده درست نیست بلکه حقوق ورودی گمرک شامل دو بخش است که یک بخش آن حقوق پایه گمرکی است که مصوب مجلس بوده و برای همه کالاهای ۵ درصد تعیین شده و بخش دیگر سود بازرگانی دولت است که در این بخشنامه این سود صفر شده همچنین همچنان مالیات بر ارزش افزوده ۹ درصدی همچنان اخذ می شود که در نهایت فارغ از اینکه هزینه های حمل و نقل و مبادلات مالی در شرایط تحریمی با افزایش مواجه شده است، بابت واردات ورق همچنان حقوق گمرکی ۱۴ درصدی اعمال می شود. دبیرسندیکای فولادی را به خود اختصاص داده اند در این رابطه به «آرمان ملی» می گوید: در سال های گذشته با اعلام فولاد مبارکه که از تامین نیاز صنایع پایین دستی خبر داده بود معاونت معدنی وقت وزارت صمت برای واردات ورق فولادی این مسائل طرح و پیگیری شد. دبیر رسیدن کالا به خرده فروشان، دخالت نکردن تولید کنندگان در بحث توزیع، موضوع صادرات و پایین آوردن قیمت تمام شده، مهمترین موضوعاتی بود که به آن پرداخته شد. او درباره وضعیت تامین ورق فولادی و مواد پتروشیمی در این صنعت افزود: بیشترین ورق فولادی مورد نیاز صنعت فولاد خانگی، ورق فولادی سرد است که در این زمینه برای اولین بار عرضه اختصاصی این نوع ورق به صنعت خودروسازی و لوازم خانگی صورت گرفته و به این ترتیب رقابت قیمتی برای ورق های فولادی نیز از بین رفته است. در مورد تامین مواد پتروشیمی به ویژه ای بی سی نیز براساس تیراز تولید کارخانه تامین



فولادی را به این فولادساز واگذار کنند. در نتیجه با صفر شدن تعرفه واردات که در واقع تعرفه سود بازرگانی دولت است و تبدیل شدن مبارکه به وارد کننده انحصاری قطعاً شاهد یک تازگی این فولادساز در بازار ورق های فولادی خواهیم بود و قادر خواهد بود همچون سال های گذشته با مهندسی بازار سودهایی خود را تقادهد.

### تعرفه واردات ورق صفر شد

در این رابطه کیوان گردان؛ مدیرکل صنایع فلزی و لوازم خانگی وزارت صمت می گوید: در جلسه تولید کنندگان لوازم خانگی با مجبر معاون اول رئیس جمهور مشکلاتی از سوی کسبه و جوانان این صنف مطرح شده بود که این مسائل طرح و پیگیری شد. دبیر رسیدن کالا به خرده فروشان، دخالت نکردن تولید کنندگان در بحث توزیع، موضوع صادرات و پایین آوردن قیمت تمام شده، مهمترین موضوعاتی بود که به آن پرداخته شد. او درباره وضعیت تامین ورق فولادی و مواد پتروشیمی در این صنعت افزود: بیشترین ورق فولادی مورد نیاز صنعت فولاد خانگی، ورق فولادی سرد است که در این زمینه برای اولین بار عرضه اختصاصی این نوع ورق به صنعت خودروسازی و لوازم خانگی صورت گرفته و به این ترتیب رقابت قیمتی برای ورق های فولادی نیز از بین رفته است. در مورد تامین مواد پتروشیمی به ویژه ای بی سی نیز براساس تیراز تولید کارخانه تامین

آرمان ملی؛ مدیرکل صنایع فلزی و لوازم خانگی وزارت صمت اخیراً با مطالعه همراه باشد. این کارشناس اقتصادی خاطر نشان کرد: در سال به طور متوسط بالای ۱۵ یا ۲۰ میلیارد دلار ارزشان قیمت هزینه می شود و اگر چه این کار به بهانه حمایت از مصرف کننده انجام شده است اما منافع آن هیچگاه به مصرف کننده واقعی نرسیده است. وی ادامه داد: در حال حاضر اگر هم حذف این سیاست را داشته باشیم، ممکن است افرادی که از این سیاست بهره می برند، باز به بهانه حذف این ارز اقدام به افزایش قیمت برخی کالاها کنند. ضمن اینکه اگر قرار است ارزش جیبی حذف شود و یارانه به مصرف کننده تخصیص یابد باید تدابیر لازم برای مقابله با اثرات تورمی آن نیز اندیشیده شود. این کارشناس اقتصادی با تأکید بر ضرورت اتخاذ راهکارهای جایگزینی که حمایت اقتصادی و اجتماعی از اقبال آسیب پذیر را نیز به همراه داشته باشد، اظهار داشت: دکهای مختلف جامعه نیازهای متفاوتی دارند و بنابراین برای سه دک نخست به صرفه ترین دکهای جامعه هستند، هم به صورت تک دکهای غیر نقدی، هم به صورت افزایش یارانه و هم به صورت تامین خدمات اجتماعی رایگان اقدام به رایزیه تسهیلات لازم شود. حریری با اشاره به تنوع نیازهای هر دکک جامعه، افزود: بهتر است به این افراد خدمات اجتماعی با کیفیت ارائه شود همچنین این یارانه می تواند در قالب تخمات رایگان حمل نقل در اختیار افراد قرار بگیرد تا پول به صورت نقدی در جامعه نچرخد. اینها راهکارهایی است که می توان برای جبران عوارض احتمالی حذف ارز ترجیحی در نظر گرفت.

### نیم نگاه

در پی ارسال لایحه دو فوریتی به مجلس مطرح شد:

### ضرورت تدبیر دولت

در مقابل منتفعان ارز ۴۲۰۰

آرمان ملی؛ به نظر می رسد پس از چندماه کشمکش بالاخره دولت عزم خود را جزم کرده تا با حذف ارز ترجیحی یا همان ۴۲۰۰ تومانی ضمن جبران بخش قابل ملاحظه ای از کسری بودجه ای که در نتیجه این نوع یارانه متحمل می شد مسأله رانت خورانی که از قبل تخصیص این ارز میلیارد ها تومان به جیب زده اند برچیده شود. به گونه ای که در این راستا یک عضو کمیسیون اقتصادی مجلس از تقدیم لایحه دو فوریتی اصلاح ارز ۴۲۰۰ تومانی در راستای اصلاح ساختار بودجه خبر داده است. در واقع تردیدی وجود ندارد که برخلاف سیاستی که دولت گذشته برای کنترل قیمت ها و کاهش تحمیل فشار اقتصادی به جامعه به ویژه دک های پایین دست جامعه ارز ترجیحی را پایه گذاشت در خلال این سال ها به واسطه تاخیر در پرداخت و یا عدم تخصیص این یارانه ای به دست رانت خوران داده تا از این محل بیشترین رشد قیمتی را بر کالاهای اساسی تحمیل کنند. البته در خصوص تعیین تکلیف این ارز دولت دوازدهم نیز در بودجه سال ۱۴۰۰ اصلاح نرخ ارز را به حدود ۱۷۱۰۰ تومان را پیش بینی کرده بود اما ملاحظات دولت که در بررسی این لایحه به دولت سیزدهم شد باعث شد تا تعیین تکلیف آن به دولت یازدهم سپرده شود. حال این تصدیق دولت در حالی اصلاح این نرخ قصد ارسال لایحه به مجلس را دارد که اکثر کارشناسان آثار تورمی حذف آن را حتی با وجود آنکه قیمت تمامی کالا بر اساس نرخ ارز واقعی تعیین شده احتیاجناپذیر داشته و معتقدند احتمالاً منتفعان این رانت برای تحت فشار قرار دادن دولت دست به سیاست کنترل عرضه و گرانی کاذب را در پیش خواهند گرفت که در این راستا حضور و نظارت دولت برای جلوگیری از اجرای سیاست مافیای حوزه های مختلف اقتصادی الزامی است. به گفته تحلیلگران دولت باید برای اجابت این طرح بیش از گذشته توجه خود را معطوف به دک های پایین جامعه کند و به غیر از افزایش یارانه نقدی متناسب با نرخ تورم و قیمت کالاها اختصاص خدمات رایگان را نیز در اولویت برنامه های خود قرار دهد. در این رابطه مجتبی توانگر عضو کمیسیون اقتصادی مجلس می گوید: ارز ۴۲۰۰ تومانی نتیجه ای جز رانت در کشور نداشته و باید این وضعیت اصلاح بشود. لذا قرار است دولت حل این معضل و در راستای اصلاح ساختار بودجه لایحه دو فوریتی برای اصلاح وضعیت ارز و قیمت ارز کالاهای اساسی به مجلس ارسال کند. نماینده تهران افزود: مجلس و دولت به دنبال اصلاح تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی برای کالاهای اساسی هستند.

### دک های نیاز های متفاوتی دارند

همچنین مجید حریری، رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین نیز با «عمیوب» توصیف کردن این سیاست ارزی، بیان داشت: البته حذف این سیاست ارزی هم راحت نیست زیرا به هر حال اثرات اقتصادی و اجتماعی خواهد داشت و ممکن است کالاهایی که تا امروز ارز ترجیحی گرفته اند، با حذف این سیاست دچار افزایش قیمت شوند و مصرف کننده متحمل پرداخت هزینه بیشتری شود. بنابراین حذف آن باید به شکل تدریجی و همراه با حمایت های جانبی از اقبال آسیب پذیر جامعه صورت پذیرد. وی افزود: در حال حاضر همه، موافق غلط بودن ارز ارزان قیمت هستند و معتقدند باید جمع شود اما اینکه چگونه جمع شود تا کمترین اثر مخرب را داشته باشد، موضوعی است که نیازمند تأمل بیشتر است. به عبارت دیگر چگونگی حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی و جایگزین های وزارت صمت برای آسیب پذیر حتماً باید با مطالعه همراه باشد. این کارشناس اقتصادی خاطر نشان کرد: در سال به طور متوسط بالای ۱۵ یا ۲۰ میلیارد دلار ارزشان قیمت هزینه می شود و اگر چه این کار به بهانه حمایت از مصرف کننده انجام شده است اما منافع آن هیچگاه به مصرف کننده واقعی نرسیده است. وی ادامه داد: در حال حاضر اگر هم حذف این سیاست را داشته باشیم، ممکن است افرادی که از این سیاست بهره می برند، باز به بهانه حذف این ارز اقدام به افزایش قیمت برخی کالاها کنند. ضمن اینکه اگر قرار است ارزش جیبی حذف شود و یارانه به مصرف کننده تخصیص یابد باید تدابیر لازم برای مقابله با اثرات تورمی آن نیز اندیشیده شود. این کارشناس اقتصادی با تأکید بر ضرورت اتخاذ راهکارهای جایگزینی که حمایت اقتصادی و اجتماعی از اقبال آسیب پذیر را نیز به همراه داشته باشد، اظهار داشت: دکهای مختلف جامعه نیازهای متفاوتی دارند و بنابراین برای سه دک نخست به صرفه ترین دکهای جامعه هستند، هم به صورت تک دکهای غیر نقدی، هم به صورت افزایش یارانه و هم به صورت تامین خدمات اجتماعی رایگان اقدام به رایزیه تسهیلات لازم شود. حریری با اشاره به تنوع نیازهای هر دکک جامعه، افزود: بهتر است به این افراد خدمات اجتماعی با کیفیت ارائه شود همچنین این یارانه می تواند در قالب تخمات رایگان حمل نقل در اختیار افراد قرار بگیرد تا پول به صورت نقدی در جامعه نچرخد. اینها راهکارهایی است که می توان برای جبران عوارض احتمالی حذف ارز ترجیحی در نظر گرفت.

### نکته

با وجود وعده «فاطمی امین» برای ساماندهی خودرو

### خودروسازان با زبان، افزایش تولید نمی دهند

آرمان ملی؛ وزیر صنعت، معدن و تجارت در حالی اخیراً از اجرای سیاست های خود برای ساماندهی صنعت خودرو خبر داده که در اولویت آن افزایش تولید وجود دارد که همچنان تضاد در بدنه این وزارتخانه برای اجرای این سیاست ها وجود دارد؛ به گونه ای که نه تنها آمار ارائه شده در کمال ناشنگاری افت تولید در یکماه گذشته است، بلکه مدیر کل صنایع حمل و نقل وزارت صمت تأکید کرده با وجود امکان افزایش تولید اما خودروسازان به واسطه زبانی که هم اکنون در برخی از محصولات متحمل می شوند تمایلی به اجرای این سیاست ندارند این در حالیست که بازار خودرو نیز در مدت یکماه گذشته و به رغم تمامی وعده های فاطمی امین با وجود تداوم رکود اما رشد قیمت تا ۲۰ میلیون تومان را تجربه کرده است. در این رابطه سهیل معمرباشی می گوید: تولید خودرو امسال به حدود یک میلیون و ۱۰۰ هزار دستگاه می رسد و هدفی که برای سال آینده برای خودروسازان در نظر گرفته شده است تولید یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه است. مدیرکل صنایع حمل و نقل وزارت صمت در مورد نقش خودروسازان بخش خصوصی در تولید خودرو، افزود: چشم انداز تولید ۱۶ میلیون دستگاه خودرو، هم برای دو خودروساز بزرگ کشور و هم برای خودروسازان بخش خصوصی است؛ بخش خصوصی حتماً باید به میدان بیاید و در این زمینه حرکت جدی داشته باشد زیرا وزیر صمت حساب ویژه ای روی بخش خصوصی باز کرده است. وی تصریح کرد: در حال حاضر نیز امکان افزایش تولید وجود دارد اما به دلیل اینکه برخی از محصولات زاینده هستند، خودروساز تمایلی به افزایش تولید ندارد. وقتی در تولید یک محصول ۵۰ میلیون تومان زیان وجود داشته باشد انگیزه برای تلاش جهت افزایش تولید از بین می رود. درخواست وزیر از خودروسازان، افزایش تولید است اما این موضوع الزامی دارد. اگر این الزامات محقق شود خودروساز و قطعه ساز پای کار هستند.

### بنگاه ها

### عقب ماندگی ایران خودرو از برنامه تولید

آرمان ملی؛ بررسی آمار تولید گروه صنعتی ایران خودرو در هفت ماهه نخست امسال نشان می دهد که این شرکت فاصله های قابل توجه با وعده های تولیدی محصولات خود در ابتدای امسال دارد. بر اساس این وزارت صمت، ابتدای امسال برنامه ریزی کرده تا خودرو سازان داخلی یک میلیون و ۲۵۰ هزار خودرو جدید تولید کنند. این در حالیست که بر اساس آمارهای ارائه شده در کمال میزان کل خودرو تولید شده تا پایان مهر ماه امسال ۴۸۷ هزار و ۵۰۰ دستگاه بوده است و به این ترتیب در مقایسه با مدت مشابه سال قبل، میزان تولید تنها دو درصد افزایش یافته است، همچنین میزان تولید در مهر ماه نسبت به ماه قبل از آن با افت قابل ملاحظه ۱۴ درصدی همراه بوده که این میزان ایران خودرو بیشترین سهم را در این میزان کاهش به خود اختصاص داده است. بر اساس آمارهای ارائه شده در کمال، میزان کل خودروهای به فروش رسیده ایران خودرو در هفت ماهه نخست امسال، ۲۲۶ هزار دستگاه بوده است که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل کاهش دو هزار دستگاهی را نشان می دهد. به این ترتیب بزرگترین خودروساز ایران نه تنها در مسیر افزایش ۲۵ درصدی تولید گام بر نداشته که حتی در رسیدن به آمار سال گذشته خود نیز ناموفق بوده است. ایران خودرو در پایان شهریورماه، حدود ۱۹۱ هزار دستگاه خودرو تولید کرده بود و به این ترتیب میزان تولید مهرماه این شرکت ۲۵ هزار دستگاه بوده است.

### بازار سرمایه

درخواست نمایندندگان هم زمان با رشد شاخص؛

### محاکمه یقه سفیدهای بازار بورس را حیاتی کند

آرمان ملی؛ بازار سرمایه روز گذشته (سه شنبه) در حالی با رشد مواجه و شاخص کل با صعود ۱۴ هزار واحدی در کمال یک میلیون و ۳۷۶ هزار واحدی قرار گرفت که ریزش های مکرر در ماه های اخیر که به گفته کارشناسان نشأت گرفته از تداوم ابهام و تعدد فضای بی اعتمادی نسبت به سیاست های دولت رخ داده و البته دلیل اصلی آن را باید در عدم تحقق وعده های حمایتی تسوچو بازار سرمایه کشور نسخه پیچیده و از رویکرد حمایتی برای جمع شدن فرش قرمز از بازار خبر دهند. البته در این میان در شرایطی که اکثر سهامداران از وضعیت آینده بازار نگران هستند مجلس نشینان نیز سعی دارند تا فضای شکل گرفته را با تصویب تحقیق و تفحص از بورس تغییر دهند به گونه ای که برخی از نمایندگان پس از گذشت یکسال از افت خیز بازار خواستار برخورد با یقه سفیدهایی شده اند که دهها میلیارد تومان از بورس به جیب زده اند. در واقع تردیدی وجود ندارد که در پی صعود بازار و عبور از مرز ۲ میلیون واحدی در سال گذشته و ریزش شدید که شاخص را تا مرز یک میلیون واحدی نیز رساند بخشی از نوسان گیران و شرکت هایی که تنها با تکیه بر ارزش داری می توانسته بودند به جذب سهامدارن بیردازند سودهایی کلانی را به جیب زده و البته در این میان برخی از همین شرکت ها و سهامداران عمده نیز با زیان های گسترده ای همراه شدند. اما آنچه مسلم است پرداختن به موضوعی که اساسا در حال حاضر تأثیری در وضعیت بازار نداشته به جای آنکه بهارستان نشینان بر سر تقاطع های دولت و رئیس جمهور برای حمایت از بازار تأکید کنند به نظر نوعی فرار رو به جلو و پاک کردن صورت مسئله است. بر اساس این گزارش سیدناص موسوی لاگانی، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس به نمایندگی از پیشنه ادهندگان تحقیق و تفحص از بورس در رابطه با اهمیت تصویب تقاضای تحقیق و تفحص از سازمان بورس و اوراق بهادار با عنوان اینکه وضعیت فعلی بورس در کشور بسیار آسفار است، گفت: در خصوص افزایش شاخص و افت تاریخی آن که موجب شد ۹۰ درصد سرمایه ملت در حدود هزار و ۵۰۰ هزار میلیارد تومان ذوب شود، دو شبانه وجود دارد؛ ابتدا اینکه تامین کسری بودجه دولت از طریق دست اندازان در سرمایه مردم در بورس و دوم اینکه اشخاص دانه درشت سیاسی، حقوقی ها، شرکت های کاغذی و کارگزاران در یکسال چه میزان از سرمایه ملت را به جیب زدند. در مورد موسوی لاگانی با عنوان اینکه طرح تحقیق و تفحص از بورس در شهر یورماه به امضای ۴۰ نفر از نمایندگان رسید تا با اولویت بررسی به یک بازه در دیسپتیه ماه ۹۹ بانک مرکزی تهران باز، ۸۹ درصد ریزش رکورد سقوط در ۵۳ سال گذشته را شکست؛ همچنین در دوم شهریور ماه با خروج ۳ هزار میلیارد تومان از بورس رکورد تاریخی خراج نقدینگی از بازار بورس شکسته شد. وی با اشاره به یقه سفیدهایی که طی یک سال گذشته دهها میلیارد تومان از بورس به جیب زده اند باید به سزای عمل خود برسند، خاطر نشان کرد: افزایش نرخ بهره بین بانکی و فروش اوراق توسط دولت، فروش سهام توسط دولت به منظور جبران کسری بودجه و شایعه قیمت گذاری دستوری در صنعت فولاد، تاییدها و تکذیب های بی دری برای عرضه صندوق های ATF دولتی، فروش های هیجانی محققان ای بازار در نمادهای مختلف و... از جمله مسائلی است که موجب شد سقوط شاخص بورس رخ دهد. رشد حیایی شاخص، علت تسویق روحانی به حضور مردم در بورس بدون هیچ گونه آموزش، رانگروشی سهام، فروش سهام کاغذی از دیگر مسائل مرتبط با موضوع مذکور است.

### بازار

سکه و طلا	ارز	قیمت در بازار آزاد (به تومان)	
سکه امامی	دلار آمریکا	۲۷,۵۴۲	دنا
سکه بهار آزادی	یورو	۳۱,۹۱۰	پژو پارس
نیم سکه	پوند انگلیس	۳۷,۶۶۵	پژو ۲۰۶ تیپ ۲
ربع سکه	درهم امارات	۷۴۹۶	ران پلاس
سکه گرمی	لیبر ترکیه	۳۰۰۰	سایپا ۱۱۱
هر گرم طلای ۱۸ عیار	دلار کانادا	۲۲,۴۶۰	تیبا
			پژو ۴۰۵ دوگانه سوز