

نیم نگاه

در پی افزایش نگرانی تأمین گاز مطرح شد:

**متنوع سازی سبد سوختی**

**آرمان ملی:**افزایش مصرف گاز به‌همراه مشکلاتی که در نتیجه کاهش سرمایه‌گذاری و در نتیجه احیای چاه‌های گاز پارس جنوبی رقم خورده باعث شده تا امسال تأمین انرژی به مهم‌ترین چالش ۲۰وزارخانه نیرو و نفت مبدل شود. در این رابطه که اگرچه سیاست سرمایه‌گذاری در این حوزه را اجتناب‌ناپذیر می‌کند؛ اما در کوتاه‌مدت مهم‌ترین گزینه‌ای که پیش‌روی دولت برای عبور از بحران گازی وجود دارد کاهش مصرف است موضوعی که برای اجرای آن راهکارهای مختلفی عنوان شده‌اما به اعتقاد کارشناسان تخصصی پارانها پنهان و نرخ پایین انرژی در کشور مهم‌ترین دلیلی است که رشد مصرف را به ارمان آورده و دولت برای کنترل آن علاوه بر فرهنگسازی چاره‌ای جز افزایش قیمت‌ها را ندارد. البته در این میان زرمزه حذف پاره‌های پنهان و اصلاح زیرساخت‌های انرژی مکررا از سوی دولت و موافقان این طرح عنوان می‌شود که در این راستا برخی از کارشناسان افزایش پلکانی نرخ حامل‌های انرژی را مطرح می‌کنند که تجربه اجرای آن در تابستان برای برق به نوعی موفقیت‌آمیز بوده و متعقدند در صورتیکه نرخ گاز رشد ۲٫۵ برابری را داشته باشد می‌توان به کاهش ۱۰ درصدی مصرف امیدوار بود اما به نظر می‌رسد دولت برای کاهش آثار تورمی و روانی این طرح آن هم در شرایطی که وضعیت اقتصادی خنوارها در بدترین حالت ممکن به سر می‌برد چندان موردنظر دولت نبوده و اولویت نخست خود را فعلا به حذف ارز ترجیحی متمرکز کرده است.

**کاهش دمای رفاه**

در این رابطه محسن مظلوم فارسی‌باف، مدیر پژوهش و فناوری شرکت ملی گاز ایران بر فرهنگ‌سازی مصرف‌پهینه انرژی، افزایش تعرفه گاز، بهره‌گیری از فناوری‌های نو و متنوع‌سازی سبد سوخت کشور تأکید کرده است. او با اشاره به راهکارهای مدیریت مصرف گاز طبیعی در فصل سرما، اظهار کرد: ما در صنعت گاز با عجزی از حوزه انرژی باید دو رویکرد داشته باشیم و هیچ کدام نیز نباید فدای دیگری شود؛ هم رویکرد و سیاست‌های بلندمدت و هم سیاست‌ها و رویکردهای کوتاه‌مدت. هر کدام هم می‌توانند ویژگی‌های خود را داشته باشند و هیچیک بر دیگری مقدم نیست. وی ادامه داد: در حوزه انرژی، سیاست‌های کوتاه‌مدت در زمستان به‌ویژه امسال، ما می‌توانیم روی دو بخش مختلف تصمیم‌سازی کنیم و پس از اینکه تصمیم‌گیری انجام شد قاعداً بخش مهمی از آن در حوزه خروج از صنعت گاز و در بخش حاکمیت قابل اجراست، بخشی هم برای صنعت گاز است. واقعیت این است که ما در حوزه فرهنگ‌سازی آن ظهور کرده‌ایم، کار نکرده‌ایم، باید اینکه اگر کار کردیم جای کار بیشتری دارد. در زیربacht تولید محتوا، نمادسازی، اقدام‌های فرهنگی و ترویجی یک بحث است. اما اینکه به‌طور مثال در رسانه‌های رایج، در کشورهای مختلف تبیین کنیم که ببینیم در کشورهای مختلف دمای رفاه چگونه است، یعنی دیگر است. فارسی‌باف تصریح کرد: دمای رفاه در ایران ۲۴ تا ۲۵ است، در حالی‌که در ژاپن و در عمده کشورهای اروپایی دمای رفاه حدود ۲۰ و زیر ۲۰ درجه است، ما به ازای همین ۴-۵ درجه دمای رفاه بیشتری که تعریف می‌کنیم هزینه پایی می‌پردازیم، وی با تأکید بر اینکه تغییر تعرفه و قیمت‌گذاری هم همسو با آن بسیار تأثیرگذار است، افزود: هر اتفاقی می‌افتد می‌تواند سبب کاهش مصرف و بگونگی دولت از هیچ ابزاری غیر از ابزار قیمت استفاده نمی‌کند، من هم قبول دارم که ابزار قیمت شاید اکنون متناسب با شرایط اقتصادی اولویت مباحث نباشد، اما در همه دنیا این ابزار است. شما زمانی که می‌خواهید صرفه‌جویی و بهینه‌سازی کنید روی چهار فاکتور مختلف برنامه‌ریزی می‌کنید: تعرفه، فناوری، فرهنگ و متنوع‌سازی سبد سوخت. مدیر پژوهش و فناوری شرکت ملی گاز ایران گفت: این‌گونه وزن از روی یک شاخص و حامل برداشته و بین حوزه‌های دیگر تفکیک می‌شود، هرچند سبب کاهش مصرف کل نمی‌شود، اما می‌تواند بر کاهش فشار بر یک حامل انرژی تأثیر بگذارد.

**صرفه‌جویی ۱۰ درصدی**

مدیر پژوهش و فناوری شرکت ملی گاز ایران در پاسخ به این پرسشش که افزایش گازبها چقدر می‌تواند در مصرف‌پهینه تأثیرگذار باشد به‌ویژه، اینکه تجربه افزایش قیمت بنزین تأثیری در مصرف صرف داشته، گفت: من رفتار مردم را در مصرف بنزین و گاز طبیعی متفاوت می‌بینم. همه مطالعات نشان می‌دهد اگر ما قیمت گاز طبیعی را تا ۵۰ برابر مقدار کنونی افزایش دهیم حداقل تا ۱۰ تا درصد صرفه‌جویی در مصرف گاز خواهیم داشت، البته ممکن است تا ۲ تا درصد هم خطا داشته باشد. فارسی‌باف تصریح کرد: هم‌اکنون در زمان اوج مصرف در بخش خانگی بیش از ۶۰۰ میلیون مترمکعب در روز گازطبیعی مصرف می‌شود که این ۱۰ درصد حدود ۶۵ میلیون مترمکعب می‌شود که این مقدار می‌تواند به سبد نیروگاهی کشور بیاید. مدیر پژوهش و فناوری شرکت ملی گاز ایران با بیان اینکه وضع استفاده از گاز طبیعی یا بنزین متفاوت است، ادامه داد: زمانی‌که شما در خانه نشستید گازطبیعی نه کالایی لاچرزی استست و نه یک کالای خدماتی، بلکه کالایی رفاهی برای شماست که با تبلیغات و فرهنگ‌سازی می‌تواند ۲۱-۲۰ درجه شود. وی گفت: گاز یک کالای رایگان تا زمانی که مجانی باشد ارزش را از دست می‌دهد، بنابراین به جای اینکه گاز را رایگان بگذارند آن دهک‌هایی که مقداری وضع در آمدی‌بتری دارند، هزینه بگیریم و در سبد خانواری که صرفه‌جویی می‌کند و دهک پایین‌تری است هزینه کنیم. به گفته فارسی‌باف، صنعت گاز باید در حوزه پالایش، انتقال و توزیع با اقدام‌هایی مانند توسعه فناوری‌ی نشتی، کاهش گازهای اسیدی و سوختن گازهای مشعل، این گازها ایستگاه‌ها و ارتقای فناوری تأسیسات فشار گاز، بهینه‌سازی نشتی و گازهای قرائت‌نشده، هوشمندسازی قرائت راه‌دور، همچنین جلوگیری از پرتی گاز در زمان توزیع، صرفه‌جویی را از خود آغاز و روزانه حدود ۹ میلیون مترمکعب گاز طبیعی صرفه‌جویی کند. وی بیان کرد: واقعیت این است که ما به اشتباه وانمود کردیم که گاز طبیعی حیات و ممات این کشور است و اگر باشد همه‌مان زنده هستیم و اگر نباشد همه‌مان می‌میریم. ما در صنعت گاز بیش از حد مردم را به انتقال گاز با خطوط لوله وابسته کرده‌ایم. فارسی‌باف ادامه داد: من نمی‌گویم که مردم این مناطق حق ندارند، بی‌شک آنها هم به اندازه ما حق دارند و حتی بیشتر از ما هم



«آرمان ملی» ادعای رئیس کل بانک‌مرکزی مبنی بر خروج اقتصاد از رکود را بررسی می‌کند:

## خروج اقتصاد از رکود با تورم ۴۵ درصدی!؟

◀ **نگوید اقتصاد از رکود خارج شد؛ فقط کسب و کارها فعال شده‌اند!** ▶ اقتصاد کشور بیش از این ظرفیت کوچک‌تر شدن ندارد



**آرمان ملی:** «تولید ناخالص داخلی در فصل دوم سال ۲۰۲۱ با رشد ۶٫۲درصدی همراه شده و همچنین بخش غیرنفتی در این دوره رشد ۴٫۷ درصدی را تجربه کرده است.» این سخنان علی صالح‌آبادی، رئیس کل بانک‌مرکزی است که با تکیه بر این اعداد و ارقام معتقد است اقتصاد ایران از رکود خارج شده و به‌سمت بهبود حرکت می‌کند در واقع رئیس کل بانک‌مرکزی و البته معاون اقتصادی این بانک در حالی از رشد متوالی اقتصاد در دو فصل نشان‌دهنده خروج از رکود است که اساساً تعریف خروج از رکود با این سیاست‌گذاران پولی و مالی کشور مدعی آن هستند تفاوت داشته به‌گونه‌ای که کارشناسان معتقدند اقتصاد کشور در چند سال اخیر به‌قدری کوچک شده که گنجایش کوچک‌تر شدن بیش از این میزان وجود ندارد. بنابراین اینکه با پایان امسال کشور با رشد اقتصادی همراه شود چیز چندان عجیب و غیر قابل دست‌نیایی نیست از سویی دیگر به گفته تحلیلگران زمانی می‌توان گفت اقتصاد از رکود خارج شده که رشد مثبت چند ساله را شاهد باشیم، بنابراین در شرایطی که در خوش‌بینانه‌ترین حالت تورم بالای ۴۰ درصدی حاکم‌است و رشد ۳۰درصدی در انتظار نقدینگی کشور است تنها می‌توان گفت که این آمار نویددهنده پایان بازگشت خشکسالی و اکسیناسیون اقتصادی به فعالیت و افزایش درآندهای صادراتی از طریق فروش مشتقات پتروشیمی است که تداوم آنها می‌تواند به رشد اقتصاد و خروج از رکود منتهی شود بنابراین بهتر است آدرس غلط به مردم ندهیم.

◀ **رشد اقتصادی در ۴ فصل**

علی صالح‌آبادی، رئیس کل بانک‌مرکزی در رابطه با وضعیت اقتصاد کشور می‌گوید: آخرین آمارهای منتشره حاکی از رشد ۶٫۲ درصدی تولید ناخالص داخلی ایران در فصل دوم سال ۲۰۲۱ است که دستاورد قابل توجهی با وجود محدودیت شدید ایران در دسترسی به منابع خارجی خود و در نتیجه عدم امکان خرید واکسن و به‌دلیل تحریم‌های آمریکا است. رئیس کل بانک‌مرکزی ادامه داد: بخش غیرنفتی در همان دوره ۴٫۷ در صد رشد کرده که نشان‌دهنده آن است که اقتصاد ایران به‌طور قابل توجهی از رکود خارج شده و به‌سمت بهبود حرکت کرده است. علاوه بر این، به‌دلیل

عرضه خودرودر بورس کالا همزمان با توقف طرح مجلس

## انحصاری دیگر برای خودروهای لوکس

**آرمان ملی:** عرضه خودرودر بورس کالا حدود یکسال قبل و در راستای ساماندهی بازار خودرودر از طریق کمیسیون صنایع در حالی مطرح شد که با وجود توقف این طرح اما قرار است براساس مذاکراتی که مدیرعامل بورس با برخی از خودروسازان انجام داده به‌زودی شاهد عرضه برخی از محصولات خودروسازی در بورس کالا باشیم. درواقع این طرح که به گفته معاون سازمان بورس قرار است تنها برای محصولاتی اجرا شود که از دایره قیمت‌گذاری خارج هستند از آن جهت حائز اهمیت است که در جلسه نخستی که مجید عشقی با مدیرعامل گروه ایران خودرو بر گزار کرد این ذهنیت ایجاد شده که بزگترین خودروساز کشور قصد دارد از این طریق چالش همیشگی قیمت‌گذاری دستوری را مرتفع کند اما پس از آنکه مذاکره به گروه خودروسازی بهمن رسید روی قیمت‌ی بر خوردارند موضوعی که بیشترین چالش متوجه خودروهایی به‌ان اشاره کرده و تأکید کرده‌اجرای این طرح باعث خواهد منافع ناشی از شکاف قیمتی به جیب خودروساز برود موضوعی که این شائبه را ایجاد می‌کند در ابتدا سازمان بورس قصد دارد از این طریق سهمی از منابع این بازار بر سود را به خود اختصاص دهد و از سوی دیگر در شرایطی که بیشترین چالش متوجه خودروهایی پرتیراژ داخلی است و تجربه عرضه کالاهای انحصاری نشان داده چیزی جز مهندسی عرضه و شکل‌گیری بازار سیاه نخواهد داشت. بنابراین اصرار مدیران بورس برای این گروه از خودرها چیزی جز کسب سود و انحصاری دیگر است؟

◀ **عرضه در بورس باعث شفافیت می‌شود**

در این رابطه جواد جهرمی، معاون عملیات و نظارت بر بازار بورس کالا ایران می‌گوید: خودروهایی که مشمول قیمت‌گذاری نیستند منعی برای عرضه در بورس کالا ندارند و مذاکراتی برای عرضه این خودرورها در بورس کالا انجام شده است. جواد جهرمی در باره عرضه خودرودر در بورس کالا افزود: خودرودر به دو بخش تقسیم می‌شود بخش اول، خودروهایی که مشمول قیمت‌گذاری شورای رقابت و تحت نظارت دستگاهای دولتی هستند که قرار است ظرف چند روز آینده، مصوبه‌ای درباره قیمت‌گذاری این خودرورها توسط وزیر صمت اعلام شود. وی

دوشنبه ۱۴۰۰ • ۸ • ۱۷ سال چهارم شماره ۱۱۵۱ armanmeli.ir ۰۲ ربیع الثانی ۱۴۴۳ / ۰۸ نوامبر ۲۰۲۱

«آرمان ملی» ادعای رئیس کل بانک‌مرکزی مبنی بر خروج اقتصاد از رکود را بررسی می‌کند:

## خروج اقتصاد از رکود با تورم ۴۵ درصدی!؟

◀ **اقتصاد کشور بیش از این ظرفیت کوچک‌تر شدن ندارد**

در رابطه با اظهارات رئیس کل بانک‌مرکزی مبنی بر خروج اقتصاد کشور از رکود به «آرمان ملی» می‌گوید: باید توجه داشت که در چند سال اخیر اقتصاد ایران به قدری کوچک شده که گنجایش کوچک‌تر شدن بیش از این ظرفیت را ندارد. بنابراین به‌نظر می‌رسد پس از این طی این روند منفی اقتصاد کشور باید روند معکوس به‌خود بگیرد که احتمالاً امسال شاهد مثبت شدن اقتصاد باشیم. وی در ادامه افزود: همچنین مثبت شد اقتصاد به معنای خروج از رکود نیست و زمانی می‌توان گفت که اقتصاد از رکود خارج شده که این رشد حداقل چند سال به‌طور متوالی انجام گیرد. از سوی دیگر امسال تورم کمی‌شوریش از ۴۰ درصد خواهد بود که برخی از منابع آن را تا بالای

۴۵ درصد پیش‌بینی می‌کنند همچنین نقدینگی ایران رشد ۳۰ درصدی را تجربه خواهد کرد در خصوص نرخ ارز نیز در صورتیکه سیگنال‌های خاصی ارسال نشود و مذاکرات به نتیجه نرسد در خوش‌بینانه‌ترین حالت نرخ دلار در محدوده ۲۸ هزار تومان در نوسان خواهد بود و احتمالاً در برخی از مواقع تا ۳۰ هزار تومان نیز قیمت خواهد بود. این استاد دانشگاه تأکید کرد: براساس شاخص‌ها و آمار، به‌نظر می‌رسد امسال اقتصاد ایران رشد مثبت ۳ تا ۴ درصدی را تجربه خواهد کرد اما همانگونه که تأکید شد این به معنای خروج از رکود نیست و تنها نمایانگر پایان کرونا و بازگشت بنگاه‌ها و کسب و کارها به چرخه فعالیت بوده که همگام با افزایش درآمدهای صادراتی و نفتی دولت به‌ویژه از محل فروش مشتقات نفتی پتروشیمی رقم خواهد خورد. شقایق شهری با عنوان اینکه اگر این رشد در حداقل ۲ سال آینده نیز تداوم یابد می‌تواند امیدوار بود اقتصاد از رکود خارج شده است، گفت: البته در کنار این رشد اصلاح زیرساخت‌های اقتصادی در زمینه بودجه و نظام‌بانکی اجتناب‌ناپذیر است و همچنین دولت باید رویکرد خود را برسر حمایت از تولید، امنیت سرمایه‌گذاری و بهبود محیط کسب‌وکار و ایجاد کسبات در متغیرهای کلان اقتصادی معطوف کند تا امکان جذب سرمایه‌های گذاری واقعی بودن نشان از خروج اقتصاد از رکود نیست و تنها روزنه‌ای که احتمالاً پایان رکود و بازگشت بنگاه‌های به‌فعالیت‌های اقتصادی را نشان می‌دهد و لازمه تحقق خروج از رکود تداوم چند ساله رشد شاخصه‌های اقتصادی همراه با اصلاح زیرساخت‌های مرتب‌است. وحید شقایق شهری

◀ **اقتصاد چاره‌ای جز رشد ندارد**

در حالیکه متولی نهاد پول و مالی کشور سعی دارد تا با تکیه بر رشد اقتصادی دو فصل اخیر نشان دهد اقتصاد کشور از رکود خارج شده اما تورم بالای ۴۰ درصدی و رشد نقدینگی حاکم نشان‌دهنده آن است که همچنان اقتصاد شکننده کشور در شرایط رکود قرار دارد. موضوعی که کارشناسان نیز معتقدند این آمار در صورت واقعی بودن نشان از خروج اقتصاد از رکود نیست و تنها روزنه‌ای که احتمالاً پایان رکود و بازگشت بنگاه‌های به‌فعالیت‌های اقتصادی را نشان می‌دهد و لازمه تحقق خروج از رکود تداوم چند ساله رشد شاخصه‌های اقتصادی همراه با اصلاح زیرساخت‌های مرتب‌است. وحید شقایق شهری

سال، با لحاظ هزینه‌های تحقیق و توسعه، هزینه‌های مالی موضوع تبصره ۲ ماده (۹ مکرر) و هزینه‌های مالی تولید با تأیید حسابرس رسمی در قیمت تمام‌شده اعمال و تصویب کند. حال با گذشت ۷ ماه از سخنان علی‌جدی، نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس از توقف این طرح در کمیسیون خبر داده و می‌گوید: موضوع مذاکره برای عرضه خودروهایی که مشمول قیمت‌گذاری نیستند در بورس کالا، به کمیسیون ارتباطی ندارد و بحثی میان خود وزارت صمت و سازمان بورس و اوراق بهادار است و می‌توانند در این زمینه تصمیم بگیرند. یعنی می‌توانند بدون اعمال تصمیم کمیسیون، خودرو را مانند بسیاری دیگر از کالاها (فولاد، سیمان و…) در بورس کالا عرضه کنند. جدی تصریح کرد: طرح قیمت‌گذاری خودرو، بسیار مفصل بوده و یکی از موارد آن، عرضه خودرودر بورس کالاست. اما بررسی این ماده در حال حاضر متوقف شده و کمیسیون در حال بررسی ماده چهار طرح ساماندهی است که به مجلس مرتبط می‌شود و شورای نگهبان، آن را عودت داده بود. وی افزود: بحث عرضه خودرودر بورس، به‌صورت کامل در کمیسیون صنایع منتفی نشده و تنها در بازه فعلی متوقف شده‌است و احتمال مطرح شدن دوباره آن وجود دارد. نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی خاطر نشان کرد: در طرح مجلس، قرار بر تعیین قیمت پایه خودرو توسط شورای رقابت و پس از آن، عرضه در بورس است و اختلاف میان قیمت پایه و قیمتی که برای عرضه در بورس در نظر گرفته می‌شود، برای موارد پیش‌بینی شده دیگری هزینه خواهد شد. آنچه مسلم است خودروسازان در

◀ **طرح به کمیسیون ارتباطی ندارد**

در رابطه با عرضه خودرودر در بورس کالا آینه‌ها گذشته بود که این طرح از سوی نمایندگان مجلس در کمیسیون صنایع کلید خورد که هدف آن ساماندهی بازار خودرودر و جلوگیری از رانت حاصل از شکاف قیمتی عنوان می‌شد پس از آن نیز حجت‌ا... فروردین‌ماه امسال گفته بود که براساس پیشنهاد کمیسیون صنایع و معادن مجلس عرضه خودرودر در بورس مقرر شد در شرایطی که بازار خودرودر با عدم تعادل مواجهه و تقاضا برای انواع خودرو بنا به تشخیص شورای رقابت بیشتر از عرضه آنها باشد، خودروسازان باید خودروهایی تعیین شده توسط شورای رقابت را فقط از طریق بورس کالا عرضه کنند. قیمت پایه عرضه خودرودر در بورس در این پیشنهاد توسط شورای رقابت تعیین می‌شود؛ شورای رقابت مکلف است قیمت منبأ مورد استفاده در قیمت‌گذاری نهایی خودروهایی مشمول این ماده را مستقیماً بر مبنای محاسبه قیمت تمام‌شده در همان

بنگاه‌ها

**افتتاح شانزدهمین نمایشگاه بین‌المللی خودرو**

**آرمان ملی:** شانزدهمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات، لوازم و مجموعه‌های خودرو (یکشنبه) با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت و با مشارکت ۵۰۰ شرکت داخلی و خارجی (پنج کشور) در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران آغاز به‌کار کرد. براساس این گزارش، شانزدهمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات، لوازم و مجموعه‌های خودرو با حضور حدود ۵۰۰ شرکت بزرگ قطعه‌سازی داخلی و خارجی از کشورهای چین، ترکیه، هند، آلمان و ایتالیا، همچنین خودروسازان، قطعه‌سازان و شرکت‌های بزرگ و کوچک داخلی آغاز به‌کار کرد. این نمایشگاه در ۱۰ سالن و نزدیک به ۲۵ هزار متر فضای نمایشگاهی افتتاح شده که به مدت چهار روز ادامه استقبال از صنعتگران و علاقه‌مندان است. زمینه فعالیت مشارکت کنندگان، قطعات و مجموعه‌های خودرو، ماشین‌آلات و تجهیزات قطعه‌سازی، تحقیقات و طراحی مهندسی، مواد اولیه و تجهیزات جانبی خودرو، بازرگانی و خدمات پس از فروش، لوازم تزئیناتی خودرو، تعمیر و نگهداری خودرو است.

**موسسه «ملل» مجوز ارتقا ندارد**

**آرمان ملی:** بانک‌مرکزی تاکنون مجوزی مبنی بر ارتقای موسسه اعتباری غیربانکی ملل به بانک صادر نکرده و صرفاً رسیدگی به درخواست این موسسه برای ارتقا موافقت کرده‌است. بر این اساس و پیرو انتشار برخی اخبار در رسانه‌های مبنی بر موافقت بانک‌مرکزی با ارتقا موسسه اعتباری غیربانکی ملل به بانک، روابط عمومی این بانک اطلاعیه را صادر کرده که بر اساس آن تأکید شده بانک‌مرکزی تاکنون مجوزی مبنی بر ارتقا موسسه اعتباری غیربانکی ملل به بانک صادر کرده و صدور مجوز بانک مستلزم تسری شرایط قانونی مربوطه است. همچنین در این اطلاعیه آمده است مجموع مصوبه جلسه مورخ ۱۰ مهرماه هیات‌عامل بانک‌مرکزی، صرفاً اعلام موافقت با رسیدگی به درخواست موسسه اعتباری ملل، منوط به تعهد هیات‌مدیر موسسه مذکور به انجام اصلاحات ساختاری ناظر بر مواردی همچون افزایش سرمایه، فروش اموال مزاد، عدم هرگونه سرمایه‌گذاری جدید، افزایش شاخص‌ها و حدود نظارتی و رعایت کامل قوانین و مقررات مربوطه است. بدیهی‌است مصوبه مذکور هیچگونه تعهدی برای بانک‌مرکزی مبنی بر صدور مجوز بانک برای موسسه اعتباری غیربانکی ملل ایجاد نخواهد کرد.

بازار سرمایه

با سقوط ۹ هزار واحدی شاخص مطرح شد:

**واکنش بازار به توقف فروش اوراق**

**آرمان ملی:** بازار سرمایه در حالی به‌اعتقاد مسئولان این سازمان و البته معاون اقتصادی رئیس‌جمهور در نتیجه برنامه‌ریزی و اصلاحات دولت بار شدنی سابقه ۴۲ هزار واحدی مواجه شد و تاوانست قله ۱،۴ میلیون واحدی را پس بگیرد که این روند در روز گذشته معکوس شد و شاخص مجدداً روند نزولی به خود گرفت به‌گونه‌ای که شاخص کل با افت ۹ هزار واحدی در جایگاه یکمیلیون و ۲۲۰ هزار واحدی قرار گرفت. موضوعی که به اعتقاد کارشناسان رفتار اصلاحی بورس در نتیجه توقف فروش اوراق اسلامی صورت گرفته و دولت که با بردن سقف برداشت‌ها از نتخواه تصمیم داشت بدون استقرار از بانک‌مرکزی منابع مالی خود را از طریق فروش اوراق تأمین کند. حال توقف فروش اثرگذاری خود را در بازار سرمایه به نمایش گذاشته است. براساس این گزارش روز گذشته در بازار سرمایه بیش از ۱۲ میلیارد ۴۲۲ میلیون سهم، نقد و اوراق بهادار به ارزش ۱۵۰ هزار و ۱۵۰ میلیارد ریال دادوستد شد و شاخص کل با ۹ هزار و ۶۸۹ واحد کاهش در جایگاه یکمیلیون و ۴۲۰ هزار واحدی قرار گرفت. همچنین شاخص کل (خودرود) با یک‌هزار و ۵۵۸ واحد کاهش به ۲۸۴ هزار و ۶۹۶ واحد و شاخص خودرو (هتوزن) با ۸۸۲ واحد افت به ۲۲۲ هزار و ۴۰۳ واحد رسید علاوه بر این شاخص بازار اول پنج هزار و ۸۲۹ واحد و شاخص بازار دوم ۲۲۲ هزار و ۴۹۰ واحد کاهش داشتند. بر این اساس در معاملات دیروز نمادهای گروه همتا (زمینا) با ۵۹۸ واحد، خودرو (خودرود) با ۵۵۹ واحد، مخابرات ایران (خابر) با ۴۴۹ واحد، سایپا (خسبا) با ۲۲۲ واحد، بانک تجارت (وتجارت) با ۲۶۹ واحد، سایر شاخص‌های بورس انرژی (انرژی) با ۱۷۹ واحد، گروه بهمن (جهنم) با ۱۷۶ واحد، گروه پتروشیمی پارس‌سرمایه‌گذاری ایرانیان (پترول) با ۱۵۵ واحد و بانک پارسیان (ویپارس) با ۱۲۶ واحد بیشترین اثرگذاری مثبت را بر شاخص داشتند و این در حالی بود که نمادهای فولاد مبارک اصفهان (فولاد) با ۲ هزار و ۱۳۱ واحد، شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (شتتا) با یک‌هزار و ۳۵۷ واحد، صنایع پتروشیمی خلیج فارس (فارس) با یک‌هزار و ۳۱۲ واحد، ملی صنایع مس ایران (فملی) با یک‌هزار و ۲۴۷ واحد، صنعتی و معدنی چادرملو (کچاد) با ۶۲۴ واحد، پتروشیمی پارس (پارس) با ۶۳۱ واحد، شرکت سرمایه‌گذاری غدیر (غدیر) با ۴۹۳ واحد و گسترش نفت و گاز پارسیان (پارسان) با ۴۲۹ واحد بیشترین مقاومت منفی را از

شود. شتتا نشان دادند که در نهایت به افت شاخص منجر شد. گفتنی است در بازار فرابورس نیز روز گذشته منجر از ۲ میلیارد و ۴۲۲ میلیون بر که سهم به ارزش ۳۰ هزار و ۴۸۷ میلیارد ریال دادوستد شد و شاخص این بازار با بیش از ۱۲۸ واحد کاهش بسر روی کانال ۲۰ هزار و ۲۲۱ واحد ثابت ماند. همچنین در بازار فرابورس دیروز نمادهای صنعتی مینو (غصینو)، گروه سرمایه‌گذاری میراث فرهنگی (سسمگا)، تولید نیروی برق دماوند (دماوند)، تولیدات پتروشیمی قائد بصیر (شعبصر)، پخش البرز (پخش)، توسعه سامانه نرم‌افزاری نگین (نوسن)، مجتمع صنایع لاستیک بزد (بیزد) و صنایع شیمیایی کیمیاگران امروز (شکام) مثبت ظاهر شدند و این در حالی بود که نمادهای پتروشیمی زاگرس (زاگرس)، پلیمر آریا ساسول (آریا)، مجتمع جهان فولاد سیرجان (جهان)، شرکت سرمایه‌گذاری صباتامین (صبا)، سهامی ذوب‌آهن اصفهان (صیبا)، فرابورس ایران (فراپورس) و پالایش نفت اوشان (شاولان) بیشترین اثرگذاری منفی را بر شاخص تحمیل کردند.

سکه و طلا	ارز	خودرو			
سکه امامی	دلار آمریکا	کویک R	دنا	قیمت در بازار آزاد (به تومان)	
سکه بهار آزادی	یورو	شاهین	پژو پارس		
نیم سکه	پوند انگلیس	وانت زامیاد (آپشنال)	پژو ۲۰۶ تیپ ۲		
ربع سکه	درهم امارات	ساینا	ران پلاس		
سکه گرمی	لیبر ترکیه	سمنند LX	سایپا ۱۱۱		
هر گرم طلای ۱۸ عیار	دلار کانادا	پژو ۴۰۵ دوگانه سوز	تیبا		