

کوتاه

تست کرونا برای مسافران

ایرنا: تست منفی کرونا؛ آذرماه برای برخی از مسافران داخلی، الزامی است. شهرام آدم نژاد معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی گفت: مسافرانی که کارت واکسن ندارند و واکسینه نیستند، از ابتدای آذرماه فقط با برگه پی. سی. آر منفی مجاز به سفر هوایی داخلی، ریلی و جاده‌های هستند. قرار است پروازهای داخلی از ابتدای آذرماه با ظرفیت ۱۰۰ درصدی مسافری شود و دیگر خبری از فاصله گذاری اجتماعی در هواپیماها نخواهد بود. برای همین فقط مسافرانی می‌توانند بلیت پرواز را تهیه کنند که شرایط جدید سفر را داشته باشند.

۵۰ هزار معلم استخدام می‌شوند

باشگاه خبرنگاران: رئیس مرکز برنامه‌ریزی منابع انسانی و امور اداری وزارت آموزش و پرورش گفت: در سال جاری تعداد ۵۰ هزار نفر مجوز جذب از سازمان اداری و استخدامی کشور اخذ شده است که فرایند اجرایی آن در حال انجام است. ناصر سلیمانزاده اظهار کرد: همچنین تعداد ۲۳ هزار و ۵۴۸ نفر در قالب مجوزهای سوم و چهارم اجرای قانون تعیین تکلیف معلمان حق التدریسی و آموزشیاران نهضت سوداآموزی به دانشگاه فرهنگیان، جذب و به کارگیری ۲۲ هزار و ۹۲۶ نفر از طریق ماده (۲۸) که در سال ۱۳۹۹ در آزمون استخدامی فراگیر پذیرفته شده‌اند.

اتوبان همت دو طبقه می‌شود؟

آرمان ملی: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران درباره دو طبقه شدن بخشی از اتوبان همت گفت: این طرح به عنوان برنامه مطرح نیست و در حال مطالعه است و تأمین بودجه مسئله اصلی آن است. مجتبی شفیع افروز: این طرح یعنی حرکت قطب فوق سبک در بخشی از اتوبان همت به عنوان برنامه مطرح نیست و در حال مطالعه است و مساله اصلی آن تأمین بودجه است. برای بخشی از همت که ترافیک زیادی دارد این طرح ارائه شده و البته تنها فلابک بایده است و اگر به تصویب برسد ایده خوبی است.

صدور ۵۱ میلیون کارت ملی

ایسنا: سخنگوی سازمان ثبت احوال کشور با بیان اینکه مراحل تکمیل ثبت نام کارت هوشمند بیش از ۶۲ میلیون و ۱۶۰ هزار نفر از هموطنان انجام شده است، گفت: با تولید بدنه کارت برای بیش از ۵۱ میلیون و ۷۵۵ هزار نفر از هموطنان کارت هوشمند ملی صادر شده است. سبک اله ایوب‌تباری اظهار کرد: تلاش بسیار و افرو انجام دادند تا کارت مشابه خارجی که وارداتی بود با بدنه و تراشه تولید کنند و جادار از این عزیزان تشکر کنیم چرا که هموطنان تفاوتی بین این دو کارت (کارت تولید داخل و کارت وارداتی) مشاهده نخواهند کرد.

گردشگران فرانسوی آمدند

آرمان ملی: نخستین تور گردشگران فرانسوی پس از لغو ممنوعیت صدور واید بامداد یکشنبه ۱۶ آبان وارد کشور شدند. بالغو ممنوعیت صدور واید و باز شدن مرزهای کشور به روی گردشگران خارجی، پس از ورود فم‌توری از کشور روسیه، گردشگرانی از کشور فرانسه و در قالب گروهی ۹ نفره از گروه‌های ام‌خمینی وارد خاک ایران شدند. با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته از طرف یک شرکت مسافرتی، این تور فرانسوی طی ۱۵ روز اقامت خود در ایران از مراکز و جاذبه‌های توریستی تهران، همدان، کرمانشاه، اهواز، شیراز، یزد و اصفهان بازدید می‌کنند.

۲۲ پرونده تصادف ساختمنی

فارس: مدیر کل پزشکی قانونی استان تهران گفت: در ۶ ماه نخست سال جاری ۲۲ پرونده تصادف ساختمنی کشف و با انجام کارشناسی‌های تخصصی به مراجع قضائی اعلام شد. مهدی فروزش افزود: از این تعداد ۶۱ مورد مرد و ۱۱ نفر زن بوده‌اند و همچنین نسبت به شش ماه سال ۱۳۹۹ که تعداد پرونده ۲۹ مورد بوده است بیش از ۱۰۰ درصد افزایش یافته است. در تصادفات ساختمنی افراد با خودشان صدمات را ایجاد می‌کنند یا گاهی اوقات توسط افراد حرفه‌ای که صدمات شدید و خطرناکی مانند شکستگی استخوان و جراحات متعدد و شکستگی دندان‌ها و سایر موارد روی بدن فرد ایجاد می‌کنند تا از بیمه خسارت بگیرند.

زنجان یخ زد!

آرمان ملی: کارشناس پیش بینی هوای اداره کل هواشناسی استان زنجان گفت: میزان دمای هوای زنجان به ۷- درجه سانتیگراد رسید که با این میزان دما به عنوان نخستین مرکز استان سرد کشور به ثبت رسید. حسین سلطانی افزود: میزان دما از ایستگاه‌های هواشناسی سجاس در شهرستان خداپسند و خیزآباد در شهرستان سلطانیه به ترتیب ۹- و ۱۰- درجه سانتیگراد گزارش شد که به عنوان نخستین ایستگاه‌های سرد کشور بودند. دمای فعلی شهر زنجان (مرکز استان) ۷- را درجه سانتیگراد اعلام کرد.

۳ بیمارستان - ۲۳ میلیارد تخلف

با حکم تعزیرات حکومتی تهران ۴ بیمارستان تهران تعطیل شدند



آرمان ملی - منیره چگینی: از زمانی که کرونا در کشور شیوع پیدا کرد ۲۱ ماه می‌گذرد آنچه که در حدود این دو سال دیده نشد، افزایش هزینه‌های خدمات بیمارستانی و تخلف آنها از تعرفه‌ها بود، آن هم در شرایطی که مردم به دنبال یک تخت خالی بودند. این موضوع نه تنها در بیمارستان‌های خصوصی بلکه در بیمارستان‌های دولتی نیز مشاهده می‌شد تا جایی که طبق آمار، میلیون‌ها نفر در مدت دو سال اخیر به دلیل پرداخت هزینه‌های درمانی چوب حراج به زندگی‌شان زدن و به زیر خطر فقر سقوط کردند. چند روز پیش وزیر بهداشت گفت: «مردم با پرداخت ۴۳ درصد هزینه درمان از جیب خود به فقر سقوط می‌کنند»

مدیرکل تعزیرات حکومتی تهران از نام بردن این بیمارستان‌ها به دلیل اینکه حکم قطعی پرونده صادر نشده، امتناع کرد، اما در ادامه گفته‌هایش افزود: «تعداد قابل توجهی از بیمارستان‌های تهران مرتکب تخلف اضافه درآمد از مردم شده‌اند که این تخلفات در حال رسیدگی است و در خصوص چهار پرونده، اضافه درآمد از بیماران به خصوص بیماران کرونایی محرز شد. این چهار بیمارستان در شهر تهران هستند و تخلف هر چهار بیمارستان در مرتبه سوم بوده است و بر همین اساس هر چهار بیمارستان پروانه مسئول فنی و پروانه تأسیس آن لغو شده است و طبق قانون باید تعطیل شوند مگر اینکه تا صدور حکم قطعی، رضایت شایگان را جلب کنند. اسفغانی در ادامه به شکایات‌های مردمی و مطالب اضافه که از مردم کسب کرده‌اند، اشاره کرد: «بر همین اساس بیمارستان اول ۲۲۱ میلیارد ریال از مردم اضافه درآمد داشته است. بیمارستان دوم هم به سبب اضافه دریافتی که داشته است، محکوم شد ۱۰ برابر ارزش تخلف انجام شده را به عنوان جزای نقدی بپردازد بیمارستان سوم هم ۱۷۸ میلیون ریال اضافه دریافت از مردم داشته و بیمارستان چهارم نیز محکوم شد ۴۵۸ میلیون ریال اضافه دریافت از مردم را به شکات برگرداند.»

درآمد از طریق کرونا
وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در بهمن ماه سال ۱۳۹۹ طی یک اقدام کم سابقه، تعرفه‌های درمانی را که معمولاً در اوایل سال جدید اعلام می‌شد، با افزایش حدود ۲۵ درصدی نسبت به تعرفه‌های جاری اعلام و آن را از همان زمان لازم الاجرا اعلام کرد. این در حالی بود که طبق گفته رئیس جمهور و وزیر بهداشت سابق، هزینه درمانی بیماران مبتلا به کرونا در ایران رایگان یا بسیار ناچیز است، اما تخلفاتی که در بیمارستان‌ها انجام می‌گیرد، بدون شک مربوط به یک سال گذشته است، آن هم در زمانی که بیمارستان‌ها درگیر پذیرش بیماران کرونا حتی در حیات و سلامتی بیمارستان‌ها بود که پذیرش کارساز نبودند. مهر سال گذشته بود که ایران درگیر پیک سوم کرونا بود، محمدمهدی ناصحی، مدیرعامل سازمان بیمه سلامت اعلام کرده بود که متوسط هزینه هر بیمار مبتلا به کرونا در بیمارستان دولتی بستری می‌شود، حدود ۵ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان است که ۴ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان آن را سازمان بیمه سلامت برای افراد تحت پوشش بیمه، پرداخت می‌کند. اما برخی از بیماران مبتلا به کرونا به «آرمان ملی» تماس گرفتند و گفتند که هزینه‌های بستری از ۱۰ تا ۱۰۰ میلیون

منع تردد شبانه برای جبران هزینه‌ها نیست



رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: مردم اینگونه تصور نکنند که دولت برای جبران کسری بودجه یا نیروی انتظامی برای جبران هزینه‌های خود اقدام به منع تردد شبانه می‌کند. محمدباقر قالیباف در جریان بررسی گزارش کمیسیون شوراها و امور داخلی کشور در مورد لایحه یک فوریتی تمدید مهلت‌های مقرر قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی در پاسخ به اظهارات حجت الاسلام والمسلمین حسن نوروزی مبنی بر چرایی ادامه منع تردد شبانه افزود: زمانی که کرونا در اوج قرار داشت، دوستان حوزه درمان کرونا که با تعرفه دولتی بسته‌های ۵۰۰-۴۰۰ هزار تومان است، در بازار آزاد از ۳ تا ۱۷ میلیون تومان به فروش می‌رسد. وزارت بهداشت نیز در شهریور امسال نیز اعلام کرد: «۶۱۲ هزار نفر از مردم کشور در یکسال اخیر به زیر خط فقر ناشی از پرداخت هزینه‌های درمانی رسیدند.» این در حالی بود که سعید تمکی، وزیر سابق بهداشت در اوایل سال ۹۹، ارسال نامه‌ای به روسای دانشگاه‌ها و دانشکده‌های علوم پزشکی سراسر ایران از آنها خواست تا تمام بیماران مبتلا به کرونا که «فاقد پوشش بیمه، بی‌ضاعت و یا اتباع خارجی هستند» را پذیرش کنند و هزینه درمان این افراد «از محل منابع طرح تحول نظام سلامت محاسبه و در حساب‌های بستانکار آن دانشگاه لحاظ شود.» موضوعی که هیچ‌گاه به سرانجام نرسید، بلکه ابتلای ۵ میلیون و ۹۸۷ هزار و ۸۱۴ نفر (طبق آمار رسمی) هزینه‌های بسیاری را به جیب بیمارستان‌های دولتی و خصوصی وارز نمود. در همان زمان، کارشناسان هزینه درمان کرونا را بین ۴۰۰ هزار تا حدود ۲۵۰ میلیون تومان تخمین می‌زنند. این هزینه با توجه به شرایط بیمار و نیاز او به آی‌سی‌یو یا خدمات ویژه تعیین می‌شود.

نیمی از دوربین‌های ثبت تخلف خراب است



رئیس پلیس راهور ناجا گفت: در کل کشور چهار هزار دوربین ثبت تخلف در راه‌های اصلی و شهرها وجود دارد این در حالی است که فقط ۷ شهر کشور دارای دوربین ثبت تخلف است، ضمن اینکه ۴۹ درصد این دوربین‌ها معیوب و خراب بوده و کار نمی‌کنند. سید کمال هادیان فر اظهار کرد: ریالی از محل اعمال جریمه به افسران و یا درجه‌داران تعلق نمی‌گیرد و صرفاً برابر ماده ۲۳ قانون به خزانه وارز می‌شود به طوری که ۳۰ درصد به شهرداری‌ها، ۲۰ درصد به وزارت راه، ۲۰ درصد به صندوق خسارت‌های بدنی بیمه مرکزی و ۲۰ درصد هم در حوزه توسعه فرهنگ رانندگی به ناجا داده می‌شود، اما اگر گزارشی از سازمان مدیریت و برنامه ریزی در طول سال‌های اخیر گرفته شود مشخص می‌شود که بخش زیادی از این پول‌ها به این دستگاه‌ها حتی وارز هم نشده‌است. همچنین سالانه ۱۷ هزار کشته و جانبازخته در اثر تصادفات در جاده‌های کشور و ۳۶۰ هزار مجروح و معلول در اثر عدم رعایت مقررات به وجود می‌آید.

واگذاری قطارهای مترو به شهر قم



رئیس شورای شهر تهران گفت: درباره واگذاری دورام قطار از سوی شهردار تهران به شهر قم خبر صحیحی ندارم. مهدی چمران افزود: باید در این خصوص سوال کنم اما برای چنین واگذاری‌هایی باید یکسری کارها را گرفت اما روی این موضوع کار نکرده‌ایم. وی در پاسخ به سؤالی در خصوص چاره اندیشی ترافیک سنگین روزهای اخیر تهران نیز اظهار کرد: ترافیک سنگین وجود دارد و همیشه در خصوص آن تصمیم می‌گیریم که نباید باشد. برای اتخاذ راه حل‌های مناسب این موضوع نیز خیلی تلاش می‌کنیم به شکلی که جلسات مستمری با وزیر کشور و استاندار تهران برگزار شده است.

یادداشت گانگستری نوین در فضای مجازی



امیر محمود حریری
جامعه‌شناس

افزایش خشونت در فضای مجازی و ترویج آن، سال‌هاست که از فضای واقعی به فضای مجازی کشیده شده، هر چند که نگارنده باور دارد، بسیاری از این خشونت‌ها ساختگی و برای جذب فالوور و جلب توجه انسان‌های تنها و سرخورده است، اما نمی‌توان نقش خشونت را در این شرایط نادیده گرفت. همان‌طور که شاهد بودیم یک دختر بچه با قمه برای دعوا در پارک قرار می‌گذازد یا نمونه‌های دیگر که از چشم رسانه‌های رسمی کشور دور می‌ماند. اما آنچه که نگران‌کننده است در این شرایط نوعی گانگستری نوین در کشور در حال شکل‌گیری است که در فضای مجازی نیز فرصت بیشتری وجود دارد تا این موضوع و افراد خود را مطرح کنند. متأسفانه شرایط جامعه نیز به شکلی پیش می‌رود که این افراد دنبال کننده و مخاطب پرشماری دارد و هر روز بر تعدادشان افزوده می‌شود. آنچه که در این میان نگران‌کننده است، تمایل قشر محصل و کم سن و سال، به اینگونه رفتار خشن، «لاات‌های مجازی» است، در حالی که بسیاری از آنها در دنیای واقعی، حتی اعتماد به نفس حضور در جامعه را ندارند. البته کسی منکر افزایش خشونت واقعی از چاله میدان‌ها به پیج‌های اینستاگرامی نیست و نمونه‌های آن را بارها مشاهده کرده‌ایم که با برخورد نیروی انتظامی با اینگونه افراد، امروزه کاهش محسوس داشته، اما در غیر این صورت وحشت در میان افکار عمومی در سطح فضای مجازی باقی نمی‌ماند و دامنه گسترده‌تر یافته و به فضای حقیقی می‌رسد. افراد در فضای مجازی به راحتی ممکن است نسبت به موضوعاتی کسب اطلاع کنند که در مورد آنها بزرگنمایی شده است، اما قاعدتاً باید زمینه‌هایی در بستر جامعه فراهم باشد تا این مسائل بتوانند در آن با بگریزند. جامعه ما به دنبال سوژه‌های هیجان‌انگیز می‌گردد و برخی مسائل سبب دلسوزی‌های الکی شده و واقعا آسیب‌زننده هستند. فضای مجازی مرجعی شده که در سایه آن افرادی ادای جوچه گانگستر را در آورند و ایجاد رعب و وحشت کنند. همان‌طور که پیش‌تر به آن اشاره کردم، طرح برخی مسائل در فضای مجازی صرفاً برای کسب شهرت است، این کار نیز در راستای باقی موارد ایجاد شهرت توسط افراد مختلف در فضای مجازی صورت می‌گیرد. امروز فضای مجازی محلی برای مطرح شدن افراد شده است، افرادی که بعضاً هیچ هنر یا دستاوردی برای جامعه ندارند و می‌خواهند با این اقدامات، عده‌ای با لایک و کامنت‌های «احسنت» و «آفرین» خلأ وجود آنها را پر کنند. در این صورت شهروندان نیز این افراد را سوژه کرده و در صورت برخورد پلیس، با آنها ابراز همدلی می‌کنند و یا برای برخی از افراد کم سن و سال به الگو تبدیل می‌شوند. این روزها زمینه‌های زیادی برای عرض اندام اینگونه افراد در فضای مجازی مهیا شده زیرا مردم به دنبال راهی برای سرگرمی می‌گردند همچنین نسل جوان احساس می‌کند جای برخی لوپلی‌ها در جامعه خالی است.

روی خط آرمان ملی ۸۸۷۶۰۱۷۶

مستمری بگیر

مستمری بگیر تا این اجتماع هستیم، یارانه مرا قطع کرده‌اند، وقتی بنده مراجعه کرده‌ام اعلام کرده‌اند که شما یک خانه دارید و ماشین دارید مستمری هم می‌گیرد، باید یارانه‌تان شود؟!

همتی از تهران

مواد مخدر

توزیع و پخش مواد مخدر در تهران واقعا فراوان شده است از مسئولان نیروی انتظامی تقاضا داریم که تمهیداتی اتخاذ کنند تا این معضل در تهران رفع شود. جا دارد مسئولان نیروی انتظامی برای این کار اقدامات لازمی بیندیشند، تا مواد مخدر به راحتی به دست نوجوانان نرسد.

یک شهروند از تهران

تشکر

از گشت نامحسوس کنترل تاکسیرانی بابت کنترل و برخورد با رانندگان متخلف که در مناطق جنوب و غرب تهران فعالیت می‌کنند، تشکر می‌کنم و تقاضا داریم در شب‌های بارانی، و همچنین در آخر هفته این نظارت را بیشتر کنند، زیرا برخی از رانندگان تاکسی هستند که در چنین مواقعی در خط کار نمی‌کنند و فقط به جابه‌جایی مسافران به صورت درست، آن هم با قیمت‌های بالا رضایت می‌دهند و به اختیار خودشان هر چقدر که تشخیص می‌دهند، کرایه را بالا می‌برند.

کاتلی از تهران

حقوق وگرانی

شرایط زندگی واقعا سخت و دشوار شده است. به عنوان یکی از حقوق‌بگیرانی که در این جامعه زندگی می‌کنم، به چشم خودم می‌بینم که در پرداخت به موقع اجاره خانه، پرداخت ودیعه آن و خرید مایحتاج ضروری و روزانه زندگی عاجز شده‌ام.

کمبود مرغ

از مسئولان تقاضا داریم به بازار مواد خوراکی توجه بیشتری داشته باشند. نبود مرغ با قیمت دولتی مردم را به سستی انداخته است. قیمت مرغ آزاد به ۴۰ تومان هم می‌رسد و مغازه دارها هر قیمتی بخواهند می‌دهند، ما هم مجبوریم بخیریم، اگر عرضه زیاد باشد این مشکل برطرف می‌شود.

دانایی از تهران