

نیم نگاه

رانت ۳ هزار میلیارد تومانی «مسکن مهر»

آرمان ملی: روز گذشته سرپرست شرکت عمران شهر جدید پردیس در اظهارات خود از فردی خبر داد که بیش از ۳ هزار واحد مسکن مهر را در اختیار دارد. در واقع فارغ از محترم‌بودن مالکیت در اقتصاد کشور آنچه در این بین حائز اهمیت است رانتی است که این فرد توانسته با خرید این میزان واحد‌مسکن‌ها از هم در طرحی که از حمایت‌ها و یارانه‌های دولتی برخوردار است نه تنها رانت عظیمی از این یارانه به‌دست‌بیاورد؛ بلکه با احتساب میانگین قیمت حدود یک‌میلیارد تومانی واحدهای مسکن مهر که به‌نظر می‌رسد در شهر جدید‌پردیس بوده هم‌اکنون سرمایه این شخص به بیش از ۳ هزار میلیارد تومان رسیده که در خوش‌بینانه‌ترین حالت بیش از ۲۹۰۰ میلیارد تومان سود به‌همراه داشته است آن هم در شرایطی که کمبود عرضه باعث شده تا قیمت اجاره مسکن رشد عجیبی را تجربه کند. براساس این گزارش، موضوع احتکار واحدهای مسکن مهر توسط دلالان سال‌هاست که مطرح می‌شود. عدد و رقم‌هایی نیز قیلا از مالکیت سلطان‌های مسکن بر ۲۰۰ یا ۳۰۰ واحد مسکن مهر شهر جدید‌پردیس شنیده می‌شد. مردامه سال ۱۳۹۸ مدیرعامل سابق شرکت عمران پردیس از تملک ۷۰۰ واحد مسکن مهر توسط یک نفر خبر داده بود. به‌تازگی اما ابعاد جدیدی از در اختیار داشتن واحدهای مسکن مهر توسط بعضی افراد گشوده شد. به گفته سرپرست شرکت عمران شهرهای جدید، یک نفر ۳۰۰۰ واحد مسکن مهر در اختیار دارد. علیرضا جعفری البته با توجه به این که مالکیت در اقتصاد کشور محترم است شاید نتوان خرده گرفت که یک نفر تعداد قابل توجهی واحد مسکونی را به تملک خود درآورد اما خالی نگه‌داشتن خانه‌هایی که بسیاری از مردم آرزوی آن را دارند چه توجیهی می‌تواند داشته باشد. طبق آمار پنج سال قبل ۲٫۵ میلیون واحد خالی از سکنه در کشور وجود دارد در حالی که ۱٫۳ میلیون خانوار در کشور به‌صورت ۲ خانواد در یک واحد مسکونی زندگی می‌کنند. موضوع دیگر این‌که دلالان از ارزش افزوده واحدهای مسکن‌مهر که به‌دلیل بر خور داری از زیر ساخت‌ها، امکانات و تسهیلات دولتی مرتباً قیمت آنها طی ۱۴ سال گذشته افزایش یافته، بهره برده‌اند. اوایل دهه ۹۰ بعضی افراد، مسکن مهر را متری ۳۰۰ هزار تومان خریداری کرده‌اند و در حال حاضر با ارزش ۱۰ میلیون تومان در هر متر مربع می‌فروشند. حال با این پیش‌فرض که واحدهای مذکور در شهر جدید پردیس قرار دارد و میانگین قیمت یک میلیارد تومانی را برای آنها در نظر گرفت؛ بر این اساس، فردی که ۳۰۰۰ واحد را به تملک خود درآورده ۳۰۰۰ میلیارد تومان سرمایه دارد؛ در حالی که اوایل دهه ۹۰ تمامی این واحدها را کمتر از ۸۰ میلیارد تومان خریداری کرده است. خردامه سال گذشته شرکت عمران آن شهر، پردیس، برنده، اندیشه و هشتگرد اعلام کرد که از این پس کسانی که واحدهای مسکن‌مهر را به قصد سرمایه‌گذاری خریدند و قصد سکونت ندارند باید ۲۰ درصد یارانه‌ای که دولت بابت هزینه ساخت واحدها متحمل شده را پرداخت کنند؛ تصمیمی که به مذاق دلالان پردیس خوش نیامد و با تحرک متقاضیان واقعی نسبت به این تصمیم دولت معترض شدند. هر چند همین زمان اعلام شد که متقاضیان واقعی مشمول افزایش قیمت نیستند. احتکار این تعداد واحد مسکن مهر توسط یک نفر و استفاده دائم از ارزش افزوده این واحدها در حالی خبر ساز شده که هنوز طرح مالیات بر خانه‌های خالی شکل اجرایی به خود نگرفته است. عدم اعمال پایه‌های مالیاتی که سال‌ها در آن مطرح و اجرایی نمی‌شود مثل مالیات بر عایدی سر سرمایه، مالیات خانه‌های لوکس و مالیات خانه‌های خالی، اقتصاد مسکن را رنج می‌دهد. این در حالی است که به‌دلیل رکود ساخت‌وساز و کاهش توان متقاضیان واقعی مسکن، هر ساله به تعداد اجار نشین‌ها افزوده می‌شود. طبق آمار تا سال ۱۳۹۸ حدود ۴۲ درصد مردم تهران مستاجر بودند که براساس آمار غیر رسمی، هم‌اکنون این عدد به بالای ۵۰ درصد رسیده است.

دز ه بین

رشد ۶۲/۹ درصدی بدهی دولت به بانک‌م‌گری ناشی از چیست؟

آرمان ملی: براساس آمار بانک‌م‌گری تا پایان آبانماه میزان بدهی دولت و بانک‌ها به بانک‌م‌گری به ترتیب ۶۲٫۹ و ۷٫۹ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد داشته است. درواقع این میزان رشد بدهی نشان‌دهنده افزایش حجم رشد نقدینگی و احتمالاً استقراضی بوده که دولت در خلال این مدت چه به‌طور مستقیم و چه به‌واسطه بانک‌ها از بانک‌م‌گری داشته است به گونه‌ای که آمارها در خصوص میزان رشد نقدینگی نشان می‌دهد که در این مدت حجم نقدینگی ۴۲۱۵ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان بوده که نسبت به همین مدت در سال گذشته رشد ۴۲ درصدی را تجربه کرده است. براساس این گزارش، بانک‌م‌گری در گزارش‌های اعلام کرده در پایان آبانماه ۱۴۰۰، حجم نقدینگی ۴۲۱۵ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان اعلام کرد که حاکی از رشد ۴۲ درصدی نقدینگی نسبت به پایان آبان سال گذشته است. این در حالی است که این شاخص نسبت به اسفندماه سال گذشته معادل ۱۷ درصد رشد داشته است. همچنین ضریب فرایند نقدینگی در پایان آبانماه امسال ۲٫۹۸۷ بوده که ۴٫۶ درصد نسبت به پایان سال گذشته افزایش داشته است. میزان دارایی‌های خارجی بانک‌م‌گری در پایان آبان ماه به ۶۸۷ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان رسید که حاکی از رشد ۲۱٫۴ درصدی است. همچنین خالص مطالبات بانک‌م‌گری از بخش دولتی با ۴۷٫۷ درصد رشد نسبت به پایان سال قبل به ۲۰۲ هزار میلیارد تومان و مطالبات بانک‌م‌گری از بانک‌ها با ۷۰۹ درصد رشد به ۱۴۱ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان رسید. البته، رقم بدهی دولت و شرکت‌ها و موسسات دولتی به بانک‌م‌گری در این مدت به ترتیب معادل ۱۶۵ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان و ۳۷ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان بوده که رشد ۶۲٫۹ و ۴۷٫۰ درصدی مواجه شده‌اند. این گزارش حاکی است، میزان دارایی‌های خارجی در این بخش با ۴۷٫۵ درصد رشد نسبت به پایان آبان سال قبل همراه بوده و به ۱۳۸۶ هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان رسید. حجم اسکناس و مسکوک نیز با ۱۷۳ درصد افزایش به ۹۳۰۰ میلیارد تومان رسید. سیرده بانک‌ها و موسسات اعتباری غیربانکی نزد بانک‌م‌گری با ۳۹۸ درصد افزایش نسبت به آبان سال گذشته به ۴۵۷ هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان رسید. همچنین بدهی بانک‌ها و موسسات اعتباری غیربانکی به بانک‌م‌گری نیز در پایان آبان ۱۴۰۰ به ۷۰۹ درصد رشد به ۱۴۱ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان رسیده است. میزان دارایی‌های خارجی بانک‌های تجاری کشور در پایان آبان ۱۴۰۰ معادل ۱۹۸ هزار میلیارد تومان است که نسبت به مدت مشابه سال پیش ۴۹٫۲ درصد رشد نشان می‌دهد. سیرده بانک‌های تجاری نزد بانک‌م‌گری نیز ۱۰۰ هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان بوده که ۴۲٫۲ درصد افزایش یافته است. جمع کل دارایی‌های بانک‌های تجاری در دوره مورد بررسی، ۱۴۰۲ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان بوده که به نسبت آبان سال گذشته دارای ۴۵٫۹ درصد رشد داشته و میزان بدهی بانک‌های تجاری به بانک‌م‌گری در پایان آبان ۱۴۰۰ به ۱۱ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان رسیده که ۲۹٫۷ درصد نسبت به سال قبل افزایش داشته است. براساس این گزارش، میزان دارایی‌های خارجی بانک‌های تخصصی در پایان آبان ۱۴۰۰ معادل ۳۴۲ هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان است که نسبت به سال قبل ۴۱ درصد رشد یافته است. جمع کل دارایی‌های بانک‌های تخصصی در این دوره رقم ۱۰۱۸ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان است که ۳۰٫۹ درصد رشد دارد. همچنین میزان بدهی بانک‌های تخصصی به بانک‌م‌گری ۵۴ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان است که معادل ۲۱٫۵ درصد نسبت به پایان آبان سال گذشته افزایش داشته است.

گزارش «آرمان ملی» از ادعای وزیر صمت درباره کاهش قیمت کالاها:

آقای وزیر! لطفا به فروشگاه سری بزنید

صمت بیراهه؛ ادعای بی اساس کاهش قیمت‌ها

آرمان ملی – محمدسیاح: وزیر صنعت، معدن و تجارت در آخرین اظهارات خود از کاهش قیمت ۱۵۰۰ قلم کالا در پی اجرای طرح درج قیمت تولیدکننده بر روی کالاها خبر داده است. درواقع «فاطمی‌امین» معتقد بود این روش باعث خواهد شد تا با مشخص شدن قیمت تولید کالاها و محاسبه سود ۱۵ درصدی در محل عرضه گرانی کنترل شود! هر چند کار شناسان و فعالان اقتصادی بارها انتقاداتی را به این طرح عنوان کردند و معتقد بودند که این روش نه تنها تاثیری در کنترل گرانی ندارد بلکه اقدامی غیر معمول در اقتصاد و در حقیقت خریدن زمان برای دولت و وزارت صمت است! به‌طوری‌که بررسی‌ها نشان می‌دهد نه تنها قیمت‌ها در واحدهای فروشگاه‌های تغییریری نداشته و فعالان صنفی نسبت به مشکلات این طرح گلیاه دارند، بلکه در برخی از کالاها به‌واسطه کمبود کاذب شاهد گرانی قیمت نیز بوده‌ایم.



در د و تقریباً هر کالایی هم در این فروشگاه‌ها پیدا می‌شود. متصدی این فروشگاه در خیابان قائم‌مقام به خبرنگار «آرمان ملی» در پاسخ به این سوال که آیا از زمان درج قیمت تولیدکننده قیمت کالایی کاهش نداشته است یا نه؛ گفت: «ما هر روز با مشتری و فروش کالا در ارتباطیم و در مدتی که این طرح اجراشده تا الان هیچ کالایی حتی یک درصد هم ارزان نشده است، و آن‌طور که عرصه‌کننده‌های کالا گفته‌اند تولیدکننده هم درج شده است، تنها تاثیری که این کار داشته سر درگمی و ناراضیاتی مشتریان بوده است!» او اضافه کرد: «الان خودمان باید قیمت را محاسبه کنیم و این کار باعث شده قیمت را وضعیت اینجاست که در حقیقت توجیح‌کردن مشتری کار سختی شده یعنی باید یک نفر از صبح تا شب در فروشگاه به مشتریان درباره روش تعیین قیمت مصرف‌کننده توضیح دهد که مثلاً چرا قیمت روی کالا با قیمت فاکتور متفاوت است!» متصدی این فروشگاه توضیح داد: «این مشکل هم از اینجا ناشی می‌شود که قیمت درج شده روی کالا با قیمت ثبت شده در بار کد متفاوت است؛ ۵۰ سال است

«آرمان ملی» تحقق وعده افزایش تولید خودرو و حذف قرعه‌کشی در سال آینده را بررسی می‌کند: اصلاح قیمت تنها میانبر دولت برای خودرو

قیمت و انحصار ۲ سرعت‌گیر برای تولید در «جاده‌مخصوص»

کافی‌نقدنکی ندارد که قطعه بخرد و خودرو تولید کند. البته در سال‌های قبل این میزان خودرو تولید شده است که نشان می‌دهد ظرفیت این میزان تولید در صنعت خودروی کشور وجود دارد. وی به توان خرید مردم اشاره کرد و گفت: ظرفیت تقاضای بازار بین یک میلیون و ۲۰۰ تا یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو است؛ البته این ظرفیت هم بستگی به اجرای طرح‌هایی جهت از رده خارج کردن خودروهای فرسوده دارد زیرا در حال حاضر حداقل ۳ میلیون خودروی فرسوده در کشور وجود دارد که مالکان آنها توان خرید خودروی نو ندارند. بنابراین باید دولت طرح‌هایی در نظر بگیرد و مشوق و تسهیلاتی جهت خرید خودروی نو به صاحبان خودروهای فرسوده بدهد. وی به نحوه تامین نیاز نقدینگی خودرو ساز اشاره و تصریح کرد: پیش‌شرط تامین نقدینگی مورد نیاز خودرو ساز، اصلاح قیمت است. در حال حاضر بنگاه‌های خودرو ساز ۸۳ هزار میلیارد تومان نیاز انباشته دارند و از طرفی دیگر نمی‌توان تسهیلات بانکی خاصی دریافت کرد. در اینجا راه موجود اصلاح قیمت است. سلیمانی اظهار کرد: در مورد کیفیت خودرو باید اقداماتی همچون رقابت‌پذیری و تقویت استانداردهای موجود انجام شود، اما نکته این است که بازار حداقل به ۱٫۲ میلیون دستگاه خودرو نیاز دارد. برای فروش بیشتر خودرو باید طرح جایگزینی خودروهای فرسوده انجام شود. وی گفت: ۶۵ درصد قیمت خودرو از قیمت دلار تبعیت می‌کند با شرایط تومی هیچ چاره‌ای غیر از افزایش قیمت وجود ندارد زیرا مواد اولیه داخلی خودرو همچون ورق و فولاد و… با قیمت دلار به خودرو ساز فروخته می‌شود. مواد اولیه و داراتی هم مستقیم با قیمت دلار به خودرو سازی تحویل داده می‌شود. این کارشناس صنعت خودرو افزود: بنابر این ۶۵ درصد قیمت خودرو مربوط به قیمت دلار است و ۴۵ در صد باقی‌مانده هم متأثر از تورم است؛ بنابراین اگر مالکان تورم داشته باشیم قیمت خودرو باید افزایش یابد زیرا قیمت نهاده‌های تولید این کالا افزایش می‌یابد. سلیمانی در مورد فروش اموال مازاد خودرو سازان، اظهار کرد: اگر خودرو ساز اموال مازاد خود را بفروشد بعید است که از طریق این منابع همین ۸۳ هزار میلیارد تومان زیان‌انباشته را پوشش دهد. بنابراین چاره‌های غیر اضافی نمی‌ماند که با آن مواد اولیه بخرد و قیمت نهایی خودرو را کاهش دهد.

انتظار نیست، سهم ۶۵ درصدی دلار در رابطه با افزایش تولید خودرو و تحقق وعده‌های وزیر صمت «رسول سلیمانی»؛ کارشناس صنعت خودرو می‌گوید: گلوگاه اصلی تولید خودرو نقدینگی بنگاه است. همچنین توان خرید مصرف‌کننده هم آن زمان مطرح می‌شود زیرا با این قیمت‌هایی که وجود دارد مردم نمی‌توانند یک میلیون و ۶۰۰ میلیون خودرو بخرند، از آن طرف هم خودرو ساز به اندازه ۶۰۰ میلیون خودرو تولید نمی‌کند.

سکه و طلا	ارز	سمنند LX	سایپا ۱۱۱	خودرو
۱۲,۰۰۰,۰۰۰	دلار آمریکا	۲۷,۴۹۴	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲,۱۲۰,۰۰۰	یورو	۳۰,۹۷۸	۳۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۱,۵۰۰,۰۰۰
۶,۷۳۰,۰۰۰	پوند انگلیس	۳۷,۴۳۱	۳۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۷,۰۰۰,۰۰۰
۳,۷۵۰,۰۰۰	درهم امارات	۷۵۴۳	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲,۳۰۰,۰۰۰	لیر ترکیه	۲۰۵۰	پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱,۲۱۷,۰۴۰	دلار کانادا	۲۲,۱۳۰	۲۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار			شاهین	

قیمت در بازار آزاد (به تومان)

بنگاه‌ها

مدیر کل دفتر صنایع معدنی وزارت صمت خبر داد:

حذف محدودیت خرید شمش فولادی

آرمان ملی: مدیر کل دفتر صنایع معدنی وزارت صمت با اشاره به حذف محدودیت خرید شمش فولادی، گفت: مشکلات تولیدکنندگان فولایی ناشی از قطع گاز واحدهای تولیدکننده آهن اسفنجی به‌دلیل افزایش بسیار زیاد مصرف خانگی است. سیفا.. امیری افزود؛ با وجود اعلام فهرست تولیدکنندگان آهن اسفنجی به وزارت نفت، گاز این واحدها قطع شده و در حال حاضر حدود دو ماه است که به‌دلیل افزایش شدید مصرف خانگی، گاز واحدهای تولیدکننده آهن اسفنجی نظیر فانات، میناه و سبزوآرا با وجود جسات و پیگیری‌های بسیار زیاد وزارت صمت قطع شده است و در مواردی نیز شاهد کاهش ۷۰ درصدی گاز تحویلی به واحدها بوده‌ایم. وی تصریح کرد: به‌طور قطع با وصل مجدد گاز این واحدها تولید آهن اسفنجی افزایش فولایی حل می‌شود. مدیر کل دفتر صنایع معدنی وزارت صمت ادامه داد: با توجه به روند تولید و مصرف آهن اسفنجی در کشور، از ابتدا مشخص بود که این واحدها امکان استفاده طولانی مدت از آهن اسفنجی ندارند و حتی در برخی پروانه‌های بهره‌برداری آنها این قرضه به‌عنوان ماده اولیه درج شده‌است، البته تا زمانی که آهن اسفنجی مازاد در کشور وجود داشته وزارت صمت هم امکان تهیه آهن اسفنجی را برای آنها فراهم کرده است. امیری با بیان اینکه وزارت صمت در تلاش است عرضه‌های آهن اسفنجی حداقل ۸۰ هزار تن در هفته باشد، گفت: همه عرضه این کالا هم الزاماً در بورس کالا باید انجام شود تا با افزایش عرضه، قیمت در بازار تعدیل شود. وی همچنین از آزادسازی صادرات شمش فولادی تولیدی این واحدها، بدون نیاز به عرضه در بورس کالا در جهت حمایت از این واحدها خبر داد و اظهار داشت: حذف محدودیت خرید شمش فولادی که محصول این واحدهاست و اجازه‌دادن به عموم برای خرید شمش، از دیگر تصمیم‌های اخذ شده متناسب با سیاست‌های جدید وزارت صمت در مسیر حذف سهم‌بندهی بوده است. امیری تاکید کرد: ما هماهنگی با بورس کالا برای اصلاح قیمت پایه شمش انجام شده است که توسط بورس کالا اطلاع‌رسانی خواهد شد.

ابلاغ اصلاحیه کمرک

آرمان ملی: معاون اول رئیس جمهور مصوبه مربوط به اصلاح جریمه‌ها و حنصاب‌های ریالی مندرج در قانون امور گمرکی را ابلاغ کرد. براساس این گزارش، هیات وزیران در جلسه مورخ ششم بهمن، با تعدیل میزان جریمه‌ها و ساید حنصاب‌های ریالی تعیین شده در قانون یادشده موافقت کرد. دولت این تصمیم را با توجه به لزوم متناسب‌سازی نرخ جریمه‌ها و حنصاب‌های ریالی تعیین شده در قانون امور گمرکی با نرخ تورم اعلامی از سوی بانک مرکزی و به‌منظور حفظ پایداری ندگی احکام مندرج در قانون مذکور، اتخاذ کرد.

دز ه بین

با تداوم رشد شاخص مطرح شد:

راهی برای داغ‌تر شدن عرضه اولیه

آرمان ملی: بازار سرمایه روز سه‌شنبه همچون روال چند روز اخیر به روند صعودی خود ادامه داد و با رشد بیش از ۶ هزار واحدی توانست قله یک‌میلیون و ۳۰۰ هزار واحدی را بازپس گیرد در واقع با تداوم رشد شاخص اگرچه برخی از کارشناسان نسبت به آینده بازار ابراز امیدواری می‌کنند اما با توجه به برخی عرضه‌های اولیه برخی کارشناسان نسبت به این اقدام تردید داشته و معتقدند رشد مصنوعی شاخص دامی بوده تا این طریق دولت بتواند بازار عرضه‌های اولیه را داغ‌تر کند. البته عده‌ای از کارشناسان با اشاره به عرضه اولیه «دزر» معتقدند که دولت و سازمان بورس قصد دارند از طریق رشد مصنوعی شاخص بازار را برای عرضه‌های اولیه داغ کنند این در حالیست که اگر در شرایط مشابه آنچه در طول هفته‌های گذشته شاهد بودیم چنین عرضه‌هایی انجام می‌شد مورد استقبال واقع نشدند. براساس این گزارش روز گذشته در بازار سرمایه بیش از بیش از ۱۱ میلیارد و ۵۵۹ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۴۲ هزار و ۵۴۲ میلیارد ریال دادوستد شد و شاخص کل با ۶ هزار و ۶۸۱ واحد افزایش، در جایگاه یک‌میلیون و ۲۰۱ هزار واحدی قرار گرفت. همچنین شاخص کل (هم‌وزن) با ۲ هزار و ۵۵۸ واحد افزایش به ۳۳۳ هزار و ۲۸۷ واحد و شاخص قیمت (هم‌وزن) با یک‌هزار و ۶۰۵ واحد رشد به ۲۰۹ هزار و ۱۸۲ واحد رسید. علاوه بر این در معاملات دیروز نمادهای، بانک ملت (ملات) با ۷۲۰۰ واحد، ایران خودرو (خودرو) با ۶۰۳ واحد، بانک تجارت (تجارت) با ۶۴۴ واحد، توسعه معادن و فلزات (ومعادن) با ۴۴۱ واحد، معدنی و صنعتی گل‌گهر (گلگ) با ۴۰۰ واحد، سایپا (خسپا) با ۳۷۶ واحد و بانک پاسارگاد (پاسارگ) با ۳۶۰ واحد بیش‌ترین اثرگذاری مثبت را در رشد شاخص داشتند و در مقابل نمادهای، پالایش نفت اصفهان (شسپنا) با ۱۰۴ واحد، پالایش نفت بندرعباس (شندبر) با ۱۰۰ واحد، نفت و گاز پتروشیمی تامین (تاپتیکو) با ۸۱ واحد، گسترش نفت و گاز پارسیان (پارسا) با ۷۰ واحد و فولادخوزستان (فخوز) با ۶۰ واحد بیش‌ترین مقاومت را در برابر صعود شاخص از خود نشان دادند. از سوی دیگر در بازار فرابورس نیز روند افزایشی حاکم بود به‌طوری‌که شاخص این بازار با بیش از ۶۶ واحد افزایش داشت و بر روی کانال ۱۷ هزار و ۶۸۲ واحد ثابت ماند. گفتنی است در معاملات دیروز فرابورس نمادهای، بیمه پاسارگاد (بپاس)، فولاد هرم‌زان جنوب (هرمز)، بیمه اتکایی ایرانیان (اتکای)، توسعه پتروشیمی تخت جمشید (شجم)، سرمایه‌گذاری صنبا تامین (صبا) و کل پارس (کلر) اثرگذاری مثبت داشتند و در مقابل نمادهای، اعتباری ملل (وملل)، پلیمز آریا ساسول (اریا)، پتروشیمی زاگرس (زاگرس)، زغالسنگ پرورده طیس (کزغال)، صنعتی دوده فام (شصفد) و تولیدات پتروشیمی قائد بصیر (شصبیر) اثرگذاری منفی داشتند.