

نیم نگاه

در پی اعلام قطعی گاز صنایع

**رشد قیمت سیمان در راه‌است**

**آرمان ملی:** افزایش مصرف گاز در بخش خانگی به‌همراه افت فشار میادین گازی که در نتیجه عدم سرمایه‌گذاری صورت گرفته تأمین گاز زمستانی را به مهم‌ترین چالش وزارت نفت مبدل کرده‌است، به‌گونه‌ای که نه‌تنها تعرفه گاز با افزایش مواجه شده و نرخ گاز مصرفی مشترکان بر مصرف تا ۴ برابر افزایش یافته‌است، بلکه وزارت نفت با قطع گاز برخی از صنایع همچون پتروشیمی‌ها، فولادی‌ها و صنایع سیمانی قصد دارد تا از بحران گازی خود عبور کند. البته تجربه قطعی انرژی مورد نیاز صنایع که با قطع برق سیمانی در تابستان رقم خورد تجربه نسبتاً ناموفقی را به‌همراه داشت تا جایی که این قطعی به کاهش تولید و رشد چند برابری قیمت سیمان نیز منجر شد حال با قطعی گاز سیمانی‌ها اگرچه شرکت ملی پخش از سوخت جایگزین برای این صنایع خبر داده و تأکید کرده تا دوهفته سوخت جایگزین با همان قیمت گاز به شرکت‌های سیمانی تحویل خواهد شد، اما با توجه به نگرانی‌هایی که در زمینه مصرف مازوت و آلودگی‌های ناشی از آن وجود دارد و همچنین ادعای سیمانی‌ها که تولید با مازوت را گران‌تر عنوان می‌کنند، احتمالاً کاهش تولید در صنایع سیمانی را شاهد خواهیم بود که این موضوع با توجه به خروج سیمانی‌ها از دایره قیمت‌گذاری تکرار تجربه رشد قیمتی را تقویت می‌کند. در این رابطه «فاطمه کاھی» سخنگوی شرکت

ملی پخش فرآورده‌های نفتی می‌گوید: در صورت قطع گاز، کارخانه‌های سیمان می‌توانند درخواست دریافت سوخت مایع مورد نیاز خود را در سامانه سدف ثبت کنند. وی با اشاره به اینکه به‌تازگی محدودتی برای صنایع ایجاد شده‌است، اظهار کرد: به صنایع سیمان اخطار قطع گاز داده شده‌است و برای اینکه آنها بتوانند سوخت مایع دریافت کنند باید حتما درخواست خود را در سامانه سدف ثبت کنند و به‌صورت اعتداری شرکت ملی پخش نفت کوهر را با قیمت تابع طبیعی در اختیار آنها قرار می‌دهد. وی با بیان اینکه به میزان ظرفیت مخازن سوخت مایع، سوخت در اختیار آنها قرار می‌گیرد، اظهار کرد: صنایع مخازنی را برای ذخیره‌سازی سوخت جایگزین در اختیار دارند که به همان میزان سوخت مایع در اختیار آنها قرار می‌گیرد. البته سخنگوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در حالی از عدم نگرانی برای تأمین سوخت جایگزین برای صنایع سیمانی خبر داده که پیش از این کرامت اوست مدیرعامل این شرکت گفته بود: تسهیلاتی ایجاد شده‌است تا صنایع بتوانند حتی در صورت تأمین نشدن نفتدینگی، سوخت را به‌صورت اعتباری خرید کنند. همچنین صنایع دیگری که امکان استفاده از سوخت دوم را دارند، امکان تأمین آن در شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با همان قیمت پارانهای وجود دارد. از سوی دیگر و در حالی که مسئولان شرکت ملی پخش نگرانی از متوجه تأمین سوخت مازوت و صنایع سیمان در این زمینه نیستند، دبیر انجمن صنفی کارفرمایان سیمان در این رابطه ادامه داد: استفاده از مازوت تفاوت قیمت تولید و عرضه ما را زیاد می‌کند. به همین دلیل با ادامه قطع گاز، قیمت سیمان گران می‌شود. دبیر انجمن صنفی کارفرمایان سیمان، توضیح می‌دهد: پیش‌بینی شده که احتمالاً از اواخر آبان نتوانند به برخی از واحدهای تولید گاز دهند به همین دلیل هم موجود بود ۱۵ روز مازوت بین واحدهای تولید سیمان توزیع کرده‌اند. شیخان با تأیید این مساله گفت: خوشبختانه سیمانی‌ها به‌تازگی از سیستم قیمت‌گذاری دستوری خارج شده‌اند و قیمت در بورس مشخص می‌شود. بنابراین با جایگزین شدن مازوت به‌جای گاز هم به‌زودی تغییر قیمت اعمال می‌شود.

نکته

**نسخه «خاندوزی» برای اقتصاداستان‌ها**

**آرمان ملی:**وزیر اقتصاد در سفر به استان گلستان بر لزوم خودداری از مرکزگرایی در اقتصاد تأکید کرده تا استان‌ها بتوانند با استفاده از ظرفیت‌های منطقه‌ای نسبت به درآمدزایی و کاهش مشکلات خود اقدام کنند.
درواقع خاندوزی در حالی بر سیاست اجتناب از تمرکزگرایی تأکید کرد که به تجربه نشان داده فعالیت‌های اقتصادی در استان‌ها همواره تحت‌الشعاع بخشنامه‌ها و قوانینی قرار گرفته که مسئولان منطقه‌ای و نمایندگان مجلس برای دستاوردسازی تحمیل می‌کنند موضوعی که تجربه آن را در مناطق آزاد و تبدیل‌شدن این مناطق به دروازه واردات کالاهای لوکس و غیرضروری شاهد بوده‌ایم. احسان خاندوزی، اظهار کرد: با فرض شرایط موجود بدون در نظر گرفتن فضای ظرفیت کشورهای همسایه که به‌تازگی روی کشور باز شده‌است، قفل ذهنی که مانع پیشرفت شده‌است را باید کنار زد. وزیر اقتصاد و درآمدی افزود: در موضوع منطقه آزاد هم مشکلات و پیشنهادهاتی مطرح بود مثل مسیر اینچه‌برون به شاهرود که در دستسور کار قرار می‌گیرد. وی با بیان اینکه درباره نرخ سود هم بانکگرم‌گری با شورای ثبات مسئول تعیین آن ادامه داد: همانطور که رئیس‌جمهور یکم تأکید کرده‌اند بار مالیاتی موثر تولیدکنندگان طی چهار سال آینده کاهش خواهد یافت و درست نیست که افرادی که تولید می‌کنند بیشترین بار مالیات را بر دوش بکشند.
خاندوزی مشکلات شرکت‌های پیمانکاری را دانستار و برغمه‌ای دانست و اظهار این مشکل از اینجانبات می‌گیرد که کشور متکی به نفت بدون آینده شناسی، وقتی در شرایط وفور فروش نفت قرار می‌گیرد تعداد زیادی کلنگ‌زنی را شروع می‌کند و بدون توجه فنی و اقتصادی پروژه‌هایی را شروع می‌کند که اکنون به چالش می‌خورند. وی تأیید کرد: از سال ۹۱ سهم فعالیت‌های عمرانی کمتر و کمتر شد زیرا دولت فقط تأمین هزینه‌های خودش را در نظر می‌گیرد تا شرایطی مثل شروع دولت سیزدهم که حتی برای هزینه‌های داخلی هم چالش‌های اعتباری داریم و دولت ناچار است بر طرح‌های داخلی تمرکز کند. وزیر اقتصاد و دارای اظهار کرد:

اگر نتوانیم از مسیرهای دیگر مثل ورود شرکای خارجی، تعریف فاینانس‌های جدید و صندوق‌های سرمایه‌گذاری، اعتبارات را پشت پروژه‌های عمرانی بیابوریم شاهد فاجعه در بخش عمرانی خواهیم بود. وی بیان کرد: شوری برنامهریزی استان اگر خودش را مسئول توسعه و برنامهریزی استان‌ها در نظر بگیرد، باید از ظرفیت‌های مدیریتی برای ارتقای جایگاه و شان خود و استان در نظر بگیرد. خاندوزی تصریح کرد: اگر دیپلماسی اقتصادی قوی را به‌جای تمرکز بر فعالیت‌های مرکزگرا و تهران‌محاس کنیم و خودمان در این اقدام کنیم مشکلات کمتر می‌شود. وی ادامه داد: مناطق آزاد باید بتوانند با طرف خارجی خود در مزر دیپلماسی فعال داشته باشند و استان باید فشار بیابورد و دستور کار تعیین کند تا سفرا و وزرا برنامه‌ها را اجرا کنند.
این اتفاقات باید در داخل استان‌ها رخ دهند و مقامات روی منافع خود بیایستند و نگذارند بیرون استان منافع را خارج کنند.

# آرمان ملی

«آرمان ملی» تکیه بودجه بر نفت را گزارش می‌کند:

# بودجه با نفت ۶۰ دلاری؛ با تحریم می‌فروشید؟

◀ در آمد ۷۳۰ هزار میلیاردی نفتی در گرو مذاکرات



از این اعداد هم نفت بفروشیم و درآمدهای مورد نظر هم محقق می‌شود. ولی اگر به‌هر دلیلی مذاکرات با شکست روبه‌رو شود امکان دستیابی به این عدد با شک و شبشه همراه خواهد بود. بنابراین باید منتظر ماند تا نتیجه مذاکرات مشخص شود. این کارشناس انرژی در پاسخ به این پرسش که در وضعیت حاضر از نیاز مرم سرمایه‌گذاری ۳۰۰ میلیون دلاری فقط برای نگهداشت وضعیت موجود در صنعت نفت صحبت می‌شود؛ در این شرایط چطور امکان دارد که ایران بتواند تولید نفت خود را افزایش دهد و حساب‌کردن روی چنین فروشی چه پیامدی دارد، توضیح داد: بدجند که فرهنگ نفت وژاوی به‌نام «برداشت صیانتی» داریم؛ بدین معنا که برداشت از ذخایر باید همراه با صیانت از ذخایر باشد که گاهی این صیانت با تزریق گاز است و گاهی با آب‌شورا است تا چاه‌ها افزایش بهره‌دهی داشته باشند. اگر سرمایه‌گذاری صورت نگیرد به‌روزبودن و برداشت صیانتی دچار خدشه و با مشکل مواجه خواهیم شد. به همین دلیل شترکت ملی نفت ایران که ارگان اجرایی وزارت نفت است باید همواره به این فکر باشد که همواره باید سرمایه‌گذاری صورت بگیرد تاوضع بهینه حفظ‌شود. او تأکید کرد: در غیراینصورت زبان خواهیم کرد و از قبل کاهش راندمان چاه‌ها دچار آسیب خواهیم شد.

**▶ چه‌باز برگردد قیمت نفت بالاتر می‌رود**

این کارشناس حوزه انرژی در باره پیش‌بینی‌ها برای افزایش قیمت نفت به ۷۰ تا ۸۰ دلار در آینده تصریح کرد: نفت ۷۰ تا ۸۰ دلاری دست‌نیافتنی نیست ولی این رقم با‌امواگر همراه‌است. اگر شرایط کرونا بهبود یابد و سازو کارهای اجرایی به مسیر خودش

**رویکرد جدید وزارت راه؛ مشارکت با انبوه‌سازان و تثبیت قیمت فولاد و سیمان:**

## انبوه‌سازان چینی از ریل خارج شدند

◀ عقب‌نشینی «رستم» از پروژه چینی‌سازان با خط و نشان مجلس

◀ تأمین زمین برای انبوه‌سازان

وزیر راه و شهرسازی همچنین بسا اظهار اینکه تسهیلات پیش‌بینی شده برای سهم مسکن در کشور حدود ۲۰ درصد از سهم تسهیلات کل کشور است، اضافه کرد: این مساله به بانک‌ها ابلاغ شده و یک قانون پایدار است. قاسمی با یادآوری اینکه در جلسه شورایعالی پول و اعتبار نیز جلسات متعددی با بانک‌گرم‌گری برگزار شده‌است، گفت: سهم پرداخت تسهیلات مسکن در هر شهر تقریباً تعیین و به همین بانک‌ها ابلاغ و همچنین سهم هر بانکی نیز تعیین شده‌است. قاسمی همچنین تأمین زمین را یکی از مولفه‌های مهم ساخت ۴ میلیون مسکن در چهار سال بیان و تأکید کرد: در وزارت راه‌وشهرسازی بانک زمین را پایه‌گذاری کرده‌ایم و حداکثر تا دو ماه آینده در کل کشور وضعیت زمین‌ها مشخص خواهد شد.بنابراین انبوه‌سازان کثیرن مساله تأمین زمین نباشند زیرا زمین را تأمین می‌کنیم. وزیر راه‌وشهرسازی تأکید کرد: با توجه به تسهیلات پیش‌بینی شده اگر بتوانیم از روش‌های نوین برای ساختمان‌سازی استفاده کنیم، نه‌تنها کار ساخت را با سرعت و کیفیت و سرعت بیشتر و قیمت کمتر انجام داد بلکه افراد می‌توانند با آورده کمتری صاحب خانه‌شوند. وزیر راه‌وشهرسازی تصریح کرد: معتقدم بخش خصوصی می‌تواند در ایران مسکن‌سازی کند؛ آنچه‌با برخی بخش‌های دیگر تقاضم‌نامه امضا کرده‌ایم که برای ما‌جرا کند به‌معنای این نیست که کار ساخت را انجام دهند بلکه منظور، توزیع مدیریت ساخت است.تاکون را‌یزینی و توافقی با کسی انجام نشده‌است اما بخش خصوصی می‌تواند تکنولوژی ساخت را وارد کشور کند. وی با تأکید بر اینکه از جذب سرمایه‌گذاری‌های خارجی به کشور استقبال می‌کنیم، افزود: به‌نیامال جذب سرمایه‌گذاران خارجی و ایرانی هستیم که در حال تصویب احکام بسیار خوبی در بودجه ۱۴۰۰ هستیم؛ امروز به این نتیجه رسیدهایم که باید حمایت کنیم از کسانی که سرمایه وارد کشور می‌کنند. وزیر راه‌وشهرسازی توضیح داد: امروز به این نتیجه رسیدهایم که باید حمایت و درباره بحث پروانه کار نیز اظهار کرد: براساس قانون چشم تولید مسکن، استانداران رئیس شورای مسکن استان هستند و موظفند که مساله پروانه کار را برطرف کنند. وی با اشاره به امضای توافقانه‌ای با وزیر کشور، گفت: شهرداران باید ظرف یکماه پروانه را بدهند و تسویه حساب با نیز با وزارت راه‌وشهرسازی است که هزینه آن را نیز تعریف کرده‌ایم؛ هم‌اکنون این مساله به استانداران ابلاغ شده‌است. وزیر راه‌وشهرسازی همچنین به امضای توافق‌نامه با وزارت صمت اشاره کرد و بیان داشت: به‌دنبال این هستیم که

بازار	ارز	سکه و طلا
قیمت در بازار آزاد (به تومان)		
خودرو		
<b>کوییک R</b>	<b>۳۴۱,۰۰۰,۰۰۰</b>	<b>۲۸,۳۱۳</b>
<b>شاهین</b>	<b>۲۷۸,۰۰۰,۰۰۰</b>	<b>۲۲,۰۶۲</b>
<b>وانت زامباد(آپشنال)</b>	<b>۲۵۹,۰۰۰,۰۰۰</b>	<b>۲۹,۰۸۲</b>
<b>سانبا</b>	<b>۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰</b>	<b>۷۷۱۲</b>
<b>سمند LX</b>	<b>۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰</b>	<b>۲۳۷۰</b>
<b>پژو ۴۰۵ SLX</b>	<b>۱۶۷,۰۰۰,۰۰۰</b>	<b>۲۳,۰۸۰</b>

یکشنبه

۱۴۰۰ • ۰۹ • ۰۷

۲۲ ربیع الثانی۱۴۴۳ / ۲۸ نوامبر ۲۰۲۱

armanmeli.ir

سال پنجم

شماره ۱۱۶۸

بنگاه‌ها

**پدیده‌های دیگر در خودروسازی**

**آرمان ملی:** چند سال پیش بود که شرکت «پدیده» شاندریز با تبلیغات گسترده نسبت به جذب سرمایه‌های مردم و پرداخت سوده‌ای نامتعارف اقدام کرد؛ اما نتیجه این سرمایه‌گذاری‌ها تا ریزین حباب قیمت‌های غیرواقعی بود که شرکت را دچار اضمحلال و پای مقامات قضایی را به موضوع باز کرد در نهایت هم پس از جلسات گسترده مجمع متشکل از ۶بانک وارد میدان شدند و با تسهیلاتی که بخش عمده آن از سوی بانک صادرات تأمین شده بود مشکل پدیده و البته سهامداران حل شد. حال و در شرایطی که تجربه نسبتاً خوبی از فعالیت‌های این شرکت وجود ندارد مدیرعامل گروه شرکت‌های پدیده از دریافت صدور مجوز تأسیس شرکت خودروسازی خبر داده که قرار است نسبت به تولید خودروهای تجاری اقدام کند. موضوعی که فارغ از تمامی اتفاقات و حواشایی رخ داده این شائبه را تقویت می‌کند که مدیران این هلدینگ سعی دارند با استفاده از محصولات چینی و قرار گرفتن در فهرست تولیدکنندگانی که عملاً فقط به مونتاژ کار محسوب می‌شوند از فضای انحصاری حاکم بر بازار خودرو که همچنان در بلاکنلیفی به سر می‌برد حداکثر استفاده را برده و همچون سایر شرکت‌های مشابه خودروهای بی کیفیت چینی را تا ۳ برابر قیمت واقعی به مصرف‌کننده عرضه کنند. در این رابطه سعید ورودی مدیرعامل گروه شرکت‌های پدیده می‌گوید: در اجرای سیاست‌های هیات‌مدیره شرکت مبنی بر تنوع‌بخشی به فعالیت‌های گروه و پوشش ریسک اثرات بیماری کرونا بر صنعت گردشگری با مساعده‌ها و حمایت‌های دستگاه‌های استانی و کشوری در اواخر سال گذشته، موافقت اولیه برای ۶صنور مجوز تولید خودرو برای گروه پدیده‌انجام که متعاقب آن تیم تخصصی تعیین و پیگیری اقدامات لازم به منظور اخذ جواز تأسیس انجام شد که خوشبختانه با پیگیری‌های به‌عمل آمده و با حمایت‌های وزیر محترم فنی و اعلی صنعت جواز تأسیس شرکت خودروسازی پدیده خراسان صادر شد. وی شرکت توسعه بین‌المللی صنعت گردشگری پدیده شاندریز دانست و افزود: اعضای هیات‌مدیره این شرکت از افراد صاحب‌نام و تجربه در صنعت خودروی کشور هستند که در بررسی‌های اقتصادی خود تولید خودروی کار شامل انواع «واتل سبک» و «ون» ۱۰ نفره را در حال حاضر به صرفه و صلاح شرکت دانسته‌اند. در همین رابطه اقدامات لازم به منظور انتخاب شریک خارجی و انتخاب محل مناسب برای اجرای پروژه انجام شد. وی گفت: مدارک و مستندات لازم برای ارائه به مراجع قانونی تهیه و پس از مسامحت‌های و پیگیری‌های صورت گرفته، جواز تأسیس خودروی کار با ظرفیت سالانه ۷۰ هزار دستگاه وانت سبک تا ۵۰ تا ۱۰ هزار دستگاه خودرو سواری ون با ظرفیت ۱۰ نفر صادر شده و پیش‌بینی می‌شود کمتر از اینکه دولت سرمایه‌دهی از این نگرانی‌ها حرفی نزده‌است. دلیل اینکه سازمان سیزدهم هم در وضعیت بودجه بدون کسری شده همین نفت ۶۰دلاری است ولی باید این موضوع را هم در نظر داشت که اگر به‌هر دلیلی فروش نفت به میزان ۱,۲ میلیون بشکه در روز به قیمت ۶۰ دلار اتفاق نیفتد ایران سال آینده را هم باید با کسری بودجه بگذراند!

بازار سرمایه

**ریزش ۲۷ هزار واحدی**

**اول هفته بازار**

**آرمان ملی:** شاخصی کل بازار بورس روزشنبه، ۱۶آذرماه با ۲۷ هزار و ۴۴۱ واحد کاهش، در جایگاه یکمیلیون و ۳۶۶ هزار واحدی قرار گرفت. در معاملات شنبه بیش از چهار میلیارد و ۹۰۴ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۲۸ هزار و ۸۲۹ میلیارد ریال دادوستد شد. همچنین شاخصی کل (هم‌وزن) با ۶ هزار و ۵۸۵ واحد کاهش به ۳۷۶ هزار و ۸۸۴ واحد و شاخصی قیمت (هم‌وزن) با چهار هزار و ۱۶۰ واحد افت به ۳۳۷ هزار و ۲۲۱ واحد رسید. شاخص بازار اول، ۲۱ هزار و ۱۳۵ واحد و شاخص بازار دوم، ۵۲ هزار و ۳۵ واحد کاهش داشتند. علاوه بر این در بین همه نمادها، بورس اوراق بهادار تهران (توس) با ۱۹۹ واحد، شیرازشهرس بورس انرژی (انرژی) با ۱۹۰ واحد، بورس کالای ایران (کالا) با ۱۱۱ واحد، نفت پارس (شفت) با ۵۰ واحد، گروه صنعتی ملی (وملی) با ۴۱ واحد، صنایع سیمان دشتستان (دشتستا) با ۳۸ واحد، پارس الکتریک (پارپارس) با ۳۷ واحد، صنعتی بونان (بوتان) با تأثیر مثبت بر شاخص گروه داشتند. در مقابل فولاد مبارک اصفهان (فولاد) با سه هزار و ۵۹۲ واحد، صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس (فارس) با ۲ هزار و ۸۰۲ واحد، شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (سشتا) با یک هزار و ۴۷۰ واحد، پتروشیمی پارس (پارس) با یک هزار و ۲۲۰ واحد، شرکت سرمایه‌گذاری غدیر (غدیر) با یک هزار و ۲۰۷ واحد، نفت گاز پتروشیمی تأمین (تاپیکو) با یک هزار و ۱۴۲ واحد و پالایش نفت بندرعباس (شیدندر)، با ۹۷۴ واحد با تأثیر منفی بر شاخص بورس همراه شدند. برپایه این گزارش، دیروز نماذ فولاد مبارک اصفهان (فولاد)، شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (سشتا)، بورس اوراق بهادار تهران (بورس)، گروه دارویی برکت (برکت)، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو (خکستر)، سایر اشخاص بورس انرژی (انرژی ۳) و پالایش نفت بندرعباس (شیدندر) در نمادهای پرتراکتش قرار داشتند. گروه شیمیایی هم در معاملات صدرنشین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه ۲۹۴ میلیون و ۹۵۷ هزار برگه سهم به ارزش سه هزار و ۲۰۰ میلیارد ریال دادوستد شد. دیروز سلاخ‌صن فرابورس بیش از ۳۴۱ واحد کاهش داشت و بر روی کانال ۱۹ هزار و ۶۲۵ واحد ثابت ماند. همچنین در این بازار یکمیلیارد و ۷۲۸ میلیون برگه سهم به ارزش ۱۶۸ هزار و ۸۶۶ میلیارد ریال دادوستد شد. دیروز نماد فرابورس ایران (فرابورس)، توسعه سامانه نرم‌افزاری تکین (توسن)، فراوری زغال سنگ پرورده طیس (کپروز)، آتیه‌داده بردار (اپ‌راد)، افراشت (افرا)، تدبیر گران فارس و خوزستان (سدبیر)، داروسازی سبحان آنکولوژی (دسناکو) و دارویی ره آوردنوب (دراهور) با تأثیر مثبت بر شاخص فرابورس همراه بودند. همچنین بیمه پاسارگاد (پباس)، پلیمر آریا بساوسول (آریا)، پتروشیمی زاگرس (زاگرس)، پتروشیمی تندگوپان (تندگوپا)، سسپاهای ذوب آهن اصفهان (ذوب)، فولاد هرمزگان جنوب (هرمز)، پالایش نفت لاوان (شاولان)، گروه سرمایه‌گذاری میراث فرهنگی (سمگا) و سنگ آهن گهرزمین (کگهر) تأثیر منفی بر شاخص فرابورس داشتند.