

گزارش

«آرمان ملی» افشای یک کلاهبرداری تازه را

روایت می‌کند:

قلب‌در واردات کامیون‌های دست‌دوم اروپا

آرمان ملی: یکی از مجوزهایی که برای جبران کسری ناوگان حمل و نقل عمومی کشور در حوزه حمل بار داده شده بود واردات کامیون‌های دست دوم از اروپا بود. با توجه به اینکه کلاهبرداران دولتی و رانتی و دلالان هیچ نقطه دست نخورده‌ای باقی نگذاشته‌اند وارد این حوزه شده و با مجوز رسمی اقدام به واردات کامیون دست دوم کرده و با قلب در سال تولید و مصرف شروع به فروش آن به راننده‌ها می‌کردند. نکته عجیب اینکه دستگاه‌های دولتی و ناظر بر این موضوع همیشه بعد از وقوع حادثه از خواب بیدار شده و درباره این کلاهبرداری‌ها هشدار می‌دهند در حالیکه واردکننده کاملاً برای سیستم‌هایی که بخوانند نظارت و با تخلفات بر خورد کنند مشخص هستند. کامیون‌ها چجداتی وارد کشور نمی‌شوند که هیچ نهادی از وضعیت آن خبر نداشته باشد ولی اینکه به رانتی در مورد کامیون‌ها سر مردم کلاه می‌گذارند جای سوال دارد. معاون فنی گمرک، برخی شیوه‌های کلاهبرداری شرکت‌های واردکننده کامیون‌های دست دوم اروپایی از رانندگان خودروهای سنگین را افشا کرد. مهرداد جمال رونقی، معاون فنی گمرک ایران در نامه‌ای ۶۴ادراسال به محمدرضا صاحبی، پسندیده معاون دادستان عمومی و انقلاب تهران درباره مواعع ترخیص کامیون‌های وارداتی دست دوم اروپایی ارسال کرده، به رف‌بخش عمده‌ای از مشکلات ترخیص این کامیون‌ها اشاره کرده و آورده است: تعدادی از این کامیون‌ها ترخیص شده‌اند. او با اشاره به اتمام مهلت ۴ ماهه ترخیص کامیون‌های دیو شده در گمرکات کشور شامل مهلت ۲ ماهه دادستانی و سپس اضافه شدن مهلت ۲ماهه کمیسیون اصل ۹۰ مجلس می‌افزاید: اختطاری کتبی برای مهلت ۲۰ روزه به واردکنندگان داده شده تا در صورت عدم ترخیص این کامیون‌ها، در پایان ۲۰ روزه به سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی واگذار خواهند شد. معاون فنی و گمرکی گمرک ایران، مالک اصلی کامیون‌های وارداتی را رانندگان زحمتکش عنوان کرده و ادامه داد: شرکت‌های واردکننده، به سفارش رانندگان اقدام به واردات این کامیون‌ها کرده‌اند. رونقی در این نامه به برخی مشکلات برای عدم ترخیص کامیون‌های دست دوم اروپایی اشاره و اظهار کرد: بررسی‌های به عمل آمده نشان می‌دهد برخی از واردکنندگان کامیون‌ها با کلاهبرداری از رانندگان، مقادیر زیادی وجه به انحاء مختلف دریافت ولی کامیونی به کشور وارد نکرده یا هنوز ثبت سفارشی نکرده‌اند. کامیون‌های وارد از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اخذ ارائه نداده‌اند. او یادآور شد: برخی از شرکت‌های واردکننده کامیون، با اخذوجه از رانندگان مبادرت به واردات کامیون‌هایی کرده‌اند که حائز شرایط ترخیص نیستند ساخت ثابت سفارش اخذ شده برای کامیون با سال ساخت ۲۰۱۸ که در حالی که کامیون وارد از محل آن ثبت سفارش، سال ساخت ۲۰۱۷ بوده است که در زمان ورود کامیون به کشور، بیش از ۳ سال از ساخت کامیون گذشته و در حال حاضر قابل ترخیص نیست. رونقی می‌افزاید: تعداد زیادی از واردکنندگان کامیون‌ها از اخذ و جوجو غیرمعتاد و غیرقانونی توسط برخی از شرکت‌های ارائه خدمات پس ازفروش شکایت دارند و اعلام کرده‌اند وجوه غیرقانونی از این افراد دریافت شده یا در حال دریافت است. او به شکایات متعدد برخی واردکنندگان نسبت به طولانی شدن روند صدور کد ساتا از سوی بانک‌های عامل و اخذ وثیقه‌های مادی مانند ضمانت نامه بانکی ۳۵ درصد اشاره کرد و گفت: واردکنندگان اعلام کرده‌اند این رویه در خصوص برخی بانک‌ها هنوز برای «واردات از طریق رویه‌ای متفاوتی» (ازبازگشت از محل صادرات) همچنان در جریان بوده و هیچ تغییری نکرده است.

به گفته رونقی خطاب به معاون دادستان عمومی و انقلاب تهران، موضوع اسقاط کامیون‌های فرسوده و تخلفاتی که در این زمینه هم صورت می‌پذیرد باعث شکایات عده زیادی از واردکنندگان و رانندگان خریدار کامیون‌های وارداتی شده است؛ به نظر می‌رسد در حال حاضر مشکل اصلی و اساسی بعد از ترخیص و قبل از پلاک گذاری کامیون‌های ترخیص شده، موضوع اسقاط کامیون فرسوده است که باید به طور ویژه مورد رسیدگی قرار گیرد. این مقام مسئول تصریح کرد: اخذوجهو مختلف بدون ارائه رسید از سوی برخی شرکت‌های واردکننده کامیون‌ها و عدم انعقاد قرارداد با رانندگان از جمله موارد دیگر مورد شکایت توسط رانندگان در این زمینه است. معاون گمرک در این نامه از معاون دادستان تهران درخواست کرده تا در خصوص ورود به موضوع و رسیدگی به تخلفات عهیده در حوزه واردات کامیون‌های دست دوم اروپایی از جمله «کلاهبرداری، اخذاتی، خیانت در امانت، توقیف غیرقانونی مالی غیر، درخواست‌نشده و جوجو غیرقانونی، ترک فعل از سوی متصدیان دولتی، عدم اجرای قوانین و مقررات و…» رسیدگی کند. داریوش امانی، معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای دیروز ۸ آذر درباره ترخیص کامیون‌های وارداتی از گمرک اظهار کرد: با توجه به پیگیری‌هایی که داشته‌ام و کار گروه‌های مشترکی که بین کار گروه‌های مختلف برگزار کرده‌ام، روند ترخیص کامیون‌ها از گمرک افزایش یافته است. او افزود: تا کنون ۲۲۱۲ دستگاه از گمرک ترخیص شده است که ۹۳۸ دستگاه آن شماره گذاری و شنیه و مابقی در صف شماره گذاری هستند. رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ادامه داد: روند اجرایی دستگاه‌هایی که باید مجوزها را بدهند، تسهیل شده است. سازمان استاندارد، موضوع دریافت گواهی اسقاط گمرک، محیط زیست و…» کمک کرده‌اند تا بتوانیم روند بسیار سریع‌تری را برای ترخیص کامیون‌ها در پیش بگیریم. او تأکید کرد: دستگاه‌های اجرایی مرتبط با ترخیص کامیون‌های وارداتی، تمام اقداماتی که باید انجام می‌داده‌ان را طی کرده‌اند و حالا نوبت بخشی است تا اقدامات مربوط به خود را انجام دهند.

پنجشنبه
۱۱۰۰۹۰۱۱
۲۶ ربیع‌الثانی ۱۴۴۳ ه‍.‍.ق / ۲ دسامبر ۲۰۲۱ م

«آرمان ملی» دلایل تأخیر در اجرای مصوبه فروش اموال مازاد دولت را بررسی می‌کند:

دستگاه‌های دولتی در برابر دولت!

مقاومت دستگاه‌ها تنها مانع در مقابل فروش اموال مازاد



روش فروش اموال مازاد تأمین‌کنند. مهدی طغیانی، سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس، نیز در این رابطه می‌گوید: فروش اموال مازاد دستگاه‌های دولتی در بودجه به طور شفاف تأکید شده و یکی از سالم‌ترین روش‌های تأمین‌کسری بودجه محسوب می‌شود. وی با بیان اینکه نگهداری این اموال برای دولت هزینه بر است، گفت: قانونگذار در بودجه امر کرده از محل فروش اموال مازاد بخشی از کسری بودجه تأمین شود. بنابراین اگر مدیری تخلفی کند قانون شکنی کرده و دیوان محاسبات نیز وظیفه دارد در قالب تفریح بودجه آن را بررسی کند ضمن آنکه ازار مناسب برای برخورد با مدیران متخلف وجود دارد. وی گفت: در سال‌های مختلف این مسأله فر هنگی را می‌بینیم که مدیران احساس می‌کنند وقتی دارایی از دولت در اختیار دارند فقط آن را توسعه دهند و پروکرسی را گسترش دهند در حالی‌که وظیفه دارند به شکل کارآمد و اثربخش از آن بهره‌گیری کنند.

استفاده از منابع در بودجه‌های عمرانی

مولدسازی دارایی‌های دولت در حالی در بودجه سال ۱۴۰۰ برای جبران کسری بودجه آمده و حتی دولت قصد دارد تا از آن برای تأمین منابع سال‌ آینده خود نیز استفاده کند که با گذشت ۹ ماه از سال همچنان اجرای این مصوبه قانونی با اما و اگرهای زیادی همراه است به گونه‌ای که مسئولان این حوزه حتی از عدم شناسایی قیق این اموال و مقاومت مدیران برخی دستگاه‌ها برای اجرای قانون خبر می‌دهند در این رابطه مهدی پازوکی کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با «آرمان ملی» در خصوص دلایل عدم اجرای مصوبه فروش اموال مازاد دولتی می‌گوید: فروش اموال مازاد یا به عبارتی مولد سازی دارایی‌های دولت از دولت قبیل نیز مطرح بود تا از این طریق بخشی از کسری بودجه جبران شود، اما متأسفانه در آن زمان علاوه بر قوه قضائیه که نقش مهمی در اجرای این مصوبه دارد قوه مقننه نیز با دولت همسو نبود به گونه‌ای که از مجموع ۵۰ هزار میلیارد تومانی که از محل فروش اموال پیش‌بینی شده بود کمتر از دو درصد یعنی هزار میلیارد تومان آن محقق شد. وی در ادامه افزود: دولت سیزدهم هم با قوه قضائیه و هم با مجلس کاملاً همسو بوده بنابراین انتظار می‌رود پهنانه‌ای برای اجرای این مصوبه وجود نداشته باشد که این کار باید از طریق برگزاری مناقصه و قیمت‌گذاری کارشناسی صورت گیرد. این کارشناس اقتصادی با عنوان اینکه تنها فروش اموال دولت در شهر تهران می‌تواند منابع پیش‌بینی شده را احصا کند گفت: چه دلیلی دارد سازمانی مثل نقشه برداری به خانه‌های سازمانی نیاز داشته باشد و چرا باید برخی از دستگاه‌ها در استان‌های دیگر خانه‌سازی در اختیار داشته باشند این در حالیست که مثلاً برخی از دستگاه‌ها یا وزارت‌خانه‌ها در حالیکه به ساختمان جدید دیگر انتقال پیدا کرده‌اند همچنان به حفظ

بانک مرکزی مدعی شد؛

افزایش نقدینگی تا مهر ۱۴۰۱



نشان می‌دهد که کالاهای بادوام که نوسانات قیمت آنها همبستگی بالایی با نوسانات بازار ارز دارد، در این ماه با رشد قیمتی همراه نبود و عمده تورم ماهانه اقلام کالایی از محل افزایش قیمت کالاهای بی‌دوام همچون خوراکی‌ها و کالاهای کم‌دوام همچون پوشاک شکل گرفت. بر اساس اخبار منتشره در پایگاه اطلاع‌رسانی گمرک ج.ا.ایران، طی هفت‌ماهه سال جاری ارزش صادرات گمرکی در حدود ۲۷.۱ میلیارد دلار بوده که نشانگر افزایش حدود ۴۷ درصدی آن در مقایسه با دوره مشابه سال ۱۳۹۹ است. ضمن آنکه ارزش واردات گمرکی در دوره مزبور در حدود ۲۷.۷ میلیارد دلار گزارش شده است که حاکی از افزایش ۳۸ درصدی آن نسبت به مدت مشابه سال قبل است. تحولات بازرگانی گمرک در ماه‌های سپری‌شده از سال ۱۴۰۰ موند توازن نسبی میان جریان صادرات و واردات کالایی بوده است. در این ماه متوسط نرخ دلار در بازار آزاد در حدود ۲۲۲.۸ هزار ریال بود که نسبت به ماه‌قبل معادل ۰.۶ درصدافزایش نشان می‌دهد. تحولات این مولفه در ماه مورد بررسی نشان می‌دهد که طی هفته نخست این ماه، ۱۴۰۰ در ۴۲.۸ درصد رسید که ۲۰.۷ واحد درصد

مناظر از انتظارات فعالان بازار پیرامون تحولات سیاست خارجی و تحت تأثیر برخی شایعات و گمانه‌زنی‌ها درباره مذاکرات اقتصادی، نرخ دلار در بازار آزاد با افزایش همراه بود. ولی در ادامه این ماه، قیمت‌ها در بازار تعدیل گردید و نرخ دلار بازار آزاد از حدود ۲۸۰ هزار ریال در پایان هفته نخست همراه به ۲۷۰ هزار ریال در آخرین روز ماه رسید. حجم نقدینگی در پایان مهرماه سال ۱۴۰۰ (معادل ۴۲۲۲.۸ هزار میلیارد ریال) نسبت به پایان سال ۱۳۹۹ معادل ۲۱.۶ درصد رشد یافته است. لازم به توضیح است که ۲۳.۱ واحد درصد از رشد نقدینگی در هفت‌ماهه منتهی به مهرماه ۱۴۰۰ مربوط به اضافه شدن اطلاعات خلاصه دفتر کل دارایی‌ها و بدهی‌های بانک مهر اقتصاد به اطلاعات خلاصه دفتر کل دارایی‌ها و بدهی‌های بانک سپه (به‌واسطه ادغام بانک‌های متعلق به نیروهای مسلح در بانک سپه) بوده است که این امر صفاتی‌اش از افزایش پوشش آماری بوده و واجد آثار پولی و تورمی به لحاظ ارزش نقدینگی نیست. بر همین اساس نرخ افزایش نقدینگی در دوازده ماهه منتهی به مهرماه ۱۴۰۰ در ۴۲.۸ درصد رسید که ۲۰.۷ واحد درصد

اقتصادی

نیم‌نگاه

تاچه مدت دولت قبلی مسئول کم‌کاری‌هاست؟

آرمان ملی: یکی از سنت‌ها در ایران و در دولت‌های جدید این است که هر مشکلی پیش‌آمد به‌گردن دولت قبلی بیاندازند؛ نه اینکه دولت‌های قبلی مسئولیت تخلفات، کم‌کاری‌ها و خرابی‌ها نباشند، اما موضوع اصلی این است که وقتی مسئولان این دولت جدید در سال‌های حکمرانی دولت قبلی هم مسئولیت‌های مختلفی در حوزه‌های مختلف حاکمیتی داشتند که قادر به اعمال نظر و نظارت بر عملکرد دولت بودند چرا کاری نکرده و از بروز تخلفات و کم‌کاری جلوگیری نکردند؟ چرا آن زمانی که می‌توانستند هشدار نداده یا افراد متخلف را به قوه قضائیه معرفی نکردند؟ بحث انداختن قصور به گردن دولت قبلی صرفاً مربوط به دولت سیزدهم نیست و قبل از آن همه دولت‌ها دولت قبل از خودشان را مقصر اجرایی نشدن برنامه‌های توسعه‌ای کشور می‌دانستند و مدعی بودند برانه‌ای را به ارث برده‌اند که باید سال‌ها تقاص آن را پس بدهند و تا مدت‌ها این موضوع را دستمایه توجیح کم‌کاری‌های خود می‌کنند. نمایندگان مجلس ناظر بر اجرای قوانین چپ و راست در حال اتهام‌زنی هستند درخ از رسیدگی و نتیجه! علیرضا زندیان، عضو هیات رئیسه کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی درباره راجع پرونده تخلف وزارت نیرو در برنامه ششم توسعه به قوه قضائیه اظهار کر: نمایندگان مجلس ماده ۲۳۴ را برای موضوع تخلف عدم اجرای برنامه ششم اعمال کردند. این موضوع، آثار و تبعات ایجاد شده در بحث انرژی را که در دولت قبل انقراض افتاده، مورد پیگیری قرار داده است. او اضافه کرد: امروز پس از بررسی‌های لازم و ارائه نظرات کارشناسی از دولت‌های قبل نیز وجود دارد گفت: کمیسیون اقتصادی این موضوع با ۱۵۵ رای موافق و کمیسیون قضائیه راجع شد. عضو هیات رئیسه کمیسیون اقتصادی مجلس با بیان اینکه ایسن موضوع مرتبط با دولت فعلی نیست، خاطر نشان کرد: اجرای نشدن این قانون حوزه انرژی را تحت تأثیر قرار داده و با توجه به عدم ذخیره‌سازی انرژی برق، نیاز توسعه و سرمایه‌گذاری این انرژی در ابعاد وسیع، مدیریت ویژه‌ای را می‌طلبد که در دولت قبل متأسفانه تأمین انرژی به‌طور عادلانه در سطح کشور و سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌ها به‌ر فراموشی سپرده شد. او گفت: اگر برنامه ششم به‌طور کامل اجرا می‌شد مطمئناً کشور با کاهش انرژی و در نهایت خاموشی در بخش‌های مختلف مصرف مواجه نبودیم.

اخبار کوتاه

سهم سب‌و وارداتی ایران چیست؟

آرمان ملی: آمارهای رسمی وزارت صنعت، معدن و تجارت حکایت از واردات ۱۶ میلیارد و ۶۲۱ میلیون تنی کالا در ۵ ماهه ابتدای امسال دارد که بر این اساس، مواد اولیه و کالاهای واسطه‌ای سهم ۹۵ درصد را به خود اختصاص داده‌اند. وزارت صنعت، معدن و تجارت آمار کالاهای وارداتی در ۵ ماهه نخست امسال را تحلیل کرده که بر اساس آن، کالاهای سرمایه‌ای، واسطه‌ای و مواد اولیه تولید سهم ۹۵ درصدی را به خود اختصاص داده‌اند. براساس این آمار در پنج‌ماهه امسال ۱۳ میلیون و ۸۱۹ هزار تن کالای سرمایه‌ای، واسطه‌ای و مصرفی به ارزش ۱۶ میلیارد و ۶۲۱ میلیون دلار به کشور وارد شده است. به لحاظ وزنی، کالاهای واسطه‌ای ۹۳۶ درصد، یعنی بیشترین سهم از کل واردات را به خود اختصاص داده‌اند. به طوری که در این مدت ۱۲ میلیون و ۹۳۵ هزار تن کالای واسطه‌ای به ارزش ۱۱ میلیارد و ۷۵۷ میلیون دلار به کشور وارد شده که نسبت به پنج‌ماهه سال قبل به لحاظ وزنی ۰.۹ و به لحاظ ارزشی ۲۲.۱ درصد رشد داشته است. سهم کالاهاس سرمایه‌ای نیز در این مدت ۱.۵ درصد بوده و در پنج‌ماهه نخست امسال ۲۱۱ هزار تن کالای سرمایه‌ای به ارزش بیش از دو میلیارد دلار وارد شده است. وزن این نوع کالانسیب به مدت مشابه سال قبل ۲۰.۶ درصد و در ارزش آن ۱۷.۳ درصد افزایش یافته است. در این مدت ۶۷۳ هزار تن کالای مصرفی به ارزش دو میلیارد و ۷۷۱ میلیون دلار به کشور وارد شده، یعنی سهم کالاهای مصرفی از کل واردات ۴.۹ درصد بوده است. وزن و ارزش کالاهای مصرفی وارد شده نیز نسبت به پنج‌ماهه اول سال قبل ۲۵.۶ درصد کاهش و ۱۸.۹ درصدافزایش داشته است.

واردات برق از سه کشور و

صادرات به چهار کشور!

آرمان ملی: طبق اعلام مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق ایران در حال حاضر تبادل انرژی به گونه‌ای است که از سه کشور برق را وارد و به سه یا چهار کشور برق صادر می‌کنیم. مجموع تبادل انرژی محدود یک درصد از کل مصرف انرژی روزانه کشور بوده که تأثیر بی‌رونی این یک برق ندارد. مصطفی میر شهیدی با بیان اینکه اولویت اول وزارت نیرو تأمین برق داخل کشور است که میزان اندک تبادل انرژی تأثیری بر آن ندارد، اظهار کرد: آن چیزی که در این فصل محدودیت ایجاد می‌کند، سوخت‌رسانی به نیروگاه‌ها و تأمین مصرف انرژی با تغییر عادات غلط کار سختی نیست و می‌توان حتی با ۱۰ درصد کاهش مصرف، در تأمین گاز و برق همه هموطنان سهیم شد. سخنگوی صنعت برق افزود: در حال حاضر مصرف حدود ۸۵ درصد از مشترکان برق پایین‌تر از الگوی مصرف است و فقط ۱۵ درصد بر مصرف هستند و از این ۱۵ درصد، دو درصد دو برابر الگوی تعیین شده مصرف می‌کنند. حتی اگر همین عده کم هم رعایت کنند، می‌شود برق همگان را تأمین کرد؛ یعنی می‌شود با یک همکاری می‌تواند مشترکان بداندند که خاموش کردن حتی یک لامپ می‌تواند بسیار کمک‌کننده باشد.