کوتاه

۶۶ شهید پرستار در دوران کرونا

آرمان ملی: معاون پرستاری وزارت بهداشت با اشاره به تعیین تکلیف پرونده ۶۶ شهید پرستار مدافع سلامت در حوزه کرونا، گفت: علت تفاوت آمار ارائه شده از سوی ما و سازمان نظام پرستاری، طولانی شدن پروسه تعیین مصادیق شهداست که این انتقاد وارد است. عباس عبادی درخصوص تعیین مصداق شهدای مدافع سلامت در حوزه پرستاری، اظهار کرد: آماری که به شکل قطعی از شهدای پرستاری در کمیته ۳ نفره تعیین مصداق شدند تعداد ۶۶ نفر پرونده شهادتشان قطعی شده است. همکارانی که در دوران کووید ۱۹ مرحوم می‌شوند و بحث شهادت برایشان مطرح می‌شود یک فرایندی برایشان پیش بینی می‌شود که مصادیق آن در کمیته ۳ نفره انجام می‌شود. علت تفاوت آمار ارائه شده از سوی ما و سازمان نظام پرستاری، طولانی شدن پروسه تعیین مصادیق شهدا است که این انتقاد وارد است.

تبریز و همدان سردترین استان‌ها

آرمان ملی: طبق اعلام سازمان هواشناسی امروز سه شنبه در برخی نقاط کشور رگبار باران و گاهی وزش باد شدید پیش‌بینی می‌شود. بعدازظهر چهارشنبه (۱۷ آذر) در آذربایجان غربی، کردستان و آذربایجان شرقی ابرناکی، رگبار پراکنده گاهی وزش باد شدید و افزایش نسبی دما رخ می‌دهد. روز پنجشنبه علاوه بر استان‌های آذربایجان غربی، کردستان و آذربایجان شرقی در کرمانشاه، همدان، زنجان و اردبیل نیز رگبار باران گاهی وزش با شدید و در مناطق مرتفع بارش برف پیش بینی می‌شود. تبریز و همدان با دمای ۹ و ۱۰ درجه سانتیگراد سردترین مراکز استان کشور هستند.

زاکانی مسئول مدیریت بحران شد

آرمان ملی: وزیر کشور در حکمی شهردار تهران را به عنوان جانشین خود در ستاد پیشگیری، هماهنگی و فرماندهی عملیات پاسخ به بحران کلان شهر تهران منصوب کرد. اسماعیل نجار سازمان مدیریت بحران کشور گفت: هماهنگی با سازمان مدیریت بحران کشور و همکاری استاندار تهران و مشارکت مؤثر و هدفمند عمومی و تعامل جامعه، بسیج توانمندی‌های موجود، امکانات و منابع بالقوه و تسریع در تصمیم‌گیری‌های به موقع و کارشناسی شده با استفاده از توان نیروهای مجرب و کارآمد و بهره‌گیری از همه ظرفیت‌ها، نسبت به برنامه‌ریزی، سازماندهی و ارتقای آمادگی، فرماندهی عملیات پاسخ به بحران در صحنه م از جمله انتظارات نایب رئیس شورایعالی مدیریت بحران کشور از شهردار تهران است.

مهلت پرداخت جرایم با تخفیف

ایسنا: رئیس مرکز اجرائیات پلیس راهور ناجا مهلت پرداخت جرایم رانندگی معوقه را اعلام کرد و گفت: رانندگان اگر در زمان مشخص‌شده جریمه‌های معوقه خود را بپردازند، می‌توانند از طرح بخشودگی جرایم دیرکرد استفاده کنند. سرهنگ محمدحسن ابراهیم‌پور افزود: رانندگان فقط تا ۳۰ دی سال جاری مهلت دارند جریمه‌های معوقه خود را پرداخت و از طرح بخشودگی جرایم دیرکرد استفاده کنند. جریمه دو برابری ناشی از دیرکرد پرداخت جرایم رانندگی در سال‌های ۱۳۹۹ و قبل آن در سال ۱۴۰۰ بخشیده شد.

دیدگاه

عدم استقبال دانش آموزان از آزمون‌های حضوری

ادامه از صفحه یک/

نمرات عالی توسط دانش آموزان ضعیف، به کارگیری نفراتی به غیر از خود دانش‌آموز به عنوان آزمون‌دهنده، عدم تلاش و انگیزه برای یادگیری و درس خواندن و کسب نمره قبولی بدون زحمت، از جمله عواملی است که باعث شده دانش آموزان علاقه‌ای به آزمون‌های حضوری نداشته و تمایل به شرکت در آزمون‌های غیر حضوری دارند. این عوامل در طی دو سال گذشته به‌طور کلی باعث شده که اکثر دانش‌آموزان از سواد علمی کافی برخوردار نباشند و در آزمون‌های حضوری و یا امتحانات نهایی نمرات خوبی را به دست نیاورند که علاوه بر اعتراضات فراوان به مدرسه، معلم و سیستم آموزشی در سال‌های بعد نیز به علت نداشتن پیش‌دانسته‌ها و اطلاعات پایه در یادگیری مفاهیم، بیشتر دچار مشکل خواهند شد. دروس عمومی و خواندنی بیشتر تحت تأثیر این سهل‌انگاری‌ها قرار گرفت و کاهش نمرات این دروس در تحلیل آزمون‌های نهایی بیشتر دیده می‌شود. بی شک در امتحانات پایانی نوبت اول و دوم نیز عده‌ای به علت بیماری و یا بهانه‌های دیگر از حضور در جلسه آزمون خودداری می‌کنند و گرفتن آزمون غیرحضوری از آنها باعث اعتراض دیگر دانش‌آموزان و بی‌عدالتی شده و این رویه در نوبت‌های بعدی بیشتر خواهد شد؛ پیشنهاد می‌شود که از دانش‌آموزان غایب در جلسه آزمون حضوری، دو هفته بعد آزمون مجدد به صورت حضوری گرفته شود. با توجه به واکسیناسیون اکثر معلمان و دانش‌آموزان و رعایت اصول بهداشتی در مدارس و برای جلوگیری از بیماری‌ها و آسیب‌های جسمی و روحی دانش‌آموزان در آموزش‌های مجازی و همچنین برای جلوگیری از کم سوادی و عدم تلاش علمی دانش‌آموزان، شایسته است که اولیای گرامی، فرزندان خود را برای حضور در مدرسه و به‌ویژه شرکت در آزمون‌های حضوری تشویق و ترغیب کنند که در سال‌های بعد و در امتحانات نهایی و کنکور با مشکل مواجه نشوند.

«آرمان ملی» از آمار ابتلای بالای دانش آموزان به کرونا گزارش می‌دهد

مدارس، کانون شیوع کرونا؟

با توجه به جمعیت حداقلی در مدارس، در دو هفته ۲۰۰۰ دانش آموز تهرانی به کرونا مبتلا شدند

آرمان ملی: هنوز یک ماه از بازگشایی مدارس با تعداد محدود چند دانش آموز در هر کلاس درس نگذشته که هزاران دانش آموز به کرونا مبتلا شدند. این در حالی است که مسئولان خبر از اجبار دانش آموزان برای حضور در مدارس می‌دهند. پس از اینکه ۴۸ دانش آموز در قم به این ویروس مبتلا شدند، مسئولان شهرستان بویراحمد خبر از ابتلای ۱۸۰ دانش آموز به کرونا دادند. محمد یزدان پناه رئیس مرکز بهداشت شهرستان بویراحمد در این رابطه بوفه‌های مدارس را مقصر اصلی ابتلای دانش آموزان به کرونا دانست و خواستار تعطیلی آنها شد.

همچنین در یک آمار عجیب منصوری، استاندار تهران اعلام کرد: «۲۰۰۰ نفر در طی دو هفته به کرونا ویروس مبتلا شده‌اند که در مقابل جمعیت دو میلیون نفری دانش آموزان این جمعیت معنادار نیست و به نوعی روزانه ۱۵۰ نفر از دانش آموزان به این بیماری مبتلا شده‌اند!» در این میان آنچه که بیش از هر زمان دیگری نگران کننده است، نزدیک شدن اومیکرون به ایران است. در این شرایط بسیاری از کارشناسان از دولت و ستاد ملی مقابله با کرونا خواسته‌اند تا در بازگشایی‌ها تجدید نظر کنند. پس از افزایش میزان واکسیناسیون که اتفاقی امیدوار کننده است، نگرانی ها درباره ورود به پیک ششم به نقطه اوج خود رسیده است و متخصصان، درباره خطر بازگشایی مدارس و دانشگاه ها هشدار داده اند. بندپی، عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس یکی از این افراد است. او بارها هشدار داده که به دلیل شیوع کرونا و فروکش کردن آمار آن، ستاد ملی کرونا در بازگشایی مدارس تجدید نظر کند. او در این رابطه گفته است: «با توجه به خاصیت کشندگی بالای ویروس دلتا و ویروس اومیکرون که پشت مرزهای کشور است، لازم است در خصوص بازگشایی مدارس و دانشگاه ها تجدید نظر شود، بنابراین باید احتیاط‌های لازم را در نظر داشت و با توجه به اینکه نمی دانیم این ویروس چه زمانی از جامعه بشری بیرون خواهد رفت، باید با این ویروس زندگی و کار کنیم، اما احتیاط های لازم را در نظر داشت.»

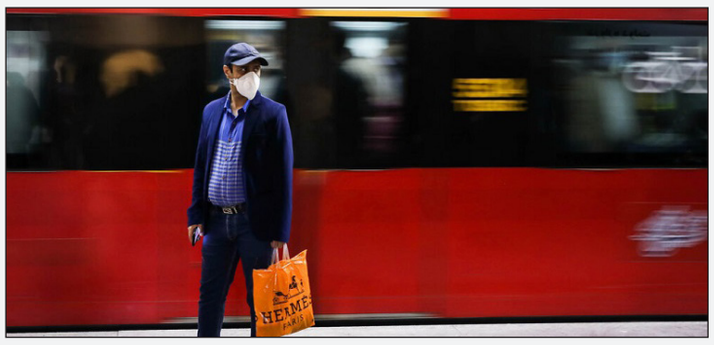
کسی به مدرسه می‌رود؟

این اتفاق در شرایطی رخ می‌دهد که سخنگوی وزارت آموزش و پرورش از برگزار حضوری امتحانات نیمسال اول دانش‌آموزان در همه پایه‌ها خبر داد. با این حال مدارس کشور از کمبود تهویه و امکانات بهداشتی رنج می‌برند. مسئولان وزارت آموزش و پرورش برای این سال تحصیلی الگوی بازگشایی تدریجی مدارس را داشتند. آنها در گام اول که همان اول مهر ماه بود مدارس حوزه روستایی و عشایری را که جمعیت دانش‌آموزی چهار میلیون و ۵۰۰ هزار نفری داشتند بازگشایی کردند. علاوه بر این دانش‌آموزان فنی و حرفه‌ای و کار و دانش هم از همان ابتدای مهرماه برای درس‌های عملی راهی مدرسه شدند. نیمه آبان ماه هم یک میلیون و ۵۰۰ هزار نفر از دانش‌آموزان متوسطه دوم کلاس‌ها را حضوری پیگیری کردند. در گام آخر که اول آذر است ۹ میلیون دانش‌آموز ابتدایی و متوسطه اول راهی مدرسه خواهند شد. با این همه بر اساس اعلام وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی متوسطه کشوری نوبت اول واکسیناسیون ۱۲ تا ۱۸ سال ۷۰.۳ درصد بوده است. در این شرایط به باور کاظمی، سرپرست سابق وزارت آموزش و پرورش «۷۰ درصد خانواده‌ها موافق تشکیل کلاس‌ها هستند» اما در یک آمار میدانی در مدارس ۶۰۰ تا ۷۰۰ نفره تهران، فقط ۱۵ تا ۲۰ دانش آموز به سر کلاس‌های درس می‌روند.

گزارش «آرمان ملی» از تعویق دوباره مدیریت هوشمند کرونا در سایه ورود سویه اومیکرون:

«واکسن نزده‌ها» به مهلت ۱۰ روزه اعتنا نمی‌کنند

قرار بود از ۱۵ آذر طرح محدودیت‌های هوشمند با سامانه امید اجرا شود، اما استاندار تهران از تعویق آن خبر داد



آرمان ملی: از روز گذشته محدودیت‌های هوشمند کرونا در کشور آغاز شد، محدودیت‌هایی که به باور کارشناسان ضمانت اجرایی ندارد، چون بسیاری از اماکن عمومی کشور، فاقد امکانات هوشمند هستند. این امر را می‌توان همزمان با آغاز زمان محدودیت‌های هوشمند که روز گذشته بود، مشاهده کرد، با وجود اینکه مسئولان وزارت کشور و وزارت بهداشت، تاکید داشتند که از ۱۵ آذر، عمومی همچون سینماها و ورود و خرید بلیت اتوبوس و مترو نیاز به ارائه کارت واکسن کرونا دارد، اما طبق مشاهدات هیچگونه اعمال محدودیتی در تهران وجود ندارد. اما آنچه که بار دیگر قابل مشاهده می‌شود تناقض و ناهماهنگی در میان صحبت‌های مسئولان است. در شرایطی معاون وزیر بهداشت گفته بود از روز گذشته این طرح لازم‌الاجرا بوده، همزمان استاندار تهران گفته است: «اجرای سامانه هوشمند امید و اعمال برخی محدودیت‌ها برای افراد واکسن‌نزده ظرف ۱۰ روز آتی امکان پذیر خواهد بود.» طرح جامع مدیریت هوشمند کرونا که از آن به عنوان فاصله گذاری یا قرنطینه هوشمند نیز نام برده می‌شود از مدتی قبل در دستور کار ستاد ملی مقابله و پیشگیری از کرونا قرار گرفت و اجرای آزمایشی آن در چند استان از جمله قزوین آغاز شد. با اینکه هنوز جزئیاتی از این طرح آزمایشی منتشر نشده، مسئولان تاکید داشتند که خرید بلیت اتوبوس‌های بین شهری باید با کارت واکسن صادر شود، اما بسیاری از تعاونی‌های اتوبوسرانی اعلام کردند که هنوز بخشنامه‌ای برای ما ارسال نشده و خرید بلیط مانند گذشته انجام می‌شود. پاسخ سینماداران نیز به این سوال، همین بود و هیچگونه ابلاغیه‌ای برای آنها ارسال نشده است. این در حالی است که پیش‌تر رئیس مرکز مدیریت بحران وزارت راه و شهرسازی گفته بود: «با راه‌اندازی سامانه امید از تردد افراد بدون کارت واکسن یا مبتلا به کرونا جلوگیری می‌شود و افراد در صورت سرپیچی، جریمه خواهند شد.» رضا نفیسی، رئیس مرکز تدوین مقررات ایمنی حمل و نقل پدافند غیرعامل و مدیریت بحران وزارت راه و شهرسازی نیز گفت: «این محدودیت‌ها در شهرهای قرمز و نارنجی اعمال می‌شود اما افراد مبتلا حتی اجازه سفرهای درون شهری با خودروهای شخصی خودشان را هم ندارند.» این گفته‌ها در شرایطی مطرح می‌شود که دو شهر کشور در وضعیت قرمز، ۹ شهر در وضعیت نارنجی، ۱۵۳ شهر در وضعیت زرد و ۲۸۴ شهر در وضعیت آبی قرار دارند.

تعویق سه باره محدودیت‌های هوشمند

با این حال روز ۱۴ آذر، کمال حیدری، معاون بهداشت وزیر بهداشت تاکید کرده بود که «همزمان با آغاز زمان محدودیت‌های هوشمند، ورود به مراکز تجمعی از جمله سینماها و باشگاه‌های سراسر کشور نیازمند ارائه کارت واکسن کرونا خواهد بود. او همچنین تاکید کرد که استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی بین شهری از جمله اتوبوس، قطار و هواپیما نیازمند ارائه کارت واکسن کرونا خواهد بود.» اما با وجود اینکه یک روز بعد گوش کسی به این هشدارها بدهکار نبود و اتوبوس و مترو مملو از جمعیت بودند، او در گفت‌وگو با ایسنا، هشدار داد: «از این پس، شرط ورود به مکان‌های محل تجمع، از جمله وسایل حمل و نقل عمومی، این است که افراد واکسینه شده یا تست پی‌سی‌آر منفی داشته باشند. طرح محدودیت هوشمند کرونا قرار بود از ابتدای آذرماه اجرا شود ولی از آنجاکه به دنبال پوشش ۷۰ درصدی واکسیناسیون بودیم، طرح دو بار به تعویق افتاد.» بنا به گفته معاون بهداشت وزیر، سامانه‌ای با عنوان سامانه امید (سامانه مدیریت هوشمند کرونا) برای اجرای این طرح، در اختیار سازمان‌ها و نهادها در شهرهای کشور قرار گرفته است. حیدری جلوگیری از گرفتن بلیط حمل و نقل عمومی از سوی افراد مبتلا به کرونا را یکی از اهداف این طرح دانست و اضافه کرد: «در مورد مترو اگر بتوانند در ابتدای ورود افراد با کد ملی بلیت بخرند، اهداف سامانه عملی می‌شود. اطلاعات تکمیلی درباره میزان جریمه‌های احتمالی برای کسانی که این محدودیت‌ها را رعایت نکنند، در آینده از سوی وزارت کشور اعلام خواهد شد.» اما ساعاتی بعد از این صحبت‌ها، منصوری، استاندار تهران گفت: استاندار تهران در تشریح اجرای سامانه هوشمند مدیریت کرونا ویروس، گفت: «سامانه هوشمند تحت عنوان «امید» در حقیقت سامانه رصد هوشمند، پیگیری و اعمال محدودیت‌ها است که مقرر است از امروز (۱۵ آذر) اجرایی شود. یک هفته تا ۱۰ روز آینده این سامانه به صورت کامل در استان تهران اجرای عملیاتی خواهد شد.»

تشدید سخت‌گیری روی کاغذ در فرودگاه‌ها

در شرایطی که هنوز ۳۰ درصد از جامعه ایرانی واکسن نزده‌اند، کرونا در یک روز جان ۷۷ نفر دیگر از هموطنان‌مان را گرفت و ۳ هزار و ۳۵۶ بیمار جدید مبتلا به کووید ۱۹ در کشور شناسایی که ۵۵۹ نفر از آنها بستری شدند. همچنین سه هزار و ۲۳۲ نفر از بیماران مبتلا به کووید ۱۹ در بخش های مراقبت های ویژه بیمارستانها تحت مراقبت قرار دارند. در این میان، نگرانی‌ها از ورود ویروس جهش یافته کرونا (اومیکرون) وجود دارد، آن هم در شرایطی که کمترین نظارت در میان مسافران ورودی به کشور از طریق مرزهای جنوبی پابرجاست. براساس بخشنامه ابلاغ شده توسط وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی به فرودگاه‌ها، کشورها از نظر سویه‌های جهش یافته در گردش کووید ۱۹- به سه دسته «ویژه» یا با گردش بالای سویه جهش یافته ویروس کرونا، کشورهای «پرخطر» یا با شیوع بالای بیماری و «سایر» کشورها تقسیم بندی شده‌اند. براین اساس پذیرش مسافر هوایی از کشورهای ویژه شامل بوتسوانا، اسواتینی، لسوتو، مالاوی، موزامبیک، نامیبیا، آفریقای جنوبی و زیمبابوه به طور مستقیم و غیرمستقیم تا اطلاع ثانوی ممنوع است. همچنین تا اطلاع ثانونی تمامی مسافران ایرانی وارده از این کشورها لازم است تا از بدو ورود دست کم به مدت ۱۴ روز در شرایط قرنطینه اقامت داشته و حق خروج ندارند. در این مدت نیز ۳ نوبت آزمایش پی.سی.آر از این مسافران به عمل خواهد آمد. همچنین با وجودی که سفرهای مستقیم و غیرمستقیم از ۵۹ کشور عضو کشورهای پرخطر، برقرار است اما مسافران ورودی از این کشورها علاوه بر ارائه تست منفی پی.سی.آر کرونا با مهلت مقرر (کمتر از ۷۲ ساعت از صدور نتیجه) و گواهی انجام دو نوبت واکسیناسیون کرونا (که دست کم دو هفته از تاریخ انجام آن سپری شده باشد) را باید داشته باشند. فهرست این ۵۹ کشو به شرح مندرج در بخشنامه وزارت بهداشت است.

تکذیب ورود اومیکرون

اما این روزها انواع اخبار مجازی از مشاهده مبتلایان به سویه جدید کرونا در شبکه‌های اجتماعی دست به دست می‌شود و یکی از این اخبار مربوط به استان خوزستان است، اما روز گذشته دانشگاه علوم پزشکی جندی شاپور اهواز در اطلاعیه‌ای ورود سویه «اُمیکرون» کرونا به کشور از طریق بندرگاه امام خمینی(ره) را تکذیب کرد. در این اطلاعیه آمده است: «با توجه به انتشار شایعاتی در شبکه‌های اجتماعی در رابطه با ورود گونه جهش‌یافته اُمیکرون به کشور از طریق بندرگاه امام خمینی به اطلاع می‌رساند، تاکنون هیچ مسافری از کشورهای پرخطر آفریقایی از طریق این بندرگاه وارد کشور نشده است و مطابق دستورالعمل‌های تشدید مراقبت‌های مرزی، پروتکل‌های سخت‌گیرانه‌ای برای عدم ورود اتباع و مسافرین کشورهای پرخطر از نظر شیوع ویروس جهش‌یافته جدید، در حال اجرا است.»

بفرمازدن آب گیلان به استان‌های دیگر

نماینده رشت در مجلس با بیان اینکه ما در حوزه آب شاهد سوءمدیریت هستیم، گفت: می‌توان از هشت میلیارد مترمکعب آب حاصل از بارندگی در گیلان برای استان‌های دیگر استفاده کرد که متأسفانه این کار انجام نمی‌شود. جبار کوچکی نژاد افزود: اینکه ما مردم را به خاطر بحث آب به کف خیابان بکشانیم عواقب خوشایندی ندارد؛ چراکه هم مسئولان نمی‌توانند با دستپاچگی اقدام اساسی در این زمینه صورت دهند و از سوی دیگر تجمعات خیابانی برای نظام هزینه درست می‌کند. ما در گیلان ۸ میلیارد مترمکعب بارندگی داریم که به خوبی می‌توان این آب را مدیریت و بخشی از آن را به استان‌های دیگر منتقل کرد و با احداث سدهای کوچک از این آب شیرین بیشتر و بهتر بهره‌برداری کرد که متأسفانه تاکنون این اقدامات انجام نشده است. ما در بحث بحران آب باید عاقلانه تصمیم بگیریم و دقت لازم داشته باشیم و مردم را به آرامش دعوت کنیم.

بساط قراردادهای ۸۹ روزه جمع شود

رئیس کل سازمان نظام پرستاری با بیان اینکه در کشور لازم است ۲.۵ پرستار به ازای هر تخت بیمارستانی داشته باشیم، گفت: پیگیری کردیم تا از حدود ۵۲ هزار مجوز استخدامی، ۴۵ تا ۵۰ درصد مجوز استخدامی گروه پرستاران باشد تا به مردم بهتر خدمت ارائه شود. محمد میرزابیگی افزود: ما الان در حوزه استخدام ها در یک بخش در همین کرونا مثلا ۱۰ پرستار داریم که یک کار انجام می‌دهند اما روابط استخدامی متفاوت دارند. پرستاران جوان تلاش بیشتری هم می‌کنند اما شرکتی یا ۸۹ روزه هستند. روسای چند دانشگاه در موج اول کرونا گفتند تعدادی داوطلب نیاز دارند و قول حداقل قرارداد یکساله دادند اما متاسفانه با فروکش موج اول قراردادهای ۸۹ روزه را باب کردند و بچه‌ها را خانه نشین کردند. از دولت و وزارتخانه میخواهیم بساط قرارداد ۸۹ روزه را جمع کرده و حتی برخورد کنند. نباید هیچ قراردادی کمتر از یک سال باشد.

افزایش سوء تغذیه در کودکان

مدیر کل دفتر بهبود تغذیه جامعه وزارت بهداشت، با اشاره به نیازمندی کودکان به شیر و لزوم تامین ویتامین‌ها و کلسیم‌های مورد نیاز از طریق مصرف آن، گفت: این موضوع امسال هم در دست پیگیری ما قرار دارد و از سازمان برنامه و بودجه خواستیم که اعتبارات لازم برای برنامه شیرمدرسه تامین شود که در صورت بازگشایی مدارس این برنامه اجرایی شود. زهرا عبداللهی با اشاره به بازگشایی تدریجی مدارس پس از شیوع کرونا، گفت: برنامه شیر مدرسه از آن برنامه‌هایی است که برای تامین نیازمندی‌های تغذیه‌ای کودکان تدوین شده است که کودکان حداقل در مدرسه یک وعده شیر مصرف کنند که بخشی از نیاز به انرژی، پروتئین، کلسیم و فسفر برایشان تامین شود. متاسفانه سوء تغذیه و کمبود ریزمغذی‌ها در کودکان زیر ۵ سال افزایش یافته است.

یادداشت

نسخه الکترونیک شمشیر دولبه سلامت

شهرام شمس
پزشک و دانش آموخته حقوق

این روزها به‌خصوص از سوی سازمان‌های بیمه‌گر صداهای بلندی درباره ضروریات و الزام اجرای طرح یک‌طرفه و ناکامل نسخه الکترونیک به گوش می‌رسد و در سمت مقابل بسیاری از اعضای جامعه پزشکی از انجام آن استنکاف می‌کنند و سازمان نظام پزشکی نیز با اجرای طرح به شیوه فعلی موافق نیست. اما به‌راستی مشکل در کجاست؟ همه می‌دانیم یک توافق به شرط برد - برد بودن اجرا شده و بقا پیدا می‌کند اما اجرای طرح مذکور با شرایط فعلی فقط به نفع سازمان‌های بیمه‌گر است. کاهش هزینه صدور دفترچه، نظارت دقیق تر بر هزینه‌های خدمات درمانی و نسخ بیماران، بررسی بادقت عملکرد ارائه دهندگان خدمات درمانی، جلوگیری از همپوشانی بیمه‌ای افراد، صرفه‌جویی در هزینه‌های پرسنلی و بسیاری منافع دیگر تنها بخشی از مزایای اجرای این طرح برای سازمان‌های بیمه‌گر و نیز حاکمیت خواهد بود. اما در جناح مقابل اجرای طرح مذکور برای جامعه پزشکی هزینه‌های بسیاری دارد که نه حاکمیت و نه سازمان‌های بیمه‌گر هیچ کدام نه هزینه‌های آن را تقبل می‌کنند و نه به مسئولیت‌های قانونی خود عمل می‌نمایند. اجرای طرح نسخه الکترونیک نیاز به زیرساخت‌های مهمی دارد از جمله سامانه برخط با قابلیت استفاده آسان توسط کاربر، اینترنت، رایانه، چاپگر و از همه مهم‌تر پرداخت برخط حق‌الزحمه ارائه‌دهندگان خدمات پزشکی با تعرفه واقعی، اما آنچه در واقعیت می‌بینیم فشار یک‌طرفه سازمان‌های بیمه‌گر با استفاده از جایگاه و حمایت حاکمیت برای تحمیل هزینه‌های مربوطه به جامعه پزشکی است. ارائه سامانه‌های چندگانه و غیرحرفه‌ای و همراه با اختلال عملکرد از سوی سازمان‌های بیمه‌گر و در نتیجه زمانبر شدن زمان معاینه یا ارائه خدمات، قطعی مکرر یا سرعت پایین اینترنت، قطعی برق و تمایل یا اصرار برخی بر دریافت نسخه چاپی تنها بخشی از مشکلات فعلی این طرح است که علاوه‌بر معطلی و نارضایتی بیماران، به‌دلیل مشکلات و هزینه‌های مترتب از یکسو و عدم اجرای تعهدات سازمان‌های بیمه‌گر و دولت در پرداخت تعرفه واقعی و برخط جامعه پزشکی از سوی دیگر مهم‌ترین دلایل جامعه پزشکی برای عدم همکاری با طرح مذکور است. در مجموع، اجرای طرح کامل نسخه الکترونیک به شرط تشکیل پرونده الکترونیک سلامت برای افراد و رفع مشکلات نرم‌افزاری سامانه و اینترنت و همچنین ایفای نقش نظارتی و مشارکت فعال سازمان نظام پزشکی، برای کشور بسیار سودمند است اما نگاه یک‌طرفه دولت به پرداخت یارانه سلامت از جیب جامعه پزشکی در کنار بی‌توجهی سازمان‌های بیمه‌گر به پرداخت تعرفه واقعی و اختلال در سامانه‌ها و زیرساخت‌های لازم و همچنین فرار از پذیرش مسئولیت تقبل هزینه‌های مرتبط تحمیلی به جامعه پزشکی، درکنار نارضایتی مردم از اصلی‌ترین دلایل عدم اجرای این طرح به شمار می‌روند.

روی خط آرمان ملی

۸۸۷۶۰۱۷۶

پیامک بانک ملی

چند وقتی است که پیامک‌های بانک ملی خیلی نامنظم ارسال می‌شود، از مسئولان بانک ملی درخواست رسیدگی به این موضوع را داریم.

اصغری از تهران

گرانی

به عنوان کارگری که حداقل حقوق را می گیرم، امکان پرداخت به موقع اجاره خانه، خرج و مخارج و مایحتاج ضروری برایم وجود ندارد. باید فکری اساسی برای حداقل حقوق شود، چون با این افزایش قیمت‌ها حتی ۵ روز هم کفاف خرج زندگی را نمی‌دهد.

یک شهروند از اسلامشهر

تونل توحید

ابتدای تونل توحید به سمت شمال لاین وسط دست‌اندازهای وحشتناکی دارد و این امر باعث می‌شود مشکلات زیادی را برای رانندگی ایجاد کند از مسئولان تقاضا داریم که نسبت به آسفالت این تونل اقدامات لازم را انجام دهند.

حبیبی از تهران

جوابیه شهرداری تهران

پیرو درج مطلبی در تاریخ ۱۴۰۰/۸/۲۳ تحت عنوان (اتوبوس‌های دودزا) به اطلاع می‌رساند: در طول چند سال اخیر کمبود اتوبوس، فرسودگی بیش از حد و هزینه‌های بالای تعمیرات اتوبوس‌ها، مسائلی است که ناوگان اتوبوسرانی پایتخت با آنها مواجه بوده و رفع این معضلات نیازمند توجه ویژه ارگان‌های ذیربط به مقوله حمل و نقل عمومی به خصوص اتوبوسرانی است. علی ایحال پیگیری برای نوسازی و بازسازی اتوبوس‌های فرسوده در دستور کار این شرکت قرار دارد و همچنین اقدامات فنی به صورت مستمر جهت اورهال نمودن آن صورت می‌پذیرد. شایان ذکر است از سال گذشته تاکنون تعداد ۳۶۰ دستگاه اتوبوس مینی‌بوس تولید داخل به چرخه خدمت رسانی افزوده شده و مدیریت شهری در تلاش است که تا پایان سال با انجام اقدامات ضربتی، وضعیت ناوگان حمل و نقل عمومی را با همکاری و توجه ویژه سایر ارگان‌های ذیربط بهبود ببخشد.

حبیبه ساوه دورودی
مشاور مدیرعامل و مدیر روابط عمومی