

بررسی لایحه بودجه آموزش و پرورش

آرمان ملی: اعضای کمیسیون آموزش، تحقیقات و فناوری مجلس از روزهای دیروز تا سه شنبه نشست تخصصی دارند و لایحه بودجه ۱۴۰۱ را مورد بررسی و ارزیابی قرار می‌دهند. رسیدگی به جداول، ردیف‌ها و پیشنهادات الحاقی لایحه بودجه سال ۱۴۰۱ کل کشور با حضور نمایندگان پیشنهاد دهنده و کارشناسان سازمان برنامه و بودجه، دیوان محاسبات و مرکز پژوهش‌ها، به همراه جمع بندی نهایی مصوبه کمیسیون، انجام خواهد شد.

افزایش آلودگی هوای کلانشهرها

آرمان ملی: رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا ضمن اشاره به وزش باد و وقوع رگبار و بارش‌های پراکنده در برخی نقاط کشور از افزایش غلظت آلاینده‌ها در شهرهای صنعتی و پرجمعیت واقع در نیمه شمالی کشور خبر داد. صادق ضیاییان افزود: از اواخر وقت و طی روز دوشنبه (عدی ماه) در استان‌های هرمزگان، ارتفاعات کرمان و جنوب سیستان و بلوچستان ابرناکی، رگبار پراکنده گاهی رعد و برق و وزش باد شدید پیش‌بینی می‌شود.

اگر زلزله بیاید، تهران چه می‌شود؟

آرمان ملی: رئیس شورای شهر تهران ضمن هشدار بر عدم آمادگی شهر تهران در برابر زمین لرزه، گفت: با وقوع زلزله در تهران مشخص نیست که چه اتفاقی در شهر رخ خواهد داد. مهدی چمران با اشاره بر سالروز زلزله بم گفت: سال ۸۲ زلزله بم در کشور رخ داد. باید هر چه بیشتر در مقاوم سازی شهرها و روستاها بکوشیم چراکه زلزله با کسی شوخی ندارد و خرابی‌های زیادی به بار می‌آورد. به‌ویژه باید زلزله در تهران را جدی بگیریم، چرا که چندین گسل مهم در تهران داریم که متأسفانه به‌روزی این گسل‌ها نیز ساختمان‌های بلند مرتبه ساخته شده است و این ساختمان‌ها توان مقابله با زلزله در تهران را ندارند.

ادبیات زبان‌های محلی در کتب درسی

ایلنا: رئیس سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزشی وزارت آموزش و پرورش، از ورود طرح تدريس «ادبیات زبان‌های قومی و محلی» به کتب درسی خبر داد. حسن ملکی در خصوص جزئیات ورود طرح تدريس ادبیات زبان‌های قومی و محلی که به تازگی راهی محن علیی مجلس شده است، اظهار کرد: طبق اصل ۱۵ قانون اساسی، زبان‌های اقوام مختلف نباید در کتب درسی وارد شود؛ طبق تأکید این ماده قانون اساسی، زبان آموزش، «زبان فارسی» است. آنچه مورد تأکید مجلس است، «ادبیات زبان‌های قومی و محلی» است که باید وارد کتب درسی شود که بخش قابل توجهی از این موضوع از طریق کتاب‌های استان شناسی و زبان و ادبیات فارسی دوره متوسطه وارد کتب درسی شده است.

میزان نرخ باروری پایین در سال ۹۹

آرمان ملی: میزان باروری کل کشور از ۱.۲ فرزند در سال ۹۶ که می‌توان آن را باروری در سطح جایشینی در نظر گرفت به ۰.۱ فرزند در سال ۹۹ رسیده است و تهران با میزان باروری ۳۰.۱ نرخ فرزندآوری بسیار پائینی را دارد. استان‌هایی از جمله کرمانشاه، کرمان، آذربایجان شرقی و غربی، فارس، همدان، بوشهر، اردبیل، کهگیلویه و بویراحمد، زنجان، قم، کرمان، لرستان، چهارمحال و بختیاری، هرمزگان، گلستان، خراسان رضوی و شمالی باروری پایین و کمتر از سطح جانشینی داشته‌اند.

امتحانات غیر حضوری نداریم

آرمان ملی: وزارت آموزش و پرورش بار دیگر بر حضوری بودن امتحانات تأکید کرد. خسرو ساکی، رئیس مرکز سنجش وزارت آموزش و پرورش افزود: امتحانات غیر نهایی پایه‌های هفتم تا دوازدهم نیز به صورت حضوری برگزار می‌شود، برنامه امتحانات توسط مدیر مدرسه منتظم و امتحانات باید تا پایان دی ماه برگزار شود. ارزشیابی تحصیلی تابع چگونگی فعالیت مدارس است و از اول آذر تمام مدارس حضوری هستند بنابراین امتحانات نوبت اول حضوری است اما اگر مدرسه‌ای به لحاظ شیوع کرونا به موقعیت قرمز رسید پس از بررسی آموزش و پرورش مجوز امتحانات غیرحضوری را دریافت می‌کند، تاکنون هیچ مدرسه‌ای شرایط قرمز پیدا نکرده است.

۵.۷ میلیون بی‌سواد داریم!

ایسنا: رئیس سازمان نهضت سواد آموزی به تشریح وضعیت سواد آموزی در کشور پرداخت و گفت: متأسفانه هنوز جامعه ما با حدود ۵.۷ میلیون بی‌سواد روبرو است. شاپور محمدزاده افزود: با اجرای طرح بسیج عمومی سواد آموزی در سال ۱۳۶۹ و آموزش بیش از ۱.۴ میلیون نفر بی‌سواد مطلق در طول یک دهه، در سال ۱۳۷۵ نرخ بے‌سوادی در ایران به ۲۹.۵ درصد رسید (۸ درصد افزایش). این افزایش در سرشماری ۱۳۸۵، ۹۰ و ۱۳۹۵ به ترتیب به ۸۴.۶ درصد، ۸۲.۸ درصد و ۶۰.۸۷ درصد ادامه پیدا کرد و در برآورد سال ۱۴۰۰ این رقم به ۵۰.۹ درصد افزایش یافته است. اما متأسفانه جامعه ما با حدود ۵.۷ میلیون بی‌سواد روبرو است.

گزارش «آرمان ملی» از شک و شبهه‌های برگشت خوردن محصولات صادراتی غذایی:

افشای سموم؛ امنیت غذایی در خطر؟

◀ یک کارشناس در گفت‌وگو با «آرمان ملی»: تا زمان نتیجه آزمایشات نهایی، سرطان‌زایی محصولات غذایی مورد تأیید نیست



بناشد، دلیل این اتفاق باشد، هر چند که در کشور ما گواهی بهداشت برای محصولات صادراتی صادر می‌شود، اما هر کاری یک درصدی از خطا دارد و ممکن است یکی از این آفات و بیماری‌ها گیاهی به کشور مقصد برود و برای اینکه برای آنها خسارت اقتصادی در سیستم‌های تولید گیاهی یا جنگلی به‌وجود نیاید، محصول ایرانی را برگشت می‌زنند.» مسعود لطیفیان در ادامه گفته‌هایش به فرضیه دوم اشاره دارد و می‌افزاید:

«باقی‌مانده مواد شیمیایی مصرفی یا فلزات سنگینی که در سموم شیمیایی وجود دارد، خارج از استانداردهای کشور مقصد باشد و همین امر باعث بازگرداندن محصولات می‌شود.»

◀ **استفاده از سموم بی‌کیفیت چینی**

اما در روزهای گذشته، صحبت‌هایی در رابطه با استفاده از سموم بی‌کیفیت چینی در محصولات ایرانی به وجود آمده است و این مسئله شایعات فضای مجازی و برخی از کارشناسانی است که به دلایل خاص مطرح می‌کنند. سمومی که وارد کشور می‌شود در مراحل مختلف تحت کنترل کیفیت قرار می‌گیرد. یعنی در ابتدا کیفیت سنجی می‌شوند و اگر خارج از کیفیت و استانداردهای اروپا یا FAO باشد، اصلا وارد کشور نمی‌شود. ما منکر این نیستیم که شرکت‌های بزرگ جهانی به دلیل تحریم‌ها، به ما هرگز نمی‌دهند و ما مجبوریم که از کشورهای هند و چین و... سموم گیاهی بخریم، اما این امر دلیل نمی‌شود، که استانداردهای کیفیت سموم را نادیده بگیریم. تفاوت اینجاست که برخی از سموم که در محصولات ما استفاده می‌شود، در کشور مقصد مانند روسیه یا ترکمنستان و...

ثبت نشده یا اینکه حد مجاز سمخترک‌انه‌ای در استفاده از سموم داشته باشند. البته این ملاک نیست که ما استانداردهای تولید و امنیت غذایی را رعایت نکنیم، برخی از مواقع نیز ممکن است با سهل انگاری مسئولان و کشاورزان این اتفاق رخ بدهد، به‌هر حال وقتی یک محصول باز می‌گردد اگر ناشی از بقایای سموم و فلزات سنگین در آن باشد، قاعدتاً باید در کشور ما آزمایش روی آنها صورت بگیرد و اگر با استانداردهای کشور خودمان و استانداردهای جهانی و FAO،

«آرمان ملی» از وضعیت مرزهای زمینی و هوایی گزارش می‌کند:

زنگ خطر پیک ششم با چرخش «أمیکرون»

◀ همزمان با افزایش تعداد مبتلایان أمیکرون به ۱۵ نفر، دستور بسته شدن مرزهای هوایی لغوشد



◀ **تغییر دستور العمل و خطر موج ششم کرونا**

همزمان اعلام شده است مرزهای زمینی و دریایی بسته شده اما مرزهای هوایی به استثنای شهروندان ۱۲ کشور باز است. علی‌اصغر شالیاپیان، معاون گردشگری وزارت میراث فرهنگی، روز گذشته اعلام کرد: ورود گردشگر خارجی، به‌استثنای ۱۲ کشور، فقط از مرز هوایی امکان‌پذیر شده و مرزهای زمینی و دریایی همچنان به روی گردشگران بسته است. بر اساس دستور العمل قبلی وزارت کشور، از روز شنبه ورود مستقیم و غیرمستقیم مسافری از هشت کشور آفریقایی و چهار کشور اروپایی به مدت ۱۵ روز ممنوع شده بود. هشت کشور آفریقایی شامل بوتسوانا، آفریقای جنوبی، نامیبیا، زیمبابوه، لسوتو، اسواتینی، موزامبیک و مالاوی و چهار کشور اروپایی شامل انگلیس، فرانسه، نروژ و دانمارک ذکر شده‌اند. اما پس از اعتراض‌ها به این دستور العمل، از جمله ابراهیم پورفرج رئیس

خشکسالی، تنش آبی و

فرونشست زمین



وزیر کشور و نایب رئیس شورای عالی مدیریت بحران کشور در پیامی به مناسبت روز ملی ایمنی در برابر زلزله گفت: مسأله مبتلابه کنونی کشور شرایط خشکسالی، تنش آبی و پدیده فرونشست است. در متن پیام‌احمد وحیدی وزیر کشور آمده است: در کنار حوادث طبیعی متعدد که همه ساله در جای جای کشور رخ می‌دهد، مسأله مبتلابه کنونی کشور شرایط خشکسالی، تنش آبی و پدیده فرونشست می باشد. افزایش روزافزون بهره‌برداری از آب‌های زیرزمینی، می‌تواند به‌نشست متاسفانه در شبکه‌های مجازی اینقدر به این امر دامن زده شده، که حساسیت‌های زیادی به وجود آورده است. بیش از ۹۰ درصد آفت کش‌هایی که در کشور ما وجود دارد، جز سموم کم خطر هستند و استاندارددهای آن رعایت می‌شود. مسعود لطیفیان در ادامه گفته‌هایش تصریح می‌کند: معاونت غذا و دارو و وزارت بهداشت، مسئولیت سلامت غذا و محصولات کشاورزی را مطابق با استانداردها برعهده دارد، هر چند که ۹ دستگاه مختلف در کشور در رابطه با سلامت غذا مرتبط هستند. به‌نظر من سلامت غذا که در دنیا به یک موضوع مهم تبدیل شده، باید در ایران دارای یک سازمان مستقل و فرادستگاهی باشد و وظیفه صفر تا ۱۰۰ سلامت باشد.

◀ **سرطان‌زایی محصولات صحت دارد؟**



معاون اول رئیس‌جمهور توجه به موضوع سلامت واکتس‌های بسیاری به این برگشت خوردن محصولات کشاوری داشته‌اند. به‌عنوان مثال یکی از توثیت‌هایی که خبرنگاران منتشر کرده‌اند، بدین شکل است: «مستولان بگویند برای کاهش بار روانی جامعه»، محصولاتی که برگشت خورده را کجا نابود کرده یا چه برنامه‌ای برای آن دارند؟» در پاسخ به این اظهار نظر ها، عضو هیات علمی سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی خاطر نشان می‌کند: مسئولان وزارت بهداشت باید در این رابطه شفاف‌سازی کنند که آیا این محصولات متناسب با استانداردهای کشور ما هست یا نیست. اگر استاندارد باشد، مشکلی در توزیع آن وجود ندارد، ولی اگر نیست باید نابود شود. آفات کش‌ها و استفاده از فلزات سنگین در سموم، دو اثر بر روی سلامت انسان دارد، یکی اثرات سرطان‌زایی و دوم اثرات در نقص عضو جنین. من اطمینان می‌دهم هیچ کسی نمی‌خواهد یک مواد خوراکی سمی را در کشور توزیع کند، چون هزینه‌های درمانی سرطان برای دولت بیش از فروش و نابودی این محصولات است.

جاده‌های مامیعادگاه

ملک‌الموت است!



نماینده آبادان به کشته شدن ۱۰ نفر در تصادف زنجیره‌ای جاده اهواز-خرمشهر اشاره کرد و گفت: جاده‌های آبادان و خرمشهر به میعادگاه ملک‌الموت تبدیل شده است و هر ماه شاهد حوادث منجر به فوت در این جاده‌ها هستیم. مجتبی محفوطی‌باشا به مشکلات موجود در شهر آبادان وضعیت شهروندان ساکن در آبادان و خرمشهر را همچنان در وضع جنگ زدگی توصیف کرد و گفت: گویی به زمان ماقبل از تاریخ بازگشتیم، آیا این همه عقب‌افتادگی و کم‌برخورداری حق این مردم است؟ وی همچنین به تذکری به وزیر کشور از مدیریت شهری ضعیف در آبادان انتقاد کرد و گفت: «چرا همچنان بر ابقاء مدیریت ضعیف‌اصرار دارید؟ چرا با وجود دستور مستقیم رئیس‌جمهور و معاونش همچنان با خالقان غائله واکسن پاکبان‌های بی‌نوابر خوردی نشده‌است؟

یادداشت

تبعات بی‌توجهی به

هوشمندسازی مترو!



فرزاد فلاحیان

مدیر حوزه کسب و کار

هر چند مسئولان به هوشمندسازی عوامل مختلف، در قالب شهرهای هوشمند، باور دارند، ولی ظاهراً این امر فقط روی کاغذ یا در حد حرف است و باعث پدیده جدید در تصادفات ریلی و مترویی شده است. بر کسی پوشیده نیست که کنترل قطارهای مترو تحت نظارت هوشمند صورت می‌گیرد، اما حادثه چند وقت اخیر نشان داد که در کشور ما هنوز سیستم ترافیکی ما به شکل هوشمند عمل نمی‌کند، پس کنترل و ارزیابی بر روی آن وجود ندارد که بتواند بر اساس ارزیابی، خروجی‌های مطلوبی در سیستم ترافیک ریلی شهری داشته باشد. به‌خصوص که در سیستم ریلی که یک راننده قطار، جری بی‌اس‌ای ATP را خاموش می‌کند، هیچ هشدار ی به مرکز کنترل ارسال نمی‌شود که دلیل این کار چیست و چرا این فرد سمنده را از حالت هوشمند خارج کرده و کنترل قطار را در دست گرفته است. همه این معضلات از گذشته وجود داشته تا اینکه با حادثه اخیر عیان شد. متأسفانه مرکز مدیریت هشدار که در سیستم هوشمند ترافیک شهری باید در شهرهای هوشمند وجود داشته باشد، وجود ندارد. یکی از شاخص‌ها این است که اگر یک قطار سیستم‌های خود را خاموش کرد، یک پیام هشدار به مرکز اصلی کنترل ارسال می‌شود که راننده این سیستم را خاموش کرده و دلیل این اتفاق چیست؟ که متأسفانه در حادثه اخیر متروی تهران- کرج این امر رخ نداد و باعث بروز حادثه شد. ما اگر یک سیستم هشدار مرکزی در سیستم ریلی، جاده‌ای و هوایی داشته باشیم، دیگر نیازی به نرم افزارهایی مثل ویز، بلد، نشان و... نیست، پس با این اتفاق ضرورت یک سیستم آلارم (هشدار) مرکزی در سیستم حمل و نقل هوشمند به خوبی احساس شد. نکته دیگر این است که دیتاهایی که از سیستم‌های محلی و کشوری جمع‌آوری می‌شوند، وابسته به یک مرکز داده نباید باشند، به‌عنوان مثال وقتی یک راننده مترو وقتی سیستم ATP قطار را خاموش می‌کند، دیتای آن باید به ایستگاه‌هایی که از آنها عبور می‌کند، ارسال شود که این قطار به این شکل و به‌صورت دستی در حال حرکت است و امکان حادثه وجود دارد. این اطلاع‌رسانی، آسان‌ترین سیستم عملیاتی برای انجام امور ریلی است و مانند سیستم ترافیک شهری نیست که دیتاها و هشدارهای زیادی در لحظه ارسال گردد و آنالیز و تحلیل آن دشوار و زمان‌بر باشد، ولی ما در این امر آسان و معمول که در سراسر دنیا وجود دارد، هنوز در روش‌های جمع‌آوری دیتا و اطلاعات در سیستم ریلی کشور متنگل و ضعف اساسی داریم. تا زمانی که ما همچنین مشکلاتی در سطح کلانشهرهایی همچون پایتخت ایران با ۱۳ میلیون جمعیت داریم، باید شاهد حوادث اینچنینی باشیم، که هم زیان مالی و هم زیان جانی زیادی دارد و ممکن است خسارت آن بیش از حد تصور باشد. لذا لزوم اینکه یک تمرکز برای این امر ایجاد و توسط یک سیستم جامع انجام شود، بارها به آن تأکید داشته‌ام، ولی متأسفانه تا زمان بروز حوادث کسی به آنها توجه‌ای ندارد و پس از مدتی به فراموشی سپرده می‌شود و راه حل خاصی برای آن وجود ندارد. به‌هر حال این گونه حوادث زنگ خطری برای مجموعه‌های شهری مانند شهرداری‌ها است که امنیت مسافران و قطارها را با کنترل بهتر تأمین نمایند.

روی خط آرمان ملی

۸۸۷۶۰۱۷۶

حساب‌یارانه

چرا باید حساب یارانه و بسته‌های مخابراتی کل اعضای خانواده به خاطر قسط‌های وام سرپرست خانوار مسدود شود، با توجه به مشکلات اقتصادی که وجود دارد الان ما باید چکار کنیم؟

کمالی از تهران

درخواست

تقاضا داریم برای ریشه کن کردن موش‌ها فکر اساسی صورت گیرد. افزایش بیش از حد موش‌ها در تهران، مخصوصاً در مناطق جنوب شهر باعث آزار شهروندان و مریضی می‌شود.

یک شهروند از تهران

سهام عدالت

چرا سهام عدالت غیر قابل فروش شده است و مسئولان اقدامی برای متقاضیانی که این سهام‌ها را را می‌خواهند به فروش برسانند نمی‌کنند، اگر نشود این سهام را فروخت پس این سهام به چه درد مردم می‌خورد.

یک شهروند از تهران

نصب روشنایی و سرعت گیر

از روستای سیاه اسطخل (لولمان) در نزدیکی صومعه سرا تلماس می‌گیرم. جاده این روستا که به سمت لولمان می‌رود هیچ گونه روشنایی ندارد و در شب تصادف‌های زیادی می‌شود. این جاده سرعت گیر ندارد و تمام خانه‌های اطراف آن در نزدیکی جاده هستند و اکثر تصادفاتی که در این جاده اتفاق می‌افتاد به علت نداشتن سرعت گیر و سرعت بالای ماشین‌ها و موتورها است و تصادفات جانی بسیاری در پی داشته است، نصب سرعت گیر استاندارد حداقل بر سه رو کوچه در این جاده که ضرورت است. از مسئولان این شهرستان تقاضا داریم که برای نصب سرعت گیر و روشنایی این جاده دستورات لازم را اتخاذ فرمایند تا کمی از مشکلات اهالی این روستا کاسته شود.

جمعی از اهالی روستا