

گزارش

در گردهمایی قطعه‌سازان و باانتقاد از عملکرد متولیان جاده‌مخصوص مطرح شد:

نروم حرکت به سمت بازار رقابتی خودرو

آرمان ملی: روز گذشته گردهمایی قطعه‌سازان کشور بر گزار شد و در آن علاوه بر فعالان این حوزه مشکلات تجزیره تولید خودرو از سوی نمایندگان خودروسازان و برخی از نمایندگان مجلس مورد نقد و بررسی قرار گرفت. درواقع قطعه‌سازان معتقدند مشکلاتی که هم اکنون در زنجیره صنعت خودرو حاکم است و باعث شده تا بدهی ۵۰ هزار میلیارد تومان به قطعه‌سازان و زیان‌انباشت بیش از ۱۰۰ هزار میلیارد تومانی به خودروسازان تحمل شود ناشی از عواقب تصمیماتی است که سیاستگذار خودرو اتخاذ کرده و تا زمانیکه به‌سمت آزادسازی قیمت‌ها و ایجاد رقابت در بازار نباشیم نمی‌توان انتظار رفع مشکلات را داشت. البته با وجودیکه فعالان و کارشناسان این حوزه بارها تاکید کرده‌اند وضعیت کنونی صنعت خودرو ناشی از انحصار و قیمت‌گذاری دستوری است اما به‌نظر می‌رسد برخی نمایندگان از این موضوع قصد دارند تا نفع مصوبات خود بهره ببرند موضوعی که در سخنان اکبری تالار پشتی به خوبی نمایان است به‌طوری‌که رئیس کمیسیون صنعت مجلس معتقد است زیان‌انباشت و بدهی به قطعه‌سازان ناشی از نگرانی مدیران این صنعت برای از دست‌ندادن میزهای خود بوده و تا زمانیکه فضای بازار رقابتی نشود اصلاح‌حالتی صورت نخواهد گرفت البته تردیدی نسبت به این درستی این اظهارات وجود ندارد اما نکته حائز اهمیت اظهارات متناقضی است که مطرح می‌شود به‌طوری‌که نمایندگانی که دم از بازار رقابتی می‌زنند که گام نخستین آن حرکت به سمت حذف قیمت‌گذاری است هم‌زمان با افزایش ۱۸ درصدی قیمت محصولات خود خودرو ساز بزرگ آن‌هم در شرایطی که تورم بیش از ۴۰ درصدی در اقتصاد حاکم است و از شکاف قیمتی بازار و کارخانه دلالتان بیش از ۵۵ هزار میلیارد تومان سود عائدشان می‌شود نسبت به این اصلاح قیمتی اعتراض کردند و آن را بار خلاف منافع مصرف کنندگانی دانستند که عملا دستشان حتی با فرقه‌کشی هم به خودروهای کارخانه نمی‌رسد بنابراین به‌نظر می‌رسد اگر نمایندگان مشکلات صنعت خودرو سازی را در بازار رقابتی می‌دانند بهتر است نسبت به اولین گام از این اصلاح یعنی آزادسازی قیمت و حذف انحصار موجود گام بردارند.

تصمیمات اشتباه

براساس این گزارش گردهمایی قطعه‌سازان خودروی کشور با حضور عزت‌ا... اکبری تالار پشتی (رئیس کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی، سیدمصطفی میر سلیم (عضو مشخص مصلحت نظام و عضو کمیسیون اصل ۹۰ مجلس) و نمایندگان خودروسازان بزرگ و جمعی از قطعه‌سازان بر گزار شد. در این مراسم، فرهاد پهنیا؛ سخنگوی انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو نسبت به ادامه روند فعلی در بحث اسقاط خودروها هشدار داد و گفت: هفت میلیون و ۳۰۰ هزار گواهی اسقاط در کشور وجود دارد؛ این حالیست که بیش از سه میلیون و ۱۰۸ هزار خودروی فرسوده و ۹ میلیون دستگاه موتورسیکلت فرسوده در کشور در حال تردد هستند. با ادامه این روند تا سال ۱۴۰۴ شاهد تیرا بالاغ بر هشت میلیون دستگاه خودروی فرسوده در کشور خواهیم بودیم. با توجه به اینکه خودروهای فرسوده سالانه قریب به ۴۵ میلیون لیتر مصرف سوخت مازاد دارند و تاکنون از محل خودروهای فرسوده فعلی ۵۲ هزار میلیارد تومان به اقتصاد کشور زیان وارد شده است، این زیان اقتصادی به کشور تا سال ۱۴۰۴ (هشت میلیون خودرو فرسوده) به بیش از ۵۵۰ هزار میلیارد تومان خواهد رسید. این مقام صنعتی تصریح کرد: آیا تاکنون مسئولان سیاست‌گذار خودرو به عواقب تصمیم‌گیری خود فکر کرده‌اند؟ شرایط فعلی سبب شده تا از تیراژ تولید بالا از سال ۱۳۹۰ تاکنون دور بمانیم. در حالیکه در سال ۱۳۹۰ بالغ بر یک‌میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه تولید شد، نه تنها این میزان در سال گذشته به یک‌میلیون دستگاه هم نرسید، بلکه به بعد افزایش زیان سنگین خودروسازان، افزایش بدهی خودروسازان به قطعه‌سازان، ناتوانی قطعه‌سازان در به‌روزآوری ماشین‌آلات و خطوط تولید و همچنین ناتوانی خودروسازان در ارائه پلن‌فرم‌های جدید، کاهش اشتغال‌رایی، افزایش نارضایتی مصرف کنندگان، تولید کنندگان و... هم حاصل شد. سخنگوی انجمن سازندگان قطعات ادامه داد: با آزادسازی قیمت خودرو می‌توان از وار شدن رانت به جیب دلالتان جلوگیری کرد. در این راستا به نظر می‌رسد اعطای ۸۰۰ هزار میلیارد تومان وام ارزان قیمت برای لین‌زیگ و کمک به فروش خودرو در کشور حائز اهمیت بوده و از این طریق طی سه سال رقمی بین ۱۸۰ تا ۲۰۰ هزار میلیارد تومان نصب بیت‌المال خواهد شد. وی در بیان محاصل صدور اجازه واردات خودرو بدون انتقال ارز، گفت: این اقدام منجر به کاهش شدید قیمت خودروهای داخلی در بازار خواهد شد و از محل درآمد واردات، در آمد دولت افزایش چشمگیری خواهد داشت.

ساختمان‌ها دارای مشکل هستند

همچنین عزت‌ا... اکبری تالار پشتی رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی نیز نسبت به عملکرد دو خودروساز بزرگ کشور انتقاد کرد و گفت: خودروسازان این روزها طرح‌های فروش بر گزار می‌کنند و نقدا از مشتریان پول دریافت می‌کنند اما نمی‌توانند بدهی خود به خودروسازان را پرداخت کنند! وی تصریح کرد: خودروسازان ما اگر با مدیریت درست، حرکت کنند، باید بتوانند از وزیر صمت مطالبه‌گری داشته باشند. اگر خودروسازان مطالبه‌گر نشوند، وزیر نمی‌تواند پاسخگو نباشد اما متأسفانه دولت با شش درصد سهام در همه امور دخالت می‌کند اما صدای سهامداران اصلی، قطعه‌سازان و خودروسازان در نمی‌آید شما دو خودروساز با بیش از ۱۰۰ هزار میلیارد تومان زیان‌انباشت، چگونه خود را خودروساز می‌خوانید؟! نمایندگان مجلس به‌دنبال میز هستند یا شما؟ چرا قطعه‌ساز با حجم عظیمی از مطالبات از خودروسازان روبرو است؟ رئیس کمیسون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی ضمن تاکید بر تغییر ساختار خودروسازان داخلی و رقابتی شدن ساختار، اظهار کرد: ساختارها دارای مشکل هستند در غیر اینصورت بطور وقتی سهام ایران خودرو به فردی واگذار می‌شود برای آنکه همچنان دولت تصمیم‌گیر باشد با نهادهای امنیتی ارتباط گرفته می‌شود که صلاح نیست این فرد در ترکیب هیات‌مدیره دارای صندلی باشد. در حقیقت نمایش‌ها و شوهایی خودروسازان نمی‌گذار د که پیشرفت کنند. اکبری تالار پشتی ادامه داد: خودروسازان اگر راست می‌گویند، با قطعه‌سازانی که قبولشان دارند، همان گونه که سال گذشته ایران خودرو دیزل مجددا راهاندازی نشد، قرار داد تضمین خرید منعقد کنند. وی با بیان اینکه امروزه بخش عمده‌ای از تصادفات جاده‌ای به دلیل تولید خودروهای بی کیفیت است، گفت: نمایندگان مجلس پیگیر مطالبات مردم هستند و از وی هوا و هوس حرفی نمی‌زنند.

آرمان ملی

گزارش «آرمان ملی» از جلسه سوال از حجت عبدالملکی، وزیر کار:

سرانجام «آمارهای متناقض» کار دست وزیر داد

◀ وزیر کار با وساطت قالیباف کارت زرد نگرفت و قرار شد در فرصت ۶ماهه مشکل را حل کند



میلیون و ۴۰۵ هزار نفر بوده که نسبت به فصل مشابه سال قبل ۱۳۷ هزار نفر کاهش داشته است. همچنین بررسی نرخ بیکاری جوانان ۱۵ تا ۲۴ ساله نیز حاکی از آن است که ۲.۲۵ درصد از فعالان این گروه سنی در تابستان ۱۴۰۰ بیکار بوده‌اند.

◀ **ایجاد ۱،۸ میلیون فرصت شغلی**
حجت‌ا... عبدالملکی وزیر کار، تعاون و رفاه اجتماعی در جلسه‌علنی روز گذشته مجلس و در پاسخ به سوال نماینده ارومیه گفت: بیکاری دومین معضل اقتصادی کشور بعداز تورم است البته دولت سیزدهم در شرایطی کار خود را شروع کرده که با مشکلات زیادی از جمله بیکاری مواجه بوده است. وی توضیح داد: مساله کشور فقط بیکاری مطلق ۲،۵ میلیون شغل نیست، بلکه ۱۴ میلیون نفر شغل شایسته‌ای ندارند. متولی اشتغال فقط وزارت کار نیست موضوع اشتغال طبق آمارها، بیکاری فارغ‌التحصیلان به بیش از ۵۰ درصد رسیده است. از سوی دیگر در چند سال گذشته آمارهای رسمی از وجود سه میلیون بیکار در کشور حکایت دارد در حالی‌که آمارهای غیررسمی بعضا تا ۷ میلیون نفر بیکار را عنوان می‌کرد اما وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی اخیر اعلام کرده است که حدود دو میلیون و چهارصد هزار نفر در کشور بیکارند. در این رابطه گزارش مرکز کار آمار از انتشار یک‌میلیون نیروی کار در تابستان ۱۴۰۰ نرخ بیکاری افراد ۱۵ ساله و بیش تر نشان می‌دهد که ۹،۶ درصد از جمعیت فعال بیکار بوده‌اند. بررسی روند تغییرات نرخ بیکاری بیان می‌کند که این شاخص به تالیستسان ۱۳۹۹ به میزان ۰،۱ درصد افزایش یافته است؛ همچنین جمعیت شاغلان ۱۵ ساله و بیشتر در این فصل، ۲۳

«آرمان ملی» ردیف‌های مالیاتی بوجه سال آینده را بررسی می‌کند:

ذره‌بین مالیاتی دولت بر سود سپرده‌ها

◀ درآمدهای مبهم مالیاتی دولت در بوجه ۱۴۰۱ ▶ ایهامات در آمد مالیاتی دولت و روزهای سخت آینده

آرمان ملی – محمدسیاح: دولت در بوجه ۱۴۰۱ منابع درآمدی از محل بوجه را ۶۲ درصد افزایش داده است، این افزایش در حالی صورت گرفته که هیچیک از زیرساخت‌های لازم برای تحقق مالیات از همه بخش‌ها و سطوح جامعه طراحی و آماده‌سازی نشده است و همین امر به علاوه مساختار مشکل در سازمان امور مالیاتی باعث فرار مالیاتی سالانه حداقل ۱۰۰ هزار میلیارد تومان شده است. افزایش مالیات‌ها قطعا به بخش‌های مختلف فشار مضاعفی را وارد خواهد آورد به گونه‌ای که حتی پیش‌بینی شده دولت به بخش مالیات کاهش در بخش‌های مصرف کننده پرداخت کند؛ از آن در نتیجه تخفیفات و کاهش سهم دولتی در مالیات بر ارزش افزوده رقم خواهد خورد تمرکز خود را بر روی مالیات بر سود سپرده‌ها بانیکی معطوف کند موضوعی که احتمالا می‌تواند فشار مضاعفی را به مردم وارد کرده و از نسوی دیگر به چالش بانک‌ها و حرکت به سمت رشد بنگاه‌داری بینجامد و این دو پیش‌بینی‌های دولت بسرای درآمد‌های مالیاتی بنا برانهم مواجه است و قطعا بدون زیرساخت‌ها با کسری بسیاری مواجه خواهد شد. وحید عزیزی، کارشناس امور مالیاتی در این باره به «آرمان ملی» گفت: بخش مالیاتی که درباره ردیف‌ها و تصمیمات مالیاتی در بوجه‌های سال آینده مطرح شده‌نظر کاهش پنج درصدی مالیات تولید در بوجه سنوات گذشته و همین سالیجاری هم مطرح شده بود و تغییر جدیدی محسوب نمی‌شود. او با اشاره بر افزایش ۶۲ درصدی درآمد‌های مالیاتی در بوجه سال آینده ادامه داد: باید ردیف‌های مالیاتی به‌صورت جداگانه مورد بررسی قرار بگیرد و به‌طور کلی افزایش ۶۲ درصدی مالیات‌ها موضوعی نیست

مالیات سود سپرده بانکی

عزیزی در پاسخ به این پرسش که یکی از بخش‌های بینجامد در بوجه درآمد‌های مالیاتی، دریافت مالیات از سود سپرده‌های بانکی است. آیا این مالیات تأثیری بر سپرده بانک‌ها خواهد داشت، توضیح داد: در ردیف‌های بوجه‌ه معافیت مالیاتی سود سپرده‌های اشخاص حقوقی صرفا بر داشته شده و این موضوع شامل همه سپرده‌ها یعنی اشخاص حقیقی، نمی‌شود. البته باید دید که این بند از بوجه در مجلس رای خواهد آورد یا نه. او ادامه داد: به‌طور مجموع تحقق یا عدم تحقق عدد در نظر گرفته شده برای درآمد‌های مالیاتی کاملا بستگی به این دارد که در درآمد‌های مالیاتی دولت بخواهد با زیرساخت‌های اطلاعاتی چه کاری انجام دهد، به عبارت دیگر باید دید آیا دولت می‌تواند در سال آینده این زیرساخت‌ها و بانک‌های اطلاعاتی

armanmeli.ir

سال پنجم

شماره ۱۱۹۵

چهارشنبه

۱۴۰۰ • ۱۰ • ۰۸

۲۴ جمادی الاول ۱۴۴۳ / ۹ خرداد ۲۰۲۱

بنگاه‌ها

بدون رفع تحریم توسعه بازار غیر ممکن است

آرمان ملی: رئیس هیات‌مدیره انجمن صنایع لوازم خانگی ایران گفت: بدون برداشتن تحریم‌ها و تصویب FATF امکان توسعه بازار داخلی و تصاحب بازارهای منطقه، تأمین مواد اولیه و ماشین‌آلات و به‌کارگیری دانش فنی غیر ممکن است و هزینه‌های زیادی را به تولید کنندگان تحمیل می‌کند. علیرضا محمدی دانیالی با اشاره به نکات مطرح شده در جلسه شکل‌ها را رئیس کل بانک‌مرکزی افزود: مشکل بعدی به اقدامات صرفای‌ها مربوط می‌شود، تعداد بی‌شماری از تولید کنندگان در سامانه نیما مورد کلاهبرداری قرار گرفته، با این وجود اقدام جدی توسط بانک‌مرکزی و قوه قضائیه برای رفع این مشکل مشاهده نشده‌است. وی با اشاره به مساله دریافت مابه‌التفاوت ریالی نرخ ارز نیز گفت: این موضوع که مصوبه هیات وزیران است و براساس آن اگر ارزهای خریداری شده در موعد مقرر بازنگردند، مشمول جریمه خواهند شد، توسط دیوان عدالت اداری باطل شده و شورای نگهبان نیز آن را غیر شرعی خوانده است، اما کماکان بانک‌مرکزی زیربار آن ترقه‌نه و این مصوبه را باطل نکرده است. محمدی دانیالی با اشاره به تورم حدود ۴۰ درصدی در اقتصاد ایران، افزود: بانک‌مرکزی طی بخشنامه‌ای ۷۰ درصد صورت‌های حسابرسی شده تولید کنندگان در سال قبل را ملاک تسهیلات‌دهی قرار داده‌است، با توجه به افزایش هزینه‌ها این میزان پاسخگوی نیاز زندگی و احداثی تولیدی نیست و باید با توجه به نرخ تورم، افزایش یابد. وی با بیان اینکه سرکوب ارزی و قیمت‌گذاری دستوری پاسخگوی نیاز جامعه نیست، ادامه داد: با توجه به نرخ تورم، سرکوب قیمتی کمکی به تولید کنندگان و مصرف کنندگان نمی‌کند. سرکوب ارزی نه تنها کمکی به اقتصاد ملی نمی‌کند بلکه باعث از بین رفتن منابع ارزی می‌شود. شاید این سیاست در کوتاهمدت پاسخگو باشد، اما در بلندمدت باعث جهش‌های ارزی شده و همه متضرر می‌شوند.

اعطای تسهیلات خرید و ساخت مسکن به هنرمندان حوزه صنایع دستی

آرمان ملی: تفاهنامه اعطای تسهیلات خرید و ساخت مسکن بین بانک مسکن و وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با هدف تأمین تسهیلات مسکن به هنرمندان و صنعتگران حوزه صنایع دستی امضا شد. براساس این تفاهنامه تا پایان سال ۱۴۰۰ دو هزار قفره به هنرمندان و صنعتگران حوزه صنایع‌دستی پرداخت می‌شود. در قالب این تفاهنامه بر اساس تمهیدات بانک مسکن، علاوه بر تسهیلات ۶۰ میلیون تومانی بدون سربده در تهران، امکان استفاده از تسهیلات اوراق را فراهم کرده تا به هنرمندان حوزه صنایع دستی بتوانند به‌صورت تلفیقی از ۲۰۰ میلیون تومان تسهیلات خرید مسکن بهره‌مند شوند. سقف تسهیلات بدون سربده در تهران ۰ کیلیون تومان است. متقاضیان در شهرهای بزرگ می‌توانند هم‌زمان از تسهیلات اوراق حقیقت‌اندیش استفاده کنند مسکن (اوراق ممتاز) ۱۶۰ میلیون تومان و در شهرهای کوچک ۱۲۰ میلیون تومان استفاده کنند. تسهیلات از محل اوراق ممتاز ۱۲ ساله است. محمود شایان در این باره گفت: پس از درخواست وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی در خصوص تأمین تسهیلات هنرمندان حوزه صنایع دستی، با کمال میل پذیرفتیم و مقدمات امضای تفاهنامه‌ها در این وزارتخانه با تسریع‌اتیب دادیم. مدیرعامل بانک مسکن افزود: امیدواریم امضای این تفاهنامه سه‌را آغاز همکاری خوب بین بانک مسکن و وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی باشد. شایان تاکید کرد: بانک مسکن تلاش خود را می‌کند تا اقداماتی را در جهت افزایش رفاه کارکنان و هنرمندان انجام دهد.

بازار سرمایه

با افت ۴۰۰ واحدی شاخص

بازار در فاز انتظاری قرار گرفت

آرمان ملی: بازار سرمایه‌های روز گذشته (سه‌شنبه) بی‌رمق ظاهر شد و در حالیکه توانسته بود به قله ۱،۴ میلیون واحدی دست یابد اما تنها با ریزش ۲۰۰ واحدی مجدداً به اندک ۱،۳ میلیون واحدی عقبگرد کرد. درواقع به‌نظر می‌رسد بازار سرمایه نیز در واکنش به نتایج مذاکرات برجامی که از روز گذشته آغاز شده و سیگنال‌های مثبتی نیز از آن شنیده می‌شود در فاز انتظاری قرار گرفته‌است. براساس این گزارش روز گذشته بازار سرمایه بیش از پنج میلیارد و ۴۵۵ میلیون سهم، حق‌تقدیم اوراق بهادار به ارزش ۲۲ هزار و ۳۲۹ میلیارد ریال دادوستد شد و شاخص کل بازار با ۲۴۴ واحد کاهش، در جایگاه یک‌میلیون و ۳۹۹ هزار واحدی قرار گرفت. همچنین شاخص کل (هموزن) با یک‌هزار و ۷۲۶ واحد افزایش به ۳۶۷ هزار و ۳۶۱ واحد و شاخص قیمت (هموزن) با یک‌هزار و ۴۴۳ واحد رشد به ۲۳۱ هزار و ۳۱ واحد رسید. بر این اساس در معاملات دیروز نمادهای پتروشیمی، پتروشیمی بوعلی سینا (بوعلی) با ۲۵۹ واحد، معدنی و صنعتی چادرمد (کچاد) با ۲۴۹ واحد، پتروشیمی خراسان (خراسان) با ۲۴۴ واحد، صنایع شیمیایی ایران (شیران) با ۱۸۵ واحد، اومینومید ایران (فایرا) با ۱۶۶ واحد، پورس اوراق بهادار تهران (پورس) با ۱۵۴ واحد، ایران خودرو (خودرو) با ۱۵۰ واحد، گروه مینسرا (مینرا) با ۱۵۰ واحد و گروه دارویی پارس (پارک) با ۱۴۳ واحد مثبت ظاهر شدند و در مقابل فولاد مبارک اصفهان (فولاد) با یک‌هزار و ۲۶ واحد، شرکت سسر می‌گذاری تأمین اجتماعی (شستا) با ۸۵۲ واحد، مدلی صنایع مس ایران (فملی) با ۶۰۰ واحد، صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس (فارس) با ۵۷۴ واحد، پتروشیمی پارس (پارس) با ۳۱۵ واحد، تولیدی فولاد سپیدفرا ب کویر (کویر) با ۱۰۵ واحد و نفت و گاز پتروشیمی تأمین (تاپیکو) با ۸۱ واحد با رفتار منفی خود زمینه‌افتادند که شاخص را فراهم آوردند. سوی دیگر در بازار فرابورس وضعیتی متفاوت بود به‌طوری‌که در این بازار یک‌میلیارد و ۳۰۱ میلیون بر سه‌م به ارزش ۱۷ هزار و ۹۶۵ میلیارد ریال دادوستد شد و شاخص فرابورس با بیش از ۱۰۹ واحد افزایش بر روی کتال ۱۸ هزار و ۸۲۹ واحد قرار گرفت.