



رئیس‌جمهور در جلسه شورای عالی امور ایرانیان خارج از کشور:

هیچ‌کس ممنوع‌الورود نیست

همه ایرانیان می‌توانند به کشور تردد کنند

سختن روز

دو گانه بر جام و قیمت بنزین

هادی حق شناس اقتصاددان

واقعیت موجود امروز اقتصاد ایران با ابهام‌ها و سوالات مختلفی مواجه است. از یک‌طرف اصلاح ساختاری که باید در سنوات گذشته انجام می‌گرفت به دلایل مختلف انجام نگرفت یا به بهانه شرایط بعد از جنگ بود یا به دلایل شرایط تحریم یا به دلایل سوء تدبیرها و انواع دلایل مختلف اصلاح ساختاری که باید انجام می‌شد، توجهی که باید به بخش تولید در بخش‌های ...

یادداشت ۱

طلب ایران از عراق چقدر است؟

یحیی آل اسحاق

رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و عراق بخش خصوصی وصول طلب خود بابت ارائه خدمات و اجرای طرح‌های صنعتی در عراق را از طریق صرافی‌ها و یا مجاری دیگر انجام می‌دهد که ممکن است هزینه‌ای از این بابت متحمل شود، اما اینکه در این میان طلبی از بین رفته باشد صحت ندارد. عراق پس از چین دومین شریک تجاری ایران است، در شرایط امروز اقتصاد...

یادداشت ۲

ارزش پول و قیمت گران خودرو

محمدرضا نجفی‌منش

رئیس انجمن قطعه‌سازان در تمام این مدت کاری که شورای رقابت در قیمت‌گذاری خودرو انجام داد منجر به وارد کردن ضرر ۸۳ هزار میلیارد تومانی به این صنعت بود. اگر تمام آمریکا و اطرافینش می‌خواستند به ما ضرر بزنند این حجم از ضرر را نمی‌توانستند به ما وارد کنند. از همان اوایل با این موضوع ...

فوتبال ایران ساختار ندارد

حسن روشن

فوتبالیست پیشکسوت

اگر بخواهیم به حذف پرسپولیس و استقلال از فصل ۲۰۲۲ لیگ قهرمانان آسیا نگاه کنیم تنها مربوط به دیروز و امروز نیست و نمی‌توان مدیران فعلی در دو باشگاه را چندان مقصر دانست. برای پیدا کردن مقصران اصلی حذف این دو تیم از لیگ قهرمانان آسیا باید سراغ مدیران قبل این دو باشگاه را گرفت، قبلاً گفته‌ام باز هم می‌گویم اگر عدالت را اجرا کنند تمام مدیرانی که در استقلال و پرسپولیس کم‌کاری کردند باید محاکمه شوند. این حذف شدن از آسیا با مسیری که طی می‌شد قطعی بود اما امروز حقیقت پنهان می‌شد و تنها ادعا می‌کردند که حرفه‌ای هستند. بر خلاف اینکه ما ادعا می‌کنیم که حرفه‌ای هستیم، فیفا و کنفدراسیون فوتبال آسیا از تمام‌زیر و پم‌های فوتبال ما شائبی کامل دارند و چیزی از چشم آنها پنهان نمی‌ماند. چیزی هم پنهان بماند در ایران افرادی هستند که موبه مو مشکلات ایجاد شده در فوتبال ایران و عملکرد مدیران را به فیفا و AFC گزارش می‌دهند. مشکل اینجاست که آقایان فکر می‌کنند چون می‌توانند خودمان رو گول بزنند، دو نهاد بین‌المللی هم اسیر بازی آنها می‌شوند اما اینطور نیست. این حذف از لیگ قهرمانان آسیا به هیچ عنوان ناراحتی ندارد و هواداران دو تیم باید قدر دان کنفدراسیون فوتبال آسیا هم باشند که این تصمیم را گرفته است، شاید این حذف از آسیا باعث شد تا فکری اساسی به حال این دو کنند. از طرف دیگر با خرج‌هایی که تیم‌های عربی و شرقی می‌کنند، ما که نمی‌توانیم قهرمان آسیا شویم؛ نهایت حضور این دو تیم در لیگ قهرمانان چند بازی و سپس حذف و بازگشت به خانه است. فوتبالی که ساختار ندارد نمی‌تواند مدعی قهرمانی در آسیا باشد و اگر موفقیتی هم کسب می‌شود اتفاقی است و براساس برنامه و ساختار نیست.

یادداشت‌های آرمان‌ملی

سرمقاله: فریدون مجلسی	
رسیدن به توافق به سود همه طرف‌هاست	صفحه ۲
صلاح‌الدین هورنی	
اما و اگر‌های آخرین دور مذاکرات وین	صفحه ۲
سیدمصطفی هاشمی‌طبا	
سرمزمن مظلوم	صفحه ۶

گفت‌وگوهای آرمان‌ملی

علی اصغر زکری	
ایران باید درس توازن در سیاست خارجی را یاد بگیرد	صفحه ۳
جمشید خیزرآبادی	
فرصت بدهند، توانایی‌مان را ثابت می‌کنیم	صفحه ۱۱



پنجشنبه ۱۴۰۰/۱۰/۰۹ ۲۵ جمادی الاول ۱۴۴۳ ۳۰ دسامبر ۲۰۲۱ قیمت: ۴۰۰۰ تومان armanmeli.ir

روزنامه‌صبح ایران

ارمان‌ملی

شماره ۱۱۹۶

روزنامه‌صبح ایران

پنجشنبه ۱۴۰۰/۱۰/۰۹ ۲۵ جمادی الاول ۱۴۴۳ ۳۰ دسامبر ۲۰۲۱ قیمت: ۴۰۰۰ تومان armanmeli.ir

روزنامه‌صبح ایران

پنجشنبه ۱۴۰۰/۱۰/۰۹ ۲۵ جمادی الاول ۱۴۴۳ ۳۰ دسامبر ۲۰۲۱ قیمت: ۴۰۰۰ تومان armanmeli.ir

روزنامه‌صبح ایران

پنجشنبه ۱۴۰۰/۱۰/۰۹ ۲۵ جمادی الاول ۱۴۴۳ ۳۰ دسامبر ۲۰۲۱ قیمت: ۴۰۰۰ تومان armanmeli.ir

روزنامه‌صبح ایران

پنجشنبه ۱۴۰۰/۱۰/۰۹ ۲۵ جمادی الاول ۱۴۴۳ ۳۰ دسامبر ۲۰۲۱ قیمت: ۴۰۰۰ تومان armanmeli.ir

روزنامه‌صبح ایران

پنجشنبه ۱۴۰۰/۱۰/۰۹ ۲۵ جمادی الاول ۱۴۴۳ ۳۰ دسامبر ۲۰۲۱ قیمت: ۴۰۰۰ تومان armanmeli.ir

روزنامه‌صبح ایران

پنجشنبه ۱۴۰۰/۱۰/۰۹ ۲۵ جمادی الاول ۱۴۴۳ ۳۰ دسامبر ۲۰۲۱ قیمت: ۴۰۰۰ تومان armanmeli.ir

روزنامه‌صبح ایران

پنجشنبه ۱۴۰۰/۱۰/۰۹ ۲۵ جمادی الاول ۱۴۴۳ ۳۰ دسامبر ۲۰۲۱ قیمت: ۴۰۰۰ تومان armanmeli.ir

روزنامه‌صبح ایران

پنجشنبه ۱۴۰۰/۱۰/۰۹ ۲۵ جمادی الاول ۱۴۴۳ ۳۰ دسامبر ۲۰۲۱ قیمت: ۴۰۰۰ تومان armanmeli.ir

روزنامه‌صبح ایران

پنجشنبه ۱۴۰۰/۱۰/۰۹ ۲۵ جمادی الاول ۱۴۴۳ ۳۰ دسامبر ۲۰۲۱ قیمت: ۴۰۰۰ تومان armanmeli.ir

روزنامه‌صبح ایران

پنجشنبه ۱۴۰۰/۱۰/۰۹ ۲۵ جمادی الاول ۱۴۴۳ ۳۰ دسامبر ۲۰۲۱ قیمت: ۴۰۰۰ تومان armanmeli.ir

روزنامه‌صبح ایران

پنجشنبه ۱۴۰۰/۱۰/۰۹ ۲۵ جمادی الاول ۱۴۴۳ ۳۰ دسامبر ۲۰۲۱ قیمت: ۴۰۰۰ تومان armanmeli.ir

روزنامه‌صبح ایران

پنجشنبه ۱۴۰۰/۱۰/۰۹ ۲۵ جمادی الاول ۱۴۴۳ ۳۰ دسامبر ۲۰۲۱ قیمت: ۴۰۰۰ تومان armanmeli.ir

روزنامه‌صبح ایران

پنجشنبه ۱۴۰۰/۱۰/۰۹ ۲۵ جمادی الاول ۱۴۴۳ ۳۰ دسامبر ۲۰۲۱ قیمت: ۴۰۰۰ تومان armanmeli.ir

روزنامه‌صبح ایران

پنجشنبه ۱۴۰۰/۱۰/۰۹ ۲۵ جمادی الاول ۱۴۴۳ ۳۰ دسامبر ۲۰۲۱ قیمت: ۴۰۰۰ تومان armanmeli.ir

روزنامه‌صبح ایران

پنجشنبه ۱۴۰۰/۱۰/۰۹ ۲۵ جمادی الاول ۱۴۴۳ ۳۰ دسامبر ۲۰۲۱ قیمت: ۴۰۰۰ تومان armanmeli.ir

روزنامه‌صبح ایران

پنجشنبه ۱۴۰۰/۱۰/۰۹ ۲۵ جمادی الاول ۱۴۴۳ ۳۰ دسامبر ۲۰۲۱ قیمت: ۴۰۰۰ تومان armanmeli.ir

روزنامه‌صبح ایران

پنجشنبه ۱۴۰۰/۱۰/۰۹ ۲۵ جمادی الاول ۱۴۴۳ ۳۰ دسامبر ۲۰۲۱ قیمت: ۴۰۰۰ تومان armanmeli.ir

روزنامه‌صبح ایران

پنجشنبه ۱۴۰۰/۱۰/۰۹ ۲۵ جمادی الاول ۱۴۴۳ ۳۰ دسامبر ۲۰۲۱ قیمت: ۴۰۰۰ تومان armanmeli.ir

روزنامه‌صبح ایران

پنجشنبه ۱۴۰۰/۱۰/۰۹ ۲۵ جمادی الاول ۱۴۴۳ ۳۰ دسامبر ۲۰۲۱ قیمت: ۴۰۰۰ تومان armanmeli.ir

روزنامه‌صبح ایران

پنجشنبه ۱۴۰۰/۱۰/۰۹ ۲۵ جمادی الاول ۱۴۴۳ ۳۰ دسامبر ۲۰۲۱ قیمت: ۴۰۰۰ تومان armanmeli.ir

روزنامه‌صبح ایران

پنجشنبه ۱۴۰۰/۱۰/۰۹ ۲۵ جمادی الاول ۱۴۴۳ ۳۰ دسامبر ۲۰۲۱ قیمت: ۴۰۰۰ تومان armanmeli.ir

روزنامه‌صبح ایران

پنجشنبه ۱۴۰۰/۱۰/۰۹ ۲۵ جمادی الاول ۱۴۴۳ ۳۰ دسامبر ۲۰۲۱ قیمت: ۴۰۰۰ تومان armanmeli.ir

روزنامه‌صبح ایران

گزارش «آرمان‌ملی» از تبعات اعمال مالیات بر ارزش افزوده از واردات:

مالیات ستانی به هر شکلی؛ سفره مردم یاد تان رفت؟

دمدین به آتش رشد قیمت‌ها!

آرمان‌ملی: یکی از تصمیمات اتخاذی در بودجه سال آینده اخذ مالیات بر ارزش افزوده از واردات است، این عدد حدود ۱۰ درصد پیش‌بینی شده و از همین حالا نگرانی‌هایی را بابت افزایش قیمت کالاها و وارداتی‌های مشمول این مالیات برانگیخته است، با این حال دولت عزم جدی برای افزایش درآمدهای مالیاتی دارد تا بتواند ...

صفحه ۴

بادقاع از مهدی مهدوی کیا صورت گرفت

دست‌زد فدراسیون به سینه تندر وها

چگونه حذف‌های سیاست به حوزه ورزش کشیده شد

آرمان‌ملی: ظاهراً حذف حوزه‌ای فرا از سیاست دارد و مدت‌هاست گریبانگیر ورزش کشور هم شده است. در آذهان زیادی هست که حیدر مصلحی وزیر اطلاعات دولت احمدی‌نژاد گفته بود: «بر اساس گزارشات ما از کف خیابان در سال ۹۲ آقای هاشمی رفسنجانی پیروز ...

صفحه ۳

«آرمان‌ملی» از ضرورت بازنگری در مجازات اسیدپاشی گزارش می‌کند:

وحشت‌شهرزاد در شهریار

دستگیری اسیدپاش به صورت ۳ زن در پارکی در شهریار

آرمان‌ملی: «اسید پاشی به زنان، زمانی که این خبر را می‌شنویم به یاد اتفاق سال مهر سال ۹۲ می‌افتیم که در جریان اسیدپاشی سربالی در اصفهان، چندین زن، صورتشان قربانی این اتفاق غیرانسانی شد و یک نفر از آنها جانش را از دست داد. پس از گذشت ۷ سال از آن اتفاق، هنوز مقصران این حمله شتابانی نشده‌اند ...

صفحه ۹

روایت «آرمان‌ملی» از سمت‌گیری مجلس یازدهم در قبال دولت:

لحن انتقادهای مجلس از دولت صریح‌تر شد

انتقاد محمد مولوی نماینده آبادان از انتصاب‌های دولت: آقای بی‌برنامه در بودجه؛ وزیر راه در اتاق نشسته است

آقای سعید محمد! اینجا پادگان نیست؛ ضمناً آدم نفرست با ما لابی کند

صفحه ۳

«آرمان‌ملی» از روز دوم مذاکرات وین گزارش می‌کند:

دو خبر مثبت؛ عقب‌نشینی اروپا از ضرب‌الاجل

– نظر روسیه درباره توافق

تروئیکای اروپا: ضرب‌الاجل ساختگی برای مذاکرات تعیین نمی‌کنیم

اولیانوف: شانس دستیابی به توافق در وین بسیار بالاست

صفحه ۲

محمد باقر قالیباف قول رسیدگی داد:

ورود پارلمان به محصولات برگشتی کشاورزی

آرمان‌ملی: چندی پیش اخباری مبنی بر بازگشت محموله‌های سبب زمینی از ازبکستان منتشر شدند. پس از آن نیز روسیه به دلیل استفاده از چندین سم واردات فلور را از ایران به کشورش ممنوع کرد. بعد از آن نیز اخباری مبنی بر برگشت خوردن محموله‌های کیوی ایران از هند به دلیل باقی مانده سموم کشاورزی منتشر شد. اخیراً هم ادعا می‌شود که ترکمنستان واردات سبب زمینی ایران را ممنوع ...

صفحه ۳

گزارش «آرمان‌ملی» از روند معاملات و قیمت مسکن نشان می‌دهد:

معمای افزایش همزمان عرضه مسکن و قیمت آینده پر ابهام مسکن؟!

صفحه ۷

رسول منتجب‌نیا در گفت‌وگو با «آرمان‌ملی»:

رد صلاحیت‌ها به حذف افراد شاخص انجامید

شورای نگهبان ناظر است نه قانون‌گذار

صفحه ۶

طلب ایران از عراق چقدر است؟

یحیی آل اسحاق

رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و عراق



بخش خصوصی وصول طلب خود بابت ارائه خدمات و اجرای طرح‌های صنعتی در عراق را از طریق صرافی‌ها و یا مجاری دیگر انجام می‌دهد که ممکن است هزینه‌ای از این بابت متحمل شود، اما اینکه در این میان طلبی از بین رفته باشد صحت ندارد. عراق پس از چین دومین شریک تجاری ایران است، در شرایط امروز اقتصاد عراق، بازار گران، فعالان اقتصادی و شرکتهای بزرگ، کوچک و متوسط ایرانی در همه حوزه‌هایی که توانمندی دارند از خدمات فنی و مهندسی گرفته تا تامین نیازهای اساسی می‌توانند از بازار عراق سهم داشته باشند. حجم مبادلات تجاری میان ایران و عراق تا ماه گذشته حدود هشت میلیارد دلار بود که این میزان تا پایان سال به ۱۰ میلیارد دلار خواهد رسید. البته اگر مبادلات غیررسمی مانند بازارچه‌های مرزی را به این میزان اضافه کنیم حجم مبادلات بیشتر خواهد شد. این در حالی است که حجم مبادلات ۱۴ میلیارد دلاری را هم ثبت کردیم ضمن اینکه هدف‌گذاری صورت گرفته برای حجم مبادلات دو کشور، ۲۰ میلیارد دلار است که این شدنی است، عزم مسئولان دو کشور بر حل چالش‌های پیش روی افزایش مبادلات، قرار گرفته است. در سفر اخیر وزیر راه و شهرسازی ایران به عراق حضور در ویژه موجود در راه‌اندازی راه‌آهن شلمچه به بصره پیگیری شد که در سطح مسئولان قول داده شده که این چالش حل شود و اگر این مشکل رفع شود زمینه توسعه مبادلات را نه تنها با عراق بلکه با کشورهای دیگر هم خواهیم داشت، با عراق به طور مستمر یک حساب جاری داریم یعنی به صورت مداوم انرژی را حمله گاز به عراق صادر می‌کنیم و به صورت مستمر پول خود را به اشکال مختلف دریافت می‌کنیم از این رو مبلغ طلب ما از عراق ثابت نیست، اما به طور متوسط مطالبات ما از عراق پنج تا هفت میلیارد دلار است که البته این طلب بیشتر مربوط به بخش دو دولت در عراق و ایران است. ممکن است در کارهای پیمانکاری، اختلافاتی میان دو طرف باشد که این موضوع در همه جای دنیا وجود دارد ضمن اینکه قول داده شده همین مشکلات هم رفع شود. بوروکراسی‌های موجود از جمله متغیر بودن مقررات، استاندارد و چالش شبانه روزی بودن گمرک در روند تجارت دو جانبه با هر کشوری ممکن است وجود داشته باشد با این وجود بازار عراق برای فعالان اقتصادی ایران و عراق فرصت بسیار مناسبی است به شرط آنکه عزم حضور در بازار عراق مستمر باشد که در این صورت امکان موفقیت در بازار عراق چه در اقلیم و چه در جنوب عراق بسیار بالاست. هم اکنون در حوزه‌های مصالح ساختمانی، محصولات غذایی، مواد شیمیایی، محصولات نساجی، خدمات به ویژه خدمات فنی و مهندسی، فولاد و ترانزیست تبادل خوبی با عراق در حال انجام است این یعنی برای فعالان اقتصادی ایرانی در حوزه‌های مختلف از پلاستیک تا نیروگاه، امکان داشتن بازار در عراق وجود دارد.

دو گانه بر جام و قیمت بنزین

نادرست داخلی بوده و هم تحت تاثیر موفله‌های خارجی بوده است. امروز به این نقطه رسیدیم که کسری بودجه و به ظاهر اتلاف منابع انرژی را چگونه باید ساماندهی کنیم. دوباره از یک سمت به سراغ افزایش قیمت فرآورده‌ها رفتیم و از سمت دیگر هم درگیر مذاکرات هسته‌ای هستیم. به نظر می‌رسد که باید تصمیمات سخت گرفت اما قبل از تصمیمات سخت، اقلان‌سازی باید شرط لازم و کافی باشد. چون حداقل از سال ۱۳۸۹ که بحث هدفمندکردن یارانه‌ها مطرح شد، فقط یک جنبه هدفمندکردن یارانه‌ها تحقق پیدا کرد که آن هم افزایش قیمت حامل‌های انرژی بود. در هدفمند کردن یارانه‌ها قرار بود که حمل و نقل عمومی گسترش پیدا کند، قرار بود که کیفیت خودروها بهبود یابد، امروز اگر بخواهیم مقایسه کنیم حمل و نقل عمومی و همچنین بهبود کیفیت خودرو را سال ۹۹ طبیعتاً تفاوت آن‌چنانی در کلاس‌ها حداقل ندارد. یعنی مردم دسترسی آسان به مترو یا حمل و نقل عمومی ندارند که ماشین شخصی به خیابان نیاورند. با کیفیت خودرو آنچنان تغییر نکرده که بگوییم مثلاً مصرف بنزین در خودروها ۲۰ یا ۳۰ درصد کمتر یا بیشتر کاهش پیدا کرده. لذا منجر به این شده که اعتماد عمومی در پی حداقل یک دهه گذشته با اهدافی که دولت‌های مختلف در افزایش قیمت انرژی داشتند، تحقق پیدا نکند. یعنی سرمایه اجتماعی افزایش پیدا نکند. کار بسیار سختی است که دولت بخواهد راجع به بنزین تصمیم بگیرد و حتی چه بخواهد راجع به برجام تصمیم بگیرد. چون درخصوص دولت‌های مختلف نقدهای جدی درخصوص هم برجام و هم اصلاح قیمت حامل‌های انرژی وجود داشته‌است و مردم هم در طول یک دهه گذشته نظاره‌گر رفتار پراشده‌ای بوده‌اند. از این رو تا زمانی که یک اقلان اطمینان بخش ایجاد نشود هر نوع تغییر سیاست در خصوص حامل‌های انرژی و به‌طور مشخص بنزین ممکن است عوارض تلخی را به دنبال داشته باشد.

ارزش پول و قیمت گران خودرو

شود تا مکتانیزم بازار خودش کار قیمت‌گذاری را انجام دهد. در دهه هفتاد در ایران کار مهمی انجام شد. قیمت پیکان ۲۰۰ هزار تومان و حاشیه بازار ۸۰۰ هزار تومان بود، آن زمان تصمیم هوشمندانه‌ای گرفته شد و گفتند قیمت بازار مثلاً ۸۰۰ هزار تومان است پس باید کارخانه ۵ درصد زیر قیمت بازار بفروشد و اگر مثلاً برای کارخانه ۳۰۰ میلیون تمام می‌شد مابه‌التفاوت را سازمان «حمایت از مصرف‌کننده» از خودروساز می‌گرفت و این کار آنقدر ادامه پیدا می‌کرد که قیمت کارخانه و بازار به هم می‌چسبید و در نهایت قیمت بازار از کارخانه پایین‌تر آمد. حالا نمی‌دانم چرا از این تجربه استفاده نمی‌شود؟ زیرا افرادی که الان به بازار خودرو هجوم می‌آورند برای سودگیری است و نه برای مصرف. باید جلوی این افراد گرفته شود تا بازار حالت طبیعی خودش را پیدا کند. قیمت خودرو گران نشده است و نباید به عنوان گران‌فروشی تلقی شود، نکته مهم این است که قیمت خودرو نیست که اضافه شده است بلکه این ناشی از قدرت پول است. میزان نقدینگی الان ۴ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان است. وقتی آفتاب به آفتاب به نقدینگی اضافه می‌شود از طرف دیگر به تولید اضافه نمی‌شود، منطقی است که قیمت بالا می‌رود و این است که نباید دنبال گران‌فروشی بگردند. باید بروند ببینند چرا بانک مرکزی، حجم نقدینگی را بالا می‌برد. البته آن هم بی‌شک ریشه‌اش در بودجه تصویب شده است که همواره با کسری روبه‌رو است و باید از بانک مرکزی گرفت و این یعنی تورم ایجاد می‌شود.

هادی حق شناس

اقتصاددان



واقعیت موجود امروز اقتصاد ایران با ابهام‌ها و سوالات مختلفی مواجه است. از یک‌طرف اصلاح ساختاری که باید در سنوات گذشته انجام می‌گرفت به دلایل مختلف انجام نگرفت یا به بهانه شرایط بعد از جنگ بود یا به دلایل شرایط تحریم یا به دلایل سوء تدبیرها و انواع دلایل مختلف اصلاح ساختاری که باید انجام می‌شد، توجهی که باید به بخش تولید در بخش‌های صنعت و کشاورزی می‌شد، نشد. اگر امروز خودروسازان ما خودروی با کیفیت تولید می‌کردند، اگر در بخش کشاورزی از آبیاری تحت فشار استفاده می‌شد، اگر در ساخت و ساز و معماری شهرها و مسکن، اتلاف منابع در حداقل انجام می‌گرفت، شاید امروز نه با بحران انرژی، نه با بحران آب و نه با بحران ناکارآمدی در بخش‌های مختلف مواجه بودیم. ما امروز با تکالیف انباشته شده گذشته مواجهیم. حتی بودجه که قرار بود بر مبنای عملکرد در سنوات گذشته تنظیم شود، آن هم نشد. حتی بودجه‌ها را در ظاهر بدون کسری بستیم ولی امروز به وضوح پیداست که کسری بودجه در سنوات مختلف داشتیم ولی یا سراغ استقراض از بانک رفتیم یا استقراض از مردم و یا شیوه‌های دیگر به کار بردیم. بنابراین ما با انباشت مسائل مواجهیم. از سمت دیگر، با یک مشکل بین‌المللی هم به عنوان پرونده هسته‌ای ایران مواجه هستیم. چه دل‌مان بخواهد و چه نخواهد، ضربهای که ترامپ به اقتصاد ایران در سال ۹۷ وارد کرد، منجر به این شد که رشد اقتصادی ایران متناسب با ظرفیت اقتصاد ایران شکل نگیرد. ما در یک دهه گذشته نصف سال‌های آن را در تحریم بودیم و بقیه سال‌های دیگر را تحت تاثیر تحریم بودیم. لذا مسائل اقتصاد ایران هم متأثر از تصمیمات

محمدرضا نجفی‌منش

رئیس انجمن قطعه‌سازان



در تمام این مدت کاری که شورای رقابت در قیمت‌گذاری خودرو انجام داد منجر به وارد کردن ضرر ۸۳ هزار میلیارد تومانی به این صنعت بود. اگر تمام آمریکا و اطرافینش می‌خواستند به ما ضرر بزنند این حجم از ضرر را نمی‌توانستند به ما وارد کنند. از همان اوایل با این موضوع مخالف بودیم و دائم اعلام می‌کردیم ولی متأسفانه کسی به آن عمل نمی‌کرد و این آش آنقدر شور شد تا خان هم فهمید! اصولاً هیچ جای دنیا این کار انجام نمی‌شود. کار شورای رقابت این است که اصطکاک به‌وجود نیاید و این‌ها را مدیریت کند نه اینکه چه کسی، چه قیمتی بفروشد. هر چند بسیار دیر این تصمیم گرفته شد اما جلوی ضرر را هر جا بگیریم، منفعت است. اصولاً واگذاری قیمت نه به شورای رقابت درست بود و نه به وزارت صنعت درست است. باید هر کدام از واحدها خودشان قیمت‌ها را مشخص کنند و بازار است که تعیین‌کننده است. اگر منحصراً کالایی را تولید کنیم این تعیین قیمت درست است اما حالا که چنین چیزی نیست پس نباید این کار را کرد. شاید اگر به یکباره می‌خواستند قیمت‌گذاری را بر دارند، جامعه عکس‌العمل‌های شدیدی نشان می‌داد پس فعلاً یک قدم به عقب آمده‌اند تا شاید بعدها وزارت صنعت هم از قیمت‌گذاری حذف