

قیمت بلیت هواپیما او ج می گیرد

آرمان ملی: از ۱۳ دی‌ماه قانسون مالیات بر ارزش افزوده برای برخی از کالاها و خدمات اعمال خواهد شد و در این بین بلیت هواپیما نیز با قرار گرفتن در لیست مشمولان این قانون با افزایش ۹ درصدی مواجه خواهد شدد درواقع گرانی بلیت هواپیما که از حدود یکسال پیش و در پی تشدید فشار مالی ایرلاین‌ها که علاوه بر پرداخت‌های ارزی مجبور به رعایت کف ۶۰درصدی مسافر بودند صورت گرفت که با انتقادات زیادی همراه شد به گونه‌ای که مسئولان این حوزه را بر آن داشت تا با واکنش به این تصمیم ایرلانی‌ها را مجبور به عقب‌نشینی و بازگشت به قیمت‌های قبل کنند، اما عدم موفقیت این استراتژی به حذف رئیس وقت سازمان هواپیمایی منجر شد و درنهایت وزیر راه‌وشهرسازی دولت وقت از بر گزاری جلسه شورای عالی هواپیمایی با ایرلاین‌ها برای تعیین تکلیف قیمت‌ها خبر داد اما با وجود بر گزاری چندین جلسه و وعده وعیدهایی که داده می‌شد قیمت بلیت همچنان در بالاتر کیفی باقی ماند اما پس از مدت‌ها و فروکش کردن بیماری کرونا لزوم رعایت محدودیت ۶۰ درصدی مسافر بر داشته شد و ایرلاین‌ها که تازه نفسی کشنده بودند موافقت کردند قیمت بلیت به‌صورت شناور و به روال قبل باز گردد حال با اجرای قانونت مالیات بر ارزش افزوده احتمالاً باهم شاهد افزایش حداقل ۹ درصدی قیمت بلیت خواهیم بود افزایش قیمتی که منافعی برای ایرلاین‌ها ندارد، در این رابطه مقصود اسعدی سامانی، می‌گوید: با توجه به اینکه در قانون مذکور عوارض شهرداری بر روی بلیت هواپیما پیش‌بینی نشده و بخشی از ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده به‌عنوان سهم شهرداری منظور می‌شود لذا با حذف‌شدن عوارض شهرداری از ۱۳ دی‌ماه ۴ درصد به قیمت بلیت پروازهای داخلی و ۹ درصد به قیمت بلیت پروازهای خارجی به‌عنوان مالیات بر ارزش افزوده اضافه خواهد شد. دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی اظهار کرد: تاکید می‌کنم که مالیات بر ارزش افزوده در یافتی از مسافر به جیب ایرلاین نمی‌رود و مستقیماً باید به سازمان امور مالیاتی پرداخت شود و شرکت‌ها در راستای تدبیر دولت محترم برای کاهش هزینه سفرهای هوایی با مذاکراتی که با سازمان هواپیمایی کشوری برای ارائه تسهیلات و تخفیفات داشته‌اند از اول آذرماه حدود ۱۵درصد نرخ‌های خود را کاهش دادند و سقف نرخ جدید مسیرهای مختلف پروازی تعیین و همه شرکت‌ها از اول آذر سقف‌های ترخی جدید را رعایت می‌کنند. اسعدی سامانی بیان داشت: به‌منظور جلوگیری از هر گونه اجحاف و گرانفروشی احتمالی در شبکه توزیع سقف نرخ‌ی مسیرهای پروازی توسط سازمان هواپیمایی کشوری و انجمن تحت نظارت و کنترل قرار دارد و شرکت‌های هواپیمایی خود را متعهد به رعایت سقف نرخ تعیین شده می‌دانند. وی ادامه داد: نرخ بلیت هواپیما شناور و تابع شرایط عرضه و تقاضا متغیر و با رعایت سقف نرخ اعلام شده است و با توجه به قیمت تمام شده هر ساعت شرکت‌ها نرخ‌های خود را با توجه به هر شرایط بازار مدیریت می‌کنند. اسعدی سامانی با بیان اینکه اگر شرکتی نرخ بسیار پایینی را عرضه کند احتمالاً یک جای کار ایراد دارد، تصریح کرد: همه شرکت‌های هواپیمایی در کشور تحت فشارهای ناشی از تحریم و افزایش نرخ ارز و تورم و تبعات ناشی از بیماری کرونا به‌شدت آسیب دیده‌اند و ارزان‌فروشی که ناشی از نادیده‌گرفتن الزامات ایمنی و رعایت استانداردهای پرواز باشد به هیچ عنوان پذیرفته نیست و کسانی که تاکید بر ضرورت ارزان‌فروشی شرکت‌ها دارند بایستی توجه کنند که برخی از تصمیمات آنان منجر به افزایش نرخ ارز و افزایش هزینه سفرهای هوایی شده است. وی افزود: تصویب قوانین برای وضع عوارض‌های مختلف بر روی بلیت و با مالیات بر ارزش افزوده عملاً موجب افزایش قیمت بلیت می‌شود و ایرلاین‌های کشور بدون اینکه نفعی ببرند مأمور وصول عوارض‌های مختلف برای برخی از دستگاه‌های کشور شده‌اند.

رویکرد

عدم امکان ورود تعزیرات به گرانی خودرو

مجلس سازو کار قیمت گذاری مصوب کند

آرمان ملی: با ابلاغیه ستاد تنظیم بازار مبنی بر افزایش میانگین ۱۸ درصدی محصولات دو خودروساز بزرگ کشور و حذف شورای رقابت از چرخه قیمت‌گذاری این حوزه حال سازمان تعزیرات از عدم امکان دخالت در گرانفروشی بازار خودرو به‌واسطه عدم تعیین مبنای قیمت خودرو و خبر داده و تاکید کرده نمایندگان مجلس باید برای قیمت‌گذاری خودرو سازو کار قانونی ایجاد کنند، درواقع این اظهارات در حالی مطرح می‌شود که بر اساس مصوبه سران قوا با حذف شورای رقابت از این پس ستاد تنظیم بازار زیر نظر وزارت صمت متوالی بازار خودرو ساخته شده و اساساً دلیلی برای قانون گذاری و دخالت مجلس با وجود تصمیم سسران قوا وجود ندارد. در این رابطه محمدعلی اسفغانی؛ معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع تخلفات سازمان تعزیرات حکومتی می‌گوید: صلاحیت ذاتی تعزیرات بر خودر با گران‌فروشی است و تا زمانی که مبنای قیمت خودرو تعیین و تثبیت نشود، تعزیرات نمی‌تواند برای گرانی خودرو اعمال قانون کند. وی با بیان اینکه شاهد افزایش قیمت خودرو در بخش قیمت‌گذاری و گرانی خودرو در بازار هستتیم و لازمه بر خودر تعزیرات با گران‌فروشی تعیین و تثبیت قیمت خودرو است، افزود: لازم است مجلس شورای اسلامی برای قیمت‌گذاری خودرو، سازوکار تعریف و تصویب کند. معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع تخلفات سازمان تعزیرات حکومتی گفت: شنیده شده شورای رقابت از مجموعه‌هایی که در قیمت‌گذاری خودرو نقش داشتند کنار گذاشته شده است و قیمت‌گذاری صرفاً به وزارت صنت، معدن و تجارت واگذار شده و امید است تصمیم‌گیری‌ها منجر به حمایت از مردم مصرف کننده شود. اسفغانی با بیان اینکه تعیین مبنای قیمتی لازمه برخورد تعزیرات با گران‌فروشی در بخش خودرو است، ایرادداشت: سازمان تعزیرات حکومتی در دو سال گذشته به بیش از ۲۰ هزار پرونده در زمینه تخلف شرکت‌های خودرویی اعم از خودروساز واردکننده خودرو رسیدگی کرد. از سوی دیگر باید گفت حکم برای ۲۰ هزار پرونده تخلف خودرویی صادر و برای شمار قابل توجهی حکم اجرا شد.

آرمان ملی

گزارش «آرمان ملی» از تبعات اعمال مالیات بر ارزش افزوده از واردات:

مالیات ستانی به هر شکلی؛ - سفره مردم یادتان رفت؟

◀مدیدن به آتش رشد قیمت‌ها!



حقوق‌بگیر می‌افتد! قطعاً باید سازوکار دریافت مالیات در کشور مورد اصلاح و تکمیل قرار بگیرد تا بتوان شاهد نظام مالیاتی عادلانه‌ای بود و البته که دولت‌ها هم در وضع قوانین مالیاتی باید دقت نظر داشته باشند تا بیش از این فشار مالیات‌ستانی را به دوش مردم در همین بخش از جامعه وارد نکنند. با وجود اینکه بخش‌های زیادی از جامعه در دادن مالیات کوتاهی می‌کنند و فرار مالیاتی بیش از ۱۰۰ هزار میلیاردی در کشور ثبت شده دولت سمت روش‌های دریافت مالیاتی رفته که اثر نهایی آن بر مردم به‌ویژه قشر ضعیف جامعه خواهد بود. در این بین مالیات بر خانه‌های خالی، عایدی سرمایه، خانه و خودروهای لوکس، حساب‌بانکی و... بالاترکلیف مانده است که می‌تواند منابع خوبی را هر ساله به‌دست دولت برساند بدون اینکه به بخش آسیب‌پذیر جامعه فشار بیشتری وارد کند.

◀**مالیات بر واردات، دستخست جد ید**
اسماعیل یزدان‌پناه، نایب‌رئیس کمیسیون بازرگانی داخلی اتاق بازرگانی ایران در مورد حذف معافیت مالیات بر ارزش افزوده کالاهای وارداتی و تأثیر آن بر بازار داخلی گفته است: «بهر است عوارض واردات هنگام واردات وضع شود، ما سیستم مناسبی برای تعیین

بررسی نامه عجیب وزارت صمت به بانک مرکزی نشان می‌دهد:

رفع محدودیت‌های «ذینفع واحد» اول برای گروه خاص

◀**صنعت لوازم خانگی اشتغال‌زاست**

مهدی نیازی معاون وزیر صمت درباره مکاتبه منتشر شده این وزارتخانه با بانک مرکزی برای تولیدکنندگان لوازم خانگی می‌گوید: نامه‌ای تهیه کرده بودم در فضای مجازی وجود دارد و این کار اختصاص به یک واحد خاص نداشته است. نیازی افزود: موضوعی که در روزهای گذشته به اشتباه در برخی از رسانه‌ها منتشر شده نامه‌ای برای حل مشکل ذینفع واحد مرتبط با صنایع لوازم خانگی بود، زیرا یکی از مشکلات و چالش‌های برای دریافت تسهیلات موضوع ذینفع واحد است که وزارت صمت سالیان متمادی در این باره پیگیری است. ذینفع واحد یعنی یک شخص حقیقی یا حقوقی به‌طور مستقل و با دو یا چند شخص حقیقی یا حقوقی که به‌واسطه برخورداری از روابط مالکیتی، مدیریتی، مالی، کنترلی و یا به هر نحوه دیگری می‌توانند موسسه اعتباری را در معرض ریسک قرار دهند بدین‌ترتیب که مشکلات یکی از آنها بتواند به دیگری تسری یابد و منجر به عدم بازپرداخت یا ایفای به موقع تسهیلات و یا تعهدات آنها شود. نیازی گفت: سال گذشته ستاد تسهیل و رفع موانع تولید، مصوبه‌ای موضوع ذینفع واحد را تصویب کرد. معاون هماهنگی و محیط کسب‌وکار وزارت صمت با این بیان که موضوع ذینفع واحد را برای همه صنایع لوازم خانگی در خواست کرده بودیم، ادامه داد: تصمیم‌گیر در این باره بر عهده شورای پول و اعتبار است و اگر این شورا با جمع‌بندی رسید و این مانع از صنعت لوازم خانگی بر داشته شد هر واحد صنعت لوازم خانگی می‌تواند برای استفاده از این مزیت تقاضا کند و این موضوع به واحد خاصی ارتباط پیدا نمی‌کند. نیازی افزود: صنعت لوازم خانگی برای ما صنعتی کلیدی، مهم و اشتغال‌زاست و با توجه به ممنوعیت‌هایی که در واردات لوازم خانگی وجود دارد تاکید ما بر این است که همه موانع پیش‌روی این صنعت

تاکید شده که با عنایت به تسهیلات دریافتی توسط شرکت‌های زیرمجموعه این گروه از شبکه بانکی و محدودیت‌های مقررات نظام بانکی در خصوص ذینفع واحد، امکان دریافت تسهیلات سرمایه در گردش مورد نیاز توسط این گروه صنعتی وجود ندارد. لـذا با توجه به اهمیت و اولویت تولید لوازم خانگی، تـامین نیازمندی بازار، ضرورت پشتیبانی موثر از تولیدکنندگان داخلی و ضرورت تداوم تولید و اشتغال، خواهشمندست دستور فرمایید موضوع مستثنی شدن گروه مذکور و شرکت‌های زیرمجموعه از محدودیت ذینفع واحد و همچنین سایر نگاهه‌های تولیدکننده لوازم خانگی (حسب درخواست آنها و تایید معاونت تخصصی ذینفع واحد صنعت، معدن و تجارت) به نظر مسریاد در شورای پول و اعتبار مطرح شده تا امکان پرداخت تسهیلات بانکی سرمایه در گردش برای بنگاه‌های تولیدی لوازم خانگی، گروه صنعتی و... فراهم شود. درواقع آنچه در این نامه حائز اهمیت فارغ از جدالوی که در انتهای نامه به میزان تسهیلات موردنیاز این گروه اشاره کرد اساساً چرا وزارت صمت باید برای رفع موانع یک گروه صنعتی و دریافت تسهیلات سرمایه در گردش به نامه‌نگاری بـسا متوالی پولی و مالی کشور اقدام کند و پس از آن برای خالی نبودن عریضه نام دیگر تولیدکنندگان این حوزه را برای این درخواست بیابورد آیا این روالی مرسوم در وزارتخانه صمت است آن هم در شرایطی که در اکثر حوزه‌ها شرکت‌ها برای دریافت تسهیلات بسیار کمتر از این مبلغ با مشکل و سنگ‌اندازی نظام‌بانکی مواجه‌اند این سـوالاتی است که اگرچه معاون وزیر صمت تاکید کرده ذینفع واحد مانعی در مقابل دریافت تسهیلات برای تمامی گروه‌ها بوده و موضوع به شرکت خاصی نیز مربوط نمی‌شود اما با توجه به متن نامه به‌نظر می‌رسد همچنان پاسخ به این سولات در ابهام قرار دارد.

◀**نامه بر ابهام**

در این رابطه بررسی‌ها نشان می‌دهد در نامه وزارت صمت به بانک‌مرکزی در ابتدا نام گروه صنعتی انتخاب به‌عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده این حوزه که با سرمایه‌گذاری بالا زمینه اشتغال ۱۰ هزار نفر را فراهم کرده،

بازار

سکه و طلا	ارز	خودرو	قیمت در بازار آزاد (به تومان)		
سکه امامی	دولار آمریکا	دنا	۲۷,۳۸۸	۳۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
سکه بهار آزادی	یورو	پژو پارس	۳۳,۴۱۱	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰
نیم سکه	پوند انگلیس	پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۳۹,۷۹۹	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰
ربع سکه	درهم امارات	رانا پلاس	۸۰۹۵	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۱,۰۰۰,۰۰۰
سکه گرمی	لیر ترکیه	سایپا ۱۱۱	۲۴۹۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	دولار کانادا	تیبا	۲۳,۴۱۰	۱۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۱,۰۰۰,۰۰۰

پنجشنبه
۱۴۰۰ • ۱۰ • ۰۹
۲۵ جمادی الاول ۱۴۴۳ / ۲۳۰۵ دسامبر ۲۰۲۱

سال پنجم
شماره ۱۱۹۶
armanmeli.ir

بنگاه‌ها

ضرورت نقش نظارتی دولت در بازار لوازم خانگی

آرمان ملی: دبیرکل انجمن صنایع لوازم خانگی ایران با بیان اینکه وضعیت تولید در صنعت لوازم خانگی خوب است، گفت: با این حال، یکسری مسائل و چالش‌هایی دیده می‌شود که منجر به آزار و لطمه‌دیدن صنعت و تولیدکنندگان شده است. عباس هاشمی، با اشاره به مهم‌ترین چالش فعلی صنعت لوازم خانگی، افزود: سرکوب قیمتی و قیمت‌گذاری دستوری مهم‌ترین چالش تولیدکنندگان لوازم خانگی است؛ چون قیمت مواد اولیه مورد نیاز واحدهای صنعتی مانند ورق فولادی، مواد پتروشیمی، مس و آلومینیوم (عمدتاً شرکت‌های دولتی شبه‌دولتی تأمین‌کننده مواد اولیه هستند)، مطابق با قیمت‌های جهانی، نرخ ارز در بازار آزاد و به‌اضافه‌ی یک حاشیه رقابت در بورس تعیین می‌شود و در نتیجه قیمت مواد اولیه مورد استفاده واحدهای تولیدی هیچ مزیتی نسبت به قیمت‌های جهانی ندارد. وی ادامه داد: بـا این وجود، از تولیدکنندگان درخواست می‌شود قیمت‌نهایی محصولات‌شان را بر اساس قیمت دستوری اعلام‌شده، تعیین کنند که این امر سبب می‌شود واحدهای تولیدی در بخش تولید با مشکلاتی مواجه شوند و بنابراین مجبور می‌شوند با توجه به سیاست‌های درون‌بنگاهی، ملاحظات را رعایت کنند که در نهایت موجب تنش و آسیب به تولید می‌شود. دبیرکل انجمن صنایع لوازم خانگی ایران راهکار حل این معضل را سپردن تعیین قیمت به مکانیزم عرضه و تقاضای بازار دانست و در این باره توضیح داد: دولت باید نقش نظارتی ایفا کند و وضعیت بازار را سامان بخشد؛ نه اینکه مداخله‌گر باشد. در چنین شرایطی، قطعاً بهای تمام‌شده محصول نهایی باید به‌صورت شناور تعیین شود و عنصر «قابت» تعیین‌کننده آن باشد.

پرداخت ۱۱۳٫۹ هزار میلیارد ریال تسهیلات رونق تولید

آرمان ملی: معاونت طرح و برنامه وزارت صنت، معدن و تجارت از پرداخت ۱۱۳ هزار و ۹۲۲ میلیارد ریال تسهیلات برای تأمین مالی بنگاه‌های تولیدی کوچک و متوسط و طرح‌های نیمه با پیشرفت فیزیکی بالای ۶۰ درصد در راستای اقتصاد مقاومتی و در قالب پروژه رونق تولید از ابتدای امسال تا پایان آبان‌ماه خبر داد. براساس آمار ارائه شده از سوی معاونت طرح و برنامه این وزارتخانه، تسهیلات یاد شده به‌سهم از ۳۹ بنگاه و طرح در هشت ماهه ۱۴۰۰ پرداخت شد. بر این اساس تا پایان آبان‌امسال ۱۲ هزار و ۱۲۴ بنگاه تولیدی و طرح نیمه‌تمام با پیشرفت فیزیکی بالای ۶۰ درصد برای دریافت تسهیلات ثبت‌نام کرده بودند. برآوردنگی پرداخت این تسهیلات در ۳۱ استان کشور و مناطق آزاد بوده است. در این باره زمانی همچنین ۶ خرداد و ۳۹۹ فقره معرفی به بانک برای دریافت بیش از ۳۶۰ هزار و ۹۱۰ میلیارد ریال تسهیلات انجام شد.

بازار سرمایه

با تداوم فاز انتظاری رقم خورد

افت‌اندک شاخص

آرمان ملی: دیروز (چهارشنبه) بازار سرمایه روز نوسانی را داشت به‌طوری‌که شاخص کل که در ابتدای معاملات روند افزایشی به‌خود گرفته بود در نهایت با نوسان در بازه اندک کاهش‌ی شد و با افت ۲ واحدی در کانال یک میلیون و ۳۹۷ هزار واحدی قرار گفت موضوعی که اگرچه برخی از کارشناسان همسو با دولت سعی دارند تا رفتار کنونی بازار را ناشی از انتظار برای اثر گذاری مصوبه ۱۰ بندی دولت عنوان کنند اما به‌نظر می‌رسد بازار همچنان در واکنش به مذاکرات برجامی در فاز انتظاری قرار گرفته است. براساس این گزارش روز گذشته در بازار سرمایه بالغ بر ۴۷۹ هزار معامله به ارزش ۳۶ هزار و ۱۸ میلیارد ریال دادوستد شد و شاخص کل بورس با ۲۵۵۳ واحد کاهش در رقم یک میلیون و ۳۹۷ هزار واحدی قرار گرفت همچنین شاخص کل با معیار هم وزن ۳۹۹ واحد افزایش یافت و رقم ۳۶۸ هزار و ۹۹ واحد را ثبت کرد. بر این اساس در بازار دیروز نمادهای بانک ملت و گروه مدیریت سرمایه‌گذاری امید بیشترین اثر گذاری مثبت را بر شاخص داشتند و در مقابل نمادهای فولاد مبارک که اصفهان، صنایع پتروشیمی خلیج فارس، ملی صنایع مس ایران و سرمایه‌گذاری غدیر بیش‌ترین اثر منفی را بر شاخص گذاشتند. علاوه بر این روز گذشته در بازار فرابورس وضعیت متفاوتی حاکم بود به‌طوری‌که در این بازار بازار ۱۹۵ هزار معامله به ارزش ۲۱ هزار و ۴۷۴ میلیارد ریال دادوستد شد و شاخص فرابورس با شش واحد افزایش به رقم ۱۸ هزار و ۸۳۶ واحد رسید. گفتنی است در این بازار بیمه پاسارگاد، فرابورس ایران و صنعتی مینو نسبت به سایر نمادها بیش‌ترین تاثیر مثبت و در مقابل سرمایه‌گذاری صباتامین، صنایع پتروشیمی تخت جمشید و پتروشیمی تندگویان نسبت به سایر نمادها بیش‌ترین تاثیر منفی را روی فرابورس گذاشتند.