

دزهبین

در پی شناسایی ۴۳۰ شغل «کم سرمایه‌بر» مطرح شد:

شغل‌های یک میلیون تومانی؛ شوخی است!

آرمان‌ملی: وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی توسعه مشاغل کم‌سرمایه‌بر همچون مشاغل خانگی را برای اشتغالزایی جوانان از اولویت‌های این وزارتخانه عنوان کرد و گفت: دربودجه سال آینده حدود ۱۶۰ هزار میلیارد تومان اعتبار برای اشتغالزایی تدوین شده‌است.
واقع حجت... عبدالملکی در حالی همچنان بر طبل شغل‌های کم‌سرمایه که به گفته او می‌تواند از یک تا حداکثر ۱۰ میلیون می‌شود نسبت به ایجاد شغل اقدام کرد و البته معاون وزیر نیز از شناسایی ۴۳۰ فرصت شغلی خبر داده که از این میان ۱۲۰ شغل به نمایش گذاشته شده و می‌توان با سرمایه یک‌میلیون تومان ایجادشود که کارشناسان بارها اعلام کرده‌اند در شرایطی که برای ایجاد شغل پایدار به حداقل ۳۰۰ میلیون تومان اعتبار نیاز است اینگونه مشاغل اساسا در ردیف شغل‌های پایدارتر قرار نگرفته و همان‌طور که خود عبدالملکی نیز پیش از این گفته بودهم اکنون بالغ بر ۲ میلیون نفر از فعالان همین مشاغل از شغلن خود راضی نبوده و در پی تغییر روش کسب در آمد خود هستند موضوعی که به اعتقاد تحلیلگران سیاست‌های سساده‌انگارانه برای اشتغال که دومین معضل اساسی کشور محسوب می‌شود و تخصیص اعتبار به آن تنها به خیل بدهکاران بیکار و ناراضی اضافه خواهد کرد.
حال باید منتظر شد و دید آیا سیاست‌های کم‌تیه‌امدادی عبدالملکی در وزارتخانه کار جواب خواهد داد یا پس از چند ماه و پایان فرصتی که با واسطه‌گری قالیباف از مجلس گرفته شد بازهم شاهد حضور وزیر در صحن برای پاسخگویی و احیاناستیضاح خواهیم بود.
حجتا... عبدالملکی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در نمایشگاه فرصت‌های شغلی مهارت محور کم‌سرمایه که در مرکز تربیت مربی و پژوهش‌های سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور مستقر در حسن آباد کرج بر پا شده‌است، افزود: پس از تصویب قانون بودجه، آیین‌نامه مربوط به اشتغال به تصویب دولت خواهد رسید و از فروردین ماه سال آتی اجرایی می‌شود.
وی در زمینه فراهم کردن تسهیلات برای کارآفرینان جدید، تصریح کرد: یک‌سری تسهیلات تکمیلی در سال ۱۴۰۰ در قالب تبصره ۱۶ و ۱۸ پیش‌بینی شده‌است که در حال اجراست و ازطریق بانکمرکزی درخواست دادیم که این امر تسهیل شود.
وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی اظهارداشت: مبالغ وام‌ها از محل تبصره‌های ۱۶ و ۱۸ متفاوت است و شامل وام‌های خرد تا چند صد میلیونی است و قانون بودجه این امر را مصوب کرده‌است.
وی بیان داشت: در حوزه مشاغل خانگی و خرد دنیا به این سمت رفته بار اشتغال را از این طریق مرتفع کند اما متأسفانه در کشور مابیشتر به مشاغل صنعتی سرمایه بر تاکید داریم. عبدالملکی با تاکید بر اینکه در دول سیزدهم از ظرفیت مشاغل کم‌سرمایه مهارت‌محور استفاده خواهد شد، گفت: در این نمایشگاه حدود ۱۲۰ شغل از میان ۴۳۰ شغلی که شناسایی شده‌است، به نمایش گذاشته شد که با سرمایه یک‌میلیون تومان تا ۱۰ میلیون تومان قابل اجراست. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با بیان اینکه مشاغل یاد شده مشاغل کم‌سرمایه بر و مهارت‌محور هستند، تصریح کرد: اگر حوزه مهارت‌محوری و مهارت آموزی توسعه داده شود، می‌توان مشاغل زیادی با سرمایه کم ایجاد کرد. وی خاطر نشان کرد: در دولت سیزدهم صدور مجوز آموزشگاه‌های فنی و حرفه‌ای آزاد از هشت ماه به سه روز کاهش پیدا کرد‌ه‌است.

آرمان‌ملی

آرمان‌ملی: بلیت هواپیما بازهم گران شد، خبری که دیگر مسافران را کلافه کرد! هر چند ماه صنعت هوایی و ایران‌لاین‌ها به بهانه‌های مختلف قیمت را افزایش می‌دهند! این درحالیست که چندماه پیش بر سر جنجال افزایش ۳۰ تا ۵۰ درصدی نرخ بلیت هواپیما در پی کاهش حجم فروش بلیت به مسافران و استفاده از ظرفیت ۶۰ درصدی و پس از آن آزادسازی ظرفیت فروش و دخالت سازمان هواپیمایی برای مدیریت نرخ بلیت هواپیما با اتحادیه و انجمن ایران‌لاین‌ها جلسه‌ای برگزار و به گفته مسئولان بر کاهش نرخ و تعیین نرخ براساس قیمت کف و سقف توافق شده‌است. سازمان هواپیمایی در آن زمان اعلام کرد که هرگونه افزایش قیمت بلیت تخلف است و با آن برخورد می‌کند هرچند که ایران‌لاین‌ها کار خودشان را می‌کنند! حالا پس از چند ماه سکوت در این بخش؛افزایش مالیات بر ارزش افزوده ایران‌لاین‌ها باعث شده تا بازهم افزایش نرخ بلیت هواپیما از سوی ایران‌لاین‌ها صورت بگیرد. از قرار معلوم پنج درصد عوارضی که ایران‌لاین‌ها به شهرداری‌ها می‌دادند حذف شده و جایش را ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده گرفته‌است و حالا ایران‌لاین‌ها برای جبران این چهار درصد افزایش هزینه؛ قیمت بلیت را افزایش دادند! براساس قانون دائمی مالیات بر ارزش افزوده مصوبه ۲ خرداد سالجاری مجلس و ابلاغ آن در ۱۲ تیرماه به دولت که اجرای آن ۶ماه پس از ابلاغ قانون است، بخش حمل‌ونقل هوایی از بامداد دوشنبه ۱۳ دیماه مشمول مالیات بر ارزش افزوده شد. مسیحی، معاون درآمد‌های مالیاتی سازمان امور مالیاتی نیز روز جمعه ۱۱ دیماه اعلام کرد که براساس جزو ۱۳ بند (ب) ماده ۹ قانون دائمی مالیات بر ارزش افزوده، خدمات حمل‌ونقل اعم از بار و مسافر درون و برون شهری و بین‌المللی جاده‌ای، ریلی و دریایی از پرداخت مالیاتی بر ارزش افزوده معاف است. به‌گفته این مقام مسئول خدمات حمل‌ونقل هوایی اعم از بار و مسافر به نرخ ۹ درصد مشمول مالیات بر ارزش افزوده است. مقصود اسعدی سامانی، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی نیز در این باره با بیان اینکه مالیات بر ارزش افزوده پروازهای داخلی چهار درصد است که به قیمت بلیت هواپیما اضافه می‌شود، اما در پروازهای خارجی ۹ درصد دریافت خواهد شد، گفت:

«این مبلغ به حساب ایران‌لاین‌ها واریز نمی‌شود و شرکت‌های هواپیمایی باید این مبلغ را به حساب سازمان امور مالیاتی واریز کنند. قبلا شهرداری‌های شهرهای مبدأ و مقصد پرواز هر پنج درصد عوارض را دریافت می‌کردند، اما الان فقط ۹ درصد به‌عنوان مالیات بر ارزش افزوده از ایران‌لاین‌هاخذ می‌شود که این مبلغ به مصرف‌کننده نهایی اختصاص می‌یابد. حتی شهرداری شهرهایی که فرودگاه ندارند هم از ایران‌لاین‌ها پنج درصد را مطالبه می‌کردند!»



افزایش هزینه سفر برای مردم

با اضافه‌شدن مالیات بر ارزش افزوده در سفرهای هوایی داخلی و خارجی، هزینه‌های بیشتری به مردم تحمیل شده چرا که با اضافه‌شدن این مالیات قطعا مردم هستند که باید هزینه بیشتری برای خرید بلیت و همچنین عوارض پرداخت کنند! بر همین اساس، با این حساب اگر مسافری قصد سفر به کانادا را داشته باشد، با توجه به اینکه قیمت بلیت تهران – تورنتو ۲۰ تا ۳۵ میلیون تومان براساس ایران‌لاین‌های مختلف در نوسان است، مسافر باید علاوه بر بین ۴۰۰ تا ۸۰۰ هزار تومان عوارض خروج، ۱.۸ تا ۳.۳ میلیون تومان هم مالیات بر ارزش افزوده و در مجموع بین ۲.۲ تا ۴ میلیون تومان مالیات بر ارزش و عوارض خروج باهم پرداخت کند. همچنین برای مسافرانی که قصد خرید بلیت رفت و برگشت به استانبول را داشته باشند، هزینه ۲۰ تا ۳۰ میلیون تومانی برای ایران‌لاین‌های ایرانی و ۲۵ تا ۷۰ میلیون تومانی برای ایران‌لاین‌های غیرایرانی از مسافران اخذ می‌شود. با احتساب

گزارش «آرمان‌ملی» از افزایش چندین باره نرخ بلیت هواپیما:

بلیت با مالیات پرواز می‌کند

مالیات قیمت بلیت هواپیما را ۴ درصد بیشتر کرد



کسر ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده، مسافران باید ارقامی بین ۱.۸ تا ۳.۳ میلیون تومانی به عنوان مالیات بر ارزش افزوده و همچنین عوارض خروج از کشور پرداخت کنند. مسافران پروازهای داخلی نیز با توجه به افزایش ۴ درصدی بلیت هواپیما، باید این پایه مالیاتی را در هنگام خرید بلیت هواپیما پرداخت کنند. در حال حاضر بلیت پرواز تهران – مشهد بین ۶۰۰ تا ۹۰۰ هزار تومان است که افزایش ۴ درصدی به معنی افزایش ۲۴ تا ۳۶ هزار تومانی به ارقام فعلی خواهد بود. قیمت بلیت پرواز تهران – کیش نیز از ۷۰۰ هزار تا یک‌میلیون و ۳۰۰ هزار تومان است که با اعمال مالیات بر ارزش افزوده از دوشنبه ۱۳ دیماه، رقم ۲۸ تا ۵۲ هزار تومان به ارقام فعلی افزوده خواهد شد. شاید این چهار درصد در بلیت داخلی تاثیر زیادی نداشته باشد، اما قطعا در سفرهای خارجی مالیات ۹ درصدی بسیار آزاردهنده‌است و پیش از گذشته نشان می‌دهد که مجموعه دولت دست خود را برای جبران کسری و افزایش درآمد‌های مالیاتی در جیب مردم فرو کرده‌است!

❖ **با دست پس می‌زنند و با پای پیش می‌کشند!**
سیاست تعیین قوانین در ایران همراه با پارادوکس‌های بسیار است! به عبارت دیگر از یک‌طرف نمایندگان مجلس برای گرانی و تورم سخنرانی‌های داغی پشت تریبون مجلس می‌کنند که در هنگام پایین‌آمدن از پشت تریبون در آغوش همکارانشان جای می‌گیرند ولی در مقابل اقدامی برای بهبود وضعیت صورت نمی‌گیرد که هیچ، با وضع

مالیات یا ممنوعیت واردات یا قوانین مشابه هزینه زندگی مردم را افزایش می‌دهند! در مورد نرخ بلیت هواپیما هم همین موضوع صدق می‌کند! اسعدی سامانی با اشاره به اینکه از یک‌طرف نمایندگان مجلس مرتباً اعتراض می‌کنند که چرا قیمت بلیت سفرهای هوایی بالاست از سوی دیگر در قانون مالیات بر ارزش افزوده، حمل‌ونقل هوایی را هم می‌گنجانند؛ گفته‌است: «این دو باهم در تعارض هستند؛ زمانیکه قانون تصویب می‌کنند، باید این موضوع را در نظر می‌گرفتند که تخصیص مالیات بر ارزش افزوده بر بلیت هواپیما چه تاثیر نامطلوبی بر اقتصاد خانوارها و حتی اقتصاد کشور دارد؛ این اتفاق سبب کاهش سفرهای خارجی می‌شود.»
«واضفه کرد: «این ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده بلیت هواپیما، از مصرف‌کننده نهایی کسر شده و مستقیماً به سازمان امور مالیاتی داده می‌شود؛ طبق قانون سازمان امور مالیاتی موظف است یک درصد این مالیات را به توسعه بهداشت عمومی و سلامت، دو درصد را به شهرداری‌ها و ۴ درصد را هم به خزانه دولت واریز کند.»
در وضعیت آشفته اقتصادی امروز که مردم از دولت انتظار دارند به شعارها و وعده‌های خود مبنی بر بهبود وضعیت معیشتی و کاهش تورم عمل کنند، دولت با وضع مالیات‌های جدید بیش از گذشته معیشت مردم را در بخش‌های مختلف به چالش کشیده‌است! با گران‌ترشدن استفاده از هواپیما برای بخش بزرگی از مردم قطعا سفر هوایی هم در آینده به بخش زندگی لو کس تبدیل می‌شود.

شسیوه توزیع بنزین یک بحث بسیار پیچیده‌ای است. اینکه قیمت بنزین درست است یا نیاز به اصلاح دارد این سوال را ایجاد می‌کند مگر سایر قیمت‌ها درست است؟ مثلاً در شرایط فقدان رقابت و وجود انحصارات تولیدکنندگان قیمت‌هایشان را به مصرف‌کننده تحمیل می‌کنند. در شرایط بالا بودن نرخ بیکاری و فقدان اشتغال که ناشی از عدم سرمایه‌گذار و رکود اقتصادی است، نرخ دستمزد به کارگر و کارمند تحمیل می‌شود. این کارشناس ارشد انرژی تاکید کرد: سیاست‌های اقتصاد کلان باید اصلاح شود، مسیر اقتصاد باید تصحیح شود و تا این اتفاق نیفتد نمی‌شود مساله بنزین را حل کرد، بنابراین نباید چرخه‌های رکود تورمی را تشدید کرد. تجربیات گذشته را باید دقیقاً مطالعه و بررسی کرد. مثلاً در همه دنیا اتومبیل به کالای مصرفی تبدیل شده و در همه کشورهای پیشرفته سیاست حاکم عبارت است از خودرو ارزان، سوخت گران و تعمیرات و قطعه‌گران و نتایج‌اش این است که نگهداری اتومبیل کهنه که مصرف سوختش بالا می‌رود و به‌اصطلاح به خرج می‌افتد، اقتصادی نیست و خودبه‌خود ناوگان اتومبیل‌ها دالمانا نو می‌شود، صنایع اتومبیل‌سازی کار می‌کنند و دالما نسل جدید اتومبیل‌ها با مصرف سوخت بهتر جایگزین می‌شود، اما در ایران دقیقاً برعکس است اتومبیل بسیار گران، تعمیرات نسبتاً ارزان و سوخت نسبتاً ارزان، در این شرایط نمی‌شود که هم اتومبیل گران با مصرف بالا را به مردم کشورهای پیشرفته تحویل داد، چون آثار تورمی دارد و مردم تحمل تورم بیشتر از این را ندارند. حدود بیست سال قبل که مساله بود که یارانه‌های بنزین غیر عادلانه است. بنده هم در جلسه ارائه و نتایج دعوت شده بودم، با وجود اینکه مطالعه کاملاًجهت‌دار بود ولی جداول، ارقام و شبیه‌سازی‌ها به‌گونه‌ای بود که مجری طرح مجبور شد اعتراف کند که به تعبیر او گرچه نظام توزیع یارانه بنزین نا عادلانه است و صاحبان اتومبیل سهم بیشتری می‌برند، ولی مدل نشان می‌دهد که اگر این یارانه‌ها نبود وضعیت توزیع در آمدی به ضرر اقشار ضعیف و فقیر بدتر از اینکه هست، می‌شد.

قیمت در بازار آزاد (به تومان)					
خودرو	ارز	سکه و طلا	دولار آمریکا	سمنت LX	سایپا ۱۱۱
			۲۷,۳۸۶	۲۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۳,۰۰۰,۰۰۰
			یورو	۳۳,۳۲۶	تیبیا
			پوند انگلیس	۳۹,۸۳۲	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
			درهم امارات	۸۰۵۲	۳۰۷,۰۰۰,۰۰۰
			لیر ترکیه	۲۱۸۰	پژو پارس
			دلار کانادا	۲۳,۵۴۰	۲۸۲,۵۰۰,۰۰۰
					پژو ۲۰۶ تیپ ۲
					۲۷۴,۰۰۰,۰۰۰
					وانت زامیاد (آپشنال)
					۳۰۶,۰۰۰,۰۰۰
					شاهین
					۳۴۳,۰۰۰,۰۰۰

بنگاه‌ها

امکان پذیرش کشتی‌های بزرگ در فاز دوم چابهار

آرمان‌ملی: ایران به بنادر بسیار عمیق برای پذیرش کشتی‌های بسیار بزرگ و باقی‌ماندن در تجارت بین‌المللی در یایی نیاز دارد و فاز دوم بندر چابهار می‌تواند این نیاز را تامین کند. بهروز آقایی، مدیر کل بنادر و دریانوردی استان سیستان‌وبلوچستان گفت: صنعت دریانوردی به‌طور مداوم در حال به‌روزرسانی است و اکنون به‌سمت افزایش ظرفیت جابه‌جایی کالا و همچنین حرکت به‌سمت حمل‌ونقل سبز و کربن خنثی پیش می‌رود و در این راستا کشتی با ظرفیت ۲۴ هزار تن در حال ساخت است. این در حالیست که در کشور زیرساختی که بخواد این کشتی‌ها را پذیرش کند، وجود ندارد. در صورت ادامه این وضعیت بنادر ایران به بنادر دست‌دوم تبدیل خواهند شد. یعنی کشتی‌های غول‌پیکر به یکی از بنادر منطقه که توانایی پشتیبانی این کشتی‌ها را دارند رفته و بعد بار آنها به‌صورت ترانزیت و ترانشیپ به بنادر کشور ما وارد خواهد شد. به گفته این مدیر ارشد دریانوردی، کشور باید به بنداری که بالای ۱۸ متر عمق دارند و در آن ۲۲ الی ۴ گشتی کربن به‌صورت هم‌زمان می‌تواند عملیات تخلیه و بارگیری از کشتی را انجام دهد، مجهز شوند. اگر این اقدام انجام نشود، بازار از دست خواهد رفت، هم‌افظور که در سنوات گذشته بخشی از بازار به بنادر امارات و عمان واگذار شده‌است. وی با اشاره به به ظرفیت بندر چابهار برای پذیرایی از کشتی‌های بسیار بزرگ، بیان داشت: «بندر چابهار تنها بندر اقیانوسی و عمیق‌ترین بندر کشور است و اسکله‌های فاز دوم این بندر می‌توانند از کشتی‌های بسیار بزرگ پشتیبانی کنند.»
فاز دوم بندر چابهار، متشکل از دو اسکله ۴۵۰ متری با عمق ۱۸ متر بوده و از بسترانه‌ای به وسعت ۴۰۰ هکتار برخوردار است. تاکنون بیش از ۸۰ درصد از عملیات تحکیم بستر این انجام شده و عملیات روسازی و تجهیز این دو اسکله که به ۱۵۰ تا ۲۰۰ میلیون دلار سرمایه نیاز دارد، می‌تواند تا سال آینده به اتمام برسد که قابلیت پشتیبانی از کشتی‌های بسیار بزرگ را دارد.

بازار سرمایه

با تداوم شیب ملایم نزولی مطرح شد:

دست‌مرئی نابازار

عامل وضعیت نابه‌سامان بورس

آرمان‌ملی: بازار سرمایه همچنان با شیبی ملایم به حرکت نزولی خود ادامه می‌دهد به‌گونه‌ای که شاخص کل روز گذشته(دوشنبه) با حدود ۳ هزار واحد کاهش در کانال یک‌میلیون و ۲۷۶ هزار واحدی قرار گرفت.
واقع از زمان ترکیدن حباب بازار سرمایه و سقوط فرسایشی آن ۱۷ ماه می‌گذرد و سهامداران در حالی هر روز پیش‌نشدن ارزش سرمایه خود را مشاهده می‌کنند که با وجود تاکید دولت سیزدهم مبنی بر حمایت و بازگشت رونق به بازار سرمایه و به‌رغم مصوبات ۱۰ بندی وزارت اقتصاد برای بازار سرمایه کشور همچنان وضعیت بازار نامناسب بوده و به نوعی بازار در کانال یک‌میلیون ۳۰۰ هزار واحدی قفل شده‌است. موضوعی که اگر چه بخشی از آن به تبعیت از انبها و انتظار از نتایج مذاکرات برجامی رقم خورده اما به اعتقاد کارشناسان در صورتیکه بازار درگیر مداخلات دولتی نباشد، طبق قاعده دست‌نارمفی به‌سرعت خود را اصلاح کرده و مانع از رکود بازار می‌شود اما وقتی دست مرئی نابازار با همان دولت جایگزین دست نارمفی بازار می‌شود شاهد وضعیتی خواهیم بود که هم اکنون در بازار سرمایه کشور رقم خورده و جلوه‌های این دست مرئی نابازار به‌صورت دامنه‌نوسان و قیمت‌گذاری دستوری قابل مشاهده است. براساس این گزارش روز گذشته در بازار سرمایه بیش از سه میلیارد و ۴۷۷ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۲۰ هزار و ۸۲ میلیارد ریال داوستد شدو شاخص کل بازار با ۲ هزار و ۹۷۱ واحد کاهش، در جایگاه یک‌میلیون و ۲۷۶ هزار واحدی قرار گرفت، همچنین شاخص کل (هم‌وزن)، با ۲۷۸ واحد کاهش به ۳۶۳ هزار ۴۴۱ واحد و شاخص قیمت (هم‌وزن) با ۱۲۴ واحد افت و ۲۲۸ هزار و ۴۴۰ واحد رسید. علاوه بر این در بازار دیروز نمادهای، گروه دارویی برکت (برکت) با ۱۴۱ واحد، پالایش نفت بندرعباس (شبندر) با ۱۰۰ واحد، معدنی و صنعتی گل‌گهر (گلک) با ۷۴ واحد، گروه صنعت باز (پکرمان) با ۵۹ واحد، گروه مدیریت سرمایه‌گذاری امید (وامید) با ۴۸ واحد و سایپا (خسایا) با ۴۳ واحد مثبت ظاهر شدند و در مقابل نمادهای مقابل پتروشیمی نوری (نوری) با ۴۷۸ واحد، ملی صنایع مس ایران (فملی) با ۲۹۹ واحد، نفت و گاز پتروشیمی تامین (تاپیکو) با ۲۸۴ واحد، فولادخوزستان (فخوز) با ۲۲۹ واحد، تامین سرمایه گل (گلین) با ۱۵۳ واحد، سرمایه‌گذاری غدیر (وغدیر) با ۱۴۳ واحد، پتروشیمی (جم) با ۱۳۰ واحد، توسعه معادن و فلزات (ومعادن) با ۱۰۴ واحد و بورس اوراق بهادار تهران (بورس) با ۱۰۴ واحد، بیش‌ترین تاثیر منفی را بر شاخص داشتند. همچنین در بازار فرابورس نیز وضعیت کاهشی حاکم بود به‌طوری‌که شاخص این بازار با بیش از ۴۵ واحد کاهش بسر روی کانال ۱۸ هزار و ۵۸۵ واحد ثابت ماند.
گفتنی است در بازار فرابورس دیروز نمادهای صنعتی مینو (غصینو)، (آریا)، گروه سرمایه‌گذاری میراث فرهنگی (سگا)، فرابورس ایران (فرابورس)، پتروشیمی تندگویان (شگویا)، شرکت سرمایه‌گذاری صبا تامین (صبا) و بیمه اتکایی ایرانیان (اتکای) با اثرگذاری مثبت داشتند و درمقابل نمادهای، ریل پرداز نوافرین (حافزین)، بیمه پاسارگاد (پپاس)، توکاریل (تویرل)، تجارت الکترونیک و پارس‌سیان کیش (تاپیکش)، آسیا سیر ارس (حأسا)، توسعه سامانه نرم افزاری نگین (توسنن) و تولیدات پتروشیمی قائد بصیر (شصیر) بیش‌ترین تاثیر منفی را بر شاخص این بازار گذاشتند.

بررسی حواشی و تبعات طرح «بنزین برای همه»:

قیمت بنزین به «دست مردم» افزایش می‌یابد؟



آرمان‌ملی: طرح «بنزین برای همه» که به‌گفته طراحان آن قصد توزیع عادلانه یارانه انرژی به تمام جامعه قرار است به‌صورت پایلوت در ۲ جزیره کیش و قشم به اجرا گذاشته شود با وجود اعلام جزئیات طرح که قرار است به هر کدملی ماهانه ۱۵ لیتر بنزین با قیمت ۱۵۰۰ تومانی تعلق بگیرد تا افراد قاعد خودرو نیز بتوانند با فروش بنزین خود از این یارانه بکنه بهره‌مند شوند، همچنان با اظهارنظرات زیادی همراه‌است به‌گونه‌ای که برخی از کارشناسان اساسا در شرایط کنونی اجرای این طرح به‌واسطه فراهم‌نبودن زیر ساخت توزیع و نظام بانکی امکان‌پذیر ندانسته و معتقدند حتی در صورت اجرای زمینه‌شکل‌گیری بازار دلالی ۸۰ میلیون نفری را فراهم می‌کند. ازسوی دیگر به‌گفته تحلیلگران فارغ از تبعاتی که می‌تواند این طرح در افزایش میزان مصرف سوخت و یا حتی قاچاق معکوس داشته باشد به‌نظر می‌رسد دولت بیش از هر موضوعی به برای تامین کسری بودجه خود به افزایش قیمت بنزین فکر می‌کند اما برای جلوگیری از تبعات آن در جامعه قصد دارند تا این افزایش به توجیه و به‌دست خود مردم صورت بگیرد، این در حالیست که اگر چه قیمت بنزین نیاز به اصلاح دارد اما لزوم این اصلاح در اکثر کالاهای خدمات محسوس بوده اما شرایط کنونی و آن هم در زمانیکه بر خلاف اقتصاد کشورها توسعه یافته خودرو در ایران کالای سرمایه‌ای گران است و نرخ حقوق و دستمزد مطابق با تورم نبوده و به کارمند و کارگر تحمیل می‌شود افزایش قیمت بنزین به بهانه اینکه با قیمت فوب خلیج‌فارس فاصله زیادی دارد و به آن نام یارانه می‌گذارند فاقد توجیه‌است.

دلای ۸۰ میلیونی

در این رابطه همایون صالحی؛ رئیس کانون جایگاه‌داران سوخت می‌گوید: این طرح بیش از یک‌میلیون انرژی مطرح است و بنا بر این بود که به هر کدملی ۲۰ لیتر سهمیه تخصیص یابد. با رد طرح تغییر سهمیه‌بندی در مجلس، دولت راسا اقدام به اجرای این

بازار

سکه امامی	۱۲,۷۰۰,۰۰۰	دولار آمریکا	۲۷,۳۸۶	سمنت LX	سایپا ۱۱۱
سکه بهار آزادی	۱۲,۹۹۰,۰۰۰	یورو	۳۳,۳۲۶	دنا	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
نیم سکه	۶,۷۸۰,۰۰۰	پوند انگلیس	۳۹,۸۳۲	پژو ۴۰۵ SLX	۳۰۷,۰۰۰,۰۰۰
ربع سکه	۳,۸۰۰,۰۰۰	درهم امارات	۸۰۵۲	پژو پارس	۲۸۲,۵۰۰,۰۰۰
سکه گرمی	۲,۳۰۰,۰۰۰	لیر ترکیه	۲۱۸۰	پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۲۷۴,۰۰۰,۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱,۲۸۵,۶۰۳	دلار کانادا	۲۳,۵۴۰	رانا پلاس	۳۴۳,۰۰۰,۰۰۰