آرمان ملی
armanmeli.ir
سال پنجم
شماره ۱۲۱۸
چهارشنبه
۱۴۰۰•۱۱•۰۶
۲۳ جمادی‌الثانی ۱۴۴۳ / ۲۶ ژانویه ۲۰۲۲

ذره‌بین

در راستای کنترل قیمت‌ها صورت می‌گیرد

۶ شرط برای درج آگهی فروش خودرو

آرمان‌ملی: رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیک وزارت صنعت، معدن و تجارت وعده داده که با ساماندهی آگهی‌های الکترونیکی خودرو، ثبت آگهی صوری تا حد زیادی کاهش یافته و قیمت بازار نیز ثبات بیشتری را تجربه خواهد کرد. درواقع تاثیر انتشار آگهی‌های صوری در سایت‌ها و سامانه‌ای فروش خودرو بر بازار موضوع تازه‌ای نیست و از سال ۹۸ پس از آنکه تنش‌ها در بازار معاملات خودرو به اوج خود رسید دولت یکی از عوامل موثر در افزایش قیمت‌های بی‌ضابطه را درج آگهی‌های صوری در سایت‌ها عنوان کرد که به‌عنوان پایه قیمت‌گذاری مورد استفاده در معاملات قرار می‌گیرند. حال با افزایش مجدد تنش‌ها در این بازار و رشد بی‌ضابطه قیمت‌ها بازهم وزارت صمت به فکر ساماندهای این نوع آگهی‌ها افتاده است و براساس آن قرار است دارندگان این سایت‌ها با اعمال ۶ شرط در سایت‌ها و سکوهای درج آگهی دایره فعالیت آگهی‌دهندگان کاذب را تنگ‌تر کنند. براساس این گزارش در آبانماه امسال قائم‌مقام وزیر صمت در امور بازرگانی طی نامه‌ای خطاب به روسای مرکز امور اصناف و بازرگانان و اتحادیه کشوری صنف کسب‌وکارهای مجازی، دستورالعمل ساماندهی آگهی‌های الکترونیکی خودرو را ابلاغ کرد. براساس این دستورالعمل سکوهای درج آگهی خودرو موظف شدند روی تمامی بسترهای الکترونیکی خود اعم از وبسایت و نرم‌افزار موبایل، ۶ قابلیت مهم شامل: احراز هویت آگهی‌دهندگان، امکان احراز صلاحیت کسب‌وکاری آگهی‌دهندگان، امکان احراز وجود خودروی آگهی شده، اختصاص نشان مجزا BADGE، اطلاع‌رسانی به کاربران و ایجاد امکان مرتب‌سازی و فیلترکردن، نمایش مجموع تعداد آگهی‌های منتشر شده توسط یک آگهی‌دهنده و اعلام روش نظارت و قیمت آگهی‌های خودرو را ایجاد کنند. در این راستای روزگذشته علی رهبری، رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیک، در نشست خبری با بیان اینکه یکی از عوامل موثر در افزایش قیمت خودرو در سال ۱۳۹۸ و ایجاد فضای ذهنی، آگهی‌های صوری در پلتفرم‌های انتشار آگهی اینترنتی بود، اظهار کرد: مثلا یک نفر بدون احراز هویت ۱۰۰ آگهی برای یک خودرو منتشر و در آن قیمت‌ها را بالا می‌برد. این شرایط باعث افزایش قیمت حداقل ۴ درصدی در یک هفته می‌شد. این در حالی بود که همه آگهی‌ها مربوط به یک نفر بود و اصلاً خودرویی که در بیشتر آنها آگهی شده بود، در واقعیت وجود نداشت. وی با بیان اینکه با تدابیر اتخاذشده و روش‌های نظارت بر قیمت که به اطلاع سازمان حمایت نیز خواهد رسید، کنترل قیمت‌ها و جلوگیری از درج قیمت‌های غیرواقعی خودروها در دستور کار قرار گرفته، افزود: استعلام خسارت وارده به خودروها که سابقه پرداخت بیمه داشته باشند نیز در دسترس خواهد بود که احتمالا برای خریداران جذاب است. در ادامه این نشست یکی از فعالان حوزه فروش خودرو درباره چگونگی محاسبه و کنترل قیمت‌ها اظهارداشت: قیمت خودرو از جاهای مختلف از جمله قیمت کارخانه‌ای روز، مراکز تعویض پلاک و نمایشگاه‌داران دارای مجوز گرفته می‌شود و کارشناسان رسمی دادگستری بر آن نظارت دارند. در این پلتفرم‌ها همچنین صفحاتی برای تعیین قیمت خودروهای کارکرده وجود دارد که بر مبنای واردکردن برخی اطلاعات، قیمت‌ها را در سه حد بالا، استاندارد و پایین در اختیار مشتری قرار می‌دهد.

«آرمان‌ملی» با توجه به گلایه کارشناسان از شورای عالی کار بررسی می‌کند:

دستمریزاد تورم به دستمزد کارگران!

عقب‌ماندگی درآمدی کارگران نسبت به تورم

معیشت کارگران ۱۴۰۱ حل می‌شود؟

آرمان‌ملی - محمد سیاح: حقوق و دستمزد سال آینده با نزدیک‌شدن به پایان سال داغ و داغ‌تر می‌شود، تورم بالای ۴۰ درصد و افزایش قیمت‌های دائمی باعث شده تا هزینه سبد خانوار به‌شدت افزایش یابد و به ۲ تا ۳ برابر درآمد یک خانواده کارگری برسد. رشد تورم، جمع زیادی از جمعیت کشور را از دهک‌های بالایی به دهک‌هایی پایینی هل داد و دهک‌های پایینی هم به عمق بیشتری از فقر فرو رفتند. اقتصاد بیمار توان معیشتی مردم را کاهش داده و باعث شده تا شاخص‌های رفاهی به‌شدت افت کنند که این موضوع هم تاثیر منفی بر زندگی مردم گذاشته است. حالا کارگران بعداز یکسال بسیار سخت و دشوار انتظار دارند در سال آینده حداقل به اندازه تورم و حتی بیشتر حقوق و دستمزدشان افزایش پیدا کند تا بتوانند هزینه‌های ایجاد شده براثر تورم و فشارهای اقتصادی بر زندگی‌شان را جبران کنند. هرچند که کارفرمایان در مقابل افزایش حقوق و دستمزد مقاومت‌هایی دارند و دولت هم پشت کارفرمایان ایستاده ولی وضعیت بغرنج اقتصادی بیش از همه بر جامعه و طبقه کارگری فشار وارد کرد و این فشارها در طول سال ۱۴۰۰ عوارض متعددی برای خانواده‌ها به‌همراه داشت. حالا همه چشم‌ها به جلسه روز دوشنبه شورای‌عالی کار دوخته شده که قرار است هزینه سبد معیشت خانوار را تعیین کند. فرامرز توفیقی، رئیس کمیته دستمزد شورای‌عالی کار درباره آخرین تحولات در شورای‌عالی کار به «آرمان‌ملی» گفت: دوشنبه هفته آینده کمیته دستمزد ذیل شورای‌عالی کار سبد معیشت را نهایی خواهد کرد و از روز شنبه بعداز این جلسه؛ شورای‌عالی کار جلسات رسمی خودش را برای ورود به مباحث حقوق سال ۱۴۰۱ را آغاز خواهد کرد. او ادامه داد: به‌تبع آن مولفه‌های تاثیرگذار در ماده ۴۱ قانون کار لحاظ خواهد شد که تورم اعلامی از سوی بانک‌مرکزی بر سبد معیشت است. در کنار این طبق رسم هر ساله شورای‌عالی کار نیم‌نگاهی غیرالزامی به مصوبه‌های دولت در رابطه با حقوق کارمندانش دارد نه به این معنا که از آن تاثیر بگیرد. توفیقی اضافه کرد: بدین‌معنا که این بررسی ورودی و پیش‌زمینه‌های مراحل تصمیم‌گیری در شورای‌عالی کار خواهد بود. رئیس کمیته دستمزد شورای‌عالی کار در پاسخ به این سوال که تعیین حقوق و دستمزد کارگران در سال‌های گذشته و امسال از هزینه‌ها عقب‌تر بود، آیا امکان جبران این عقب‌ماندگی با توجه به مطرح‌شدن افزایش ۶۰ درصدی حقوق کارمندان دولت در مورد کارگران هم امکان‌پذیر است؛ توضیح داد: فاصله معیشت فعلی جامعه کارگری با دستمزدی که می‌گیرد بسیار بسیار بزرگ و عظیم است و اگر نگاهی به سبد معیشت و خط فقر امسال هم نداشته باشیم سبد معیشت سال گذشته حدود شش‌میلیون و ۹۰۰ هزارتومان برای خانواده ۳,۳ نفری تعیین شد، دستمزدی که تعیین شده ۴میلیون و ۵۰ هزارتومان بود و فقط در همینجا ۲میلیون و ۸۵۰ هزارتومان عقب‌ماندگی داریم و قطعا و یقینا تورم و سبد معیشتی سال آینده هم به آن اضافه خواهد شد و فاصله، فاصله بسیار بزرگی خواهد شد.

جبران کاهش قدرت خرید چه شد؟

توفیقی تصریح کرد: قطعا و یقینا شورای‌عالی کار باید راهکاری را پیدا کند که در یک بستر مناسب به سمت جبران کاهش قدرت خرید جامعه کارگری قدم بگذارد. سالیان سال است که چیزی به اسم افزایش دستمزد نداشتیم و نداریم، بلکه همیشه درخواست شده تا کاهش قدرت خرید مردم جبران شود ولی هر سال هم درصدی از این کاهش قدرت خرید جبران شده نه تمام آن. رئیس کمیته دستمزد شورای‌عالی کار گفت: به همین دلیل در جلسه دوشنبه آینده که اولین جلسه دولت رئیسی در بحث تعیین دستمزد و معیشت جامعه کارگری است امیدواریم که گام‌های اساسی و درستی در این راستا برداشته شود تا بگوییم دولت و کابینه در راستای تحقق شعارهای انتخاباتی خود و دغدغه رهبری درباره معیشت کارگران گام برداشته‌اند. او اضافه کرد: قطعا انتظار نمایندگان کارگری هم این نیست که فاصله چندین میلیون حقوق و دستمزدها با هزینه‌ها پرشود و نه کارفرما و دولت این اقدام را صورت خواهند داد. این است که باید در این راستا گفت‌وگو کرده و گام برداریم تا ببینیم در یک بستر سه جانبه‌گرایی به توافق مناسب و منسجم برسیم که امیدوار باشیم به شرط مدیریت مولفه‌های تاثیرگذار بر تورم و نه شعاری و عملیاتی ظرف یک بازه زمانی چهار ساله بگوییم دستمزد و معیشت یکسان شده است.

خط فقر رسمی اعلام نشد

توفیقی در واکنش به اعدادی که برای خط فقر پیش از این از سوی بانک‌مرکزی اعلام شده؛ توضیح داد: خط فقر یک وظیفه حاکمیتی است که طبق برنامه توسعه چهارم و پنجم و ششم معاونت رفاه وزارت کار، تعاون و رفاه اجتماعی باید آن را محاسبه و اعلام کند! تا امروز این وظیفه حاکمیتی صورت نگرفته و هیچ عدد رسمی‌ای هم اعلام نشده است. او اضافه کرد: اشخاص مختلف از تریبون‌های مختلف با بررسی‌های خودشان اعداد و ارقام مختلفی اعلام می‌کنند، اما تا وقتی از تریبون رسمی عدد دقیق خط فقر اعلام نشود این اعداد، عددهایی است که می‌توان گفت این اعداد صرفا یک اظهارنظر هستند. رئیس کمیته دستمزد شورای‌عالی کار تاکید کرد: جلسه هفته آینده اولین جلسه در راستای تعیین حقوق و دستمزد کارگران و جبران کاهش قدرت خرید کارگران است و جز اولین آزمون دولت رئیسی است نمی‌توان از الان برای اتفاقاتی که ممکن است رخ بدهد، پیش‌بینی کرد. فقط می‌توان خوشبین بود که در راستای تحقق شعارهای انتخاباتی و دغدغه رهبری و اندیشه‌های قانون اساسی گام بردارند. هادی ابوی، نماینده کارگران در شورای‌عالی کار نیز با اشاره به مصوبه کمیسیون تلفیق، افزایش ۶۰ درصدی حداقل دستمزد کارگران را خواستار شد و گفت: «شورای‌عالی کار صرفنظر از افزایش ۶۰ درصدی در پایه حقوق کارگران باید درصدی هم بابت عقب‌افتادگی مزدی کارگران درنظر بگیرد تا فاصله بین تورم و سبد معیشت خانوارهای کارگری برای سال آینده کاهش یابد. همواره در بحث میزان حقوق اعلامی کارمندان با کارگران چالش بزرگی داشتیم و مذاکرات شورای‌عالی کار تحت‌تاثیر این مساله قرار می‌گرفت و دفاع کارفرمایان در جلسات این بود که دولت در لایحه بودجه فرضا ۱۰ درصد یا ۱۵ درصد برای کارکنان خود درنظر گرفته و برای جامعه کارگری هم باید این میزان افزایش بدهیم. طبعا فاصله بین تورم و سبد معیشت ملاک است و در بحث حداقل دستمزد کارگران هم باید فاصله هزینه‌های سبد معیشت با تورم و خط فقر دیده شود.» کارگران هم به‌عنوان نیروی انسانی موردنیاز برای توسعه اقتصادی و هم به‌عنوان بزرگ‌ترین طبقه کشور از لحاظ جمعیتی تحت شدیدترین فشارهای اقتصادی قرار دارند؛ قطعا افزایش دستمزد و حقوق با ادامه روند رشد تورم و نابسامانی‌های اقتصادی در سال آینده بازهم باعث عقب‌ماندگی و کاهش توان هزینه‌ای دستمزد می‌شود. قطعا در کنار افزایش منطقی و منصفانه حقوق‌ها دولت باید فکری هم برای اقتصاد بیمار کند تا اثرگذاری افزایش حقوق‌ها کم نشود.

«آرمان‌ملی» از احضار «فاطمی‌امین» در مجلس گزارش می‌کند:

زورآزمایی مجلس با خودرویی‌ها

فرصت دو ماه وزیر برای واگذاری سهام خودرویی‌ها!

آرمان‌ملی: تصادف ۵۸ دستگاه خودرو در محور شهرستان بهبهان و بازنشدن ایربگ این خودروها مجددا موضوع ضعف کیفیت در خودروهای داخلی را داغ کرد و در این میان هریک از مرتبطان این حوزه سعی کردند تا با انداختن توپ به زمین دیگری از زیربار مسئولیت شانه خالی کنند. در نهایت تمامی حواشی پای وزیر صمت را برای پاسخگویی به سولات نمایندگان در خصوص دلایل عدم تعیین مدیران ۲ خودروساز بزرگ از سوی سهامداران و واگذاری سهام دولت در این دو مجموعه به‌همراه برنامه‌های فاطمی‌امین برای ارتقای کیفیت و خروج از بحران کنونی صنعت خودرو باز کرد اگرچه وزیر صمت در صحن علنی مجلس علاوه بر آنکه وعده داد تا به‌زودی باقیمانده سهام دولت در این دو خودروساز به‌زودی واگذار شود از برنامه‌ای خبر داد که براساس آن ۹ پروژه در صنعت خودرو تعریف شده که در نهایت صنعت خودرو از آشفتگی خارج خواهد کرد و توانست با قانع‌کردن سوال‌کنندگان هر چند به‌طور مشروط بدون دریافت کارت زرد به ساختمان «سمیه» بازگردد.

واگذاری بلوکی سهام دولت

براساس این گزارش روزگذشته فاطمی‌امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت با حضور در صحن علنی مجلس نسبت به پاسخگویی به سوالات نمایندگان که پیرامون ضعف کیفیت در صنعت خودروسازی و برنامه‌های وزیر برای ارتقا و خروج صنعت خودرو از آشفتگی بود اقدام کند. در ابتدا این جلسه حسن نوروزی نماینده رباط‌کریم از سیدرضا فاطمی‌امین وزیر صنعت، معدن و تجارت سوالی درباره علت عدم تعیین مدیرعامل دو شرکت ایران خودرو و سایپا توسط سهامداران را مطرح کرد. سوالی که فاطمی‌امین با تاکید بر اینکه دولت نباید بنگاهداری کند، از رویکرد وزارتخانه متبوع خود برای واگذاری سهام دولت در ۲ شرکت سایپا و ایران‌خودرو به‌صورت بلوکی خبر داد و گفت: وزارت صنعت، معدن و تجارت مایل نیست که بنگاهداری کند و در همین راستا هم برنامه‌هایمان را پیش می‌رود درواقع سهام شرکت ایران‌خودرو بدین‌ترتیب است که هشت درصد سهام برای بانک‌های صادرات، تجارت و ملت، ۵. ۷ درصد سازمان گسترش و نوسازی، ۲۷ درصد شرکت شرکت کروز، سه درصد صندوق بازنشستگی، پنج درصد آتیه صبا و ۲۵ درصد خود سهامداران هستند. وزیر صنعت، معدن و تجارت اضافه کرد: مجمع شرکت ایران‌خودرو مردادماه سال ۱۳۹۹ برگزار شد که در زمان تشکیل مجمع بانک‌های صادرات و ملت سهامدار نبودند تشکیل جلسه مجمع به‌صورت قانونی بود که اگر خدشه‌ای به آن وارد می‌شد سازمان بازرسی به آن ورود پیدا می‌کرد. وی ادامه داد: درباره شرکت سایپا همین روند است؛ ۱۷ درصد سهام برای سازمان گسترش و نوسازی، ۱۵,۵ برای صندوق بازنشستگی و فولاد، ۴۰ درصد هم خود سهامداری است که پدیده نادرستی است در شرکت سایپا هم مجمع ترکیبی انتخاب و مدیرعامل و هیات‌مدیره تعیین شدند. وی ادامه داد: روال برگزاری مجامع در دو شرکت ایران خودرو و سایپا قانونی بوده، ما تاکید داریم که نباید دولت به‌عنوان سرمایه‌گذار در این شرکت‌ها باشد؛ به همین خاطر می‌خواهیم سهام دولت را بلوکی واگذار کنیم؛ ان‌شاءا... این کار در اسرع‌وقت انجام می‌شود. وزیر صمت درباره نحوه قیمت‌گذاری خودروها بیان داشت: شورای رقابت کاری کرد که شرکت‌هایی که بر پایه واردات بودند، سود کردند و شرکت‌هایی که بر پایه تولید بودند، زیانده شدند. این امر به‌دلیل نظام قیمت‌گذاری است که باید هر چه زودتر مسئله حل شود. وی با اشاره به موفقیت وزارت صمت در رفع چالش‌های سایر صنایع همچون کاهش قیمت سیمان و و ورق‌های فولادی گفت: برای مدیریت صنعت خودرو ۹ پروژه تعریف شده، در سال ۱۴۰۱ احیای اولیه صنعت خودرو را خواهیم داشت و به تولید ۶۰۰۰ دستگاه می‌رسیم، در سال ۱۴۰۲ سرمایه‌گذاری بیشتر می‌شود و در نهایت در سال ۱۴۰۴ صنعت خودرو به رشد افتخارآفرینی خواهد رسید. بنابراین باید گفت برای حل مسائل صنعت خودرو به دو سال زمان نیاز داریم تا از آشفتگی خارج شویم. وی ادامه دارد: در نظر داریم هر سه ماه یکبار گزارش شفافی از عملکرد وزارتخانه منتشر کنیم، اخیرا جزئیات ۱۰۰ پروژه را برای همه نمایندگان ارسال کرده‌ایم و امیدواریم با پیگیری‌ها از وضعیت ناگوار صنعت خودروسازی با اصلاح ساختار و مدیریتی خارج شویم. پس از اظهارت وزیر صمت به سوالات نوروزی در نهایت با اصرار دیگر نمایندگان که خواستار عدم به رای گذاشته‌شدن سوال وی بودند این نماینده ۲ ماه به فاطمی‌امین وقت داد تا نسبت به واگذاری سهام دو خودروساز کشور اقدام کند.

اصلاح سهامداری دولت با خودروسازان

پس از آن محمد باقری‌بناب نماینده مردم بناب در مجلس شورای اسلامی سوالات خود را از وزیر صمت مطرح کرد و گفت: امروز هم نمایندگان و هم افرادی که صاحب خودروهای ایرانی هستند این سوال را دارند که علت پایین‌بودن کیفیت خودروهای داخلی چیست. مشکل صنعت خودرو فقط به تحریم وابسته نیست بلکه مهم‌ترین ایراد صنعت خودروسازی کشور به ساختار مدیریتی و مالکیتی صنعت خودرو باز می‌گردد. مالکیتی که دولت در این دو خودروسازی بزرگ کشور دارد بلای بزرگی بر سر کشور آورده است؛ دولت در ایران خودرو تنها حدود ۵ درصد و در سایپا حدود ۱۷ درصد سهام دارد، اما مدیرعامل و هیات‌مدیره این دو خودروساز توسط دولت تعیین می‌شود. همین امر باعث کیفیت پایین خودروها شده است. وی ادامه داد: تا زمانی که ارتباط سهامداری دولت با خودروسازان اصلاح نشود و رابطه درستی بین دولت و خودروسازان شکل نگیرد مشکل این صنعت حل نخواهد شد.

اجرای برنامه‌های کوتاه و بلندمدت

فاطمی‌امین در پاسخ به سوالات باقری بناب گفت: وضعیت نامطلوب کیفیت خودروهای داخلی قابل انکار نیست و عمده خریداران از کیفیت خودروها شکایت دارند اما بنده به این سوال پاسخ می‌دهم که چرا به این کیفیت رسیدیم و چه برنامه‌ای باید برای اصلاح آنها صورت گیرد. به‌صورت سرانگشتی ۷۰ درصد کیفیت خودروها به کیفیت قطعه بازمی‌گردد و ۳۰ درصد به مونتاژ و خودروساز بستگی دارد کیفیت پایین قطعات نیز به روابط بین خودروساز و قطعه‌ساز بازمی‌گردد که به‌درستی تنظیم نشده است. وی ادامه داد: زمانی که خودروساز پول قطعه‌ساز را به‌موقع نمی‌دهد یا قیمت تعیین شده واقعی نیست قطعه‌ساز نیز لاجرم کیفیت خود را پایین می‌آورد، کیفیت پایین قطعات نیز منجر به کیفیت نامطلوب خودرو می‌شود این روند باعث ایجاد نارضایتی در بین مردم شده است. وزیر صنعت، معدن و تجارت در ادامه گفت: در بخش اصلاح کیفیت خودروهای داخلی ما دو برنامه کوتاه‌مدت و بلندمدت داریم در برنامه کوتاه‌مدت به‌دنبال این هستیم تا مشکل را تا حدی حل کرده و وضعیت کیفیت خودروها بهبود یابد اما راه‌حل اساسی در برنامه بلندمدت دنبال خواهد شد. یکی از برنامه‌های کوتاه‌مدت شفافیت جریان کالا از واردات قطعه و مواداولیه تا ساخت قطعه و تحویل آن به خودروساز است که سامانه جامع تجارت اکنون در این زمینه راه‌اندازی شده و اطلاعات مناسبی در قالب این سامانه جمع‌آوری می‌شود. دومین کار تامین مالی زنجیره‌ای است که از دو ماه پیش دنبال شده و هم افزایی خوبی بین بانک مرکزی و وزارت صمت و وزارت اقتصاد در این زمینه ایجاد شده است. این موضوع می‌تواند مشکل قطعه‌سازان را کاهش داده و کمک کند تا خودروسازان پرداخت‌های خود را به موقع به قطعه‌سازان انجام دهند. وی اظهارداشت: سومین طرح بحث نظارت است ما علاوه بر سازوکارهای قبلی سازوکار نظارتی قوی‌تری را طراحی کردیم تا دولت نیز به‌طور قاطع در این حوزه اشراف داشته باشد. اما ۵ راهکار است که باید از سوی خودروسازان و قطعه‌سازان انجام شود. یکی بحث پرداخت و تحویل قطعات است دیگری بحث کیفیت قطعات است از سوی دیگر یکپارچه‌سازی سامانه مدیریت کیفیت در زنجیره خودروسازی است که دولت قطعه‌سازان و خودروسازان را ملزم می‌کند و مورد بعدی خدمات پس از فروش است. وی افزود: امیدواریم با این راهکار کوتاه‌مدت کیفیت خودروهای تحویلی به شکل قابل‌توجهی اصلاح شود اما از اقداماتی که باید در بلندمدت صورت گیرد یکی ایجاد رقابت بین خودروسازان و قطعه‌سازان و دیگری رقابت بین خودروسازان است یکی از اولویت‌های این حوزه واردات خودرو است تا حدی که رقابت را ایجاد کند. موضوع بعدی اصلاح ساختار صنعت است اکنون یک خودروساز با چندین قطعه‌ساز مواجه است اگر هر کدام یک نفعی داشته باشند تاثیر به‌سزایی در کیفیت خودروها می‌گذارد. ما برای بهبود کیفیت خودروها برنامه داریم و آنها را نیز اعلام کردیم. کیفیت پایین خودروهای داخلی را می‌پذیریم اما برای اصلاح آن برنامه داریم. آقای باقری به مساله جدی در صنعت خودروسازی اشاره کرده است که بحث اصلاح ساختار مالکیتی و مدیریتی است. وزیر صمت اضافه کرد: یکی از مشکلات ساختاری در صنعت خودروسازی اموال مازادی است که خودروسازان دارند و اصلا مرتبط با فعالیت آنها نیست. از سوی دیگر شرکت‌های خودروسازی شرکت‌های غیرمولد و فرعی در زیرمجموعه تشکیل دادند. امروز شاهدیم که سایپا سهام خودش را توسط شرکت‌های زیرمجموعه خریده و منابع مالی که باید صرف تولید می‌شده صرف خرید سهام شده است. همه مردم ایران به مسائل صنعت خودروسازی واقف هستند باید با برنامه جدی در این حوزه گام برداشت. اما به‌رغم همه آشفتگی‌ها و چالش‌های موجود می‌توانیم در یک برنامه دقیق و عملیاتی مشکلات این صنعت را حل کنیم.

قیمت در بازار آزاد (به تومان)

سکه و طلا		ارز		خودرو			
سکه امامی	۱۲,۲۰۰,۰۰۰	دلار آمریکا	۲۷,۸۲۴	سمند LX	۲۵۹,۰۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۱۱	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰
سکه بهار آزادی	۱۲,۲۸۰,۰۰۰	یورو	۳۱,۶۶۵	دنا	۳۶۱,۰۰۰,۰۰۰	تیبا	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
نیم سکه	۶,۷۸۰,۰۰۰	پوند انگلیس	۳۷,۸۹۰	پژو ۴۰۵ SLX	۳۱۱,۰۰۰,۰۰۰	ساینا	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰
ربع سکه	۳,۸۲۰,۰۰۰	درهم امارات	۷۶۳۵	پژو پارس	۲۷۸,۰۰۰,۰۰۰	کوییک R	۱۹۹,۰۰۰,۰۰۰
سکه گرمی	۲,۳۰۰,۰۰۰	لیر ترکیه	۲۰۵۰	پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰	وانت زامیاد (آپشنال)	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱,۲۴۰,۱۲۵	دلار کانادا	۲۲,۴۷۰	رانا پلاس	۲۶۷,۰۰۰,۰۰۰	شاهین	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰

بنگاه‌ها

صادرکنندگان رتبه‌بندی می‌شوند

آرمان‌ملی: سازمان توسعه تجارت ایران در راستای حمایت ویژه و هدفمند از صادرکنندگان واقعی، شیوه‌نامه ارزیابی شاخص‌های تخصصی رتبه‌بندی صادرکنندگان را منتشر کرد. فرهاد نوری معاون توسعه صادرات کالا و خدمات این سازمان در این باره افزود: همه صادرکنندگان باید نسبت به بررسی و تکمیل شاخص‌های رتبه‌بندی صادرات خود از طریق سامانه جامع تجارت اقدام کنند. وی خاطرنشان کرد: همه مجوزها، مشوق‌ها، جوایز و حمایت‌های مادی و معنوی از صادرکنندگان منوط به تکمیل اطلاعات و بر اساس رتبه‌بندی سامانه یکپارچه اعتبارسنجی و رتبه‌بندی خواهد بود. شایان ذکر است اتخاذ این تدبیر که با مشورت بخش خصوصی انجام شده، بازتاب مثبتی را بین صادرکنندگان به‌همراه داشته است و از آن به‌عنوان گام‌های شفاف‌سازی روند حمایتی سازمان توسعه تجارت از صادرات یاد شده است.

بازار سرمایه

با تداوم ریزش سهمگین مطرح شد:

رفع ابهامات بودجه راهکار بازار برای رونق

آرمان‌ملی: بازارسرمایه روز سه‌شنبه همچنان به روند نزولی خود ادامه داد به‌طوری که شاخص کل با افت بیش از ۲۶ هزار واحدی در آستانه از دست‌دادن کانال یک‌میلیون و ۲۰۰ هزارواحدی قرار گرفت. درواقع بازارسرمایه در حالی بی‌تفاوت به شاخصه‌های تاثیرگذار در انتظار نتایج مذاکرات برجامی قرار دارد که به اعتقاد کارشناسان در شرایط کنونی تنها راهکار بازار برای بازگشت به روند مثبت ورود سازمان بورس به بحث بودجه و رفع ابهاماتی است که در لایحه بودجه ۱۴۰۱ وجود دارد. در این رابطه پیمان حدادی؛ کارشناس بازارسرمایه در گفت‌وگو با «آرمان‌ملی» می‌گوید: مهم‌ترین مقصر و عامل ریزش بازار، مشکلاتی است که به‌خاطر ابهامات بودجه به‌وجود آمده است. هرچند که ممکن است بندهای مبهمی که بورس را پایین کشیدند، در صحن علنی رای نیاورند، اما این روزها بلای جان بورس شده‌اند. کاش سازمان برنامه‌وبودجه و کمیسیون تلفیق در خصوص موارد خاص لایحه بودجه که با واکنش بازار مواجه شده، از سازمان بورس نظرخواهی می‌کردند. حدادی ادامه داد: نظرسنجی از سازمان بورس می‌توانست کمک شایانی برای بودجه باشد؛ چراکه سازمان روی اکثر صنایع کشور، اشراف دارد؛ با آمارهای کارشناسی دقیق و اطلاعاتی که دارد؛ می‌تواند مواضع خود را به‌صورت کارشناسی اثبات کند. این کارشناس بازارسرمایه ادامه داد: با توجه به این‌که بودجه بدون‌نظر سازمان بسته‌شده، امروز تنها، توقف و عدم تصمیم‌گیری در مورد بندهای مربوط به انرژی که کمیسیون تلفیق در حال بررسی آنهاست، می‌تواند باعث بهبود شرایط و بازگشت از روند نزولی باشد. حدادی پیشنهاد داد: سازمان بورس و نمایندگان مجلس باید جلسات مستمر و کارشناسی برای بررسی تاثیرات بودجه بر بازار داشته باشند و در این جلسات باید سازمان از جایگاه و اطلاعات خود برای حمایت از بورس استفاده کند و مجلس هم باید این نظرات را بپذیرد. سازمان باید از منظر نهادی که مسئولیت مستقیم بازار را بر عهده دارد، تبعات این‌گونه تصمیمات را برای پارلمان‌نشینان، شفاف کند. این کارشناس بازارسرمایه گفت: اگر سازمان نتواند مجلس را مجاب کند که از تصمیماتی چون تعیین نرخ بالاتر خوراک پتروشیمی‌ها و گاز صنایع و معادن، منصرف شود و همچنان برگرفتن مالیات بر صادرات هم تاکید داشته باشد، نمی‌توان امید داشت که بورس به مدار مثبت بازگردد. حدادی با اشاره به اینکه سهم‌های پتروشیمی و فولادی، شاخص‌ساز هستند، افزود: صنعت پتروشیمی ۲۲ درصد از کل ارزش بازار را در دست دارد. با تغییر نرخ گاز صنایع هم ۴۰ درصد دیگر بازار که تحت‌تاثیر فولادی‌هاست، واکنش نشان خواهد داد. با ریزش و افت این شاخص‌سازها جو منفی در بازار تشدید می‌شود و سهم‌های دیگر را هم پایین می‌کشند. این کارشناس بازار سرمایه تاکیدکرد: سازمان بورس باید از توان قانونی خود برای اصلاح این بندها استفاده کند چراکه اگر این بندها مصوب، ابلاغ و اجرا شوند، انتظار بازگشت به مدار مثبت بورس را نمی‌توان داشت. بر این اساس روزگذشته در بازارسرمایه بیش از ۶ میلیارد و ۳۴۵ میلیون سهم، حق‌تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۳۶ هزار و ۴۹۱ میلیارد ریال دادوستد شد و شاخص کل بازار با ۲۶ هزار و ۶۶۱ واحد کاهش، در جایگاه یک‌میلیون و ۲۰۸ هزار واحدی قرار گرفت، همچنین شاخص کل (هم‌وزن) با ۶ هزار و ۹۰۸ واحد کاهش به ۳۱۷ هزار و ۶۶ واحد و شاخص قیمت (هم‌وزن) با چهار هزار و ۳۳۶ واحد افت به ۱۹۹ هزار و ۱۶ واحد رسید. علاوه بر این در بازار دیروز نمادهای، موتوژن (بموتو) با ۲۷ واحد، پدیده شیمی قرن (قرن) با ۲۱ واحد، کارت اعتباری ایران کیش (رکیش) با ۱۴ واحد، لنت ترمز ایران (خلنت) با هشت واحد، معادن منگنز ایران (کمنگنز) با هفت واحد، کاشی پارس (کپارس) با هفت واحد، آبسال (لابسا) با پنج واحد و تامین سرمایه امین (امین) با پنج واحد بیشترین اثرگذاری مثبت را داشتند اما در مقابل نمادهای منفی، گسترش نفت و گاز پارسیان (پارسان) با یک‌هزار و ۱۳۰ واحد، صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس (فارس) با یک‌هزار و یک واحد، پتروشیمی نوری (نوری) با ۹۴۰ واحد، پتروشیمی پردیس (شپدیس) با ۹۳۹ واحد، پتروشیمی پارس (پارس) با ۹۱۰ واحد، نفت و گاز و پتروشیمی تامین (تاپیکو) با ۸۷۳ واحد، توسعه معادن و فلزات (ومعادن) با ۸۱۶ واحد و پالایش نفت بندرعباس (شبندر) با ۸۰۳ واحد با اثرگذاری خود زمینه سقوط شاتخص را فراهم آوردند. گفتنی است در بازار فرابورس نیز روزگذشته وضعیتی ریزشی حاکم بود به‌طوری که شاخص این بازار با بیش از ۲۸۹ واحد کاهش بر روی کانال ۱۶ هزار و ۹۵۴ واحد ثابت ماند.