آرمان ملّی
armanmeli.ir
سال پنجم
شماره ۱۲۲۱
یکشنبه
۱۴۰۰•۱۱•۱۰
۲۷ جمادی‌الثانی ۱۴۴۳ / ۳۰ ژانویه ۲۰۲۲

گـــزارش

روایت «آرمان‌ملی» از انکار تا واقعیت کمبود و گرانی نان:

به‌جای انکار فقط عذرخواهی کنید!

آرمان ملی: عبدالناصر درخشان، نماینده ایرانشهر و سرباز در مجلس در آخرین اظهارت خود از کمبود نان در برخی از مناطق استان سیستان‌وبلوچستان خبر داده و تاکید کرده در برخی از مناطق مردم نان را باید با پارتی و به قیمت ۱۰ هزارتومان خریداری کنند. البته اعلام کمبود نان تنها به این استان محدود نشده و در هفته‌های اخیر مکررا خبرهایی از سایر استان‌ها همچون تبریز کردستان و... منتشر شده که در آن به‌دلایل مختلفی همچون برف و یخبندان مردم برخی از شهرستان‌ها با کمبود نان مواجه شده‌اند؛ اما بازهم مسئولان روش تکذیب را پیش گرفته‌اند. به‌گونه‌ای فرماندار ایرانشهر کمبود نان را تکذیب و اعلام کرده در بازدیدی که داشته نانوایی‌ها با صف‌های طویل مواجه نبوده‌اند. البته پس از تکذیبیه فرماندار این‌بار یزدان‌سیف معاون وزیر جهادکشاورزی و مدیرعامل شرکت بازرگانی دولتی روش تکذیب را پیش گرفته و تاکید کرده نه‌تنها قیمت نان افزایش نداشته بلکه در هیچ استانی مشکلی در توزیع آرد وجود ندارد. اما نکته حائز اهمیت در این بازار داغ تکذیب‌ها و در حالی که مدیرعامل شرکت بازرگانی دولتی اساسا هرگونه کمبودی را رد می‌کند. در پاسخ به اظهارات نماینده شهرستان ایرانشهر با تایید کمبود نان در نتیجه روند توزیع آرد در این خصوص توضیح داده است موضوعی که این سوال را در ذهن ایجاد می‌کند چرا مسئولان برای باقی‌ماندن در مسند ریاست خود به‌جای تحقیق و شفاف‌سازی برای رفع موانع ابتدا روش انکار و به حاشیه‌راندن را در پیش می‌گیرند. در حالیکه کمبود آرد آن هم به‌دلیل وقوع حوادث غیرمترقبه‌ای همچون سیل و یخبندان اگرچه نشان می‌دهد ذخایر استراتژیک استان‌ها محدود بوده و باید در این زمینه دولت تصمیمات جدی اتخاذ کند اما قطعا مردمی که تاکنون تمامی سختی‌های اقتصادی ناشی از شرایط تحریمی و برای دفاع از آرمان‌های کشور را به‌جان خریده‌اند شفاف‌سازی و عذرخواهی مسئولان کوچکترین اقدامی است که می‌تواند در کاهش مشکلات به هر دلیلی که باشد موثر واقع شود نه انکار اصل موضوع آن هم در اوج گسترش فضای‌مجازی و ابزارهای ارتباط جمعی.

خرید «نان» با پارتی

عبدالناصر درخشان اخیرا از گران‌فروشی نان آن هم با پارتی خبر داده و گفته: قیمت یک عدد نان در این منطقه به ۱۰ هزارتومان رسیده است، به‌گفته این نماینده صف‌های طولانی را در نانوایی‌ها شاهد هستیم. وی دلیل اصلی این اتفاق را امتناع شرکت‌های حمل‌ونقل از آوردن آرد به ایرانشهر در استان سیستان‌وبلوچستان در پی افزایش هزینه‌ها عنوان کرده است به‌اعتقاد این نماینده مجلس؛ عدم مدیریت در مجموعه‌های محلی و منطقه‌ای هم مزید بر علت شده است تا مردم نان را گران تهیه کنند. البته اعلام کمبود نان تنها محدود به ایرانشهر نشده و بارش‌های سنگینی که اخیرا در استان‌های دیگر به‌ویژه استان‌های غرب و شمال‌غربی شاهد بوده‌ایم در برخی از شهرها همچون هشترود در استان آذربایجان‌شرقی و سنندج نیز موضوع کمبود نان مطرح بوده است به‌گونه‌ای که مسئولان محلی هشترود در این رابطه گفته‌اند: برخی روستاها به‌خاطر مسدودشدن راه براثر برف و کولاک و یا حتی در ایام تابستان با کمبود نان روبه‌رو می‌شوند و مجبور هستند برای تهیه نان به شهر بیایند. بنابراین اداره غله و صمت باید در روستاهای فاقد نانوایی، نانوایی ایجاد کند تا خود اهالی بتوانند نان خود را در روستای خود تهیه کنند نه اینکه برای تهیه نان مجبور باشند به روستاهای اقماری بروند. همچنین مدیرکل غله استان کردستان نیز در خصوص کمبود نان در شهرستان سنندج گفت: عدم نظارت اداره غله و سازمان‌های نظارتی بر نانوایی‌ها موجب تعطیلی خودسرانه بسیاری از نانوایی‌های سطح شهر سنندج شده است و مردم در خیابان‌ها سرگردان شده‌اند. البته در خصوص کمبود نان در شهرستان ایرانشهر علی شعبانی فرماندار این شهرستان روش انکار را در پیش گرفته و تشکیل صف‌های طولانی برای خرید نان گران را رد کرد. وی به یکی از رسانه‌ها اظهارداشت: این ادعا کذب است و اگر کسی تصویری یا فیلمی مستند داشت که این روزها صف‌های نانوایی‌های ایرانشهر شلوغ هستند، بیاورد و به من نشان دهد تا ما به او جایزه بدهم، واقعیت این است که نانوایی‌های ما صف‌های سه الی چهار نفره دارند و قیمت نان همان قیمت سابق است و هیچ تفاوت قیمتی نیز نداریم. وی با ارسال تصاویری مدعی شد که، خودش طی مسیر نمازجمعه از خیابان اصلی ایرانشهر این تصاویر را تهیه کرده است. وی گفت: ما متوجه شدیم یک گروه از افراد می‌خواستند با رفتن در صف‌های نان و تهیه تصاویر برای هدفی خاص، اینطور وانمود کنند که صف‌های نان شلوغ شده است.

اول تکذیب بعد توضیح

این ماجرا با اظهارات یزدان‌سیف مدیرعامل شرکت بازرگانی دولتی وارد فاز دیگری شد به‌طوری که این معاون وزیر مطالب مطرح شده درباره کمبود نان در برخی استان‌های کشور و مشکل در روند توزیع آرد را رد کرد و گفت: این مباحث صحت ندارد. وی با بیان اینکه مشکلات ایجاد شده در ایرانشهر به‌دلیل توقف چند روزه فعالیت یکی از کارخانجات مهم آرد در این شهرستان متاثر از اختلاف شرکا بوده است، افزود: افزایش قابل توجه تعرفه و نرخ حمل ناوگان جاده‌ای از دیگر دلایل این مساله بوده که خوشبختانه با تدابیر اندیشیده شده، این مشکل رفع شده و همه‌چیز به روال عادی برگشته است. وی همچنین افزایش قیمت نان را نیز تکذیب کرد و ادامه داد: مردم اصلا نگرانی در این زمینه نداشته باشند. اما به فاصله یک روز از انکار سیف شرکت متبوع او در اطلاعیه‌ای ضمن تایید مشکلات ایجاد شده در توزیع آرد نسبت به‌دلایل آن توضیح داد در این اطلاعیه آمده: پراکندگی کارخانجات آرد در استان پهناور سیستان‌وبلوچستان به‌گونه‌ای است که آرد مورد نیاز مصرف‌کنندگان در اقصی نقاط استان در کوتاه‌ترین زمان و فاصله تهیه و تامین می‌شود، لذا توقف فعالیت یکی از کارخانجات آرد مهم و موثر در شهرستان ایرانشهر در ماه‌های اخیر که متاثر از اختلاف شرکا بوده است، توأم با افزایش قابل توجه تعرفه و نرخ حمل ناوگان جاده‌ای و همچنین دغدغه مسئولان امر به منظور جلوگیری از هرگونه نوسانات قیمتی که منجر به افزایش نرخ نان شود، عواملی است که چند روزی مشکلاتی را در شهرستان ایرانشهر ایجاد کرده که با تدابیر اتخاذ شده برطرف شده و در حال حاضر هیچگونه دغدغه‌ای در خصوص تهیه نان در حوزه ایرانشهر و دیگر نقاط استان وجود ندارد.

«آرمان‌ملی» رمزارز ملی را بررسی می‌کند:

رمزپول ملی؛ صرفا شکل جدیدی از ریال است

◂نظام پرداخت و پس‌انداز تغییر می‌کند؟ ◂اقتصاد و آن روی سکه ریال!

آرمان‌ملی- محمدسیاح: یکی از موضوعاتی که بانک‌مرکزی آن را دنبال می‌کند استفاده از فرصت بلاکچین است که البته عمر زیادی هم در ایران ندارد، بر این اساس بانک‌مرکزی تصمیم به ایجاد رمزارزی گرفته که به‌گفته خودش صرفا شکل دیگری از ریال است و قرار است در مبادله‌های دیجیتالی مورد استفاه قرار بگیرد. براساس اعلام مقامات بانک‌مرکزی این نوع از ریال همتراز و هم‌ارزش سایر انواع ریال نظیر اسکناس، سکه و دارایی‌های دیجیتال (کارت‌های عابربانک) است و ارزش بیشتری ندارد! یکی از مهم‌ترین ویژگی‌هایی که برای این نوع ریال مطرح می‌شود برداشته‌شدن واسطه مبادلات مالی است. بدین‌معنا که دارنده رمزارز ملی می‌تواند بدون‌واسطه یعنی بانک یا هر نظام پرداختی مابین خریدار و فروشنده را حذف کرده و مستقیم پرداخت صورت بگیرد! با این حال این نوع ریال که به رمزارز ملی معروف شده هیچ ارتباطی به رمزارزهای رایج و دارایی‌های دیجیتالی ندارد و همان‌طور که گفته شد ارزش آن همیشه برابر ریال خواهد بود.

عباس آشتیانی، مدیرعامل انجمن بلاکچین ایران در پاسخ به اینکه تعریفی که بانک‌مرکزی برای رمزارز ملی ارائه داده این است که صرفا مردم بتوانند پول خود را به شکل دیگری در اختیار داشته باشند؛ با توجه به اینکه کارکرد این نوع ریال مانند سایر انواع آن است وجود رمزارز ملی چه اهمیتی دارد، به «آرمان‌ملی» گفت: همان‌طور هم که به‌درستی اشاره کردید رمزارز ریال شکل دیگری از همان ریال است و قوانین پولی و مالی متفاوتی به آن از هیچ جهتی وارد نیست و همه سیاست‌های بانک‌مرکزی به‌عنوان متولی حوزه پولی کشور بر این رمزارزها هم حاکم است، اما نکته‌ای که باید به آن توجه کرد این است که این سوال را روزی که کارت‌های عابربانک قرار بود که در اقتصاد کشور وارد شود و ریال به‌صورت دیجیتال مورد استفاده قرار بگیرد و مردم به اسکناس عادت داشتند، هم پرسیده می‌شد که شکل دیجیتال ریال چه فرقی با اسکناس‌هایی که در دست مردم است، دارد. او ادامه داد: نمی‌توان به این شکل به موضوع نگاه کرد، فناوری بلاکچین فواید بسیاری دارد که می‌تواند باعث توسعه‌هایی در آینده شود که حتی بخشی از آن همچنان پنهان است. ولی از فوایدی که امروزه مشخص هستند و می‌توان به آن اشاره کرد، این است که تسویه و جابه‌جایی ریال به‌صورت دیجیتالی (کارت‌های عابربانک و بانکداری الکترونیک) که بیش از ۱۰ سال در بانکداری کشور استفاده می‌شود نیازمند اتاق‌های پایاپای، اتاق تسویه، اتاق ساتنا و پایا و دیگر امکانات است. درحالیکه در شکل رمزنگاری‌شده ریال تسویه‌ها از طریق شبکه بلاکچین و با مالکیت قطعی انجام می‌شود که این یکی از مهم‌ترین ویژگی‌ها و تفاوت‌ها با انواع ریال قبلی است. آشتیانی تصریح کرد: به‌طور مثال زمانیکه افراد یک رمزارز را از داخل کیف‌پول خودشان به کیف‌پول گیرنده ارسال می‌کند، این تراکنش در یک بلاک بلاکچین یا شبکه زنجیره‌ای روی گوشی ثبت و مالکیت آن کاملا منتقل می‌شود. درحالیکه در روش‌های فعلی برای انواع تسویه‌ها نیازمند واسطه‌های دیگری مانند اتاق تسویه پایاپای، پایا، ساتنا، بین‌بانکی و غیره خواهیم بود.

شفافیت در جریان نقدینگی

مدیرعامل انجمن بلاکچین ایران تصریح کرد: یکی از دیگر ویژگی‌های این نوع ریال، استفاده از شفافیت بلاکچین است، یعنی می‌توان جریان ریالی که به‌صورت رمزنگاری خلق می‌شود را بین کیف‌پول‌های مختلف مشاهده کرد و این می‌تواند منبع کسب‌وکارهای آینده باشد تا اطلاعات جریان نقدینگی کشور، استان، شهر، محله و ساعات مختلف و غیره را به‌دست آورند تا به توسعه کسب‌وکارها کمک کند. امروزه می‌بینیم که منبع درآمد شرکت‌های بزرگی نظیر «متا» یا همان «فیسبوک» سابق از محل تجزیه‌وتحلیل اطلاعات بوده، هست و خواهد بود. ویژگی تحلیل داده‌ای که تکنولوژی بلاکچین به این ریال اضافه می‌کند خودش می‌تواند کمک بزرگی به کسب‌وکارها باشد. او اضافه کرد: ویژگی دیگری که این نوع ریال دارد و می‌تواند به توسعه کسب‌وکارها کمک کند این است که مردم می‌توانند هزینه خدمات آنلاین اپلیکیشن‌های خدماتی را که پیش از این از طریق واسطه پرداخت می‌کردند را بدون واسطه پرداخت کنند. از طرفی امنیت و سرعت نقل‌وانتقال پول می‌تواند دچار تحول بزرگی شود.

کجا خرج کنیم؟

آشتیانی در پاسخ به این سوال که با توجه به اینکه بانک‌مرکزی برای ایجاد این نوع از ریال بستری فراهم نکرده و استفاده از پول دیجیتال در کشور مهیا نیست، آیا الان زمان مناسبی برای رونمایی از چنین چیزی است و آیا این اقدام در کشور دیگری سابقه دارد؛ گفت: در کشورهای دیگری نظیر چین به‌صورت محدود و پایلوت انجام شد و حجم مبادلاتی که با رمزپول «یوان» انجام شده به چندین میلیارد یوان رسید، اما طبیعتا زیرساخت هیچ کشوری قبل از ایجاد رمزپول ملی یا شکل جدیدی از پول ملی‌شان فراهم نیست. زمان می‌برد تا اپلیکیشن‌ها، سرویس‌ها و بانک‌ها کیف‌پول خود را توسعه بدهند و مردم به نحوه نگهداری کلیدخصوصی، عمومی و کیف‌پول‌های رمزگذاری شده یا دارایی‌های دیجیتال عادت کنند. او ادامه داد: یکی از پیش‌بینی‌های من این است که شرکت‌های پرداخت‌یاری و درگاه‌های بانکی همین الان بخش بزرگی از تراکنش‌های بانکی کشور را تشکیل می‌دهند دچار تغییر و تحول خواهند شد و احتمالا به‌جای اینکه درگاه پرداخت به‌صورت قبل وجود داشته باشد این درگاه‌ها تبدیل به توسعه‌دهندگان کیف‌پول‌های شخصی افراد شوند. مدیرعامل انجمن بلاکچین ایران توضیح داد: این زیرساخت نرم‌افزاری بوده و الان هم آماده نیست، ولی به‌زودی هم شاهد توسعه و هم تغییر ماهیت به‌ویژه در نظام‌های پرداخت خواهیم بود.

ارزش رمزارز ملی برابر ریال

آشتیانی در واکنش به اینکه برخی ارزهای دیجیتال معتبر را با رمزارز ملی مقایسه می‌کنند، افزود: قیاس رمزپول ملی با بقیه رمزارزها یا دارایی‌های دیجیتال درست نیست. بلاکچین تکنولوژی و مفهوم است و با این تکنولوژی می‌توان رمزارزی تولید کرد که قیمت آن همواره معادل یک ریال کشور باشد. می‌تواند معادل سهام یک شرکت، یک گرم طلای ۱۸ عیار، کالا یا خدمات باشد. او گفت: در حقیقت نوع نگهداری و ارزش‌هاست که تغییر می‌کند و مردم بدانند که قرار نیست این نوع ریال ارزشی بالاتر از یک ریال داشته باشد و تا ابد برابر ریال خواهد بود و صرفا شکل دیگری از ریال است. مدیرعامل انجمن بلاکچین ایران ادامه داد: رمزارز ملی تابع سیاست‌های پولی- مالی بانک‌مرکزی خواهد بود، یعنی وقتی بانک‌مرکزی در کشور خلق پول می‌کند مهم نیست که به‌صورت اسکناس، دیجیتال (کارت عابربانک)، حساب دفتری بانک‌ها یا رمزپول ملی انجام می‌شود، این اتفاق موجب تقویت ارزش ریال نخواهد شد! رمزپول ملی تغییری در ماهیت استفاده از پول در کشور خواهد بود و نه بیشتر و شاید در آینده با فراهم‌شدن زیرساخت‌های استفاده از این فناوری بتواند ارزش واقعی چنین اقدامی را نشان دهد، ولی در حال حاضر که نه زیرساخت فراهم است و نه اقتصاد و این در شرایطی است که به رشد و توسعه برسد، برای مردم فرقی نمی‌کند که از کدام روش پرداخت یا کدام نوع ریال برای مبادلات خود استفاده کنند!

بررسی‌ها از وضعیت بازار خودرو همگام با اخبار مثبت برجامی:

بازار خودرو به فرمان برجام نیست

◂در بحث خودرو اتفاق شگفت‌انگیزی رخ نمی‌دهد

آرمان‌ملی: اخبار مثبت مذاکرات برجامی و همچنین آزادسازی پول‌های بلوکه‌شده ایران در عراق و مذاکراتی که در رابطه با دولت کره‌جنوبی صورت گرفته به‌همراه نزدیک‌شدن به ایام پایانی سال شاخصه‌هایی هستند که انتظار می‌رفت بازار خودرو تحت‌تاثیر آنها با افزایش معاملات و البته کاهش قیمت‌ها مواجه شود. اما به‌نظر می‌رسد بازار خودرو در حال حاضر قصد ندارد از هیچیک از شاخصه‌های موثر تبعیت کند به‌طوری که نه‌تنها هم‌اکنون معاملات در این بازار متوقف شده بلکه قیمت‌ها نیز با روند افزایشی همراه شده‌اند. البته در این بازار آشفته عده‌ای به امید توافقات برجامی و تاثیر نوسانات ارز بر قیمت‌ها همچنان خریدهای خود را به تاخیر انداخته‌اند. موضوعی که به‌نظر می‌رسد بخشی از شرایط کنونی بازار نشات گرفته از مهندسی بازار عرضه و تقاضا از سوی مافیایی است که خبرهای منتشرشده در خصوص امکان آزادسازی واردات و حذف قیمت‌گذاری آنها را برای حفظ موقعیت کنونی و استفاده حداکثری از شکاف قیمتی بازار به تکاپو انداخته است؛ اما به اعتقاد کارشناسان تجربه نشان داده حتی مذاکرات برجامی نیز نمی‌تواند بازار خودرو را آنچنان تحت‌تاثیر قرار دهد، به‌طوری که در نهایت عمر افت ناچیز قیمت‌ها کوتاه بوده و تا زمانی که ساختار صنعت خودرو اصلاح نشود همچنان درب بر روی پاشنه مهندسی مافیای بازار خواهد چرخید.

کاهش ۳ میلیونی پراید

براساس این گزارش بررسی‌ها میدانی از بازارخودرو و در حالیکه انتظار می‌رفت قیمت‌ها در نخستی روز هفته تحت‌تاثیر اخبار مثبتی که از مذاکرات برجامی و آزادسازی پول‌های بلوکه‌شده ایران در عراق و همچنین رایزنی‌های صورت‌گرفته با دولت کره‌جنوبی برای استفاده از پول‌های ایران در این کشور بازار خودرو را تحت‌الشعاع قرار می‌دهد؛ اما قیمت خودرو همچنان نسبت به روزهای قبل با افزایش مواجه شده به‌گونه‌ای که ساینا هم‌اکنون با قیمت ۱۹۸ میلیون تومان در بازار معامله می‌شود؛ قیمت این خودرو نسبت به هفته گذشته با ۴ میلیون تومان افزایش همراه بود. تیبا صندوقدار با یک‌میلیون تومان افزایش قیمت نسبت به هفته گذشته ۱۸۱ میلیون در بازار به فروش می‌رسد. تیبا۲ نیز با یک‌میلیون تومان افزایش همراه بوده و به ۱۸۶ میلیون تومان رسید. همچنین ۲۰۶ تیپ ۲ با قیمت ۲۷۰ میلیون تومان در بازار معامله می‌شود که نسبت به اواخر هفته گذشته با ۳ میلیون تومان افزایش همراه بوده است. ۲۰۶ تیپ۵ مدل ۹۹ نیز با ۲ میلیون تومان افزایش قیمت؛ به ۳۳۵ میلیون تومان رسید. همچنین پژوپارس ساده با افزایش ۲میلیون تومانی به ۲۸۱ میلیون تومان رسید و سمند ال‌ایکس با سه میلیون تومان افزایش به ۲۷۲ میلیون تومان معامله شد. ازسوی دیگر پراید ۱۳۱ با یک‌میلیون تومان افزایش ۱۷۳ میلیون تومان معامله می‌شود و راناپلاس با ۴ میلیون تومان افزایش همراه بوده و به ۲۷۴ میلیون تومان رسیده است و دناپلاس با یک‌میلیون تومان افزایش به ۴۱۶ میلیون تومان رسید. همچنین قیمت رنوتندر ۹۰ پلاس اتوماتیک با رینگ فولادی مدل ۹۸ به حوالی ۵۶۵میلیون تومان رسیده است که نسبت به معاملات دو هفته گذشته ۱۵میلیون گران شده است. قیمت رنوتندر ۹۰ صفر مدل پلاس دنده‌ای با رینگ آلومینیومی ۹۸ در معاملات به ۴۸۰میلیون رسید. بررسی نمودار قیمتی حاکی از آن است که این خودرو طی یکماه گذشته ۲۰میلیون تومان گران شده است. رنو ساندرو صفر مدل ۹۸ (استپ وی اتوماتیک) به ۶۷۰ میلیون تومان رسیده است و رنوپارس تندر حوالی ۴۴۵ میلیون تومان خریدوفروش می‌شود که نسبت به یکماه گذشته ۱۵میلیون گران شده است. در این میان کوییک دنده‌ای بدون تغییر با قیمت ۱۹۶میلیون تومان در بازار معامله می‌شود و دنامعمولی امروز با ۲ میلیون تومان کاهش ۳۶۳ میلیون تومان معامله می‌شود. پراید ۱۱۱ هم با کاهش ۳ میلیون تومانی به ۱۸۲ میلیون تومان رسید.

در خرید تعلل نکنید

در رابطه دلایل عدم تبعیت بازار خودرو از اخبار مثبت، فربد زاوه کارشناس خودرو می‌گوید: متقاضیان اگر نیاز مصرفی به خودرو دارند و از نظر مالی مشکلی برای خرید ندارند، در خرید خودروی مورد نیاز خود تعلل نکنند. او تاکید کرد: مردم اگر به‌دنبال نوسان‌گیری از بازار خودرو باشند، حتما ضرر می‌کنند و اگر برجام احیا شود و نوسان قیمت هم اتفاق بیفتد، این اتفاق کوتاه مدت است و ساختار خودروسازی ایران نیاز به اصلاحات اساسی دارد. بنابراین هرگونه تصوری مبنی بر اینکه قیمت خودرو ولو با احیای برجام سقوط می‌کند، اشتباه است و بهتر است کسانی که تصمیم به استفاده طولانی‌مدت از وسیله نقلیه دارند، حتما برای خرید اقدام کنند. این کارشناس صنعت خودرو ادامه داد: کسانی که اسفند سال گذشته به امید برجام از خرید خودرو خودداری کردند، مشمول ۴۰ درصد افزایش قیمت شدند و مردم باید بدانند که دست نگه‌داشتن برای خرید الزاما به‌سود منجر نخواهد شد.

انتظار معجزه نباید داشت

همچنین بابک صدرایی، کارشناس صنعت خودرو نیز در این رابطه اظهارداشت: حدود دو سالی است که همه ما چشم انتظار برجام نشسته‌ایم و مدام قیمت خودرو بالا و بالاتر می‌رود! همین توضیح کافی است کسانی که می‌خواهند برای خرید خودرو اقدام کنند، تصمیم لازم را بگیرند. او ادامه می‌دهد: از اواخر دولت دوازدهم که قرار بود برجام احیا شود، تاکنون چقدر قیمت خودرو افزایش داشته است؟ ضمن اینکه مشخص نیست زمان احیای برجام چه زمانی باشد و اگر برجام احیا شود با چه شرایطی احیا می‌شود؟ این کارشناس تاکید می‌کند: ضمن اینکه بحث اصلی این است که اگر توافقی هم انجام شود و آن توافق موقت نباشد و امکان سرمایه‌گذاری طولانی مدت خودروسازان خارجی در ایران را فراهم کند، حداقل یکسال تا یکسال‌ونیم زمان لازم است تا خودروسازان خارجی وارد کشور شده و کار خود را شروع کنند، تحریم‌های بانکی رفع شود و نقل‌وانتقالات پول روان شود و زیر ساخت‌های لازم انجام شود. بنابراین تاثیر احیای برجام بر بازار خودرو آنقدری نیست که برخی تصور می‌کنند. او در ادامه افزود: نکته دیگر این است که با شرایط پیش آمده قیمت مناسب دلار برای اقتصاد چقدر است؟ دولت به‌خوبی می‌داند که اگر قیمت ارز سقوط کند، از نظر هزینه و درآمد دچار مشکل می‌شود. زیرا در این صورت برای تسویه بدهی‌هایی که به سازمان‌ها دارد با کمبود بودجه روبه‌رو می‌شود. بنابراین اگر توافقی هم صورت بگیرد قیمت ارز تقریبا ثابت خواهد ماند و نهایتا شاید تحت‌تاثیر بازار هیجانی قیمت‌ها کمی نزولی شود اما سریعا به قیمت قبلی یا حتی بالاتر تغییر می‌کند. صدرایی همچنین گفت: درباره خودرو نیز همین مسائل مطرح هستند. اگر برجام امضا شود و شرکت‌های خارجی به کشور ورود کنند با دلار ۲۵ هزار تومانی و در بازه قیمت ۲۰۰ یا ۳۰۰ میلیون تومان قادر نخواهند بود خودرویی به‌غیر از خودروهای داخلی فعلی تولید کنند؛ زیرا نه زیرساخت آن وجود دارد و نه مردم قدرت خرید خودروهای باکیفیت‌تر را دارند. او تاکید کرد: یک خودروی ارزان، استاندارد و به‌روز در سطح جهانی ۱۰ تا ۱۲ هزار دلار قیمت دارد که اگر وارد ایران شود خرید آن ۵۴۰ میلیون تومان تمام می‌شود. در نتیجه می‌توان گفت برای مردم در بحث خودرو اتفاق شگفت‌انگیزی رخ نمی‌دهد. به‌دلیل تورم و هزینه‌های تولید و خیلی از مباحث دیگر ممکن است با افزایش قیمت نیز مواجه شویم. اگر برجام هم به نتیجه برسد باز خودروی ۵۰۰ میلیون تومانی در ایران تولید نمی‌کنند به این دلیل که بازار ایران به‌صرفه نیست.

قیمت در بازار آزاد (به تومان)

سکه و طلا		ارز		خودرو			
سکه امامی	۱۲,۲۰۰,۰۰۰	دلار آمریکا	۲۸,۱۰۰	سمند LX	۲۶۱,۰۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۱۱	۱۸۶,۰۰۰,۰۰۰
سکه بهار آزادی	۱۲,۳۰۰,۰۰۰	یورو	۳۱,۵۸۷	دنا	۳۶۲,۰۰۰,۰۰۰	تیبا	۱۸۱,۵۰۰,۰۰۰
نیم سکه	۶,۸۳۰,۰۰۰	پوند انگلیس	۳۸,۰۲۱	پژو ۴۰۵ SLX	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	ساینا	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰
ربع سکه	۳,۸۲۰۰,۰۰۰	درهم امارات	۷۷۰۳	پژو پارس	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	کوییک R	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
سکه گرمی	۲,۳۲۰,۰۰۰	لیر ترکیه	۲۰۷۰	پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۲۶۸,۵۰۰,۰۰۰	وانت زامیاد (آپشنال)	۳۲۱,۰۰۰,۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱,۲۳۴,۳۵۴	دلار کانادا	۲۲,۴۵۰	رانا پلاس	۲۶۹,۰۰۰,۰۰۰	شاهین	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰

بنگاه‌ها

تا پایان دی‌ماه ۱۴۰۰

عبور تولید خودروسازان بزرگ از ۷۶۰ هزار دستگاه

آرمان‌ملی: بررسی آمارهای منتشرشده سامانه کُدال حاکی از تولید ۷۶۰ هزار و ۵۲۷ دستگاه خودرو توسط ۳ خودروساز بزرگ کشور یعنی ایران‌خودرو، سایپا و پارس‌خودرو از ابتدای امسال تا پایان دی‌ماه است. براساس این گزارش، این میزان تولید در مقایسه با آمار مدت مشابه سال قبل (تولید ۷۳۰ هزار و ۴۷۷ دستگاه خودرو) رشد ۴.۱ درصدی نشان می‌دهد. همچنین در ۱۰ ماهه امسال گروه صنعتی ایران‌خودرو موفق به تولید ۳۸۱ هزار و ۳۲۱ دستگاه خودرو شد و همچون ماه‌های گذشته عنوان بزرگ‌ترین خودروساز کشور را از آنِ خود کرد. این گروه صنعتی توانست در این مدت ۲۵۴ هزار و ۸۷۵ دستگاه در گروه پژو، ۴۱ هزار و ۹۴۰ دستگاه در گروه سمند، ۴۲ هزار و ۴۹۹ دستگاه دنا، ۲۹ هزار و ۳۶۶ دستگاه رانا، ۱۳ دستگاه آریسان، پنج هزار و ۴۶۶ دستگاه هایما، هفت‌هزار و ۵۹ دستگاه تارا و ۱۰۳ دستگاه پژو ۲۰۰۸ تولید کند. برپایه این گزارش، جمع تولیدات این خودروساز در ۱۰ ماهه امسال در هم‌سنجی با پارسال (۳۸۸ هزار و ۹۴ دستگاه) افت ۱.۷۴ درصدی داشته است. آبی‌پوشان جاده‌مخصوص در دی‌ماه امسال ۵۵ هزار و ۷۶۴ دستگاه خودرو تولید کردند. برپایه آمارهای سامانه کدال، در این مدت گروه سایپا به‌عنوان دومین خودروساز بزرگ کشور موفق به تولید ۲۷۹ هزار و ۵۵ دستگاه خودرو شد که شامل ۲۳۸ هزار و ۵۸۸ دستگاه خودرو در خانواده تیبا، ۲۰ هزار و ۳۷۹ دستگاه سایپا ۱۵۱ (وانت پراید)، ۱۸ هزار و ۳۱۵ دستگاه شاهین، ۱۳۰ دستگاه آریو و همچنین ۲۸۳ دستگاه خودروی صادراتی کامل (CBU) و یک‌هزار و ۳۶۰ دستگاه اس.کی.دی (SKD) یا قطعات نیمه‌کامل بود. این میزان تولید در مقایسه با مدت مشابه سال ۹۹ (تولید ۲۶۱ هزار و ۷۲۸ دستگاه خودرو) رشد ۶۰۶ درصدی نشان می‌دهد. نارنجی‌پوشان جاده‌مخصوص در دی‌ماه امسال ۲۵ هزار و ۴۷۰ دستگاه خودرو تولید کردند. تا پایان دی‌ماه امسال همچنین پارس‌خودرویی‌ها موفق به تولید ۱۰۰ هزار و ۱۵۱ دستگاه خودرو شامل ۵۲ هزار و ۱۵۳ دستگاه در گروه کوئیک (کیو ۲۰۰)، ۲۹ هزار و ۵۲۰ دستگاه کوئیک معمولی، ۱۷ هزار و ۸۸۴ دستگاه در گروه ساینا (اس ۲۰۰) و ۵۹۴ دستگاه در گروه برلیانس شدند. این میزان تولید در مقایسه با مدت مشابه سال ۹۹ رشد ۱.۲۴ درصدی نشان می‌دهد. جمع تولیدات این خودروساز در دی‌ماه امسال ۹هزار و ۹۷۲ دستگاه به ثبت رسید.

بازار سرمایه

با رشد ۲۹ هزار واحدی شاخص مطرح شد:

سبزپوشی دستوری بورس؟!

آرمان‌ملی: بازار سرمایه در نخستین روز از معاملات هفته با صعود چشمگیری همراه شد به‌گونه‌ای که شاخص کل با رشد ۲۹ هزار واحدی در کانال یک‌میلیون و ۲۸۵ هزار واحدی قرار گرفت. درواقع اگرچه بازار رفتار صعودی در پیش گرفته اما آنچه هم‌اکنون در فضای معاملات شکل گرفته رفتاری دوگانه است به‌طوری که برخی از کارشناسان روند مثبت شاخص را به لبخند ملیح بازار به تصمیمات رئیس‌جمهور تعبیر کرده و معتقدند این صعود نتیجه اقدامات اخیر دولت در خصوص نرخ خوراک پتروشیمی‌ها و همچنین نرخ تسعیر ارز بوده و باید آن را به فال‌نیک گرفت؛ اما درمقابل برخی دیگر از کارشناسان وضعیت کنونی را نشات گرفته از رایزنی دولت با شرکت‌های حقوقی دانسته که به رشد دستوری بازار منتهی شده است. این دوگانگی در حالی در بازار وجود دارد که به اعتقاد تحلیلگران احتمالا این روند حمایتی در هفته‌های آینده نیز برای باقی‌ماندن وضعیت مثبت تداوم خواهد یافت اما سبزشدن بورس با تکیه بر این حمایت‌ها به معنای منفعت حقیقی در بازار نبوده و حقوقی‌هایی که الان سهام‌شان در صف فروش قرار گرفته نگاه سرمایه‌گذاری نسبت به آن داشته و در آینده همین سهام را با قیمت‌هایی به مراتب بالاتر به سهامداران خرد عرضه می‌کنند و بدون‌شک غول‌های حقوقی هزینه‌ای که در راستای حمایت از بازار پرداخت کرده‌اند را پس از اندک زمانی با سود قابل‌توجهی به حساب خود بازمی‌گردانند. بنابراین به‌نظر می‌رسد دولت با اعمال فشار بر حقوقی‌ها و وعده سوددهی سعی کرده تا صدای سهامداران خرد را که عمدتا در اکثریت قرار دارند، خاموش کند. بنابراین احتمالا بازار در هفته‌های آتی روزهای پرهیجانی را تجربه خواهد کرد. براساس این گزارش روز گذشته در بازار سرمایه بیش از چهار میلیارد و ۲۲۲ میلیون سهم، حق‌تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۳۱ هزار و ۱۷۹ میلیارد ریال دادوستد شد و شاخص کل با ۲۹ هزار و ۶۰۸ واحد افزایش، در جایگاه یک‌میلیون و ۲۵۸ هزار واحدی قرار گرفت، همچنین شاخص کل (هم‌وزن) با ۶ هزار و ۳۸۲ واحد افزایش به ۳۲۵ هزار و ۱۳۸ واحد و شاخص قیمت (هم‌وزن) با چهار هزار و ۶ واحد رشد به ۲۰۴ هزار و ۸۳ واحد رسید. علاوه بر این در بازار شنبه نمادهای، فولاد مبارکه اصفهان (فولاد) با سه هزار و ۴۴۴ واحد، ملی صنایع مس ایران (فملی) با سه هزار و یک واحد، صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس (فارس) با ۲ هزار و ۸۱ واحد، پتروشیمی پارس (پارس) با یک هزار و ۶۷ واحد، گسترش نفت و گاز پارسیان (پارسان) با یک‌هزار و ۵۳ واحد، نفت و گاز و پتروشیمی تامین (تاپیکو) با یک‌هزار و ۱۹ واحد و شرکت سرمایه‌گذاری غدیر (وغدیر) با یک هزار و هشت واحد بیش‌ترین تاثیر را در رشد شاخص داشتند و درمقابل نمادهای منفی، شیشه و گاز (کگاز) با ۹ واحد، گروه صنعتی بارز (پکرمان) با هشت واحد، توریستی و رفاهی آبادگران ایران (ثاباد) با هشت واحد، پارس سویچ (بسویچ) با هشت واحد بیش‌ترین مقاومت را از خود نشان دادند. از سوی دیگر در بازار فرابورس نیز وضعیت افزایشی حاکم بود به‌طوری که شاخص این بازار با بیش از ۳۲۰ واحد افزایش بر کانال ۱۷ هزار و ۳۵۴ واحدی قرار گرفت.